

درجلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت تاکید شد:

واگذاری سهام باید به کاهش تصدی گری و مدیریت دولتی منجر شود

ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در یکصد و سی و هشتمین جلسه تاکید کرد که فرآیند واگذاری و شکل عرضه مستقیم سهام به گونه‌ای باشد که منجر به کاهش تصدی گری و درنهایت واگذاری مدیریت دولتی شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری در این جلسه که به ریاست حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی رییس جمهوری تشکیل شد، «فرهاد دریسند» وزیر امور اقتصادی و دارایی از برنامه واگذاری شرکت‌های دولتی و زیرمجموعه بانک‌های دولتی در بازار بورس گزارش داد.

وزیر اموراقتصادی و دارایی همچنین در گزارش رادگاهانه‌ای، روند آزادسازی سهام عدالت به مردم را تشریح کرد و رییس جمهوری نیز درباره سرعت بخشیدن به فرآیند آزادسازی، مدیریت بازار سرمایه و فعال سازی در جهت حراست از حقوق صاحبان سهام عدالت تذکراتی داد.

مشارکت ۳ میلیون۵۰۰ هزار نفر در نخستین عرضه ETF

دراین جلسه همچنین گزارش دیگری در خصوص تشکیل صندوق‌های سرمایه گذاری معامله پذیر ETF به‌عنوان نخستین تجربه دولت در ایجاد مختلف و چگونگی واگذاری آن مطرح و بررسی شد که در نخستین عرضه، سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر مشارکت داشته‌اند.

درادامه این جلسه با توجه به برنامه جامع دولت برای جهش تولید کشور در ایجاد مختلف، موضوع امنیت غذایی با اتکا به تولید داخل مورد بحث قرار گرفت. در همین زمینه «کاظم خاوازی» وزیر جهاد کشاورزی گزارشی از برنامه تولید کالاهای اساسی و چگونگی خرید تضمینی محصولات کشاورزی ارائه کرد.

براساس تصمیم این جلسه، تأمین با کیفیت نهاده‌ها و چگونگی حمایت از کشاورزان ازجمله خرید به هنگام محصولات و تنظیم بازار باید به گونه ای باشد که ضمن حمایت از تولید با کاهش هزینه‌های میادله، کالاهای تولیدی به قیمت عادلانه دراختیار مصرف کننده قرار گیرد.

ذرت‌های آلوده تبدیل به الکل می‌شوند

رییس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: مطابق دستور رئیس جمهوری در ستاد مقابله با کرونا ذرت‌های آلوده دلی‌ی امحا نشده و برای رفغ بخشی از مشکلات بهداشتی مردم تبدیل الکل می‌شوند. «نیره پیروزیخت» در نشست خبری در محل سازمان ملی استاندارد ایران افزود: تبدیل ذرت‌های آلوده به الکل، با نظارت وزارت بهداشت اجرایی خواهد شد.

۲۸ بهمن ماه پارسال پیروزیخت با اشاره به محموله‌ای از این ذرت‌ها که در گمرک بندر امام خمینی مانده بود، افزود: در نهایت با دستور رئیس‌جمهوری مبنی بر ارجاع یا امحای محموله بخش کوچکی از آن به کشورهای غیر همسایه (که شاخص‌های استاندارد آن کشور مشکلی در پذیرش این ذرت‌ها نداشت) ارسال شد که آن را استفاده از تبدیل کنند.

ماجرای ذرت‌های آلوده وارداتی به کشور در مرداد ماه ۱۳۹۸ به دنبال اظهارات یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی نگرانی‌ها و واکنش‌های بسیاری را به دنبال داشت و در فضای رسانه‌ای کشور سر و صدای زیادی به پا کرد.

موضوعی که گفته می‌شود واردات آن به اواخر ۱۳۹۶ برمی‌گردد و بعد از حدود یک سال و نیم با حل نشدن مشکل، دوباره مطرح شده است.

