

نارضایتی پرسنل اقماری از برخورد سلیقه‌ای شرکت‌ها در تعیین تعداد روزهای کار و استراحت

فقدان یک قانون عادلانه برای تعیین تعداد روزهای کار و استراحت کارکنان اقماری صنعت نفت باعث شده است که شرکت‌های خصوصی با افزایش تعداد روزهای کار و کاهش تعداد روزهای استراحت؛ آسیب‌هایی جدی بر زندگی شخصی این کارکنان وارد کنند.

به گزارش فارس، یکی از معضلات اساسی کارکنان اقماری شرکت‌های فعال در صنعت نفت فقدان یک قانون و چارچوب مشخص برای تعیین عادلانه تعداد روزهای کار و استراحت برنامه کاری آنها است. این موضوع باعث شده است تعداد روزهای کار و استراحت این کارکنان، توسط خود شرکت‌ها و به صورت سلیقه ای تعیین شده و در نتیجه شرکت‌های خصوصی با افزایش تعداد روزهای کار و کاهش تعداد روزهای استراحت آسیب‌هایی جدی بر زندگی شخصی این کارکنان وارد کنند.

در این بین تعدادی از این پرسنل اقماری در ارتباط با خبرگزاری فارس خواستار انعکاس مشکلات و مطالبات خود شدند که در گذشته به بخشی از آنها در گزارشی با عنوان «درخواست پرسنل اقماری برای تدوین قانونی عادلانه درباره تعداد روزهای کار و استراحت» پرداخته شد. بررسی‌های اولیه در ارتباط با تعدادی از این کارکنان اقماری شرکت‌های فعال در صنعت نفت نشان داد که ظاهراً تعیین ناعادلانه تعداد روزهای کار و استراحت در این شرکت‌ها امری رایج بوده و کارکنان اقماری از این حیث همواره مورد ظلم شرکت‌ها قرار گرفته‌اند.

تعیین ناعادلانه تعداد روزهای کار و استراحت کارکنان اقماری توسط شرکت‌های خصوصی

در این راستا ناصر مولایی مدیر منابع انسانی شرکت ملی نفت با اشاره به اختیار شرکت‌های خصوصی در تعیین سلیقه‌ای تعداد روزهای کار و استراحت کارکنان اقماری خود گفت: «برنامه کار نیروهای اقماری شرکت نفت اعم از رسمی، مدت موقت و پیمانکاری به صورت ۲ هفته کار و ۲ هفته استراحت است. یعنی ما اصلاً نیروی اقماری ای نداریم که ۲۲ روز کار کند و ۸ روز استراحت. اما احتمال دارد در بخش خصوصی غیر از شرکت نفت که حتی پیمانکار شرکت نفت هم نباشد؛ مدل کار ۲۲ روز کار و ۸ روز استراحت وجود داشته باشد که آنها هم به شرکت نفت ربطی ندارند.

البته متناهی نبودن تعداد روزهای کار و استراحت کارکنان اقماری و ظالمانه بودن برنامه کاری آنها در شرکت‌های خصوصی به صورت ۲۲ روز کار و ۸ روز استراحت، نه به عنوان یک احتمال بلکه به عنوان یک واقعیت وجود دارد و در ارتباطات اولیه با برخی از شرکت‌های فعال در حوزه نفت مشخص شد که برنامه کاری کارکنان اقماری شرکت قرآب به صورت ۲۲ روز کار و ۸ روز استراحت، برنامه کاری شرکت سازه قرقان به صورت ۲۳ روز کار و ۷ روز استراحت، برنامه کاری شرکت اکسیر صنعت باختری به صورت ۲۴ روز کار و ۶ روز استراحت و برنامه کاری شرکت موسسه دریا ساحل به صورت ۲۲ روز کار و ۸ روز استراحت است. این در حالی است که برنامه کاری استاندارد از نظر وزارت نفت به صورت ۱۴ روز کار و ۱۴ روز استراحت تدوین شده است.

