

سامانه سجام می‌توانند به صورت آنلاین احراز هویت شوند.وی اظهار داشت: آزادسازی سهام عدالت از امروز دهم خرداد جاری به مفهوم عام و گسترده آن یعنی امکان استیفای حقوق همه جانبه سهامداری همانند سایر سهامداران انجام خواهد شد و مشمولان سهام عدالت قادر خواهند بود تمامی حقوق و منافع مالکانه خود را به عنوان سهامدار اعمال کنند.

فهمی ادامه داد: البته این به معنای درخواست یا تشویق برای فروش سهام نیست بلکه درخواست ما این است که این دارایی ارزشمند را در سید دارایی خود نگهداری کنند، اما چنانچه قصد فروش این سهام را دارند، می‌توانند با دو روش سفارش یکجای فروش با اعطای اختیار به شبکه بانکی به شعب بانک‌ها مراجعه کنند.

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد:

تخصیص ۳۱ هزار میلیارد تومان اعتبارات عمرانی در هفته اول خرداد

رئیس سازمان برنامه و بودجه تخصیص ۳۱ هزار میلیارد تومان اعتبارات طرح‌های عمرانی ملی و استانی را ابلاغ کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از سازمان برنامه و بودجه؛به‌منظور تسریع دراجرای طرح‌های عمرانی اولویت دار و در راستای تحقق شعار جهش تولید در سال جاری، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور تخصیص اعتبارات طرح‌های عمرانی ملی و استانی به میزان بیش از ۳۱ هزار میلیارد و ۲۲۰ میلیارد تومان را ابلاغ کرد. این منابع شامل طرح‌های عمرانی ملی به میزان ۲۱۶ هزار میلیارد و ۸۰۰ میلیاردتومان و طرح‌های استانی ویژه به میزان هزار میلیارد و ۶۷۴ میلیارد تومان، طرح‌های استانی به‌میزان ۶ هزار میلیارد و ۲۰۰ میلیارد تومان و اعتبارات متفرقه از جمله طرح آب‌های مرزی و طرح گرمسیری هزار میلیارد و ۵۲۰ میلیارد تومان بوده است.

با پرداخت این اعتبارات تعداد زیادی از طرح‌های عمرانی از جمله مصوبات سفرهای استانی رهبرمعلم انقلاب و رئیس‌جمهور تا پایان سال به بهره برداری می‌رسند که منجر به جهش تولید و اشتغال و توسعه ملی و منطقه‌ای خواهد شد.

بر این اساس در راستای اهداف اقتصاد مقاومتی، اعتبارات مصوب طرح‌هایی که اسمال به بهره برداری می‌رسند به طور کامل تخصیص یافته است.

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران:

واحد‌های گاز مناطق نفت‌خیز جنوب بازسازی و نوسازی می‌شوند

علیخانی گفت: کارخانه‌های گاز و گاز مایع (NGL) شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در برنامه تعمیر و نوسازی قرار دارند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از شانا، فرخ علیخانی در بازدید از تاسیسات گاز و گازمایع ۴۰۰، ۹۰۰ و ۱۰۰۰ مناطق نفت‌خیز جنوب اظهار کرد: این بازدید با هدف بررسی وضع این واحدا به‌انجام شد که پس از ارزیابی‌های فنی و اقتصادی برنامه بازسازی، نوسازی و با جمعیت آن‌ها تعریف و اجرا خواهد شد.

وی افزود: همچنین بررسی اولیه وضع ناوگان آتش‌نشانی مناطق نفت‌خیز جنوب از دیگر اهداف این بازدید است و در نظر داریم ماشین‌ها و ایستگاه‌های آتش‌نشانی این شرکت را طی چند مرحله مطابق با استانداردهای روز نوسازی و بازسازی کنیم.

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در امور تولید ادامه داد: بررسی وضع خوستان از نظر شیوع ویروس کرونا و پشتیبانی از اقدام‌های بهداشتی در راستای مسئولیت‌های اجتماعی از دیگر اهداف این بازدید است.