انتظار که منابع مختلف گزارش کرده‌اند به واردات ۵۱۳ هزار تن ذرت که طی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۵ از سوی شرکت‌های عمدتا خصوصی می‌گردد و از این میزان ۳۶۸ هزار تن با گرفتن تاییدیه و گواهی سلامت ترخیص و توزیع اما حدود ۱۴۵ هزار تن از آنها مغایر با استانداردهای لازم و حاوی سمی به نام آفلاتوکسین تشخیص داده شد و از خروج آنها از بندر امام خمینی (ره) جلوگیری به عمل آمد.

امکان دریافت آنلاین همه آگهی‌های ثبتی شکل‌های کارگری و کارفرمایی

مدیرکل سازمان های کارگری و کارفرمایی وزارت تعاون از انجام همه آگهی های ثبتی شکل های کارگری و کارفرمایی از طریق سامانه دریافت آنلاین محتوای آگهی های ثبتی روزنامه رسمی کشور خبر داد.

به گزارش مهر به نقل از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، فرزاد یوسفی با اشاره به راه اندازی خدمات الکترونیکي قضائی و سامانه دریافت آنلاین محتوای آگهی‌های ثبتی روزنامه رسمی کشور، اظهار داشت: برای مقابله با شیوع ویروس کرونا و جلوگیری از ترددهای غیرضروری نمایندگان تشکلهای کارگری و کارفرمایی به واحدهای اجرایی کشور، همه آگهی‌های ثبتی شکل‌های کارگری و کارفرمایی از طریق سامانه دریافت آنلاین محتوای آگهی‌های ثبتی روزنامه رسمی کشور انجام می‌شود.

مدیرکل سازمان های کارگری و کارفرمایی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اضافه کرد: با هماهنگی‌های صورت گرفته با مدیرعامل روزنامه رسمی کشور برای کاهش ترددهای غیرضروری ارباب رجوع و تسریع در ارسال مستقیم، بدون واسطه، با دقت بالا، امنیت بیشتر و حذف هزینه‌های اضافه ناشی از این مساله مقرر شد که آگهی‌های ثبتی تشکل‌های کارگری و کارفرمایی با دریافت نام کاربری و کلمه عبور از روزنامه رسمی کشور از طریق این سامانه و به صورت آنلاین انجام شود.

دلایل واریز ۵۰ درصد از وجه خودرو در طرح فروش ویژه

انجام قرعه‌کشی با حضور دستگاه‌های نظارتی

معاون امور صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه دلایل مختلفی برای دریافت ۵۰ درصد وجه از متقاضیان در طرح جدید ثبت نام خودرو وجود دارد گفت: با دریافت وجه فقط متقاضی واقعی وارد جریان خرید شده و تقاضای غیرواقعی کاهش می‌یابد. مهدی صادقی نیارکی در گفت و گو با فارس و در پاسخ به این سوال که چرا کلیه متقاضیان خرید خودرو ملزم به واریز وجه به حساب خودروسازان هستند و این کار موقوف به مشخص شدن نتایج قرعه کشی نشده است گفت: طرح ساماندهی نحوه فروش خودرو مصوب کمیته خودرو بوده و در جلسه کار گروه تنظیم بازار هم ارائه شده است که در این طرح در خصوص فروش فوق العاده با موعد تحویل حداکثر سه ماه بحث قرعه کشی اعلام شده است.معاون امور صنایع و وزارت



صنعت، معدن و تجارت افزود: یکی از لشکلاتی که همواره در زمینه فروش فوری خودرو مطرح بود این بود که امکان ثبت نام در سایت‌های خودروسازان به دلیل کثرت مراجعین و تکمیل سریع ظرفیت وجود نداشت که این موضوع در طرح ساماندهی با اعطای زمان مناسب (یک هفته) برای ثبت نام متقاضیان مرتفع شده و

شرایط واردات کامیون های با عمر سه سال

امکان واردات کامیون برای افراد حقیقی و حقوقی

نوسازی ۱۵ درصد ناوگان فرسوده در فاز نخست

وی ادامه داد: در فاز اول نوسازی ناوگان که امروز آغاز می‌شود نوسازی ۵۳ هزار دستگاه کامیون با عمر بالای ۴۰ سال است که معادل ۱۵ درصد ناوگان فرسوده محسوب می‌شود.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اضافه کرد: تحویل سالانه ۹۶۰ میلیون دلار مصرف سوخت از مشکلات کامیون‌های فرسوده است ضمن آنکه افزایش آلودگی هوا، کاهش ایمنی سیر و ... را به همراه دارند.

