

مردم و مسئولین

پرسش از شما پاسخ از مسئولین
پرسشهای خود را از طریق پیامک
ارسال کنید

۰۹۳۷۳۲۹۳۵۶۹

قابل توجه شهرداری

منطقه چهار

طول خیابان کارگر روبروی گیت بوستان حدود ۲ کیلومتر است و ۲۰ سال است که بلور وسط آن بر از خاک مانده است. اگر فقط سالی ۱۰۰ متر آن درست می شد امسال تمام بود لطفا شهرداری منطقه رسیدگی کند. ۶۸۱۶---۹۱۶

قدردانی از مسئولان

صنعت و معدن آبادان

از زحمات شبانه روزی مدیریت و کارکنان اداره صنعت معدن و تجارت شهرستان آبادان که در تعطیلات نوروزی و قرظینگی شهرستان به علت ویروس کرونا با تدبیر و رسیدگی به موقع باعث تنظیم بازار و عدم گرانی اجناس شد تشکر می کنم. ۳۳۶۰---۹۳۵

کوچه ها و حاشیه خیابان ها

پاکسازی و آسفالت شوند

شهردار محترم اهواز لطفا فکری برای پاکسازی حاشیه خیابانها و آسفالت کوچه های شهری بکند. ۶۸۱۶---۹۱۶

تکلیف هزینه سرویس

مدارس در تعطیلات کرونا!

مدیرکل اتجمن اولیاء و مربیان وزارت آموزش و پرورش ضمن ارائه توضیحاتی پیرامون وضعیت هزینه بهای سرویس مدرس در ایام کرونایی گفت: در صورت عدم استفاده از سرویس و باز شدن مدرس در خرداد و تیر، از مبلغ واریزشده برای رانندگان سرویس کسر خواهد شد.

به گزارش ایسا، نورعلی عباسپور در این باره اظهار کرد: سرویس مدرسه یک کار تمام وقت برای راننده نیست و نهایتا دو ساعت از وقت فرد راننده را در روز به خود اختصاص می دهد. وی با بیان اینکه کلیه جزئیات در قراردادی که بین مدرسه و پیمانکاران منعقد شده مشخص است، گفت: طبق این قرارداد روزهای تعطیل اعم از تعطیلات عید و انصرطری و تعطیلات ادارات آموزش و پرورش به حساب خانواده محاسبه نمی شود.

مدیرکل اتجمن اولیاء و مربیان وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد مبلغ رانندگان سرویس در اسفند ماه در اغلب استانها پرداخت شده گفت: با توجه به اینکه مشخص نیست این شرایط تا چه زمانی ادامه خواهد داشت و همچنین به خاطر سوالات زیاد مردم، بخشنامه ای صادر کردیم که طبق آن، باید بر اساس همان قرارداد حقوقی بین مدرسه و پیمانکاران عمل شود. بنابراین خارج از ضوابط موجود عمل نمی شود و حق و حقوق کسی ضایع نشده است.

مدیرکل اتجمن اولیاء و مربیان وزارت آموزش و پرورش در یک برنامه رادیویی تاکید کرد: با توجه به اینکه پایان تعطیلی مدرس هنوز اعلام نشده، بر مبنای همان قرارداد عمل می شود و به عبارتی هر وقت خانواده از سرویس استفاده کند، باید شهریه آن را بپردازد.

افتتاح ۳ سالن آزمایشات

در پلیس راهنمایی

و رانندگی خوزستان

با حضور فرمانده انتظامی استان خوزستان ۳ سالن آزمایشات در پلیس راهنمایی و رانندگی خوزستان افتتاح شدند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان سردار حیدر عباس زاده فرمانده انتظامی خوزستان در حاشیه مراسم افتتاح ۳ سالن آزمایشات پلیس راهنمایی و رانندگی خوزستان گفت: یکی از اقدامات برجسته نیروی انتظامی استان، خوشایندسازی محیط کار برای کلیه مقرهای انتظامی سراسر استان است.