علیخانی طرح نوسازی و بازسازی تاسیسات را یک کار بزرگ و ملی خواند و تصریح کرد: پس از چند سال کار مطالعاتی که توسط کارشناسان مناطق نفت‌خیز جنوب انجام گرفت در بخش‌های فرآورش و NGL تعدادی از این تاسیسات باتوجه به قدمت و تغییر خوراک و دیگر شرایط کاندید طرح نوسازی و بازسازی شدند. وی با ابراز رضایت از عملکرد مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: اگرچه مهندس محمدی محصول مناطق نفتخیز جنوب است، اما من به عنوان یک نقطه عطف از ایشان یاد می‌کنم، زیرا با استفاده از تفکر علمی ایشان می‌توان سامت‌ها برنامه‌ریزی را در فیزیک یک مسئله پیاده کرد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در امور تولید همچنین با قدردانی از تلاش کارکنان مناطق نفت‌خیز جنوب اظهار کرد: باوجود حجم بالای کار و فشرده‌گی برنامه‌ها در این شرکت فرهنگ عشق و علاقه به سازمان در این شرکت نهاده‌ین شده است و دلسوزی شما به کار و تلاش انگیزه ما برای رفع بخشی از مشکلات را دوچندان می‌کند.

احمد محمدی مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نیز با بیان اینکه پروژه‌ها هستند نوسازی تاسیسات در شمار پروژه‌های ملی هستند و کل کشور از آن منتفع خواهد شد، گفت: انتظار داریم با یک همکاری مستمر و پیوسته تیمی و ضمن توجه به عنصر زمان، در یک بازه‌زمانی قابل قبول این کار را اجرایی و به سرانجام برسانیم.

وی کار در صنعت نفت را بسیار پیچیده توصیف کرد و با اشاره به رعایت حداکثری ایمنی در کار افزود: در بحث ایمنی با شک و تردید نباید به مسائل نگاه کرد و ضرورت دارد با گردآوری داده‌ها و اطلاعات صحیح و به روز به یک سطح قابل قبول و ایمن از فرآیند انجام کار رسید.

اقتصاد

سپرده گذاری به صورت آنلاین از طریق میز خدمت، گواهی حصر وراثت را در سامانه بارگذاری کنند و شرکت سپرده گذاری بعد از استعلام مدارک، سهام عدالت را بین وراث تقسیم می کند.

وی افزود: در جلسه شورای عالی بورس، مهلت انتخاب روش آزادسازی سهام عدالت تا ۱۵ خرداد تمدید شد. با توجه به اینکه امکان لغو تصمیم از روش مستقیم به غیرمستقیم وجود ندارد مشمولان این سهام در انتخاب این روش دقت کافی را داشته باشند.

مدیرعامل شرکت سپرده گذاری مرکزی ادامه داد: بیش از ۳ هزار نقطه در کشور کار احراز هویت را انجام می دهند که علاوه بر بانک، کارگزاری‌ها و دفاتر پیشنهاد امکان احراز هویت به صورت آنلاین نیز فراهم شد و افراد با مراجعه به

سونامی دوباره در بخش کشاورزی؛

این بار تولید گوجه فرنگی

علت تولید مازاد محصولات کشاورزی چیست؟



بسیاری از مشکلات قابل حل خواهد بود.

به گفته وی، دولت از طریق تخصیص مشوق و بکارگیری برخی سیاست ها می تواند به سهولت سطح زیر کشت را کاهش یا افزایش دهد.

پای زاده خرید توافقی گوجه فرنگی را یکی از راهکارهای کاهش زیان کشاورزان برشمرد و گفت: با توجه به ماندگاری پایین محصول و ازدیاد تولید، سازمان تعاون روستایی باید بخشی از محصول تولیدی را از کشاورزان خریداری کند.

نماینده سابق مجلس شورای اسلامی خرید توافقی گوجه فرنگی را در بازار قابل توجه دانست و گفت: ورود سازمان تعاون روستایی به به امر خرید توافقی بدان معنا نیست که ۱۰۰ درصد محصول تولیدی کشاورزان را خریداری کند.

پراکندگی کشاورزان و نبود آمار دقیق علت اصلی نابه سامانی بازار گوجه فرنگی

سید جعفر حسینی مشاور ارشد نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به دلایل نابه سامانی بازار گوجه فرنگی اظهار کرد: با وجود پراکندگی کشاورزان در سطح کشور و نبود آمار دقیق تولید، تولیدکنندگان اطلاع دقیقی از کشت محصولات در مجاورت روستا یا شهر خود ندارند.

وی افزود: کشاورزان بر مبنای بازار فصل قبل برای کشت برنامه ریزی می کنند که همین امر موجب شده در برخی فصول تولید محصولات صیفی به قدری در بازار افزایش یابد که به همان نسبت خریدار وجود ندارد.

