

سازمان برنامه و بودجه:

بانک مرکزی در اجرای عملیات بازار باز تعجیل کند

سیاست های پولی رایج را هکشا نیست

دفتر اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه طی گزارشی اعلام کرد سیاست های پولی رایج که معمولاً مبتنی بر احجام پولی است (در شرایط فعلی) چندان راهگشا نیست.

به گزارش تسنیم، دفتر اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه طی گزارشی ضمن بررسی شاخص های اقتصادی و متغیرهای پولی در سال ۹۸ خولستار تسریع بانک مرکزی در اجرای عملیات بازار باز با هدف کنترل تورم انتظاری شد.در بخشی از این گزارش آمده است، با توجه به نقش غالب انتظارات تورمی در شکل گیری قیمت ها به نظر می رسد سیاستهای پولی رایج که معمولاً مبتنی بر احجام پولی است چندان راهگشا نباشد، در مقابل سیاستهای پولی با «هدفگیری پیش بینی تورمی» به وسیله عملیات بازار باز می تواند در شکل گیری انتظارات تورمی کارگشا باشد.

در انتهای گزارش مذکور تأکید شده است ضروری است بانک مرکزی نسبت به اجرای عملیات بازار باز به صورت گسترده و با اعلام نرخ های هدف گذاری شده مشخص تعجیل نماید.

ولی امروز مشخص شده که برنامه بانک مرکزی به موقع و به درستی طراحی و اجرا شده است و همان ناقدان نیز امروزه خود خواهان استفاده بانک مرکزی از این ابزارها هستند. برای چندمین بار تأکید می کنم که بانک مرکزی آماده استفاده گسترده از عملیات بازار باز برای کمک به دولت در مواجهه با مشکلات و کمک به رشد اقتصاد است.

سودای قیمت خودرو و سوخت مصرفی

LPG همچنان بهترین

جایگزین بنزین

افزایش نرخ خودرو و بنزین می تواند پتانسیلی باشد تا مردم مصرف سوخت را به عنوان یکی از مهم ترین گزینه ها در خرید خود مدنظر قرار دهند.

به گزارش مهر، در روزهای اخیر شاهد سوداگری افسار گسیخته ای در بازار خودرو بودیم. به نحوی که همه مسئولین ذی ربط را پای کار کشاند و صدای اعتراض مشتریان بلند شد. هر چند این افسار گسیختگی تا حد اندکی مدیریت شد، اما همچنان قیمت خودرو بالا است و همین قله نشینی و همچنین نرخ بنزین می تواند، گزینه مصرف برای انتخاب خودرو را به یکی از مهم ترین گزینه های برای انتخاب خودرو تبدیل کند. در این میان افزایش نرخ خودروهایی که عموم مردم از آن استفاده می کنند اهمیت نوع سوخت مصرفی قیمت و آثار آن را دو چندان کرده است.

وقتی زور مردم به نرخ خودرو نرسید ترجیح می دهند سوخت ارزانی را برای مصرف انتخاب کنند که از نظر میزان پیمایش و ایجاد هزینه های فنی، کمترین بار مالی را داشته باشد. در این میان پس از بنزین، ال بی جی بهترین گزینه برای پاسخ به همه نیازهای مصرف کنندگان آن می شود. این در حالی است که با افزایش قیمت بنزین بسیاری از افراد به مصرف گازمایع روی آوردند. البته به صورت غیر استاندارد و غیرقانونی. علت این استقبال مردمی از ال بی جی علاوه بر قیمت ارزان آن نسبت به بنزین، میزان پیمایش بالای خودرو با این نوع سوخت در مقایسه با سی. ان جی و ایجاد مشکلات کمتر برای سیستم مکانیکی ماشین بود.

وزیر نفت در یک برنامه تلویزیونی در تاریخ ۱۵ بهمن ۹۸، آب پاکی را روی دست صاحبان خودروهای LPG سوز ریخت و در این باره گفت: «LPG برای سوخت خودرو نیست». این اظهار نظر وزیر نفت در حالی مطرح شد که بر اساس بررسی های انجام شده کارشناسان، در ایران حدود یک میلیون خودروی LPG سوز وجود دارد و به نظر می رسد رنگینه یا چنین اظهار نظری عملاً یک میلیون صاحب خودروهای LPG سوز در ایران را نادیده گرفته است.

