

هدف گذاری تولید ۱۰ میلیارد یورو کالا در سال ۱۴۰۰

سیاست توسعه ساخت داخل کالا و تجهیزات در شرایط تحریم ظالمانه دشمن، فرصتی است که پیش روی تولید کنندگان کشور قرار گرفته و در این ارتباط وزارت صنعت دستیابی به بیش از ۱۰ میلیارد یورو داخلی سازی کالا و تجهیزات را دنبال می کند.

به گزارش ایرنا پیش از این اعلام شد برای سیاست ترویج کالای ایرانی و توسعه نهضت ساخت داخل، تقاهم نامه همکاری با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و صندوق نوآوری و شکوفایی به منظور تأمین نیاز مالی واحدهای صنعتی امضا شده است. طبق برنامه ریزی انجام شده در سال ۹۹ این برنامه با اولویت کاهش ارزبری ۳.۲ میلیارد یورویی در دستور کار است و با اجرایی شدن پروژه های این برنامه در سال ۴۰۰، انتظار می رود بیش از ۱۰ میلیارد یورو انواع کالا و تجهیزات در کشورمان داخلی سازی شوند.

همچنین تازه ترین خبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت اینکه براساس موافقت با بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران واردات مواد اولیه بخش تولید از روش بدون انتقال ارز استفاده می شود و با هماهنگی و نظارت بانک مرکزی، واردات مواد اولیه کارخانجات تولیدی با اولویت مواد موجود در بنادر کشور، بدون انتقال ارز امکان پذیر خواهد شد. شبکه اطلاع رسانی وزارتخانه یاد شده در گزارش خود آورده است، حسین مدرس خیابانی سرپرست وزارت صنعت در قرارگاه حمایت از تولید گفت: اhsال مفهوم توجه به تولید که در قالب شعار «جهش تولید» متبلور شده، بسیار متفاوت از سال‌های قبل است و رهبر معظم انقلاب نیز اهمیت ویژه‌ای را برای حوزه تولید به ویژه با توجه به تحریم‌ها و محدودیت‌هایی که برخی کشورها بر علیه اقتصاد ایران در نظر گرفته‌اند مبذول داشته و خواستار جهش تولید شده‌اند.

وی افزود: دشمنان در فضای تحریم، تلاش کرده‌اند تا دو بخش معیشت مردم و اشتغال را هدف گرفته و از محل آن، به کشور آسیب برسانند؛ این در حالی است که شیوع ویروس کرونا نیز به عنوان یک عامل پیش‌بینی نشده، به مجموعه محدودیت‌های کشور اضافه شد، اما در همین شرایط سخت، جهش به معنای واقعی، در تولید برخی اقلام و تجهیزات پزشکی رخ داده است.

ضرورت مسیر سبز صادرات

مدرس خیابانی گفت: اعتقاد وزارت صنعت و معدن و تجارت این است که باید برای صادرات یک مسیر کاملاً هموار و به اصطلاح سبز در نظر گرفت تا صادرکنندگان بدون هیچ گونه محدودیت و چالشی حرکت کرده و کالاهای صادراتی، راه‌خود را به سمت بازارهای خارجی باز کنند.

به گفته وی، جاده تجارت خارجی دارای دوباند است، مسیر واردات کاملاً سنگلاخ و با چراغ قرمز های متعدد و در این مسیر، یک معبر ویژه برای عبور مواد اولیه، تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز تولید باید در نظر گرفته شود.

مدرس خیابانی ضمن تأکید بر اینکه راه دستیابی به اهداف جهش تولید از محل صادرات باید محقق شود، اضافه کرد: با وجود مجموعه مشکلات اقتصادی که پیش روی ایران قرار گرفته است، هیچ افزایش تقاضایی را در بازار داخلی نمی‌توان ارزیابی کرد و تولید بدون تقاضا، مسیر درستی را ادامه نمی‌دهد؛ بنابراین مسیر اصلی جهش تولید از محل صادرات است.

