

اسامی بنگاه‌هایی که وام اشتغال کرونایی می‌گیرند در سایت بانک مرکزی اعلام می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی نوشت: برای شفافیت بیشتر اسامی واحدها و مبلغ وام گیرندگان تولیدکنندگان کوچک و متوسط خدمات در سایت بانک مرکزی اعلام خواهد شد.

به گزارش فارس، عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی در یک یادداشت اینستاگرامی نوشت: این روزها عطف به سابقه برخی عملکردها در گذشته در خصوص سرنوشت وام ۷۵ هزار میلیارد تومانی اپراز نگرانی می‌شود و بر مراقبت بیشتر جهت صرف آن در امور مولد تاکید می‌شود.

در این خصوص چند نکته را اعلام می‌کنم: ۱- ثلث این مبلغ مستقیما به حساب خانوارهای بارانه بگیر خواهد رفت و در شرایطی که مردم نیازمند به خرید بوده و فروشندگان کالا و خدمات نیازمند به فروش هستند کمکی خواهد بود به راه افتادن چرخه اقتصاد. لذا نگرانی از انحراف آن بی‌مورد است.

۲- بقیه مبلغ وام تخصیصی عمدتا به واحدهای کوچک و متوسط تولید کالا و خدمات با اشتغال زیر ۵۰ نفر که نیروی کار خود را به تشخیص وزارت کار حفظ کرده‌اند پرداخت خواهد شد.

بنابراین هدف این طرح تضمین تداوم فعالیت و عرضه کالا و خدمات توسط واحدهای دارای شاغل و به تبع آن مولد است. لذا برای شفافیت بیشتر اسامی واحدها و مبلغ وام گیرندگان این وام‌ها در سایت بانک مرکزی اعلام خواهد شد.

۳- همانگونه که قبلا اعلام کردم دولت و بانک مرکزی از طریق این دو اقدام به دنبال تداوم عرضه از یک طرف و تحریک تقاضا از طرف دیگر و برگرداندن اقتصاد به ریل حرکت هستند.

نصب صندوق مکانیزه و کارتخوان ۱۵ گروه مشمول ارتباطی با کرونا نداشت

معاون سازمان امور مالیاتی گفت: از ابتدای سال اصناف و گروه های فراخوان شده برای نصب صندوق مکانیزه فروش و کارتخوان مالیاتی مکلف به اجرای تکالیف هستند و این موضوع ارتباطی با کرونا ندارد.

محمود عزلیزده در گفت وگو با فارس، معاون سازمان امور مالیاتی در مورد مشمولان نصب صندوق مکانیزه فروش و ثبت کارتخوان های مالیاتی گفت: از ابتدای سال ۹۹ اصناف و گروههای فراخوان شده مکلف هستند رویدادهای مالی خود را در سامانه مالیاتی ثبت کنند و اگر این اتفاق رخ ندهد مشمول جریمه خواهند شد.

معاون حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی در پاسخ به این سوال که در شرایط کرونا امکان ثبت نام وجود نداشت، بیان کرد: ثبت نام یا عدم ثبت نام ارتباطی با مسئله کرونا نداشت چرا که آخرین مهلت مربوط به دی ماه بود و آن موقع ویروس کرونا مطرح نبود. این اقدام به موجب قانون از ابتدای سال ۹۹ اجرائی خواهد شد و همه گروه‌ها مکلف هستند تا از پایانه فروشگاهی و پوز استفاده کرده و تمام رویدادهای امر دخل و خرج و هزینه‌ها و سایر مباحث را ثبت کنند تا مشمول جریمه نشوند.عزلیزده در مورد جلسه با نظام پزشکی و حمایت مالیاتی از پزشکان تصریح کرد: در این راستا یک جلسه گذاشتیم اما در مورد بسته حمایتی مالیاتی تصمیمی گرفته نشد. پزشکانی که طبق بند یک تبصره ۶ بوجه تمکین کرده باشند سازمان مالیاتی تمهیدات و تسهیلاتی را همان‌طور که بقیه اصناف و گروه‌ها اعطا می‌کند به این افراد نیز خواهد داد. باید توجه داشت که مابقی نیز باید به قانون تمکین کنند و انتظار تسهیلات نیز نداشته باشند.