برنامه سنگین کاری نیروهای اقماری، زندگی شخصی آنها را از بین برده است

یکی از کارکنان اقماری شرکت جهان پارس درباره تأثیر منفی برنامه کاری این شرکت بر زندگی شخصی خود گفت: «برنامه کاری شرکت ما به صورت ۲۳ روز کار و ۷ روز استراحت است و برنامه سنگین کاری نیروهای اقماری، زندگی شخصی آنها را از بین برده است. در همه شرکت‌های زیرمجموعه شرکت نفت برنامه کاری کارکنان اقماری به صورت ۱۴ روز کار و ۱۴ روز استراحت است ولی شرکت ما از این استاندارد پیروی نکرده است. دلیل این موضوع هم این است که قانون کار درباره این قضیه سکوت کرده و تعیین تعداد روزهای کار و استراحت را به خود شرکت‌ها واگذار کرده است.

یکی از کارکنان اقماری شرکت راه اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO) نیز می‌گوید: «تعداد روزهای کار و استراحت ما اصلاً متناسب نیست. وقتی یک کارگر ۱۴ روز کار کند و تنها ۷ روز استراحت دیگر نمی‌تواند به زندگی شخصی اش برسد زیرا آن ۷ روز تمام تحت تأثیر روزهای قبلیش هست و در آن ایام باید صرفاً خستگی مان را از بین ببریم و دیگر وقتی برای خانواده باقی نمی‌ماند. اعتراض مان را به گوش وزارت نفت هم می‌رسانیم می‌گویند در حوزه اختیارات ما نیست و وزارت کار باید برای حل این مشکل چاره‌اندیشی کند.

همانطور که اشاره شد فقدان یک قانون عادلانه برای تعیین تعداد روزهای کار و استراحت کارکنان اقماری باعث شده است که شرکت‌های خصوصی هر یک به سلیقه‌ی خود قاعده‌گذاری کرده و برنامه کاری این کارکنان را تنظیم کنند. در این بین شرکت های پتروشیمی مثل پتروشیمی پارس، پتروشیمی مبین، پتروشیمی کاویان پتروشیمی نوری و ... ظاهراً برنامه کاری خود را به صورت ۱۴ روز کار و ۷ روز استراحت تنظیم کرده‌اند که گفتگو با کارمندان اقماری این شرکت‌ها حاکی از نارضایتی آنها از این شیوه سلیقه‌ای و ناعادلانه تدوین برنامه کاری است.

در مجموع به نظر می‌رسد که واگذاری برنامه کار و استراحت پرسنل اقماری به شرکت‌های خصوصی باعث می‌شود که حداقل حقوق این پرسنل که عمده آنها بخشی از کارگران زحمتکش این کشور هستند توسط این شرکت‌ها زیر پا گذاشته شود. در این راستا وزارت کار باید به عنوان مدافع حقوق این پرسنل وارد کار شده و تدوین قانونی عادلانه درباره برنامه کار و استراحت پرسنل اقماری شرکت‌ها در دستور کار قرار دهد.

محدودیت های تردد فعالیت ها و مشاغل بخش کشاورزی برداشته شود

سرپرست وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای به وزیر کشور و وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی، خواستار مستثنی شدن تردد مربوط به برخی فعالیت‌ها و مشاغل مرتبط با بخش کشاورزی از محدودیت‌های ستاد مقابله با کرونا شد.

به گزارش فارس به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی، عباس کشاورز سرپرست وزارت جهاد کشاورزی در نامه ای خطاب به دکتر رحمانی فضلی وزیر کشور و نایب رئیس شورای عالی مدیریت بحران کشور و دکتر نمکی وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی، خواستار مستثنی شدن تردد مربوط به برخی فعالیت‌ها و مشاغل مرتبط با بخش کشاورزی از محدودیت‌های ستاد مقابله با کرونا شد.



جزئیات ۵ بسته حمایتی دولت از حمل و نقل جاده‌ای

تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده



وی افزود: راننده‌ها می‌توانند در پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان در سایت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وارد شوند و با ورود اطلاعات، معرفی آنها به بانک‌ها انجام می‌شود.