منوعیت ورود ۱۶۰۰ قلم کالا

مدرس خیابانی گفت: مدیریت واردات در سال جهش تولید، یکی از دستورکارهای وزارت صنعت و معدن و تجارت محسوب می شود که علاوه بر اجرای سیاست‌های مرتبط با آن از سوی این وزارتخانه، برخی شرایط محیطی از جمله نرخ و محدودیت‌های ارزی نیز سبب شده تا واردات به شکل طبیعی با افت روبرو شود.

وی گفت: ممنوعیت‌های وارداتی در مرحله اول برای یک‌هزار و ۶۰۰ قلم کالا از سوی وزارت صنعت و معدن و تجارت اعمال شد و در مرحله جدید نیز برای ۵۰ درصد تعرفه دیگر نیز ممنوعیت واردات در نظر گرفته شده؛ ضمن اینکه جلوی واردات کالاهای دارای مشابه تولید داخلی را سد خواهیم کرد.

سرپرست وزارت صنعت، با بیان اینکه برخی شرایط و محدودیت‌های ارزی، سد راه واردات شده گفت: مسیر واردات باید از مسیر صادرات انجام شود، بنابراین بخش عمده‌ای از واردات باید برای کالاهایی انجام شود که تولید صادراتی داشته و خود می‌توانند در مقابل استفاده از ارز وارداتی، محصول تولید شده آن، ارزآور باشد؛ بنابراین باید شرایط را برای واردات در فضایی تسهیل کرد که اشتغال کشور را حفظ کرده و تولید را به حرکت درآورد؛ در غیر این صورت مسیر واردات برای کالاهای لوکس، غیر ضرور و دارای مشابه تولید داخلی نباید آسان باشد.

وی افزود: توسعه صادرات، ممنوعیت واردات و توجه به ساخت داخل از جمله ارکان اصلی قرارگاه جهش تولید است که جهش تولید نیز باید یک هدفگذاری کمی داشته باشد و به تناسب رسته‌های تولیدی کشور، باید برنامه‌هایی با هدفگذاری کمی و کیفی داشته باشیم؛ ضمن اینکه اداره های کل تخصصی ذین ذی باید از تمامی زیرمجموعه‌های خود تدوین برنامه های کمی و کیفی و دارای برش استانی درخواست کنند.

ورود کالاهای دارای مشابه داخلی ممنوع

مدرس خیابانی ضمن تأکید بر مدیریت و کنترل واردات و اینکه یکی از اولویت‌های کشور در شرایط حساس کنونی این مساله است، گفت: به صراحت اعلام می شود که کالاهای دارای مشابه داخلی و آن دسته از اقلام غیرضروری و لوکس به هیچ عنوان اجازه واردات نخواهند داشت.

بلیت هواپیما مجدداً گران شد

اعتبار نرخ نامه سقف قیمت بلیت ساقط است؟

نرخ بلیت پروازهای داخلی بار دیگر همزمان با افزایش پروازهای داخلی در تعدادی از مسیرها به نرخ های بالای ۵۰۰ هزار تومان بازگشت. به گزارش مهر، همزمان با ازسرگیری پروازهای داخلی، قیمت بلیت هواپیما نیز به نرخ های قبل کرونا برگشت. این در حالی است که در شرایط کرونایی، برخی شهرهایی که پروازهایشان ادامه داشت، به دلیل کاهش تقاضا به زیر ۲۰۰ هزار تومان رسیده بود اما همزمان با شروع مجدد پروازها و افزایش تقاضای سفر، بلیت این پروازها به نرخ های بهمن ماه سال گذشته برگشته است.

پس از آنکه شورای سلامت کیش با آغاز پروازها به این جزیره از ۲۵ اردیبهشت (پنج شنبه هفته گذشته) موافقت کرد، تورها و پروازهای کیش نیز آغاز شده و با توجه به نزدیک بودن تعطیلات عید فطر، بلیت پروازهای کیش با رشد سرسام آور قیمت‌ها روبه رو شده است.

