



گزارشی از مانع تراشی دلالان در مسیر ترخیص خودروهای اروندی؛

چوب دلالان لای چرخ خودروهای اروندی

تلاش نافرجام در دور زدن قانون

مالکان خودروهای اروندی می توانند تشریفات لازم را برای اخذ پلاک گذر موقت از سامانه گمرک یا لپلیکیشن انجام دهند اما دلالان با اعمال فشار و فریب آنها قصد دارند تا به قیمت نجومی برسند.

به گزارش مهر، چرخي در سطح شهر متوجه تابلوهای عريض و طویل رنگي برای تبلیغات انجام لمور ترخیص خودروهای اروندی می‌شویم در حالی که اکثریت مجوز ندارند.

همچنین افرادی را حضور در محل شماره گذاری پلاک گمرک خرمشهر یا نشر پیام‌های غیرواقعی در فضای مجازی، به دنبال تبلیغات دروغین آن هم در سطح گسترده هستند که با فریب افکار عمومی به اهداف خود دست پیدا کنند.

این روزها که «فناوری» در تمامی عرصه‌ها به کمک آمده است، دیگر نیاز نیست مثل چند وقت قبل ساعت‌های طولانی را آن هم زیر نور آفتاب و گرمای طاقت‌فرسای خوزستان برای تعویض پلاک خودرو مقابل مرکز تعویض پلاک صف کشید یا برای تشکیل پرونده در سالن‌های سروشیده همراه با بوی نامطبوع به انتظار ایستاد، متقاضیان اخذ پلاک گذر موقت تنها با نصب نرم‌افزار web.wemessenger و یا ورود به سامانه جامع امور گمرکی به راحتی و با صرف کمترین زمان و هزینه می‌توانند درخواست خود را ثبت کنند، بعد از ثبت‌نام غیر حضوری متقاضیان تنها برای ارزیابی خودرو به گمرک مراجعه کرده و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به سادگی آب خوردن پروانه نهایی تعویض پلاک خود را دریافت کنند.

هرچند که گمرک منطقه آزاد اروند، استانداردلی خوزستان و دیگر دستگاه‌های مربوطه به وظایف خود عمل می‌کنند اما متأسفانه در این میان دلالان و ترخیص کارانماها با موش دوندن در فرآیند کاری تعویض پلاک خودروهای اروندی، ایجاد تحریکات و موج‌سواری خود با گمرک کردن و سیاه نمایی نزد نمایندگان و سایر مسئولان سعی دارند تا با سرکیسه کردن مالکان خودروهای اروندی از این نمذ کلاهي برای خود درست کنند؛ آنها با تبلیغات گسترده و دروغین، فریب دادن مالکان خودروهای اروندی، اعمال فشار به گمرک، جنجال آفرینی و جوسواری پول‌های باد آورده‌ای را به جیب بزنند.

در ایامی که کشور درگیر ویروس تاج به سر کرونا یا همان کووید - ۱۹ است، ترخیص کارانماهاو دلالان بدون مجوز فعالیت از گمرک یا منطقه آزاد و حتی ندلشتن مالیات بر درآمد می‌خواهند پول‌هایی را به جیب بزنند که هیچ‌گونه مشروعیت قانونی و شرعی ندارد و مصداق واقعی و تمام عیار کلاهبرداری و کسب در آمد از راه نامشروع است.

هیچ عقل سلیمی نه می‌پذیرد و نه تجویز می‌کند که مالکان خودروهای

اروندی (اکتوب به دلیل افزایش نرخ ارز به ویژه دلار قیمت‌های گزافی دارند) ندیده و نشناخته و بدون هیچ‌گونه شناختی خودروهای گران قیمت خود را به افرادی بسیارند که صلاحیت لازم را برای انجام کاری که در آن تخصص ندارند.

همچنان که مسبوق به سابقه است در صورت انجام این کار تبعات

مختلفی دلمن گیر مالکان خودروهای اروندی خواهد شد؛ پلاک تقلبی، جعل سند، سرقت خودرو و هزار و یک اتفاق دیگر تبعاتی است که می‌تواند در

انتظار مالکانی باشد که بدون هیچ‌گونه شناختی خودروهای گران قیمت رادر اختیار افراد فاقد صلاحیت و دلال (ترخیص کار) قرار می‌دهند.

با اینکه منطقه آزاد اروند و مردم خرمشهر دارند امتیاز اصلی این کار و حتی شروع کننده بودند اما هرچه تجمع و فشار به مردم بیشتر شود، در مقابل جیب این دلالان بیشتر بر می‌شود؛ چراوقتی که می‌توان میزان حضور و پرداخت هزینه‌ها را کاهش داد نباید از این امتیاز به خوبی استفاده کنند.

اما مشکلی که مالکان خودروهای اروندی به تازگی با آن مواجه هستند این

است که پلاک خودرو به خرمشهر داده نمی‌شود و مالکان بعد از دریافت

پروانه در گرمای طاقت‌فرسای خوزستان، شرایط خطرناک کرونا و در زمان

گرانی نرخ سوخت و با به جان خریدن همه این خطرات به راهور اهواز

مراجعه می‌کنند؛ نبود پلاک در خرمشهر در حیطه اختیارات و وظایف

پیگیری برای احداث اورژانس جدید بیمارستان گتوند

مدیر شبکه بهداشت و درمان شهرستان گتوند گفت:

پیگیری‌ها برای احداث اورژانس جدید بیمارستان ۳۲

تختخوابی کارون انجام شده، اما با توجه به شرایط اقتصادی

کشور زمان شروع مشخص نیست.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، هومن کلانتری مدیر

شبکه بهداشت و درمان گتوند گفت: بخش اورژانس بیمارستان ۳۲

تختخوابی کارون شهرستان از ۵۳۰ حوزه امتحانی در

ساختاری مناسب نیست و پیگیری‌ها برای احداث اورژانس جدید انجام شد.