او افزود: یکی از مقرهایی که با کمبود و یا نبود سالن آزمایشات مواجه بودیم پلیس راهنمایی و رانندگی کلانشهر اهواز و مرکز استان بود، لذا برابر تدابیر اقدایی و پیگیری های رئیس راهنمایی و رانندگی و همکاری معاونت مهندسی ظرف حدود یک سال ۳ سالن آزمایشات و یک باب نمازخانه با متر ۵۰۰ متر مربع احداث اعتبار آن از طریق طرح و برنامه استان و بخشی هم منابع تامین کردید. سردار عباس زاده بیان داشت: بجمدا... طرح مذکور به بهترین شکل ممکن با حضور رئیس عقیدتی سیاسی استان و مجموعه کارکنان شریف راهنمایی و رانندگی افتتاح و به بهره برداری رسید. فرمانده انتظامی استان خوزستان تصریح کرد: امیدواریم با توجه به ابلاغ راهور ناجا که آزمایشات از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی مراکز استان ها بر گزار خواهند شد با این اقدام خوبی که انجام شده این نیاز هم برآورده شود.

خبر

وزیر جهاد کشاورزی در بازدید از مجتمع بندری امام خمینی(ره)

انتقال و توزیع خوراک طیور از بندر امام خمینی

شتاب می گیرد

خوزستان در تولید گندم رشد بسیار خوبی دارد

تسریع در توزیع و انتقال خوراک ماکیان از بندرامام خمینی(ره)

وزیر جهادکشاورزی همچنین خاطرنشان کرد: دلیل عمده حضورم در این بندر امام خمینی(ره) به خاطر این بود که اگر اشکالاتی در کار احتمالا وجود داشته باشد آن اشکالات را رفع بکنیم و دوستان را تشویق بکنیم با سرعت بالاتری دانه های ذرت را بتوانند به تولید کنندگان مرغ تخم گذار و گوشتی برسانند.

خاوازی با توصیف اینکه خوزستان یکی از قطب های مهم تولید گندم در کشور است، تصریح کرد: تلاش می کنیم ۱۱ تا ۱۲ میلیون تن گندم در اختیار دولت بگذاریم و پیش بینی می کنیم ۱۴ میلیون تن گندم تولید کنیم ضمن اینکه رشد بسیار خوبی در زمینه تولید گندم در استان خوزستان داریم و می شود گفت به پایداری تولید گندم در کشور دست پیدا کرده ایم و آن شاه.. در سال آینده هم به لطف خداوند و با تلاش کشاورزان از ۱۴ به ۱۴/۵ میلیون تن خواهیم رسید.

آخرین هماهنگی ها برای تسریع در روند خروج کالا انجام شد
غلامرضا شریعتی استاندار خوزستان در جریان این بازدید اظهار داشت: ذخایر ذرت و خوراک دام و طیور در استان خوزستان از طریق

دکتر کاظم خاوازی وزیر جهاد کشاورزی در جریان بازدید خود از مجتمع بندری امام خمینی(ره) با اشاره به وجود ذخایر کافی خوراک دام و طیور در کشور بیان داشت: با هماهنگی های انجام شده سرعت انتقال و توزیع خوراک طیور از بندر امام خمینی(ره) با شتاب بیشتری جهت تأمین نیازهای مرغداران افزایش یافته است.

ذخایر کافی خوراک دام و طیور در کشور موجود است
نورخوزستان: دکتر کاظم خاوازی وزیر جهادکشاورزی نهم اردیبهشت ماه در جریان بازدید از انبارها و اسکله های مجتمع بندری امام خمینی(ره) اظهار داشت: به خاطر دغدغه هایی که تولید کنندگان مرغ در زمینه خوراک ماکیان داشتند، این سفر انجام شد. خوشبختانه با برنامه ریزی های بسیار خوبی که از قبل صورت گرفته، امروز شاهد آزادسازی و توزیع مقادیر بسیار زیادی دانه های ذرت هستیم. خاوازی در ادامه افزود: به حدی که می تواند تمامی نیاز کشور را تأمین کند و آن شاه.. از این هفته با سرعت زیاد و به صورت موثرگی خوراک مورد نیاز را به مرغداری ها خواهیم فرستاد. ضمن اینکه ذخایر استراتژیک کشور در زمینه دانه های ذرت به حد کافی است و از آن طریق هم به صورت موثرگی در داخل استان ها در حال تزریق دانه های ذرت هستیم و آن شاه.. این نگرانی را از تولید کنندگان عزیز برطرف می کنیم.

افزایش ابتلای تاکسیرانان به بیماری کرونا

کاهش ۷۰ درصدی مسافرگیری و درآمد رانندگان

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور گفت: بر اساس آخرین آمار اعلام شده از سوی سازمان تاکسیرانی، تعداد تاکسیرانان مبتلا به بیماری کرونا در کشور از ۴۰۰ نفر افزایش یافته است. مرتضی ضامنی مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور در گفتگو با فارس، اظهار داشت: با توجه به پروتکل گام دوم مبارزه با کرونا و ویروس، مصوب وزارت بهداشت در خصوص طرح الزامات فاصله گذاری اجتماعی و سلامت محیط کار در ناوگان تاکسیرانی شهری کشور، رانندگان تاکسی همکاری بسیار مطلوبی در رابطه با سوار کردن حداکثر ۳ مسافر در تاکسی خود داشته اند.