به عنوان مثال پرواز پنج شنبه ۱ خرداد تهران کیش ساعت ۶:۴۰ دقیقه از سوی

کار و رفاه اجتماعی، محمد شریعتمداری، در آیین کلنگ زنی بزرگ‌ترین گاودری شمال شرق کشور در شهرستان شیروان، که به شکل ویدئو کنفرانسی برگزار شد، اظهار کرد: با توجه به سرانه پایین مصرف شیر در ایران که بین حدود ۹۰ تا ۱۰۰ کیلوگرم است، باید برای جلوگیری از بیماری‌ها، هزینه‌های درمانی آبی و همچنین ایجاد عدالت، قدم های موثری در این مسیر برداشت.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به برنامه مجموعه‌های دامداری شستا برای افزایش تولید شیر تصریح کرد: قصد داریم تا با کمک دیگر نهاده‌ا ۹ میلیون تن شیر تولید شده در کشور را حداقل به دو برابر افزایش دهیم.

شریعتمداری با اشاره به مگاپروژه گاودری در شهرستان شیروان، ادامه داد: این پروژه بخشی از زنجیره تولید شیر در کشور است که به صورت رسمی و نمادین کلنگ زنی می‌شود. وی افزود: شفاف‌ترین سرمایه گذاری های اقتصادی در حوزه های بورسی است که شستا با حدود ۱۴۰ هزار میلیارد



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۰۰۰ میلیارد تومانی شستا در پروژه‌های دامداری صنعتی، گفت: اطلاعات شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی، شستا در کدال بورس وجود دارد و چیزی از دید مردم پنهان نیست. به گزارش مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت تعاون

سرمایه گذاری ۱۰۰۰ میلیارد تومانی شستا

در دامداری صنعتی

تومان سرمایه جدید وارد آن شده است و بیش از دو میلیون نفر سهام دار این مجموعه بزرگ اقتصادی هستند.

افزایش سهم اشتغال روستایی به ۲۵ درصد

شریعتمداری همچنین با بیان اینکه حدود ۵هزار میلیارد تومان منابع از طرف صندوق توسعه ملی با اذن مقام معظم رهبری در اختیار صندوق بیمه بیکاری قرار گرفته است، ادامه داد: در صورتی که کسانی در مجموعه اقتصاد کشور بیکار شوند، می‌توانند از این منابع نیز استفاده کنند تا مشکلات خود را حل کنند. در حوزه‌های دیگری مانند به تعویق انداختن بدهی‌های بانکی یا حق بیمه های تأمین اجتماعی و مالیاتی نیز دولت تلاش کرد، تسهیلاتی را ایجاد کند. وی با اشاره به طرح اعطای وام اشتغال مولد و پایدار روستایی برای ایجاد اشتغال در نقاط محروم و همه روستاهای کشور اظهار کرد: سهم اشتغال روستایی از کل سبد اشتغال کشور از سه درصد به حدود ۲۵ درصد افزایش پیدا کرده است که این نشان می‌دهد، این طرح در سطح کشور موفق بوده است.