این در حالی است که در کشورهایی مانند ترکیه، کره جنوبی، روسیه و ایتالیا به ترتیب ۴.۷ میلیون، ۲.۵ میلیون، ۳ میلیون و ۲.۴ میلیون خودروی LPG سوز وجود دارد و کشورهای پیشرفته با وجود واردات ال بی جی، از این سوخت به طور گسترده در خودروهای خود استفاده می کنند. روسیه که صاحب بزرگترین منابع گازی در دنیا است، غیر از سی ان جی، ال بی جی را نیز به اندازه ۱۳ میلیون تن در سال در خودروها استفاده و در واقع جایگزین بنزین کرده است تا از تنوع سبد سوخت و منافع آن بهره مند باشد.

دلایل برتری گاز مایع نسبت به بنزین

طبق گفته کارشناسان چون عدد اکتان این سوخت فسیلی بیش تر از عدد اکتان بنزین (۸۵-۹۷) است معمولاً باعث کارکرد بهتر موتور و جلوگیری از کوبش آن می شود. همچنین به دلیل انتشار آلایندة کمتر نسبت به بنزین و گازوئیل راهکاری برای کاهش آلودگی هوا خواهد بود.

سال ۹۷ کل گاز مایع تولیدی کشور ۸.۵ میلیون تن بوده که از این مقدار ۷۷ درصد آن صادر شده است، متأسفانه در برهه هایی از زمان نیز به دلیل ایجاد مشکلات تحریمی در صادرات گاز مایع سوخت مذکور توسط مشعل های پالایشگاهی یا تزریق به خط لوله گاز طبیعی سوزانده شده است که برآورد می شود نزدیک به ۹۰ میلیون دلار از منابع کشور در این میان به هدر رفته است. این در حالی است که سوخت مذکور می توانست به صورت قانونی در خودروهای سبک و سنگین کشور استفاده شود.

همتی: ثبات به بازارها باز خواهد گشت

شرایط امروز سخت تر از مرداد و شهریور ۹۷ نیست

رئیس کل بانک مرکزی با بیان "وضعیت امروز بازارها در اقتصاد کشورمان حتماً سخت تر از مرداد و شهریور ۹۷ نیست" ابراز اطمینان کرد ثبات به بازارها باز خواهد گشت.

به گزارش تسنیم، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در یادداشتی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: وضعیت امروز بازارها در اقتصاد کشورمان حتماً سخت تر از مرداد و شهریور ۹۷ نیست. در آن روزها با شروع و تشدید تحریم های آمریکا، بازارهای ارز، سکه و سایر دارایی ها به شدت به هم ریخت و نرخ دلار در بازار به رقم های بسیار بالا رسید. با مدیریت بازارها و تدلیبری که به کار گرفته شد، علی رغم تمامی مشکلات در مدت دو سال گذشته، ثبات نسبی بازارها در نرخ های بسیار پایین تر ارز، برقرار و رشد



معاون وزیر صنعت :

مسئولیت ناشی از تحویل خودروی بدون پلاک با خودروسازان خواهد بود

برای سرویس اولیه باعث لغو گارانتی خودرو خواهد شد، خاطرنشان کرد: مصرف کنندگان در هنگام تحویل خودرو صفر کیلومتر از شرکت های خودروساز، لازم است نسبت به انجام سرویس اولیه خودرو تحویلی، ظرف مدت سه ماه اقدام نمایند؛ لذا در خصوص خودروهایی که در بازه زمانی مشخص شده برای سرویس اولیه مراجعه نکنند، گارانتی آنها از درجه اعتبار ساقط خواهد شد و هیچ گونه خدماتی از سوی خدمات پس از فروش خودرو سازان در قالب گارانتی به خودروهای مذکور ارائه نخواهد شد.

وی از مردم درخواست کرد تا در زمان خرید خودرو علاوه بر سایر موارد قانونی، نسبت به موضوع گارانتی خودروها نیز توجه بیشتری صورت دهند تا از هرگونه ضرر و زیان احتمالی جلوگیری شود.

اختیار به مجتمع های محل تگرائی خودروهای صفر کیلومتر
این در حالی است که به اتاق اصناف ایران و کلیه سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها دستور داده شده است با هماهنگی شهرداری ها نسبت به شناسایی این قبیل پارکینگ ها اقدام کنند و به صاحبان این قبیل مجتمع ها اخطار داده خواهد شد تا از اجاره دادن این محل ها به سودجویان خودداری کرده و نسبت به تخلیه خودروها از این محل ها اقدام کنند.