قربانی افزود: از سال ۹۳ تا ۹۸ ناوگانی که فرسوده بودند از نوع کامیون به متقاضیان تا اندازه‌ای تحویل شده است به عنوان مثال در سال ۹۷، ۲۰۲۷ دستگاه و در سال ۹۸، ۳۹۹ دستگاه کامیون داشتیم و در کل از سال ۹۳ تا سال ۹۸، تعداد ۵۱۸۸ دستگاه کامیون تحویل متقاضیان شده است اما از سال ۷۸ تا ۹۳ جمعاً ۱۳۸۷ دستگاه کامیون نوسازی شده است و در کل در ۲۰ سال گذشته ۱۸ هزار و ۲۷۵ دستگاه کامیون توسط شرکت‌های داخلی نوسازی شده است.

قربانی برنامه نوسازی ناوگان باری گفت: نوسازی از محل مصوبه شماره ۱۲۸۸۴۵ مصوبه شورای اقتصاد طرح کلید به کلید داریم دومین مورد انعقاد قرارداد با تولیدکننده داخل می‌زان حدود ۸۰۰ دستگاه کامیون برای ناوگان با عمر بالای ۵۵ سال است. همچنین سومین مورد نوسازی از طریق واردات کامیون‌های با عمر زیر سه سال موضوع بند سه قانون احکام دائمی کشور است که با ظرفیت ۲۰ هزار کامیون فرسوده مدنظر قرار گرفته است.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: کلیات نوسازی با تون داخل با انعقاد قرارداد سازمان راهداری با کارخانه سازنده داخلی ۸۰۰ دستگاه کامیون در گام اول با ایران‌خودرو دیزل است که به راننده‌ها پیامک ارسال شده است تا آمادگی خود را به سایت سازمان راهداری اعلام کنند و پس از انعقاد قرارداد شرایط به اطلاع آنها می‌رسد در قالب این طرح از ظرفیت‌های کارخانه‌های سازنده داخلی استفاده می‌شود.

مدیر کل توسعه و اشتغال وزارت کار:

واریز وام کرونا به کسب و کارها از دهه سوم خرداد شروع می‌شود

داشته باشند. مدیرکل توسعه و اشتغال وزارت کار گفت: محدودیت زمانی برای ثبت نام کارفرمایانی که پیامک دریافت کردند وجود ندارد.

وی افزود: بازپرداخت این تسهیلات دو سال است که سه ماه پس از واریز (مهرماه) شروع می‌شود.

ازوجی گفت: مطابق آخرین آمار که (۳۰ اردیبهشت) ۶۰ هزار نفر برای دریافت تسهیلات ثبت‌نام کردند و هر روز بر تعداد آنها افزوده می‌شود. وی اظهارداشت: در مرحله نخست پرداخت تسهیلات به بیمه‌شدگان پرداخت می‌شود و در مرحله بعد بیمه‌شدگان از این تسهیلات برخوردار می‌شوند.

براساس این گزارش، یک میلیون واحد اقتصادی آسیب دیده از کرونا که سه میلیون شاغل بیمه شده در آنها مشغول کار بوده اند توسط وزارت کار شناسایی شده و مشمول دریافت تسهیلات می‌شوند.این تسهیلات به واحدها و کارگاه‌های اختصاص می‌یابد که نیروهای کار در آنها شاغل و بیمه باشند در واقع مبنای پرداخت شاغل بودن نیروی کار و تعدیل نشدن فرد و داشتن بیمه‌پرزانی تا قبل از شیوع کرونا است.