نوش دارو پس از مرگ سهراب وزارت جهاد برای کشاورزان جنوب

تبعات معلق شدن اجرای قانون اंतरاع



اقدامات باید خیلی پیش‌تر از این انجام می‌شد. صادرات به عنوان یک سوپاپ اطمینان برای ثبات قیمت محصول در بازار است.» وی افزود: «در مورد صنایع تکمیلی و تبدیلی هم شرایط به همین منوال است به‌طوری‌که با این صنایع کافی نیستند» و برآکنش مناسب ندارند یعنی در استانی که محصول صیفی تولید می‌شود صنایع تبدیلی محصولات دیگر وجود دارد. «اسدی گفت: «در بسیاری موارد مدیریتی برای تبدیل محصولات به فرآوری هم وجود ندارد. مثلاً به جای اینکه این محصولات در مزارع بمانند دولت می‌تواند آنها را مدیریت کرده‌از کشاورزان خریداری کند و به محصولات فرآوری شده از قبیل رب گوجه فرنگی تبدیل کند و به چندین برابر قیمت بفروشد اما این حداقل اقدام رانیز انجام نمی‌دهد.»مدیریت در هر بخشی به‌ویژه‌بخش کشاورزی باید پیشگیری کننده از بحران باشد وگرنه‌مقابله پس از بحران بسیار سخت خواهد بود. وزارت کشاورزی و وزارت صمت باید برنامه‌ریزی کنند که ۴.۵ میلیون بهره‌بردار کشاورزی با ۱.۸ میلیون هکتار زمینی که کشت می‌شود بتوانند حداکثر امنیت غذایی را برای کشور تولید کنند. برنامه‌ریزی آنها نخست باید به سمت محصولات استراتژیک سوق یابد که نقش عمده‌ای در افزایش ضریب خوداتکایی کشور دارد.ایران سالانه ۱۲۰ میلیون محصول کشاورزی تولید می‌کند که اگر از این میزان فساد محصولات در کشور ما حدود ۴۰درصد است و ۱۰۰درصد خواهد رسید.

تأکید شده است. به طوری که این قیمت‌ها باید متناسب با تورم بازار باشد تا کشاورزان هم ضرر نکنند. اما نه تنها این قوانین نقض شده بلکه بی‌توجهی به کشاورزان امنیت غذایی کشور را تهدید می‌کند.

کشاورز کرمانی می‌گوید: «فقر و بدبخشی در منطقه کرمان بیشتر شده است کارهای خلافی که انجام می‌شود عمدتاً‌ریشه آنها در فقر و نداری است. چرا باید از کشاورز حمایت نشود تا آنها برای تأمین اقله‌ای نان دست‌به کارهای خلاف بزنند. به‌هر حال اقدام ستاد تنظیم بازار برای تشکیل کمیته خرید حمایتی به نفعش درلو پس از مرگ سهراب بیشتر شباهت دارد که کسانی که اندک اطلاعی از مدیریت دارند واقعاً خنده‌شان می‌گیرد. به ویژه در بخش کشاورزی که به صورت زنجیره تولید باید مدیریت شود فرآیندهای پسین و پیشین دارد که همه اینها سلسله‌وار به هم متصل هستند نمی‌شوند فرآیندهای پیشین را فراموش کرد و انتظار نتیجه مطلوب از فرآیندهای پسین داشت.»اما مسعود اسدی رئیس تشکل‌های بخش کشاورزی مستله را به بی‌توجهی دولت مرتبط می‌داند و می‌گوید: «متأسفانه دولت به بخش کشاورزی توجه نمی‌کند و اقداماتی هم برای بخش‌های‌باررگانی آن انجام نمی‌دهد. از زمانی که قانون اंतरاع معاق مانده است متولی خرید حمایتی هم مشخص نیست. سال گذشته که اجرای قانون اंतरاع با مسئولیت وزارت جهاد بود، سازمان مرکزی تعاون روستایی خرید حمایتی از گوجه‌کاران را انجام دد اما اسال با معلق شدن این قانون وزارت صمت نمی‌داند چه باید بکند. سرگردانی در مدیریت بازار محصولات کشاورزی اسمال باعث شده گوجه‌کاران به این وضع دچار شوند.»اسدی به فارس گفت: «داشتن زیرساخت مناسب صادراتی و صنایع تبدیلی و تکمیلی می‌تواند به تعادل قیمت بازار کمک کند. پس از اینکه ۲ ماه گذشته کشاورزان از وضعیت بازار می‌نالند به تازگی با صادرات این گونه محصولات موافقت شده است در حالیکه این

زیان ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومانی مرغداران به دلیل عدم توازن عرضه و تقاضا

از اوائل اردیبهشت ماه سال جاری آزاد شده و صادرات بصورت قطره چکانی انجام می‌شودوی ادامه داد: صادرات هم اینک در حدی نیست که بخواهد مشکلات انباشت مرغ در صنعت مرغداران کشور را برطرف کند.