وی افزود: سامانه سازمان مالیاتی باز است و در صورتی که مودیان موفق به ثبت نام نشده اند می‌توانند اقدام کنند.

توافق بانک‌ها بر رعایت سقف سود سپرده ۱۵ درصد

براساس توافق مدیران عامل بانک‌ها در چارچوب اجرای مصوبه قدیمی شورای پول و اعتبار، نرخ سود سپرده یکساله همه بانک‌ها از امروز در سطح ۱۵ درصد قرار می‌گیرد. به گزارش فارس، با وجود آنکه شورای پول و اعتبار در سال ۹۵ در کاهش نرخ سود سپرده ۱۵ درصد رأی داده بود، بعد از چند ماه نرخ سود سپرده به دلایل مختلفی روند صعودی به خود گرفت و حتی تلاش بانک مرکزی برای بازگشت نرخ سود سپرده بانک‌ها به ۱۵ درصد در شهریور ماه سال ۹۶ بعد از چند ماه مجدداً با شکست مواجه شد. در ماه‌های اخیر بعضی بانک‌ها به خصوص بانک‌های دولتی که وضعیت ترازنامه مناسب‌تری نسبت به بقیه بانک‌ها داشتند عملا به رعایت مصوبه قدیمی شورای پول و اعتبار درباره سقف ۱۵ درصدی سود سپرده روی آوردند.

براساس پیگیری نگارگار، ما مدیران عامل بانک‌ها اخیرا برای رعایت مصوبه شورای پول و اعتبار توافق کرده‌اند و قرار است از فردا همه بانک‌های دولتی و خصوصی رعایت سقف نرخ سود سپرده ۱۵ درصدی را به صورت جدی تر اجرا کنند. البته سود سپرده‌های موجود تا تاریخ سررسید آن با همان نرخ قبلی محاسبه خواهد شد و نرخ ۱۶ درصد صرفا برای سپرده‌های جدید اعمال خواهد شد.

به نظر می‌رسد یکی از علل اصلی رسیدن به این تصمیم توسط همه بانک‌ها کاهش نرخ سود در بازار بین بانکی در حدود ۱۶ درصد است. البته از مدت‌ها پیش برخی بانک‌های غیرتجاری دولتی نرخ مصوب شورای پول و اعتبار را اجرایی کرده بودند. با این حال به نظر می‌رسد این مصوبه نیز از سوی بانک‌های که وضعیت بهتری در ترازنامه‌ها دارند با جدیت بیشتری اجرا خواهد شد و بانک‌هایی که وضعیت نامساعدتری دارند اجرای این توافق را چندان جدی نخواهند گرفت.

ضرورت کنترل همزمان کرونا و فعالیت اقتصادی

عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید چمران اهواز گفت: مهم ترین و ساده ترین راهکار برای ادامه فعالیت اقتصادی کشور و بازار، تست گیری به صورت گسترده از افرادی است که مجبور به ترک خانه هایشان هستند. با تست گیر ضربه ای به اقتصاد وارد نمی شود و بازار به فعالیت خود ادامه می دهد.

دکتر سید عزیز آرمَن عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید چمران اهواز در گفتگو با خبرنگار نورخوزستان درباره آغاز فعالیت صنف ها و بازار با توجه به اینکه کرونا همچنان وجود دارد، اظهار کرد: هم شیوع بیماری کرونا و هم آغاز فعالیت بازار هر دو جای نگرانی دارد و این دو مورد باهم ارتباط مستقیم دارد و بر روی یکدیگر موثرند.

وی با بیان اینکه تعطیلی فعالیت اقتصادی به جامعه خسارت جبران ناپذیری را وارد می کند، افزود: تعطیلی بازار و کاهش فعالیت های اقتصادی کشور به خصوص برای قشر ضعیف جامعه که مجبور به کار کردن روزانه برای دریافت دستمزد هستند شرایط دشواری را به بار آورد.

