

مصوبه ۱۰ میلیارد دلاری شورای اقتصاد برای نوسازی ناوگان

وام بلاعوض برای ۵۰درصد قیمت خودرو سنگین



اطلاعات از سوی مالک خودرو فرسوده در سایتی که معرفی شد سیستم خود عملیات شناسایی را انجام می دهد و نیاز به ارائه مدارک نیست، در این رستا ناوگان اسقاط غیر فعال ... امکان ثبت نام ندارند.

وی درباره میزان معرفی مالکان ناوگان فرسوده به کارخانه سازنده داخلی، گفت: در این مرحله، فعلا همان یک کارخانه تولید کامیون فعال است، چون ابتدای طرح است، تعداد فعلا کم است؛ به هر حال از مضلات تولید در کشور مساله تحریم است، این کارخانه‌ها باید در این دوران تحریم برخی قطعات را وارد کنند که همین موضوع تولید را با مشکل مواجه کرده است.

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در طرح نوسازی ناوگان، اظهار داشت: منتضایان کامیون اسقاطی را تحویل می دهند و کامیون نو تحویل می‌گیرند، البته برگه اسقاط صادر نمی‌شود چون ۵۰ درصد هزینه ارائه کرده دریافت می‌شود. وی اضافه کرد: تاکنون حدود ۲۰۰ نفر به کارخانه معرفی شده است.

اجرای گسترده تر طرح نوسازی ناوگان تجاری از یک ماه آینده مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در طرح نوسازی ناوگان با بیان این که امیدواریم این طرح تا یک ماه آینده سرعت بگیرد، افزود: وزیر راه و شهرسازی این طرح راجزو اولویت‌های وزارت راه و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌داند.

نرخ کارمزد جایگاه داران سوخت

افزایش یابد

عضو ناظر مجلس شورای اسلامی در شورای عالی انرژی گفت: با توجه به کاهش مصرف بنزین باید نرخ کارمزد جایگاه‌داران سوخت افزایش پیدا کند و تصمیماتی که دولت‌بری کمک به کارگران گرفته باید این کمک‌ها را به جایگاه داران سوخت هم تسری دهند.

علی بختیار در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص کاهش ۵۰درصدی مصرف بنزین و مشکلات جایگاه‌داران، اظهار کرد: با توجه به اینکه بسیاری از کسب و کارها در پی شیوع ویروس کرونا دچار مشکل شدند و درآمدها کاهش پیدا کرد جایگاه داران بنزین هم طبیعتاً با کاهش فروش بنزین مواجه شدند و در ایام قبل و بعد از عید نوروز میزان مصرف بنزین کاهش چشم‌گیری پیدا کرد و بسیاری از مخازن کشور پُر شد.

وی افزود: قبل از کرونا مصرف روزانه بنزین ۱۰۰ میلیون لیتر بود که هم‌اکنون به ۳۰ میلیون لیتر در روز کاهش پیدا کرده‌است و در نتیجه جایگاه داران با کاهش درآمد مواجه شدند. با توجه به این مشکل باید نرخ کارمزد جایگاه داران افزایش پیدا کند و تصمیماتی که دولت برای کمک به کارگران گرفته باید این کمک‌ها را به جایگاه داران سوخت هم تسری دهند تا جایگاه داران نیز بتوانند در مزایایی که برای سایر بخش‌های تولید در نظر گرفته شده بهره ببرند.

نماینده مردم گلپایگان و خونسار در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: کارکنان جایگاه‌های سوخت نیز دچار مشکل شدند و با این تسهیلات پشتیبانی خوبی از این کارگران می‌شود تا بتوانند به سر کار خود برگردند و برای برگرداندن شرایط جایگاه داران به شرایط طبیعی لازم است که این پشتیبانی‌ها عملیاتی شود.

۵۰درصد قیمت ناوگان فرسوده تسهیلات بلاعوض است وی بیان کرد: مالکان خودروهای فرسوده برای شناسایی باید به سامانه NONAFAR.IR مراجعه کنند و با مراجعه به این سایت و شناسایی کد دریافت می‌کنند.