نائب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی ایران گفت: بازار برای صادرات مرغ وجود دارد به شرط اینکه سیاست‌ها پایدار باشد.

وی با اشاره به اینکه تولید کننده نباید دنبال حواشی باشد افزود: طبق قاعده شرایط استاندارد باید برای تولید فراهم باشد تا تولید کننده تمام فکر، ذکر و انرژی خود را صرف تولید با کیفیت بالا کند.اسد... نژاد یادآورشد: فقط در ایران تولید کننده ۹۰ درصد انرژی خود را صرف حواشی می‌کند و ۱۰ درصد را برای تولید می‌گذارد.

۶۰۰ هزار تا ۸۵۸ هزار تومان از سوی چند ایرلاین دیگر عرضه می‌شود.همچنین پرواز تهران-مشهد برای روزهای پایانی ماه مبارک رمضان و با توجه به دستور رئیس جمهور برای بازگشایی درب‌های حرم مطهر رضوی (ع) و هتل‌ها، تعداد پروازها و قیمت بلیت‌ها نیز بار دیگر در آستانه رشد قرار دارد به گونه‌ای که از بلیت‌های با نرخ ۱۷۰ تا ۲۲۰ هزار تومان در ایام کرونایی، به بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان در روزهای آخر ماه مبارک رمضان رسیده است.

این افزایش قیمت‌ها در حالی است که شرکت‌های هواپیمایی همچنان از دریافت تسهیلات حمایتی در برابر آسیب‌های شیوع کرونا به کسب و کارها که مصوب ستاد ملی مبارزه با کرونا و شورای پول و اعتبار بود، باز مانده‌اند؛ به نظر می‌رسد ایرلاین‌ها با افزایش نرخ بلیت‌ها به دنبال جبران این کاهش درآمدها باشند.

از سوی دیگر با توجه به اینکه در آذر ماه سال گذشته، نرخ نامه تعیین سقف و کف قیمت بلیت‌ها از سوی شرکت‌های هواپیمایی به تصویب رسیده و از طرف سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی نیز با تأیید روبه رو شده بود مشخص نیست آیا این نرخ نامه با توجه به کاهش شدید قیمت بلیت هواپیما در سه ماه توقف یا کاهش پروازها، همچنان معتبر است یا از درجه اعتبار ساقط شده است.

محدودیت‌های جدید

برای حذف دلالتان از چرخه خرید خودرو

پارکینگ‌ها حق پذیرش خودرو بدون پلاک

را ندارند

معاون امور صنایع وزارت صنعت گفت: در نشست کمیته خودرو، مدیریت عرضه خودرو با هدف حذف بسترهای سوداگری مورد بررسی قرار گرفت و ضمن تأکید بر افزایش عرضه خودرو سازان، محدودیت‌هایی برای جلوگیری از حضور دلالتان در ثبت نام خرید خودرو تعیین شد.

به گزارش فارس به نقل از شاتنا، مهدی صادقی نیارکی در حاشیه نشست کمیته خودرو با تشریح سرفصل مهمترین مصوبات کمیته خودرو که با حضور نمایندگان از نهادهای نظارتی و دادستانی کل کشور، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، معاونت بازرگانی داخلی، ایدرو خودروسازان و انجمن خودروسازان برگزار شد اظهار داشت: در این جلسه علاوه بر تعیین تکلیف در حوزه مدیریت تقاضا، روش های فروش، نحوه ثبت نام فروش فوق العاده و نحوه ثبت نام پیش فروش و مشارکت در تولید خودرو مورد بررسی قرار گرفت.