حسینی ادامه داد: در شرایط فعلی سازمان تعاون روستایی برای اصلاح قیمت در بازار به امر خرید توافقی گوجه فرنگی و پیاز ورود کرده است چرا که مازاد بر مصرف محصول داریم. مشاور ارشد نظام صنفی کشاورزی قیمت محصولات کشاورزی را تابع مکانیزم عرضه و تقاضا دانست و گفت: با توجه

رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان:

فروش فوق‌العاده خودرو تا پایان سال ادامه خواهد داشت

رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان گفت: فروش فوق‌العاده خودرو به شیوه

فروش مبتنی بر قرعه‌کشی کنونی ختم نخواهد شد و تا پایان سال در ۳ مرحله دیگر ادامه خواهد داشت. به گزارش مهر به نقل از رادیو اقتصاد، عباس تائیش رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان با اشاره به شیوه جدید فروش ۲۵ هزار خودرو به روش قرعه‌کشی گفت: سازمان حمایت به عنوان عضو ثابت کمیته خودرو در بخش تولید، ساماندهی شیوه‌های فروش و تنظیم بازار نقش آفرینی می‌کند. فروش فوق‌العاده خودرو به هدف واگذاری محصولات خودروسازان به مصرف کننده واقعی به شیوه فروش مبتنی‌بر قرعه‌کشی کنونی ختم نخواهد شد و تا پایان سال در ۳ مرحله دیگر ادامه خواهد

دانش. به‌منوعیت **فروش و کالتی خودروهای صفر کیلومتر** وی با هشدار به محترکران خودرو گزارش مختصری درباره شناسایی چندین ابزار دیوی خودروهای صفر کیلومتر در کشور ارائه و تصریح کرد: بیشترین فشار در بازار خودرو از جانب سودجویانی است که به دنبال سود حداکثری از این کالای مصرفی هستند. با هماهنگی دستگاه قضائی مقرر شد، خودروهای اختکار شده مشکوفاه در مرحله اول به قیمت کارخانه به فروش برسند و در صورت تکرار فعل اختکار از سوی سوداگران، خودروها به سازمان جمع‌آوری اموال تملیکی تحویل و پس‌وند طایبان رونه قوه قضائیه شود.

تائیش افزود: در تازه‌ترین هماهنگی صورت گرفته با مسئولان سازمان ثبت اسناد انتقال و کالتی خودروهای صفر کیلومتر در سراسر کشور ممنوع شد.

سهام عدالت متوفیان به وراث

می رسد

مدیرعامل شرکت سپرده گذاری مرکزی گفت: سهام عدالت افراد متوفیان به

وراث تعلق می‌گیرد.

به گزارش مهر، حسین فهمی اظهار داشت: از ۴۹ میلیون نفر مشمول سهام عدالت ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از افراد فوت شدند که سهام عدالت بیش از ۲۰ هزار نفر به وراث منتقل شد. وراث می‌توانند با مراجعه به سایت شرکت

چندسالی است که تولید برخی از محصولات استراتژیک بیش از نیاز کشور شده و منجر به زیان هنگفت کشاورزان می‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، همه ساله در فصل برداشت محصولات صیفی بنا به دلایل متعدد همچون مازاد تولید، فقدان یا از دست دادن بازارهای صادراتی، کمبود صنایع تبدیلی و تکمیلی، ضعف سیستم سردخانه و انبارداری شاهد تکرار سناریو رهاسازی محصولات در کنار مزارع و جاده ها هستیم و گویا قرار نیست مسئولان راه چاره ای برای رفع این بحران ببندیشیند.

طی تماس‌های مکرر کشاورزان از فروش نرفتن محصولاتشان و نبود سختیت قیمت فروش با هزینه های تولید گلایه مند هستند و همواره انتظار دارند که مسئولان امر تدابیری برای جلوگیری از منضرب شدن آنها ببندیشیند که متأسفانه ضعف سیاست‌های تجاری بخش کشاورزی بر گرفتاری های تولیدکنندگان دامن می‌زند.

آمارها حاکی از آن است که در یک دوره تولید محصولات به قدری مازاد است که به سبب قیمت پایین کشاورزان متضرر می‌شوند و در دوره بعدی کشت به سبب نبود انگیزه و کاهش تولید قیمت به حدی بالاست که مصرف کنندگان توان خرید را ندارند و سالهاست که سونامی در تولید محصولات پیاز گوجه فرنگی و سیب زمینی تکرار می‌شود و مسئولان وزارت جهاد نتوانستند تدابیری ببندیشند.