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در طرح نوسازی ناوگان تصریح کرد: هر کارخانه‌ای که بابت ثبت نام اطلاع‌رسانی کرد و تولید را آغاز کرد، متقاضی که خود را معرفی کرده و کد گرفته است با ارائه کد به کارخانه ثبت نام می‌شود و متقاضی باید حتماً کسی باشد که مالک خودروی فرسوده است.

ویژگی خودروهای اسقاطی بابت ثبت نام

بمانا در باره مشخصات خودروهای فرسوده که امکان ثبت نام در این طرح را دارند، توضیح داد: خودروی فرسوده باید در یک سال اخیر حداقل سه معاینه فنی معتبر داشته باشد، چون خودروهای اسقاطی سه ماهه معاینه فنی می‌گیرند؛ البته با ارائه

امضای تفاهم نامه همکاری سازمان شهر داری ها و بنیاد علوی

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های گفت: در راستای هم‌افزایی ظرفیت‌ها و توان اجرایی دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط با مناطق محروم و روستاها تفاهم‌نامه همکاری مشترک فی‌مابین سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و بنیاد علوی امضا شد.

به گزارش ایسنا، مهدی جلالی نژاد با بیان اینکه توجه به پیشرفت و آبادانی مناطق کمتربرخوردار در دوران کرونا هم تعطیل بردار نیست اهداف این تفاهم نامه را کمک به پیشرفت، آبادانی و بهبود شاخص های معیشتی و زیرساخت‌ها، امکانات و فعالیت‌های عمرانی و خدماتی در مناطق کمتر برخوردار هدف از طریق هم‌افزایی توان و ظرفیت‌های فنی و اجرایی طرفین تفاهم‌نامه، توان‌افزایی و ارتقاء دانش و سطح مهارت‌های فردی و شغلی در مناطق محروم و کمتربرخوردار هدف و بسترسازی برای رونق اقتصادی، بهبود وضعیت معیشتی و اشتغال پایدار در مناطق محروم و کمتربرخوردار هدف، عنوان نمود.

وی افزود: تدوین برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت مشترک و هماهنگی لازم برای توسعه و بهینه سازی بهره‌برداری از ظرفیت‌ها و تجهیزات، ماشین آلات و امکانات را اختیار سازمان، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و بنیاد جهت بکارگیری در فعالیت‌های مختلف عمرانی خدماتی و پروژه های مشترک و اشتراک گذاری نتایج مطالعات و پژوهش‌های صورت گرفته و همچنین تبادل داده‌ها و اطلاعات طرفین در چهارچوب موضوع تفاهم نامه جهت تشکیل بانک‌های اطلاعاتی و ایجاد نقشه‌های GIS مربوطه در راستای برنامه‌ریزی بهینه را از جمله تعهدات طرفین این تفاهم نامه ذکر نمود.

جلالی نژاد، شناسایی ظرفیت‌های اقتصادی و توسعه‌ای در مناطق هدف و تعریف پروژه‌های مشترک در زمینه‌های اقتصادی، عمرانی و خدماتی، تدوین و هماهنگی برای برگزاری انواع دوره‌های آموزشی مشترک پس از تأمین اعتبار، با هدف توان افزایی فردی و ساختاری

علت جرمه خود را در اپلیکیشن «پلیس من» ببینید

رئیس پلیس راهور نیروی انتظامی از راه‌اندازی اپلیکیشن «پلیس من» به منظور هوشمندسازی پلیس خبر داد و گفت: این اپلیکیشن کمتر از یک ماه دیگر راه‌اندازی می‌شود و هموطنان می‌توانند علت و چرایی جرمه‌های رانندگی را از طریق دریافت کنند.

سردار سید کمال هادیانفر در پاسخ به سوال ایرنا مبنی بر اینکه برخی افراد نسبت به پیامک هایی که برای آن‌ها به عنوان جرمه ارسال می‌شود، شکایت دارند که در فلان روز یا در فلان مکان نبوده اند اما پیامک هایی مبنی بر تخلف و جرمه برای آن‌ها ارسال شده است، افزود: در بخش اجراییات، پلیس اقدامات و گام های بسیار خوبی برداشته اما همه این اقدامات به معنای اتمام کار نیست.وی اضافه کرد: در جلسه ای که اخیراً با بخش اجراییات پلیس راهور داشتیم، صرفاً به مقوله هوشمندسازی پلیس پرداخته شد و حاصل این جلسه این بود که به زودی اپلیکیشن «پلیس من» راه اندازی می‌شود و هموطنان پاسخ سؤالات خود را مبنی بر اینکه چرا جرمه شده ایم، یا در فلان تاریخ و مکان نبوده ایم را دریافت خواهند کرد.