وی اظهار داشت: اگر چنین موضوعی پیگیری نشود، با متخلفین وفق قانون تعزیرات حکومتی و به مصداق احتکار شرایط بازار خودرو، باید تالاشمان بر این مبنا باشد که خودروهای تولید شده به دست مصرف کنندگان واقعی برسد از این رو مردم می توانند به صورت مشاهده هرگونه تخلف احتکار خودرو مراتب را از طریق تلفن ۱۲۴ و یا سامانه ثبت شکایات ۱۲۴ به ستادهای خبری این سازمان منعکس نمایند.

ابلاغیه، هرگونه تحویل خودرو به خریداران بدون پلاک و یا تحویل دستی پلاک ممنوع و لازم است پلاک مذکور قبل از تحویل خودرو به مشتری بر روی آن الصاق شود؛ در غیر این صورت خودرو مذکور به عنوان مصداق خودرو احتکاری مشمول قانون خواهد شد.

مسئولیت ناشی از تحویل خودروی بدون پلاک با خودروسازان خواهد بود

وی اظهار داشت: مسئولیت ناشی از عدم اقدام به موقع در این زمینه بر عهده شرکت خودروساز ذیربط بود و در صورت وجود و رؤیت خودروهای فاقد پلاک در محل نمایندگی و یا پارکینگ های عمومی، به عنوان مصداق احتکار، اقدامات قانونی در این خصوص انجام و شرکت خودروساز به همراه سایر ذینفعان به عنوان معاونت در تخلف به مراجع تعزیری و قضائی معرفی خواهند شد.

تابش با بیان اینکه مطابق تصمیم ستاد تنظیم بازار در موضوع خدمات پس از فروش خودرو، عدم استفاده از خودرو با مراجعه

احراز هویت سجام در بانک سپه راه اندازی شد

احراز هویت در ۴۳۷۱ شعبه و دفتر پیشخوان

مشتریان بانک ها ببرد، به طوری که خدمات این بازار در شعب منتخب بانک سپه ارائه می شود.

مدیرعامل سمات با بیان اینکه سجام درگاه وردی سهامداران به بازار سرمایه است، گفت: این سامانه زیر ساخت های خدماتی فراوانی را در این بازار فراهم خواهد کرد به گونه ای که توزیع متمرکز سود و حضور در مجامع الکترونیک از طریق سجام عملیاتی خواهد شد و سهامداران می توانند سود سهام شرکت های بورسی و فرابورسی، صندوق های سرمایه گذاری و انواع اوراق را دریافت خواهند کرد.

وی اظهار امیدواری کرد که همکاری بین بخشی میان بازار سرمایه و پول بتواند ارائه خدمات نوین به مشتریان هر دو بازار را تسهیل کند.

عضو هیات مدیره بانک سپه با بیان اینکه ۵۸ شعبه این بانک مسئولیت احراز هویت سجام را برعهده دارند، افزود: تمهیدات لازم برای تجهیز ۵۸۰ شعبه بانک سپه برای احراز هویت سهامداران پیش بینی شده است که امیدواریم در روزهای آینده شاهد راه اندازی این شعب در سراسر کشور باشیم.

فرحی خاطر نشان کرد: بانک سپه در راستای افزایش تعاملات خود با بازار سرمایه، شعبه ویژه ای را به شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اختصاص داده است تا بتواند در

طبق اعلام سمات، درحال حاضر ۹۰۰ شعبه شرکت های کارگزاری، ۳۲۱۰ دفتر پیشخوان دولت و ۲۶۱ شعبه بانک شهر موسسه اعتباری ملل و شعب منتخب بانک صادرات ایران، آینده و سپه مسئولیت احراز هویت سهامداران بازار سرمایه را برعهده دارند.

به گزارش فارس به نقل از شرکت سپرده گذاری مرکزی و تسویه وجوه، سمات، مراسم رونمایی از سامانه جامع اطلاعات مشتریان (سجام) در شعب منتخب بانک سپه روز یکشنبه با حضور حسین فهیمی مدیرعامل سپرده گذاری مرکزی و خسرو فرحی عضو هیات مدیره این بانک برگزار شد.

فهیمی در این مراسم رونمایی گفت: در ماه های اخیر شاهد ورود مردم به بازار سرمایه هستیم به طوری که پلی میان اعتماد پس انداز کنندگان با حاکمیت و شرکت های سرمایه پذیر ایجاد شده است.

وی افزود: انتظار تمام سرمایه گذاران این است که منابع آنها صرف رونق تولید و حل مشکل نقدینگی شرکت ها شود و امیدواریم بازار سرمایه بتواند نقش مهمی در تأمین مالی بنگاه های اقتصادی ایفا کند.