وی افزود: در حوزه حمل و نقل با کاهش ۷۰ درصدی مسافرگیری و به تبع درآمدمواجه هستیم بر اساس پروتکل های وزارت بهداشت در حوزه تاکسی یک نفر مسافر کم شده، یعنی ۲۵ درصد دیگر از درآمد تاکسی را کاسته ایم.

ضامنی گفت: در صورت تدلوم این طرح لازم است نسبت به تعیین تکلیف کرایه یک نفر مسافر حذف شده اقدام لازم به عمل آید در صورتی که مبنای محاسبه کرایه در تاکسی از چهار نفر به سه نفر تبدیل شود، می توان این طرح را که باعث افزایش سلامت مسافریق می شود ادامه داد در غیر این صورت با توجه به اینکه در حال حاضر بار این موضوع بر دوش راننده است، نمی توان انتظار داشت که تدلوم داشته باشد. در واقع با این روش تاکسی ها یک مسافر کمتر سوار می کنند و مسافران نیز کرایه یک نفر حذف شده را به صورت سرشکن به عنوان هزینه سلامت پرداخت می کنند.

وی ادامه داد: بر اساس همین پروتکل ها استفاده از لوازم ایمنی

مدیر گروه سلامت محیط کار بهداشت استان خوزستان:

خوزستان همزمان با شیوع کرونا

وارد فاز اول بیماری روده ای شد

مدیر گروه سلامت محیط کار بهداشت استان خوزستان گفت: همزمان با شیوع بیماری کرونا، در این استان وارد فاز اول بیماری روده ای شدیم.

به گزارش مهر، فرهاد صفدری روز گذشته در حاشیه انعقاد تفاهم نامه با سپاه حضرت ولی عصر (عج) خوزستان و نشست خبری، اظهار کرد: حجم آب مورد نیاز اهواز در بسیاری از نقاط با افت فشار و کمبود مواجه است.

وی افزود: وقتی بمب ها هم زمان کار می کنند و در عین حال

شبکه فاضلاب اهواز فرسوده و پوسیده است، باعث ورود آلودگی های احتمالی به داخل شبکه می شود و یکی از تبعات آن شکایات های مردمی از بوی فاضلاب است.

مدیر گروه سلامت محیط کار بهداشت تصریح کرد: هم زمان با کووید ۱۹ وارد فاز اول بیماری روده ای شدیم بنابراین باید به رعایت نکات بهداشتی پیش از هر زمان دیگری توجه ویژه داشته باشیم. صفدری عنوان کرد: از مسئولان آیفنا تقاضا داریم که به رفع کمبود حجم آب مصرفی و همچنین بهبود جنبه های زیبائشانی آب مثل رفع کدورت و بوی بد آب روی بیاورند تا مردم به منابع غیر مطمئن برای تأمین آب شرب روی نیاورند.

وی یادآور شد: در برخی مناطق بالا زدگی فاضلاب هم داریم که در صورت انجام نشدن وظیفه های قانونی از سوی آیفنا مراکز بهداشت موظف به پیگیری حقوقی هستند.

در سال ۹۸؛نیمی از گزارشات ناظران افتخاری سازمان حمایت تخلف شناخته شد

۱۳ درصد نیز به دلیل انجام مراحل دریافت نظر کارشناسی از نهادهای اتحادیه های ذیربط در دست بررسی است. به گفته وی، متقاضیان همکاری در طرح ناظران می توانند با مراجعه به پورتال سازمان حمایت به نشانی http://cpmo.mim.gov.ir و انتخاب استان محل سکونت، فرم شناسایی را تکمیل کنند و با دریافت کد رهگیری پس از یک هفته از نتیجه بررسی در پورتال مطلع شوند. پس از تخصیص کد شناسایی و انجام آموزش های لازم، ناظران می توانند در زمینه نظارت بر عملکرد و رفتار بنگاه های اقتصادی، رصد بازار، ارزیابی شرایط بازار و احصای مشکلات و نارسایی های آن، با بازرسان سازمان های صنعت، معدن و تجارت و ستادهای خبری سازمان های یادشده همکاری کنند.