آرمن تاکید کرد: سیاست گذاران کشور باید سعی کنند میانه ای بین مباحث کرونا و تاثیر آن بر روی اقتصاد ایجاد کنند تا بتوان هر دو را کنترل کرد، ولی با این حال



اگرهایی هم وجود دارد. به طور مثال اگر موضوع قرنطینه برای همه جامعه یکسان رعایت شود، اقتصاد هم تعطیل می شود و اگر اقتصاد شروع به فعالیت کند کرونا نیز گسترش می یابد.

عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید چمران اهواز با ارائه راهکار برای کنترل موضوع کرونا و فعالیت همزمان بازار در کشور، بیان کرد: این موضوعات به توان مدیریتی کشورها بستگی دارد، اگر از ذخایر اقتصادی و مدیریت قدرتمندی

چرا خودروهای داخلی با افزایش نرخ ارز گران تر می شوند؟!



طراحی طرح جامعی هستیم تا به کمک آن قیمت مواد اولیه کاهش یابد و بتوانند با قیمت مناسب آن را عرضه کنیم که به کمک آن خام فروشی نیز کاهش خواهد یافت علاوه بر این باعث می‌شود قیمت قطعات مدیریت شود حتی این رویه باعث می‌شود شاهد کاهش قیمت خودرو نیز باشیم.

او ادامه داد: مورد بعدی بحث نقدینگی بوده که تابع قیمت گذاری خودرو است. از سال ۹۰ قانون قیمت گذاری دستوری را در پیش داریم که این روش باعث بروز مشکلات نقدینگی می‌شود. ۲ راهکار پیش رو داریم که مبنی بر این است بتوانیم قیمت خودرو را نیز کاهش دهیم.

دبیر انجمن قطعه سازان ایران ادامه داد: برای از بین بردن مشکلات نقدینگی یکی از راهکارها این است که قیمت خودرو را افزایش دهیم که این امر به هیچ عنوان مدنظر انجمن نیست چرا که ما در تلاش هستیم حتی قیمت خودرو را کاهش دهیم.

به گفته این مقام مسئول، اگر طرح اصلاح قیمت مواد اولیه اجرایی شود باعث کاهش قیمت‌ها خواهد شد.

بیگلُو گفت: با اجرای طرح اصلاح قیمت مواد اولیه، مشکل نقدینگی نیز حل خواهد شد. زمانی زیان می‌دهیم که نقدینگی از دسترس خارج شود که در سال گذشته حدود ۱۲ میلیارد تومان از دسترس خارج شد که به جیب دلالتان رفت که می‌توانست کمکی به صنعت خودرو و قطعه سازان کند.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو تأمین مواد اولیه برای داخلی‌سازی قطعات را بزرگ‌ترین مشکل میزهای تعمیق داخلی‌سازی صنعت خودرو دانست و گفت: با توجه به اینکه این موضوع تاکنون عملیاتی نشده، لازم است که هرچه سریع‌تر اتفاق بیفتد.

قطعات داخلی هنوز بومی سازی نشده! امکان خودکفایی ۲۲۱ قطعه در سال ۹۹

همچنین در این زمینه بهنیا سخنگوی انجمن قطعه‌سازان درباره داخلی‌سازی قطعات خودرو در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: داخلی‌سازی قطعات خودرو نیازمند عزمی جدی است که اگر هیچ کمکی در این زمینه نشود این پروژه متوقف خواهد شد با پیشرفت آن بسیار کند خواهد شد.

او بیان کرد: در سال ۹۹ حدود ۲۲۱ قطعه به خودکفایی خواهد رسید که اگر این پروژه اتمام پیدا کند برای خودروسازان در ارزآوری به صرفه‌جویی خواهند رسید. خودکفایی در داخلی‌سازی قطعه فقط برای گروه خودروسازی سایپا حدود هزار و ۲۰۰ صرفه‌جویی ارزی خواهد شد. هم اکنون با توجه به نیاز سرمایه‌گذاری و رونق تولید خودروسازان باید بتوانند پرداختی به قطعه‌سازان داشته باشند، اما به دلیل مشکلات نقدینگی برای خودروسازان از عهده پرداخت مطالبات روزمره بر نمی‌آیند.