در این میان ضعف سیاست‌های تجاری و اتخاذ تصمیمات یک شبه هر از گاهی منجر به ممنوعیت صادرات و زمین گیر شدن تولید انبوه روی زمین کشاورزان و زیان آنها می‌شود که اسمال هم این ماجرا برای برخی صیفی جات همچون گوجه فرنگی و پیاز رخ داده است.

حال به سراغ مسئولان ذی ربط می‌رویم تا علت اصلی این سناریو تکراری در بخش کشاورزی و متضرر شدن کشاورزان و راهکارهای مناسب برای رفع این آفت بزرگ با خبر شویم:

ایجاد زنجیره تولید راهتشی مشکلات تنظیم بازار مازاد

عرضه گوجه فرنگی دردرس ساز شد

عباس پایی زاده عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به عوامل نابه سامانی بازار گوجه فرنگی اظهار کرد: بازار گوجه فرنگی تابع عرضه و تقاضاست و بدیهی است که از تلاقی این ۲ نمودار قیمت عادلانه بدست می‌آید.

وی افزود: با مازاد عرضه بیش از تقاضا، قیمت محصول به کمتر از نرخ تمام شده تولید می‌رسد که این موضوع کماکان در محصول گوجه فرنگی رخ داده است.

پایی زاده با انتقاد از این مسئله که بخشی از زنجیره تولید در اختیار وزارت صمت است، بیان کرد: با توجه به آنکه بازار رسانی و توزیع در وزارت صمت است، از این رو نمی‌توان در بخش کشاورزی برنامه ریزی و سطح زیر کشت را مدیریت کرد. مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اگر زنجیره از تأمین نهاده تا تولید، توزیع و مصرف در وزارت جهاد کشاورزی خلاصه شود

زمان تسلیم اظهارنامه مالیاتی مشخص شد

رئیس کل سازمان امور مالیاتی زمان نهایی تسلیم اظهارنامه مالیاتی صاحبان مشاغل و اشخاص حقوقی را اعلام کرد.

امید علی پارسا رئیس کل سازمان امور مالیاتی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان زمان تسلیم اظهارنامه‌های مالیاتی سال ۹۸مودیان مالیاتی که تحت تأثیر مشکلات کسب و کارها به دلیل شیوع کرونا تغییر کرده است، گفت: مهلت تسلیم همه اظهارنامه‌ها ۲ ماه افزایش یافته است.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی تصریح کرد: صاحبان مشاغل به جای پایان خرداد ماه هر سال اسمال تا پایان مرداد ماه و اشخاص حقوقی (شرکت‌ها) به جای پایان تیر ماه تا پایان شهریور ماه اسمال فرصت دارند تا اظهارنامه‌های مالیاتی خود را تسلیم کنند.

گفتنی است، هر ساله کسب و کارها و افراد حقیقی از ابتدای خرداد تا پایان این ماه برای ارائه اظهارنامه مالیاتی وقت داشتند و این روند برای افراد حقوقی از ابتدای تیرماه تا پایان این ماه مقرر شده بود که با توجه به شرایط کرونایی تغییر کرده است.

سه‌میه بنزین پایه وانت‌بارها به تدریج کم می‌شود

بارنامه و پیمایش معیار تخصیص سوخت

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌های از برنامه‌ریزی برای کاهش تدریجی سه‌میه سوخت پایه وانت‌بارها خبر د و گفت: کسانی که کارت هوشمند دارند و بارنامه می‌گیرند، مشکلی از نظر تأمین سوخت ندارند.

بنزین پایه وانت‌بارها، اظهار داشت: طبق تصمیمات کارگروه تخصیص سوخت برای وانت‌بارها و سواری‌های درون‌شهری و برون‌شهری، در ناوگان وانت‌بارکم مصرف و پر مصرف نیز نظیر ناوگان کامیونی درون و برون‌شهری، به تدریج در حال حرکت به سمت کاهش سه‌میه سوخت پایه هستیم.

وی ادامه داد: بدین ترتیب این ناوگان نیز نظیر ناوگان کامیونی، بر اساس پیمایش، عملکرد و دریافت بارنامه، سوخت دریافت کنند.

مداح اضافه کرد: در گام اول، این سه‌میه‌های پایه کاهش می‌یابد اما کسانی که ثبت نام کارت هوشمند داشتند و بارنامه دریافت می‌کنند، سه‌میه سوخت پیمایشی می‌گیرند.