مدیر کل دفتر هماهنگی امور استان ها و نظارت بر تشکل های سازمان

آغاز امتحانات دانش آموزان پایه دوازدهم

از ۱۰ یا ۱۷ خرداد

وزیر آموزش و پرورش گفت: برای پایه دوازدهم طبق روال هر سال، آخر اردیبهشت پایان سال تحصیلی خواهد بود و پس از تعطیلات عید فطر، امتحانات از ۱۰ یا ۱۷ خرداد آغاز و تا یک هفته از تیر ادامه خواهد داشت؛ کنکور نیز ۲۰ روز پس از آخرین امتحان نهایی برگزار می شود.

به گزارش فارس، محسن حاجی میرزایی وزیر آموزش و پرورش در هفتاد و چهارمین جلسه شورای عالی آموزش و پرورش، با تسلیت رحلت آیت.. امینی و تجلیل از نقش ایشان در امر تربیت اظهار کرد: پس از ورود بیماری کرونا و تعطیلی مدارس، باید تکلیف آموزش را متخصر می کرد.

وی افزود: اگر تعطیلی کوتاه مدت باشد، نظام آموزشی خیلی دچار اشکال نمی شود اما چون به واسطه این بیماری فراگیر، تعطیلات طول کشید و ما باید کاری می کردیم لذا ابتدا به سراغ ارائه آموزش ها از طریق تلویزیون و همچنین ارائه آموزش ها در فضای مجازی پیام رسان ها رفتیم و نهایتا به ایجاد شبکه آموزشی دانش آموزان (شاد) اقدام کردیم. حاجی میرزایی گفت: راندازی شبکه آموزشی با این حجم و گسترده گی که قرار است ۱۵ میلیون دانش آموز را پوشش دهد در این زمان کوتاه بسیار سخت و نیازمند تلاش مضاعف است لذا با تلاش های شبانه روزی که بدون وقفه در دو ماه اخیر صورت گرفت، سعی ما بر این است تا برخی از مشکلات کاملاً رفع شود. وی، استقبال دانش آموزان و فرهنگیان از این شبکه را بسیار خوب اعلام و عنوان کرد: یکی از اهداف اصلی ما از ایجاد شبکه شاد مصون سازی فرایند آموزشی کشور در برابر بحران های است که باعث تعطیلی مدارس می شود.

راوی گفت

اهمیت ساماندهی محل دفن زباله

از اجرای پروژه های عمرانی کمتر نیست

ساماندهی و پرداختن به برخی معضلات شهری با توجه به اینکه در معرض دید شهروندان نیست و اگر در آن زمینه ها کار شود به چشم نمی آید تا تبلیغی برای شهرداری باشد، کمتر در دستور کار قرار داده می شوند، مگر اینکه هدف انجام یک کار اساسی، حساس و مفید باشد و کننده کار خیلی در فکر آن نباشد که بخواهد از این طریق بهره برداری های تبلیغاتی ببرد.

این مقدمه مطرح شد تا بحث مشکلات ناشی از غیر علمی بودن دفن زباله در اهواز و دیگر شهرهای استان و زیان و خطرات بهداشتی که از این طریق متوجه شهر و حاشیه است به میان آید.

به اعتقاد راوی و بسیاری از دلسوزان مسایل شهری، اهمیت ساماندهی محل دفن زباله در هر شهر کمتر از اجرای پروژه های عمرانی نیست. یعنی همانطور که ساختن یک بل از این جهت مهم است که در اتصال و ارتباط دو قسمت از یک شهر، کاهش ترافیک و مصرف سوخت و رفع آلودگی مهم است، محل دفن زباله هم اگر مورد توجه قرار گیرد و بخوبی مدیریت شود، می تواند بعنوان اجرای یک پروژه مهم مطرح و به حساب عملکرد مثبت شهرداری و مدیریت پسماند نوشته شود، ضمن اینکه در خیلی از نقاط جهان و بعضی شهرهای ایران مثل مشهد از زباله بعنوان یک ماده ذی قیمت برای انرژی و تولید انرژی و تهیه کمپوست استفاده می شود. ساهلاست محل دفن زباله اهواز بعنوان یک معضل مطرح است و ساکنان حوالی آن بارها موضوع را به گوش مسئولان رسانده اند اما نتیجه ای نداشته است و این وضعیت همچنان ادامه دارد.