میزان پرداخت تسهیلات نیز به این شکل است که برای

واحدهایی که به اجبار تعطیل شده‌اند مبلغ ۱۶ میلیون تومان وام و برای واحدهای کسب و کاری که فعال بوده و تعطیل نشده‌اند به ازای هر فرد شاغل ۱۲ میلیون تومان تسهیلات پرداخت می‌شود.

چه وثیقه‌هایی لازم است؟

برای دریافت تسهیلات با مبالغ مختلف، وثیقه‌های متفاوتی نیاز است. برای مبالغ تا ۱۲ میلیون تومان فقط ارائه سفته توسط متقاضی کافی است. اما در تسهیلات ۱۲ تا ۴۸ میلیون تومان علاوه بر سفته معرفی یک ضامن ضروری است.

در تسهیلات بین ۴۸ تا ۱۲۰ میلیون تومان علاوه بر سفته تعداد ضامن‌ها به ۲ نفر اضافه می‌شود. برای تسهیلات ۱۲۰ تا ۱۸۰ میلیون تومان علاوه بر ارائه سفته توسط متقاضی معرفی سه ضامن الزامی است.

شرایط دریافت تسهیلات بیش از ۱۸۰ میلیون تومان متفاوت است و باید تضمین‌ها از سوی صندوق ضمانت صادر شود. رقم سفته ارائه شده توسط فرد متقاضی ۱.۵ برابر اصل و سود تسهیلات در نظر گرفته شده است.طبق مصوبه کارگروه مقابله با پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع کرونا نرخ سود تسهیلات ۱۲ درصد است.

فرست برابر برای حائزین شرایط ثبت نام وجود دارد.

دلایل واریز ۵۰ درصد از وجه خودرو در طرح قرعه‌کشی

وی افزود: دلایل مختلفی برای واریز ۵۰ درصد وجه در این طرح وجود دارد؛ دلیل اصلی این است که فقط متقاضیان واقعی ثبت نام کنند. زیرا با دریافت وجه فقط متقاضی واقعی وارد جریان خرید شده و تقاضای غیر واقعی کاهش می‌یابد. صادقی نیارکی بیان داشت: طرح ساماندهی با سه روش فروش فوق العاده پیش فروش و مشارکت در تولید به گونه طراحی شده که خودرو را صرفاً کالای مصرفی بادوام تلقی کرده و این کالا از جمله کالای سرمایه ای خارج می‌کند. وی با تاکید بر اینکه اصل بر قرعه کشی نیست، افزود: چنانچه ثبت نام کنندگان و متقاضیان خرید خودرو با خودرو قابل تحویل برابر باشد نیاز به قرعه کشی نیست، لازم به توضیح است فرایند قرعه کشی به صورت کاملاً تصادفی و با حضور دستگاه‌های نظارتی در شرکت‌های خودروساز انجام خواهد شد.

صادقی نیارکی اظهار داشت: دلیل دیگر اخذ ۵۰ درصد وجه خودرو در هنگام ثبت نام، آن است که در صورت انجام قرعه کشی، منتخب به صورت غیررسمی خودرو را واگذار نکند.

سرانجام نامشخص مالیات بر عایدی مسکن و فرصت سوزی وزارت اقتصاد



درحالی که فضای بازار مسکن بار دیگر ملتهب شده، وعده بی سرانجام وزیر اقتصاد برای رونمایی از لایحه اصلاح قانون مالیاتهای مستقیم عملاً به یک فرصت سوزی تبدیل شده است. به گزارش تسنیم، اخیراً معاون سازمان مالیاتی اعلام کرده است بر اساس قوانین بودجه‌ای و ... دو مالیات جدید از مسکن در سال جاری عملیاتی خواهد شد.

محمود علیزاده طی گفتگویی با تسنیم، تأکید کرد، با راه اندازی و تکمیل اطلاعات سامانه شناسایی خانه‌های خالی از دی ماه سال جاری فرایند مالیات ستانی از بیش از ۲.۵ میلیون خانه خالی در کشور آغاز می‌شود.