رئیس پلیس راهور نیروی انتظامی گفت: البته یکی از موضوعات مطرح شده در راه اندازی این اپلیکیشن، این است که مردم می‌توانند خلاقی خود را دیده و نسبت به خلاقی اعتراض کنند و چرایی این مطلب را که در فلان مکان نبودیم را دریافت کنند.

سردار هادیانفر ادامه داد: عکس خودروی افراد از طریق این اپلیکیشن ارسال می‌شود و در عکس رنگ و مدل خودروی افراد و ساعاتی که در خیابان یا مکان هایی حضور داشته روییت می‌شود در این شرایط برای مالک خودرو مجز می‌شود که خودروی وی در فلان مکان و زمان بوده و شاید اعضای خانواده وی از خودرو استفاده کرده باشند.وی تصریح کرد: البته تا زمانی که اعتراضات الکترونیک شده در شبکه ملی اطلاعات اجرایی و راستی آزمایی شود و سیستم‌ها به صورت هوشمند و بدون کاربر انسانی انجام می‌شود، می‌توانند از کمیسیون های ماده ۵ در سراسر کشور استفاده کنند.

سردار هادیانفر گفت: چنانچه فردی اعتراضی به جرمه خود داشت می‌تواند به این کمیسیون ها که پلیس راهور و قاضی مستقر است مراجعه کنند و از آن جایی که دسترسی به این سامانه وجود دارد می‌توانند عکس خودروی خود را ببینند که اگر صحت داشته و مستند بود که جرمه باید پرداخت شود.وی ادامه داد: در صورتی که اطلاعات این سامانه با پیامک ارسالی تطابق نداشت، می‌تواند احقاق حق کرده و جرمه اصلاح شود.

طرح تعیین تکلیف استخدامی

معلمین حق التدریسی و آموزش یاران نهضت سواد آموزی اصلاح شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی طرح استفساریه تعیین تکلیف استخدامی معلمین حق التدریسی و آموزش یاران نهضت سواد آموزی را به منظور تأمین نظر شورای نگهبان اصلاح کردند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان جلسه علنی دیروز مجلس طرح استفساریه الحاق یک ماده به قانون تعیین تکلیف استخدامی معلمین حق التدریسی و آموزش یاران نهضت سوادآموزی را بررسی کرده و به منظور تأمین نظر شورای نگهبان آن را اصلاح کردند.

اصلاحات انجام شده به شرح زیر است:

موضوع استفساریه:

آیا مشمولین تبصره ۱۰ ماده ۱۷ قانون تعیین و تکلیف استخدامی معلمین حق التدریسی و آموزشیاران نهضت سوادآموزی در وزارت آموزش و پرورش اصلاحیه مصوب ۱۳۹۵/۶/۳ که با وزارت آموزش و پرورش همکاری داشته و حقوق خود را از سرفه مدرّس و مشارکت‌های مردمی، ساز و کار مدیر مدرسه و انجمن اولیا و مربیان، کارفرما موسس و یا شرکت های طرف قرارداد با آموزش و پرورش دریافت کرده اند از جمله نیروهای خرید خدمات آموزشی، حق التدریسی غیر مستمر و پیش دبستانی که قبل از سال ۱۳۹۱ با آموزش و پرورش همکاری داشتند و همچنین آموزشیاران و آموزش دهندگان مستمر نهضت سوادآموزی در قانون فوق‌العاده شامل استخدا در ماده الحاقی مصوب ۱۳۹۷/۶/۳ در قانون فوق‌العاده می‌شوند؟