جالب است که مدیران شهری و شورای شهر هم بخوبی در جریان هستند و هر چند وقت از محل بازدید می کنند که در بازدید اخیر، معاون عمرانی استانداری خوزستان در کنار سایر مسئولین مرتبط با موضوع حضور داشتند اما در این زمینه که قرار است چه اقدامی برای ساماندهی آنجا بشود، اطلاع رسانی نمی کنند. بهرحال محل دفن زباله شهرهایی مثل اهواز، از لکه های سیاه و منبع آلودگی است و همین جا راوی قول می دهد اگر شهرداری فکر اساسی برای ساماندهی آن بکند، خبرش را مهتر از احداث تقاطع ها و روگذر و زیرگذر بزرگنمایی کند.

عجیب نیست با این همه کارخانه

و نیشکر، شکر خوزستان از

استانهای دیگر وارد شود؟

معاون اقتصادی و بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان گفته با وجود هفت شرکت توسعه نیشکر در خوزستان اسمال شکر مورد نیاز خوزستان از شرکت غله اصفهان بازرگاری شد که در این مورد نمی توانم به صراحت علنش را بازگو کنم!

ناصریان گفت: همچنین بیشترین قند و شکر ما از

استان کردستان وارد و تأمین می شود.

به گفته ناصریان حدود ۱۱ هزار تن شکر برای تأمین مصرف شکر خانوار و ۱۰ هزار تن برای مصرف اصناف و صنایع نیاز داریم که در مجموع ۲۱ هزار تن است. وی با طرح پرسشی مبنی بر اینکه آیا بر اساس میزان مصرف باید شکر مورد نیاز مردم تأمین شود، گفت: وزارت صمت اواخر اسفند ماه سال گذشته سهمیه ماهانه خوزستان را ۹ هزارتن تعیین کرده بود اما ۶ هزار و ۵۰۰ تن به ما دادند که اکنون ۲ هزار و ۵۰۰ تن شکر کسری شکر داریم.

ناصریان در خصوص شیوه نظارت روی توزیع سهمیه شکر عنوان کرد: سه سامانه داریم سامانه جامع انبارها و سامانه جامع تجارت که کشوری هستند و سامانه ساتاک که استانی است، از زمانی که درخواست شکر می دهیم تا زمانی که شکر به دست عمده فروش ها، بنک دارها و فروشگاه برسد توسط این سامانه رصد می شود.

وی این راه هم گفت: زمانی که متقاضی به منظور خرید شکر به بنکدار مراجعه کند بنکدار کارتکس دارد تا شکر خریداری شده، پروانه کسب، کد ملی و شماره تماس خریدار را ثبت کند و مهر می کند این عملیات در هر ساعتی که انجام شود بازرسان ما از آن ها مطلع می شود.

انحراف شورا از وظایفش، به ضرر

مردم و شهر تمام می شود

عضو شورای شهر اهواز با اشاره به وظایف شورا، گفته: در صورت انحراف شورا از مسیر نظارتی و قانونی خود و ورود به کارهای اجرایی، ضرر شوراایش از سودش خواهد بود.

به گفته موسوی زاده: کسانی که به عنوان عضو شورا انتخاب می شوند، باید حافظ رای مردم باشند و تنها در خدمت به مردم و پیشبرد اهداف شهر و مدیریت شهری گام بردارند.

به گفته وی در حال حاضر در کشور به اصل مدیریت یکپارچه شهری عمل نمی شود. من به عنوان نماینده خوزستان در شورای عالی کشور حضور دارم و در این خصوص جلساتی با کمیسیون امور شوراهای مجلس شورای اسلامی برگزار شده و طرح مدیریت یکپارچه شهری مصوب و در صحن شورای عالی نیز تصویب شده است اما این طرح به علت عدم همکاری نمایندگان مجلس مسکوت مانده است.

وی این راه گفت: با اتخاذ یک مدیریت واحد، بسیاری از کارها پیش می رود اما متأسفانه مدیریت یکپارچه شهری در کشور ما عملیاتی نشده است. در حالی که عملیاتی شدن این طرح می تواند جایگاه شورا را بالاتر ببرد.

موسوی زاده گفته : قانون گذار، شورا را شورای شهر می داند یعنی تمام مقدرات شهر و مدیریت شهر باید زیر نظر شورا و یک مجلس محلی باشد اما مجریان، قانون شورا را در حد شورای شهرداری آورده اند و این ایرادی بر مجریان قانون است زیرا این مساله به معنی عدم استفاده از جایگاه رفیع شورا است.