فهیمی اظهار داشت: یکی از برنامه های مهم شرکت سپرده گذاری مرکزی این است که خدمات بازار سرمایه را به سمت

نفوذ مافیای خودروسازی در شورای رقابت و مجلس

شورا رقابت نکند

منتخب مردم ورزقان و خارولما در مجلس یازدهم با بیان اینکه ایران خودرو و سایپا عرصه را بر دیگران تنگ و در شورای رقابت هم نفوذ کرده اند، گفت: این دو خودروساز، کمیسیون صنایع مجلس را نیز به دست گرفته اند.

به گزارش فارس،...وردی دهقانی منتخب مردم ورزقان و خارولما در مجلس یازدهم در یک برنامه رادیویی، شورای رقابت را تشکیلات فراقوه ای معرفی کرد که در آن از همه قوا حضور دارند و برای انحصار شکنی و مبارزه با هر موضوع ضد رقابت و دفاع از حقوق مصرف کنندگان تصمیم می گیرند.وی با بیان اینکه مشکلات صنعت خودرو سدهای مسبوق به سابقه است، افزود: خودروسازان در کشور ما به مافیا تبدیل شده اند. دو خودروساز عمده در ایران عرصه را بر دیگران تنگ کرده و متأسفانه در شورای رقابت هم نفوذ کرده و کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی را هم به دست گرفته اند.

دهقانی با بیان اینکه شورای رقابت موظف به شفاف سازی، قیمت گذاری و مبارزه با انحصارگرایی است، اظهار کرد: این شورا باید احساس مسئولیت کند و انحصار را بشکند.

شورای رقابت بخش خصوصی واقعی را وارد بازار خودرو کند

نماینده منتخب مردم در مجلس یازدهم از این شورا درخواست کرد که بخش خصوصی واقعی را

اقتصاد غیرنفتی در اواخر سال ۹۸ مثبت شد.این روزها نیز به علت تداوم فشار حداکثری، شیوع ویروس کرونا و تعطیلی سه ماهه بسیاری از فعالیت ها و کاهش قیمت نفت و سایر فرآورده های نفتی، تهدیدات جدید آمریکا، انتظارات تورمی را بالا برده است. در روزهای آتی پیش بینی های بانک مرکزی از تورم یک سال آتی و تورم هدف اعلام خواهد شد.

محاسبات و برآوردهای اداره بررسی های اقتصادی بانک بسیار کمتر از آن چیزی است که در فضای تبلیغاتی مطرح می شود. همان طور که قبلاً گفتیم شرایط دشوار است، لیکن روند در حال بهبود و قابل مدیریت و ثبات نیز قابل اعاده است.

در روزهای اول حضور در بانک مرکزی اعلام کردم همه داشته های علمی و تجربی خود را برای کنترل اوضاع به کار خواهم بست و امروز نیز با تجربیاتی به مراتب بیشتر از آن روز، اعلام می کنم با تلاش جدی همکارانم در بانک مرکزی، سیستم بانکی و نیز سایر بخش های مختلف اقتصادی، ثبات لازم در بازارها برقرار خواهد شد. همراهی مردم و فعالان اقتصادی در بخش های تولید و صادرات، این بار پشتیبان اصلی تلاش خدمتگزاران خواهد بود.

افزایش ۳۰۰درصدی

کرایه های حمل

فقدان نظارت بر پایانه های حمل و نقل

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با بیان اینکه فراهم نبودن زیرساخت های صادراتی صادرات را مشکل کرده است. از افزایش ۳۰۰ درصدی کرایه های حمل خبر داد.

سیدرضا نورانی در گفتگو با مهر با اشاره به تولید انبوه سبزی و صیفی جات طی سال جاری در کشور گفت: به دلیل افزایش تولید، صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز رونق گرفته است.

وی ادامه داد: با وجود مازاد تولید و نیاز به صادرات، متأسفانه در حوزه حمل و نقل دریایی و جاده ای با نابسامانی های گسترده ای مواجه هستیم که صادرات را قفل کرده است.

نورانی گفت: عدم نظارت بر کار پایانه های حمل و نقل موجب شده که کرایه حمل حدود ۳۰۰ درصد افزایش یابد و این کار را برای صادرکنندگان دشوار کرده است.