این مقام مسئول همچنین به شروع مالیات ستانی از املاک لوکس بالای ۱۰ میلیارد تومان اشاره کرد و گفت: هرچند پیشنهاد ابتدایی سازمان مالیاتی پیگیری وصول مالیات از خانه‌های بالای ۵ میلیارد تومان بود اما در نهایت مجلس تنها سازمان مالیاتی را مجاز به مالیات ستانی از املاک بالای ۱۰ میلیارد تومان کرد که این موضوع تا حدی دایره بررسی سازمان مالیاتی را محدود کرد. به هر حال آنچه که مسلم است غفلت از مطالبه وصول مالیات از عایدی سرمایه می‌باشد. این موضوع در سالیهای و دوره های مختلف مطرح شد اما همچنان هیچ خبری از اجرای و حتی بررسی و تصویب این قانون مهم در دولت نیست.

اواخر سال ۹۷ کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی پیگیری تصویب یک طرح برای مالیات ستانی از عایدی سرمایه در بازار مسکن بود. اما در آن برهه وزیر جدید اقتصاد که تازه روی کار آمده بود در روز معارفه رئیس جدید سازمان مالیاتی اعلام کرد که یک طرح جداگانه برای مالیات ستانی از همه فعالیت‌های کاذب اقتصادی را مد نظر دارد و اگر طرح مجلس به صورت یک جانبه و بدون اجرا شود اثرات لایحه مهم دولت خنثی می‌شود. با مطرح شدن این استدلال رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز از پیگیری طرح منصرف شد و عملاً مالیات ستانی از عایدی سرمایه فراموش شد.درپسند تاکید داشت مالیات ستانی از عایدی سرمایه در سال‌های قانون مالیات‌های مستقیم گنجانده خواهد شد اما تا کنون هیچ خبر موثری از لایحه مالیاتی مذکور منتشر نشده است. فرصت سوزی که در دوره آراش موقت بازار مسکن یک موضوع غیر قابل گذشت است و نمایندگان مجلس بایستی این دست مطالبات را نیز در دستور کار قرار دهند.

مشکلات ترخیص کالاها از گمرک عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد.

کرد.فاروقی با اشاره به قواعد موجود در این حوزه، اظهارکرد: مطابق ماده یک قانون امور گمرکی، ترخیص و خروج کالا از گمرک پس از انجام تشریفات گمرکی امکان پذیر است. بنابراین ثبت سفارش به تنهایی به‌عنوان مجوز ورود و ترخیص کالا قلمداد شده و گمرک بدون ارائه این مجوز نمی‌تواند جز در موارد استثناء، اجازه ترخیص کالا را صادر کند. از سوی دیگر، در قانون امور گمرکی هیچ مستند قانونی درخصوص عدم امکان ترخیص کالا به علت مشخص نبودن منشأ آن وجود ندارد.

عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران با اشاره به روند اخذ مجوز برای ورود کالا افزود: در فرآیند ثبت سفارش تا تعیین منشأ ارز، کالاهایی که در صف تخصیص ارز قرار می‌گیرند، برای رسیدن به این مرحله ملزم به اخذ ثبت سفارش و دریافت کد ۸ رقمی مربوط به صورت یکتا هستند، در این مرحله که ثبت سفارش و در واقع مجوز ورود صادر شده، واردکننده صرفاً برای تأمین ارز مورد نیاز واردات خود در چارچوب مقررات بانک مرکزی در انتظار تخصیص ارز قرار می‌گیرد و اطلاعات ثبت سفارش اخذ شده در این مرحله برای گمرک قابل رویت است و می‌تواند ملاک مجوز ورود و ترخیص کالا قرار گیرد.نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و تسهیل تجارت اتاق بازرگانی ایران در پایان خاطرنشان کرد: در این شرایط و با توجه به اینکه ثبت سفارش و تعیین منشأ ارز دو مقوله جداگانه بوده و مطابق قوانین، ثبت سفارش به تنهایی مجوز ورود و ترخیص به‌شمار می‌رود و عدم تعیین منشأ ارز، مانع از ترخیص کالا نخواهد شد. از این رو برای جلوگیری از توقف کالاها در اماکن گمرکی به‌دلیل تخصیص و تأمین ارز، در مواقعی که اسناد تجاری در اختیار صاحب کالا است، با در نظر گرفتن شرایط کنونی کشور و لزوم مدیریت بهینه در تخصیص ارز، می‌توان با تعیین مهلت‌های سه تا شش ماهه برای ارائه و ثبت اطلاعات منشأ ارز کالاهای وارداتی پس از ترخیص کالا از تحمیل هزینه‌های مضاعف و خواب سرمایه پیشگیری کرد.