او گفت: هم اکنون با توجه به اینکه نقدینگی یکی از مشکلات بارز در صنعت خودرو است تمام فعالیت در این کار را تحت شعاع قرار داده است.

بهنیا درباره قطعات دسته دوم خودرو، گفت: متأسفانه در بازار آشفته زمانی که تقاضا و مشتری وجود دارد عرضه کم می‌شود و با توجه به مشکلات ارزی ممکن است برخی قطعات که مدت‌ها در انبار وجود داشته‌اند در بازار عرضه شود و ممکن است جنس‌های از رده خارج و تاریخ انقضا گذشته در بازار دیده شود که می‌تواند وضعیت بحرانی ایجاد کند.

سخنگوی انجمن قطعه‌سازان با اشاره به راهکارهای موجود برای بحران‌های موجود در کشور، گفت: باید ظرفیت تولید داخل به حدی افزایش یابد که توان تأمین را داشته باشد که نیازمند نقدینگی است.

او افزود: قطعه سازان با ۳۰ درصد ظرفیت مشغول فعالیت هستند و اگر تأمین نقدینگی شود می‌تواند به ۶۰ درصد افزایش پیدا کند، اما تا زمانی که با تیراژ کمتری قطعه تولید می‌کند از این رو تولید قطعه کم خواهد شد.

قطعه ساز معتقد هستند که محدودیت‌ها همچون تحریم کرونا و نبود ارز مشکلات جدی را برای آنها فراهم کرده است. خروج موقت خودروسازی‌ها از ورشکستگی با موفقیت به پایان رسیده است، موفقیتی که کارشناسان آن را طولانی نمی‌دانند و در صورت ادامه سیاست گذاری دستوری بحران مالی را به دنبال خواهد داشت.

حال باید دید که در سال ۹۹ چه تصمیماتی برای قیمت گذاری خودرو خواهیم دید، آیا می‌شود طرح اصلاح قیمت گذاری مواد اولیه اجرایی شود؟

برخوردار باشیم بتوانیم همزمان با اعمال قرنطینه، نیازهای مردم را هم تا حدودی برطرف کنیم.

وی ادامه داد: مهم ترین و ساده ترین راهکار برای ادامه فعالیت اقتصادی کشور و بازار، گرفتن تست به صورت گسترده از افرادی است که مجبور به ترک خانه هستند. به طور کلی با تست گیری، ضربه ای به اقتصاد وارد نمی شود و بازار به فعالیت خود ادامه می دهد همچنین جلوی انتقال این بیماری نیز می شود.

آرمن با بیان اینکه توان کشور برای انجام عملیات تست گیری و راههای کنترل از انتقال کرونا، بسیار کم است، تصریح کرد: دولت نمی‌تواند اقتصاد را تعطیل نگه دارد و از طرفی نیاز به هزینه هایی برای اجرای عملیات تست گیری دارد به طور کلی در حال حاضر شرایط به نوعی است که اقتصاد اولویت کشور است و نمی‌توانند مرحله ی تست گیری را پیش بگیرند.

عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید چمران اهواز افزود: به نظر می‌رسد دولت باید نسبت به فعالیت تست گیری اهتمام بورزد چرا که در غیر این صورت و ادامه کار با این روند، در آینده ای نه چندان دور با آمار قابل ملاحظه ای از مبتلایان به کرونا مواجه خواهیم بود.

وی بیان کرد: با گرفتن تست از افرادی که مجبور به ترک خانه هستند، مبتلایان به کرونا از افراد سالم مجزا می‌شوند و با نگرانی کمتری می‌توان هم چرخه اقتصاد را فعال نگه داشت و هم از ابتلا به این بیماری جلوگیری به عمل آورد.

مدیر رسیدگی به شکایات بانک مرکزی:

دریافت جریمه دیرکرد اقساط وام قرض الحسنه تخلف است

مدیر رسیدگی به شکایات بانک مرکزی اعلام کرد: بانک‌ها و موسسات اعتباری نباید در مقطع زمانی سه ماهه ابلاغ شده بابت عدم پرداخت اقساط وام قرض الحسنه جریمه ای محاسبه کنند و انجام آن تخلف است.