بسته چهارم: کمک هزینه قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته پنجم: ۸۰۰ میلیارد تومان تسهیلات برای شرکت های حمل و نقل مسافر و مجتمع های خدماتی-رفاهی

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: همچنین بسته پنجم که در حال پیگیری است اختصاص تسهیلات برای شرکت‌های حمل و نقل مسافری و مجتمع‌های خدماتی و رفاهی بین راهی است.

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: تسهیلات ۸ هزار میلیارد تومانی برای همه شرکت‌های حمل و نقلی اعم از ریل، جاده، دریا و حمل و نقل هوایی در نظر گرفته شده است که چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته ششم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

وی افزود: راننده‌ها می‌توانند در پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان در سایت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وارد شوند و با ورود اطلاعات، معرفی آنها به بانک‌ها انجام می‌شود.

بسته هفتم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته هشتم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته نهم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته دهم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته یازدهم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته بیستم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته بیست و یکم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته بیست و دوم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته بیست و سوم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

بسته بیست و چهارم: تسهیلات قرض الحسنه برای ۱۱۱ هزار راننده

قربانی گفت: چهارمین موردی که جزو بسته‌های حمایتی است و در دست پیگیری است، کمک هزینه قرض الحسنه برای حدود ۱۱۱ راننده حمل و نقل مسافری فعال در حوزه بین شهری است. در این راستا فهرست این راننده‌ها به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال شده است و به محض نهایی شدن مراحل اجرایی اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود که راننده‌ها به چه طریقی می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

در این نامه آمده است: با عنایت به الزام در اجرای محدودیت های مورد تاکید ستادهای ملی و استانی مدیریت و مقابله با بیماری کرونا و نیز ضرورت تأمین مایحتاج مردم و عدم توقف چرخه‌های تولید در بخش کشاورزی، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به مستثنی نمودن تردد مربوط به فعالیت‌ها و مشاغل مشروحه ذیل اقدام لازم به عمل آید:

- ماشین آلات و ادوات کاشت، داشت و برداشت محصولات کشاورزی، کامیون ها و وانت‌های حمل نهاده‌های کشاورزی نظیر بذر، نهال، کود، سم، خوراک دام، طیور و آبیزان، زنبور عسل، سوخت، دارو، آب و دلم عشایر، آرد، مرغ، گوشت، شیر و سایر محصولات کشاورزی (گندم، جو، کلزا و...).

- دامپزشکان، مسوولین نظارت فنی و بهداشتی و نیروهای داروخانه‌ها، مراکز عرضه سموم، مایه کوبی (واکسیناسیون) کشتارگاه‌ها، صنایع غذایی، سردخانه‌های مواد غذایی، مراکز درمانی دام و طیور، مراکز تأمین و توزیع مواد پروتئینی، کشاورزان و کارگران (جهت کاشت، داشت و برداشت محصولات کشاورزی)، کارگران بیمه کشاورزی و نیروهای حفاظت منابع طبیعی و امور اراضی.

امسال ۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات زنجیره تولید به عشایر اختصاص می‌یابد



رئیس سازمان امور عشایر ایران گفت: امسال ۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی برای اجرای زنجیره تولید گوشت قرمز به عشایر اختصاص می‌یابد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان امور عشایر ایران، کرمانی قندالی در اولین نشست شورای مدیران این سازمان در سال ۹۹ اظهار داشت: در سال ۹۸ از منابع درآمدی به خصوص از محل فروش نفت و منابع دیگر کمبودهایی وجود داشت اما در حوزه عشایر همه تلاش کردند و تحولات بسیار خوبی در مناطق عشایری اتفاق افتاد.