وی ادامه داد: در این میان، حجم زیادی از کالاهای موجود در اماکن گمرکی که اغلب کالاهای اساسی، ضروری یا در خدمت تولید و پروژه‌های نیروگاهی کشور هستند، با وجود ثبت سفارش و اخذ مجوز ورود و بدون هیچ گونه مشکلی در انتقال مالکیت اسناد تجاری، فقط به‌دلیل عدم تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی، امکان ترخیص آنها میسر نیست. در شرایطی که تحت‌تأثیر تحریم‌های تجاری بین‌المللی، خرید و حمل و وارد این کالاها به کشور با مشقت و دشواری فراوانی انجام می‌شود، توقف سرمایه‌های کشور در گمرکات به‌دلایلی مانند عدم تخصیص ارز، جای تأمل دارد!

عضو اتاق بازرگانی ایران با اشاره به تدلیلی ارزى کشور بیان کرد: بنابر تدلیلر اندیشه شده ازسوی بانک مرکزی در راستای مدیریت و صرفه‌جویی در منابع ارزی کشور، از میوزر سال گذشته تاکنون برای برخی از گروه‌های کالایی و حتی اولویت‌هایی که بانک مسئولیتی در قبال تأمین و انتقال ارز آنها ندارد، گواهی ثبت آماری جدید صادر نشده و امکان اعلام منشأ ارز به گمرک میسر نیست. طبق مقررات، گمرک نیز امکان صدور مجوز ترخیص کالا بدون ثبت و رویت اطلاعات منشأ ارز را هم از جهت موضوعات مقرراتی و هم به سبب الزامات سیستمی ندارد. از این رو طبق ابلاغ مصوبات و قوانین بالااستدی در راستای اهداف حمایتی، گمرک به‌عنوان سازمان مجری فقط می‌تواند اجازه ترخیص ۷۰ درصد کالاها بدون تعیین منشأ ارز و با شرط اعلام بانک عامل مبنی بر قرار گرفتن واردکننده در صف تأمین را صادر کند.

وی افزود: این امر اگرچه در ظاهر راهگشای ترخیص کالاهای دیو شده در گمرکات کشور است، اما با بررسی و مذاقه لازم در علت توقف این کالاها و روند جاری می‌توان دریافت که اجازه تأمین ارز منوط به تخصیص و تأیید گواهی ثبت آماری بوده و مادمی که مشکل اصلی واردکنندگان قرار گرفتن در صف تخصیص است و نه تأمین صدور این بخشنامه به‌تنهایی کمکی به واردکنندگان و ترخیص کالاهای آنها نخواهد



نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و تسهیل تجارت اتاق بازرگانی ایران معتقد است در شرایطی که محدودیت‌های تحریم و رکود اقتصادی تحت تأثیر کرونا، بر اقتصاد ایران سایه انداخته، اهتمام دولت بر تسهیل گری در قوانین و مقررات و اعتماد به بخش خصوصی واقعی برای عبور از شرایط فعلی اهمیت فراوانی دارد.

محمدرضا فاروقی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: براساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران، موجودی کالاهای بنادر و گمرکات کشور شامل ۴ میلیون و ۲۳۰ هزار تن کالای اساسی و ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن کالای غیراساسی و غیرکانتینری می‌شود. اگرچه این آمار مبین وفور کالاهای اساسی و ضروری در بنادر و گمرکات و تأمین این اقلام برای کشور است، با این وجود، میزان این کالاها در اماکن گمرکی کافی نیست و آنچه در این زمینه اهمیت ویژه‌ای دارد، ورود و ترخیص به موقع این اقلام در زنجیره تأمین است.