به گزارش مهر، مدیر رسیدگی به شکایات بانک مرکزی در گفتگویی تلویزیونی درباره مهلت ۳ ماهه پرداخت اقساط وام قرض الحسنه اظهار داشت: بر اساس بخشنامه بانک مرکزی که در مقطع ۱۵ اسفند ۱۳۹۸ به سیستم بانکی ابلاغ شد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری نباید از وام گیرندگان و تسهیلات گیرندگان تسهیلات قرض الحسنه در مقطع زمانی اسفند ماه ۹۸ تا پایان اردیبهشت ماه ۱۳۹۹ بابت عدم پرداخت اقساط جریمه ای منظور کنند.

وی در ادامه گفت: به عبارتی اخذ جریمه یا محاسبه جریمه بابت عدم پرداخت اقساط وام در این مقطع ۳ ماهه تخلف است و اگر بانکی این کار را انجام داد مشتریان می‌توانند با استفاده از سامانه شکایات‌های مربوط به وام قرضه الحسنه که در پایگاه بانک مرکزی «Cbi.ir» شکایت خود را ارسال کنند یا به صورت تلفنی با تماس با اداره رسیدگی به شکایات بانک مرکزی موضوع را پیگیری کنند و ما با بررسی موارد، شکایات را تا حل مساله دنبال خواهیم کرد.

کمبودی در بازار شکر نداریم

نگران کاهش تقاضا هستیم

دبیر انجمن صنفی کارخانجات قند و شکر با بیان اینکه کمبودی در تأمین شکر وجود ندارد، گفت: مهمترین مساله در حال حاضر کاهش تقاضا است.

بهمن دانا‌یی، دبیر انجمن صنفی کارخانجات قند و شکر در گفتگو با مهر درباره مباحث مطرح شده مبنی بر کمبود شکر، اظهارداشت: فعلا مشکلی در این زمینه وجود ندارد، وی اضافه کرد: در حال حاضر واردات شکر نیز شروع شده و کشتی‌ها یکی بعد از دیگری به کشور می‌رسند بنابراین جای نگرانی نیست.

این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه اکثر صنایع بزرگ نیز به اندازه کافی شکر در انبارهای خود دارند، گفت: تقریباً تمام مصرف‌کنندگان کوچک شکر از جمله قنادی‌ها، تولیدکنندگان آیموه... و هفته‌های اخیر به دلیل شیوع کرونا تعطیل بوده و مصرفی در این زمینه نداشتند. دانا‌یی ادامه داد: بیشتر تولیدات حوزه شیرینی و شکلات هم بخاطر شرایط قرنطینه مردم و عدم امکان دید و بازدید روزروزی در انبارها و روی دست تولیدکنندگان مانده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به واردات شکر افزود: در حال حاضر سه کشتی با وزن حدود ۹۴ هزارتن وارد کشور شده و در حال ترخیص هستند ضمن اینکه حدود چهار کشتی دیگر هم در هندوستان مشغول بارگیری هستند که تا دهه دوم اردیبهشت ماه وارد کشور خواهند شد. حدود ۴۰۰ هزارتن نیز منتظر تخصیص ارز است.

تسهیلات ۱۲ میلیون تومانی به ازای حفظ هر نیروی کار در بنگاه های اقتصادی

کسب و کارهای کوچک در اولویت اند



و سایر خدمات به نوعی محروم شده و محدودیت‌هایی متوجه آن خواهد شد و نرخ سود تسهیلات نیز در صورت تخلف افزایش خواهد یافت و جرایمی نیز متوجه بنگاه متخلف خواهد بود.

معاون وزیر صنعت گفت: به مصلحت هیچ بنگاهی نیست در سایر مصارف مالی خودی منابع تسهیلات اعطایی را استفاده کند، در مجموع ابعاد نظارتی مختلفی برای این طرح پیش‌بینی شده که بعد از تصویب آیین‌نامه آن به اطلاع مردم خواهد رسید.

است که ارقام اختصاص یافته به خود بنگاه‌ها مبلغ یابینی است،وی تصریح کرد: شرایط اولیه مشمولیت هر بنگاه اقتصادی و هر کسب و کاری برای دریافت این تسهیلات فعال بودن آنها در طول سال ۹۸ است.