وی ادامه داد: در سال گذشته ۴۲۰ میلیارد تومان تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی در حوزه زنجیره تولید گوشت قرمز اختصاص داده شد که ۲۰ میلیارد تومان آن با سود ۴ درصد و ۴۰۰ میلیارد تومان نیز با سود ۱۰ درصد بود که حدود ۵۰ درصد آن جذب شد و مشکلی برای جذب باقی آن در سال جاری وجود ندارد.

قندالی گفت: مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات نیز از محل اعتبارات مدیریت بحران به جامعه عشایری اختصاص یافت که تقریباً همه آن جذب و منشأ تحولات زیادی در مناطق عشایری شد.

رئیس سازمان امور عشایر ایران با اشاره به اینکه یکی از اتفاقات نادری که در سال گذشته افتاد بخشودگی بدهی ۱۵ ساله اتحادیه مرکزی تعاونی های عشایری به بانک کشاورزی و تجارت بود، افزود: با حسن نظری که فراکسیون عشایری در این خصوص داشت و مصوبه مجلس، مبلغ قابل توجهی از (حدود ۶۵ میلیارد تومان) از این بدهی بخشوده شد.

وی گفت: علاوه بر این در سال گذشته اعتبارات عمرانی اختصاص یافته برای عشایر بی سابقه بود و حدود ۲۴۰ میلیارد تومان برای تأمین آب عشایر اختصاص یافت و ۱۸۳ میلیارد تومان آن تخصیص یافته که با اجرای حدود ۲۳۰ پروژه تا تیرماه، ۱۷ هزار خانوار عشایری از آن بهره‌مند می‌شوند.

قندالی ابراز داشت: یکی دیگر از کارهای خوبی که در سال گذشته اتفاق افتاد موضوع پالانه حمل سوخت و آرد عشایر بود که ۶۳ میلیارد تومان به عشایر اختصاص داده شد که حدود ۲۰ میلیارد تومان آن تخصیص پیدا کرد.

رئیس سازمان امور عشایر ایران با اشاره به مصوبات شورای عالی عشایر، گفت: با ایلاع و اجرای این مصوبات اتفاقات بسیار خوبی درحوزه های بهداشتی، آموزشی و فرهنگی در مناطق عشایری اتفاق افتاده است.

وی ادامه داد: براساس تفاهم‌نامه‌ای که سال گذشته در خوزستان با وزارت بهداشت منعقد کردیم خدمات خوبی در حوزه بهداشتی و پیشگیری و مقابله با کرونا به عشایر داده می‌شود.

قندالی با بیان اینکه در موضوع ویروس کرونا کار مردم کمک و یاری نکنند گرفتار خواهیم بود، تاکید کرد: تک تک ما وظیفه داریم غفلت نکنیم و همه باید کمک کنیم تا از این شرایط عبور کنیم.

رئیس سازمان امور عشایر ایران با اشاره به بودجه سال ۹۹ کشور، گفت: در سال ۹۸ از محل بند ۴ تبصره ۴ مبلغ ۱۵۰ میلیون یورو از اعتبارات صندوق توسعه ملی برای توسعه شبکه آبرسانی به عشایر اختصاص داده شد که امسال این اعتبار ۱۰۰ میلیون یورو (۱۵۰ میلیارد تومان) است که اگر این اعتبارات ادامه یابد، از آبرسانی سیار و با تاخیر به عشایر خلاص می‌شویم.

وی با اشاره به اینکه گاهی عشایر برای یک گالن ۲۰ لیتری آب حدود ده هزار تومان پرداخت می‌کنند، ابراز داشت: خوشبختانه با پیگیری هایی که صورت گرفت، در مناطق بودجه سال ۹۹ تعرفه آب شرب در مناطق عشایری مانند مناطق روستائی محاسبه می‌شود.قندالی در پایان خاطرنشان کرد: علیرغم همه محدودیت هایی که در کشور وجود دارد خوشبختانه به بودجه ۹۹ نگاه به بخش عشایری کشور مطلوب است و پیش بینی می‌کنیم امسال در حوزه تسهیلات عشایری، اعتبارات عمرانی و ... وضعیت بهتر از نسبت سال گذشته باشد.