پاسخ: بلی مشمولین تبصره ۱۰ ماده ۱۷ قانون تعیین و تکلیف استخدامی معلمین حق التدریسی و آموزشیاران نهضت سوادآموزی در وزارت آموزش و پرورش اصلاحیه مصوب ۱۳۹۵/۶/۳ که با وزارت آموزش و پرورش همکاری داشته و حقوق خود را از سرفه مدرّس و مشارکت‌های مردمی، ساز و کارمدیر مدرسه و انجمن اولیا و مربیان، کارفرما موسس و یا شرکت های طرف قرارداد با آموزش و پرورش دریافت کرده اند از جمله نیروهای خرید خدمات آموزشی، حق التدریسی غیر مستمر و پیش دبستانی که قبل از سال ۱۳۹۱ با آموزش و پرورش همکاری داشتند و همچنین آموزشیاران و آموزش دهندگان مستمر نهضت سوادآموزی در قانون فوق‌العاده شامل استخدا در ماده الحاقی مصوب ۱۳۹۷/۶/۳ در قانون فوق‌العاده هستند.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش خبر داد

آغاز ساماندهی نیروی انسانی

در آموزش و پرورش

شرط نقل و انتقال معلم

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش از آغاز ساماندهی نیروی انسانی برای سال تحصیلی آتی خبر داد و گفت: تفاوت و شرط اسمال نقل و انتقال معلمان از منطقه‌ای به منطقه دیگر در شدت نیاز مقصد خواهد بود.

علی الهیار ترکمن در گفت‌وگو با ایسنا درباره ساماندهی نیروی انسانی در آموزش و پرورش توضیحاتی ارائه و اظهار کرد: ساماندهی نیروی انسانی را آغاز کرده‌ایم و نقل و انتقالات در حال انجام است. وی افزود: آن دسته از معلمانی که متقاضی انتقال به منطقه دیگری هستند هنوز فرصت دارند و می‌توانند به سایت مربوط به نقل و انتقالات مراجعه کرده و درخواست خود را ثبت کنند. این فرصت تا ۱۵ خرداد ماه ادامه دارد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه تفاوت اسمال نقل و انتقالات معلمان با سال قبل در این است که ساماندهی بر اساس شدت نیاز مقصد انجام می‌شود، گفت: به این معنا که اگر معلمی خولهان انتقال به یک منطقه مشخص است باید ببینیم نیاز نقطه مقصد چقدر است و اگر نیاز وجود دلشت این کار را انجام دهیم.

اهیار ادامه داد: در غیرانتصورت ما نمی‌توایم این کار را انجام دهیم؛ هم به علت ترکم نیرویی که ممکن است در یک منطقه اتفاق افتد و هم به علت نیاز نیروی انسانی که خودمان داریم. بنابراین شدت نیاز مقصد بسیار مهم است.

وی اضافه کرد: در شیوه نامه نقل و انتقال نیروهای رسمی، برسی آزمایشی، پیمانی شاغل در واحدهای آموزشی، متقاضی انتقال دائم و موقت برون و درون لسانی مربوط به سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ نیز تأکید کرده‌ایم که مبنای انتقال در درون استان پس از محاسبه ورود و خروج نیرو اعم و بازنشستگی ورودی‌های دانشگاه فرهنگیان و ... ضرایب اشتغال نیروی انسانی و شدت نیاز است.

راه اندازی سامانه پیگیری فعالسازی سیم‌کارت‌های

سرپرست خانوار

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، در پی ارسال سیم‌کارت‌های رایگان سرپرست خانوار توسط شرکت پست و با توجه به اینکه به لحاظ قانونی و برای جلوگیری از تخلفات و سوء استفاده های احتمالی، اپراتور می‌بایست منتظر دریافت تأییدیه اجرأ هویت و وصول سیم‌کارت به دست شاخصه ثبت نام کننده از صاحب شرکت پست باشد و سپس اقدام به فعالسازی سیم‌کارت کند اپراتور اول سامانه ای جهت تسهیل این فرایند راه‌اندازی کرد.

سرپرستان خانوار که سیم‌کارت رایگان خود را دریافت کرده ولی هنوز سیم‌کارت شان فعال نشده است، می‌توانند جهت اعلام این موضوع به پرتال همراه اول بخش «پیگیری سیم‌کارت رایگان» مراجعه و عدم فعال بودن سیم‌کارت خود را اعلام کنند.

اپراتور مولرد دریافتی را به شرکت پست جهت تسریع در اعلام وضعیت ارسال و پس از دریافت تأییدیه نسبت به فعالسازی آن‌ها اقدام خواهد کرد.