وی اضافه کرد:پس از سه‌میه بندی بنزین، کارگروه تخصیص سوخت برای وانت‌بارها و سواری‌های درون‌شهری و برون‌شهری، مصوب کرد در گام اول به همه وانت‌بارها سه‌میه بنزین پایه اختصاص یابد، این سه‌میه بنزین پایه برای وانت‌بارهای کم مصرف ۳۰۰ لیتر در ماه و برای وانت‌ بارهای پر مصرف ۴۰۰ لیتر در ماه تعیین شد.

کاهش سه‌میه پایه تدریجی خواهد بود

معاون برنامه ریزی سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: برنامه ریزی کرده بودیم که از خردلماه اسمال سه‌میه سوخت پایه ناوگان واتنی نیز کاهش یابد اما به دلیل شیوع کرونا حدود یک ماه به تعویق افتاد و تقریباً از تیرماه سه‌میه‌های بنزین پایه وانت‌بارها کاهش می‌یابد.

وی اضافه کرد: این کاهش سه‌میه سوخت پایه تدریجی و پلکانی است و ناگهانی نخواهد بود و معمولاً حدود ۵۰ تا ۱۰۰ لیتر است.

مایه‌ال تفاوت رقم پیمایش وانت‌بارها به کارت‌های بانکی واریز می‌شود

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌ای توضیح داد: وانت‌بارهای پر مصرف و کم مصرف در دو دسته تقسیم بندی شده‌اند، به عنوان مثال وانت‌های نیشان پر مصرف محسوب می‌شوند و با پیکان‌بارها کم مصرف محسوب می‌شوند که سه‌میه‌های به ترتیب ۲۰۰ لیتر و ۲۰۰ لیتر به صورت پایه در کارت آنها شارژ می‌شود، اما برای کسانی که ثبت نام کارت هوشمند کرده‌اند مایه‌ال تفاوت این رقم که پیمایش داشته‌اند، در کارت‌های بانکی آنها پول شارژ می‌شود.

به گزارش فارس، پیش از این در کارگروه تخصیص سوخت برای وانت‌بارها و سواری‌های درون‌شهری و برون‌شهری، مقرر شد ظرف دو ماه، وزارت راه و شهرسازی درباره وانت‌بارهای برون‌شهری و وزارت کشور در باره وانت‌بارهای درون شهری تمهیدات لازم را ببندیشند تا پس از دو ماه، سه‌میه‌های تخصیص داده شده (سه‌میه بنزین پایه) به تدریج کاهش یابد و براساس پیمایش و بارکرد، سه‌میه سوخت به این ناوگان اختصاص یابد.بنا به گفته مدیر کل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌ای که در گفت‌وگو با فارس مطرح شد، در یکی دو ماه آینده سه‌میه‌های سوخت که به عنوان سه‌میه پایه (سه‌میه‌های پایه ۲۰۰ و ۴۰۰ لیتر) تخصیص داده شده است، به دستور کارگروه به مرور و ماهیانه کاهش می‌یابد، در این راستا وانت‌بارهایی سوخت دریافت می‌کنند که ثبت نام انجام داده باشند و در ترده‌های برون‌شهری حتماً بارنامه گرفته باشند.دغاغله به فارس گفته بود: ما در سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌ای مکلف شده‌ایم راننده‌ها و ناوگان وانت‌های برون شهری که ثبت نام کرده‌اند، بارنامه گرفته‌اند و تردد آنها ثبت شده است را براس میزان تردد به شرکت نفت برای دریافت سه‌میه سوخت معرفی کنیم و شرکت نفت هم طبق آن میزان تردد و پیمایش، بنزین در کارت سوخت وانت‌بارهای می‌کند.به گفته مدیر کل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌ای، بر اساس مصوبه کارگروه، پیش بینی شده بود در ۲ ماه هم سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌ی و هم وزارت کشور امکان را برای ثبت نام وانت‌بارها و مستند کردن پیمایش آن‌ها فراهم کنند، ما در سازمان راهلداری و حمل و نقل جاده‌ای تجربه سه‌میه سوخت گازوئیل در بخش ناوگان کامیونی را داشتیم و از این بابت نگرانی وجود نداشت؛ سه‌میه بنزین پایه وانت‌بارها از یک تا دو ماه آینده، به تدریج کاهش یابد و هر ماه ۱۵ تا ۲۰ درصد سه‌میه پایه، کاهش می‌یابد تا به مرحله‌ای برسیم که همه تخصیص سوخت‌ها بر اساس پیمایش خواهد شد و سه‌میه بنزین پایه کاهش ساسی یابد.