وی در ادامه از اتخاذ تصمیماتی در خصوص عدم خروج خودرو بدون پلاک از خودروسازان و تعیین تکلیف وضعیت خودروهای احتکار شده در پارکینگ‌ها خبر داد و گفت: محدودیت‌هایی برای خودروهای فاقد پلاک که در پارکینگ‌ها قراردارند در نظر گرفته شد.

معاون امور صنایع وزارت صمت همچنین تأکید کرد: پارکینگ‌ها حق پذیرش خودرو بدون پلاک را ندارند.

صادقی نیارکی همچنین از اعمال محدودیت های جدید برای متقاضیان خرید خودرو خبر دادو گفت: چهار مولفه در موقع ثبت نام باید توسط متقاضیان رعایت شود، هر کد ملی فقط یک خودرو می‌تواند بخرد و در موقع ثبت نام کارت ملی، گولگی نامه حساب بانکی و سیم کارت باید به نام شخص متقاضی ثبت نام باشد و در صورت مهیا نبودن هر یک از این شرایط امکان ثبت نام برای شخص فراهم نخواهد شد. همچنین متقاضی باید سن بالای ۱۸ سال و گواهینامه رانندگی داشته باشد و در ۳۶ ماه گذشته از هیچ یک از خودروسازان خودرویی دریافت نکرده باشد.

معاون امور صنایع وزارت صمت با اشاره به اینکه در فروش فوق العاده سند یکسال در رهن باقی می‌ماند، افزود: هیچ کدام از قراردادهای امکان صلح نخواهد داشت تا مصرف کننده واقعی وارد فرآیند ثبت نام بشود.

وی موضوع دیگر را گارانتی دانست و گفت: اگر خودرویی از شرکت تحویل گرفته شود و ظرف سه ماه برای سرویس اولیه مراجعه کنند گارانتی آن لغو خواهد شد و شرکت خودروساز حق ارایه سرویس به این خودرو را نخواهد داشت.

سایپا: کوییک و سایننا

جای پراید را می‌گیرند

گروه خودروسازی سایپا از افزایش چشمگیر تولید کوییک و سایننا برای جبران توقف تولید پراید خبر داد.

به گزارش تسنیم به نقل از سایپا نیوز، گروه خودروسازی سایپا تنها خودروساز ایرانی است که تجهیزات و توانایی ساخت خودتولید بدنه خودرو را دارد و براساس همین توانمندی خط رباتیک تولید بدنه دو منظوره محصولات جدید خود را نصب و راه اندازی کرده است.

سید جواد سلیمانی مدیرعامل گروه سایپا از ترمه‌اسال گذشته در رسای اجرای برنامه توقف تولید محصولات خانواده پراید و برای جبران افت تیراژ آن، دستور افزایش ظرفیت تولید محصولات ۲۰۰S و ۲۰۰Q شامل خودروهای خانواده سایننا و خانواده کوییک در گروه خودروسازی سایپا را ابلاغ کرد و به همین منظور طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی خط رباتیک جدید برای تولید بدنه این خودروها در شرکت پارس خودرو آغاز و در کمتر از ده‌ماه در میانه اولین فصل از سال جهش تولید آماده راه‌اندازی شده است.

این خط بدنه شامل ۱۴۵ دستگاه فیکسچر و ۶۰۰ دستگاه ربات و دو دستگاه سیستم EMS است.از مهمترین ویژگی‌های این خط تولید می‌توان به طراحی و ساخت کامل تمامی تجهیزات در شرکت سایپا به دست متخصصان ایرانی و استفاده از منابع داخلی کشور در کنار بهره‌گیری از تکنولوژی روز دنیا و نیز کاهش ارزبری راه‌اندازی آن نسبت به سایرین اشاره کرد.این خط تولیدی جدید در صورت نیاز قابلیت افزایش ظرفیت اسمی را دارد و با نصب و راه‌اندازی آن شرکت پارس خودرو قادر به تولید چند تیپ مختلف از محصولات کوییک و سایننا شده است.