وی اضافه کرد: با توجه به اینکه محصولات سبزی و صیفی نیز ماندگاری بالایی ندارند صادرکنندگان مجبور به پرداخت هزینه های نجومی به رانندگان هستند.نورانی تصریح کرد: ما سال ها بحث کمبود کانتینرهای یخچال دار و لزوم واردت آنها را مطرح کردیم اما متأسفانه مورد توجه قرار نگرفت.وی اضافه کرد: شرایط به صورتی است که برای محصول هندوانه که قیمت آن کیلویی ۱۵۰۰تومان است، ۲۵۰۰تومان کرایه حمل درخواست می کنند و همین باعث می شود صادرات انجام نشود و محصولات کشاورزان روی زمین بماند.

نورانی با بیان اینکه تعزیرات حکومتی و سازمان حمایت باید به این مساله ورود و بر کار پایانه های حمل و نقل نظارت کنند، گفت: افسال وضعیت تولید بسیار خوب است و در حوزه تولید بسیاری از سبزی و صیفی جات با مازاد چشمگیر تولید مواجه هستیم با این شرایط باید صادرات نیز توسعه یابد در غیر این صورت به تولید و تولیدکنندگان خسارت جدی وارد می شود.وی ادامه داد: بدون توسعه صادرات نمی توان شاهد جهش تولید بود.

نورانی نوسازی زیرساخت های جاده ای، نظارت بر کار پایانه های حمل و نقل، ورود ماشین آلات بسته بندی و سورتنینگ، ورود کانتینرهای یخچال دار و...از راه جمله زیرساخت های صادراتی عنوان کرد که باید فراهم شود.

بیمه مرکزی ابلاغ کرد:

۱۱ میلیون، سقف پرداخت

خسارت بدون کروکی

شرکت های بیمه موظف شدند بدون دریافت کروکی، تا سقف ۱۱ میلیون تومان خسارت حوادث رانندگی مربوط به بیمه شخص ثالث را پرداخت کنند.

به گزارش مهر به نقل از بیمه مرکزی، بر اساس بخشنامه ای که مفید امینی، معاون نظارت بیمه مرکزی برای مدیران عامل شرکت های بیمه ارسال کرده، وفق ماده ۴ آیین نامه اجرایی ماده ۳۰ قانون بیمه اجباری شخص ثالث سقف پرداخت خسارت رانندگی بدون کروکی ۱۱ میلیون تومان شده است. در این بخشنامه آمده است: نظر به اطلاع واصله مبنی بر عدم رعایت دقیق مفاد ماده ۴۰ قانون بیمه اجباری شخص ثالث (مصوب ۱۳۹۵) - موضوع پرداخت خسارت مالی وارده به اشخاص ثالث زیان دیده بدون نیاز به گزارش مقامات انتظامی در برخی از واحدهای رسیدگی به خسارت بدون وسیله رانندگی بدون کروکی ۴ آیین نامه اجرایی ماده ۳۰ قانون مذکور در اجرای ماده ۴۰ قانون، بیمه گر مکلف است در صورت وجود شرایط زیر با دریافت مدرک موضوع ماده ۳ آیین نامه بدون اخذ گزارش مقامات انتظامی خسارت زیان دیده را پرداخت کند: الف- وسیله نقلیه طرفین در زمان وقوع حادثه دارای بیمه نامه شخص ثالث معتبر باشند.

ب- به نحو مطمئنی از جمله مراجعه همزمان مقصر و زیان دیده به همراه وسیله نقلیه مربوط یا مراجعه مستقیم کارشناس ارزیاب احراز شود که بین طرفین در خصوص راننده مسبب حادثه اختلافی نباشد.

پ- خسارت مالی وارده یا مطالبه شده از سوی زیان دیده حداکثر تا سقف تعهد مالی اجباری مندرج در ماده ۴۰ قانون باشد.

در این بخشنامه تصریح شده است: براین اساس در سال جاری به منظور پرداخت خسارت مالی وارده یا مطالبه شده از سوی زیان دیده (در صورت فراهم بودن شرایط مذکور) تا سقف ۱۱۰ میلیون ریال نیاز به گزارش مقامات انتظامی وجود ندارد. لذا اقتضا دارد لزوم اجرای این تکلیف به تمامی واحدهای ذیربط و ارزیابان خسارت طرف قرارداد آن شرکت ابلاغ و ضمن انجام بازرسی از واحدهای رسیدگی و پرداخت خسارت، در صورت مشاهده موارد تخطی از مقررات مذکور، برخورد جدی با متخلفین صورت پذیرد. مسئولیت حسن اجرای این بخشنامه در شرکت های بیمه نیز برعهده مدیران عامل قرار گرفته است.