معاون امور حقوقی، مجلس و استان‌های وزارت صنعت افزود: این بنگاه‌ها باید از زمان ابتدای اسفند سال ۹۸ و همزمان با شیوع باید بیماری کرونا، تعدیل نیرو نکرده باشند و در سال جاری نیز با این نیروها قرارداد همکاری امضا کنند، این شرایط عمومی اجرای این طرح است.فتح الهی اضافه کرد: میزان رقم اعطایی بنا به پیشنهاد کارگروه اولیه بوده و آیین‌نامه اجرایی آن مراحل اولیه تدوین خود را می‌گذراند و باید به تأیید نهایی ستاد ملی برسد، پیش‌بینی شده است به ازای هر نفر ۱۲ میلیون تومان به بنگاه‌ها در قالب تسهیلات پرداخت شود.

معاون وزیر صنعت تصریح کرد: مقرر شده که هر بنگاه معادل ۵۰ تا ۷۰ درصد تسهیلات دریافتی را با توجه به شرایط، به عنوان دستمزد به شاغل مربوطه پرداخت کند و مابقی مبلغ نیز در قالب سرمایه در گردش در بنگاه اقتصادی مربوطه مورد استفاده قرار گیرد.وی در خصوص نظارت‌های پیش‌بینی شده برای اعطای این تسهیلات به بنگاه‌ها تأکید کرد: تلاش ما بر این مناسست که این طرح شامل بنگاه‌هایی شود که واقعا از این شرایط آسیب دیده و نیازمند این منابع هستند و شرایط نظارتی مختلفی نیز در آیین‌نامه اجرایی پیش‌بینی شده است و حتماً نظارت دقیق به نحوه پرداخت و هزینه‌کرد این تسهیلات انجام خواهد شد.

فتح الهی اضافه کرد: حتی جرایم و محدودیت‌هایی نیز مدنظر است و در صورتی که بنگاه‌ی این تسهیلات را دریافت و در محلی خارج از طرح استفاده کند، از خدمات بانکی

معاون امور حقوقی، مجلس و استانهای وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص نحوه اعطای تسهیلات حمایتی به بنگاه های آسیب دیده از کرونا گفت: مجموع این تسهیلات ۵۲ هزار میلیارد تومان است که در صورت تصویب ستاد ملی به هر بنگاه اقتصادی فعال، به ازای هر نفر شاغل ۱۲ میلیون تومان تسهیلات اعطا می‌شود. به گزارش فارس به نقل از شاتا، انتشار فتح الهی افزود: دولت بنا به شرایط به وجود آمده بعد از شیوع کرونا و برای حفظ اشتغال واحدها و بنگاه های اقتصادی و همچنین تأمین سرمایه در گردش آنها، تصمیم به پرداخت این تسهیلات گرفته است.

وی اضافه کرد: کسب و کارهایی که مشمول این طرح می‌شوند شامل حوزه‌های مختلف از جمله بخش گردشگری، هتل‌ها و مسافرخانه‌ها، حوزه‌های تولیدی، صنوف و شرکت‌های بخش افلام مورد نیاز مردم، باشگاه‌های ورزشی، فرهنگی، هنری و غیره است که به تشخیص دستگاه‌های مرتبط از این طرح بهره‌مند می‌شوند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: آیین‌نامه ای برای این موضوع پیش‌بینی شده است که در اولین فرصت به تصویب ستاد ملی مبارزه با کرونا می‌رسد و اطلاع‌رسانی می‌شود.

فتح الهی گفت: کسب و کارهای زیادی در این ایام به نوعی آسیب دیدند و شرایط آنها مورد توجه قرار گرفته تا آن دسته از کسب و کارهای آسیب‌دیده از شیوع کرونا البته به جز بنگاه‌های بزرگ که محدودیت‌هایی در این طرح برای آنها وجود دارد، در اولویت پرداخت تسهیلات قرار گیرند.

وی افزود: حمایت از بنگاه‌های کوچک و کسب و کارهایی که تعداد شاغلین آنها به سبب تعداد بالای این بنگاه‌ها زیاد است، برای حفظ اشتغال افراد است و به گونه ای