او با بیان اینکه با توجه به شرایط اقتصادی کشور زمان

شروع مشخص نیست افزود: گتوند در سال‌های گذشته

مشکلات زیرساختی زیادی داشت و از لحاظ درمانی و

بهداشتی از امکانات بخش معمولی محروم بود.

کلانتری بیان داشت: متخصص طب اورژانس وجود

نداشت و با پیگیری‌های صورت گرفته، بخش‌های اورژانس با

حضور متخصصان طب اورژانس و همچنین ستاد اعزام

فوریت‌های پزشکی و آمبولانس‌ها تقویت شدند و در این مدت

نیز دانشگاه علوم پزشکی پذیرای بیماران شهرستان بود و

تاکتوب مشکلی از نظر بستری بیماران در بیمارستان بزرگ

دزفول وجود نداشته است. مدیر شبکه بهداشت و درمان

شهرستان گتوند تصریح کرد: بخش‌های آی سی یو، سی سی یو

و بخش سی تی اسکن براساس نظام سطح بندی به گتوند تعلق

نمی‌گیرد و با پیگیری رئیس دانشگاه علوم پزشکی دزفول و

صدور مجوز، بخش‌های مراقبت‌های ویژه و بخش اطفال به

همت خیران در حال ساخت است.

شهرستان

اهواز با کمبود برق

مواجه نیست

تاکید مدیرعامل برق اهواز بر ضرورت رعایت الگوی مصرف برق

در ساعت پیک

یا یامدادی استفاده نمود.

لِزوم همکاری همه جانبه به منظور ارائه

خدمات بهتر

کریمی افزود: تمام مجموعه صنعت برق

اعم از تولید، انتقال و توزیع بصورت

شبهانه‌روز در تلاش هستند تا بتولایم زمینه

جلب رضایت شهروندان را در گرم‌ترین

روزهای سال در گرم‌ترین نقطه آب و هوایی

کنشور فراهم نمایند و این مهم فقط با

همراهی و همدیاری مردم محقق خواهد شد.

وی همچنین درباره اخبار منتشره توسط

برخی رسانه‌ها مبنی بر کلافگی مردم

مناطق مختلف اهواز از قطعی و نوسانات

مکرر برق، اظهار کرد: طی چند سال متوالی

در خصوص مقوله مدیریت مصرف برق در

ایران و جهان بعنوان یک اصل مشخص و

ضروری پرداخته است، همچنین در بند ۸

اقتصاد مقاومتی نیز بر رعایت مصرف بهینه

بعنوان یک شاخص از سوی مقام معظم

رهبری برای ارکان نظام تعریف و تبیین

شده است.

کریمی در ادامه گفت: با توجه به

ضرورت استمرار خدمات رسانی به ویژه در

سخت ترین نقطه آب و هوایی کشور و از

همه مهمتر شرایط فوق العاده در خصوص

ویروس منحوس کرونا، حساسیت

بهرهمندی از نعمت برق را بیشتر کرده

عملا حکم اکسیژن را برای شهروندان ما

برعهده خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق

اهواز یادآور شد: همانگونه که در اطلاعیه‌ها

و اخبار در رسانه‌های جمعی، اعم از صدا و

سیم، سایت‌های خبری و شبکه‌های

مجازی و نیز از سوی مقامات عالی رتبه

استانی که طی چند روز گذشته منتشر شد

بر ضرورت رعایت الگوی مصرف به منظور

جلوگیری از بروز حوادث ناخوسته ناشی از

همزمانی گرما و مصرف بیش از حد به ویژه

در ساعت‌های پیک یا اوج مصرف تاکید

شده است، به گفته وی در بیش کلانشهر

اهواز بالغ بر ۱۴هزار ترانس و بیش از ۱۰

هزار کیلومتر شبکه فشار متوسط ۳۳ هزار و

فشار ضعیف ۲۲۰ ولت برق نصب و در حال

ارائه خدمات برق به شهروندان می‌باشد.

نورخوزستان- حسن کریمی مدیرعامل

شرکت توزیع نیروی برق اهواز در گفتگو با

خبرنگار نورخوزستان بر ضرورت رعایت

الگوی مصرف برق تاکید و خواستار

عدم استفاده از لوازم بر مصرف غیرضروری

به ویژه در ساعت‌های پیک یا اوج مصرف

شد.

وی ضمن تاکید بر ارائه خدمات

مطلوب برق به شهروندان بیان داشت: با

توجه به افزایش دمای هوا طی روزهای

گذشته و افزایش جهشی مصرف، بر

ضرورت رعایت الگوی بهینه مصرف برق

در کلانشهر اهواز تاکید کرد.

وضعیت شبکه برق اهواز مطلوب است

کریمی در ادامه وضعیت شبکه برق را

مطلوب دانست و افزود: با توجه به شرایط

تاب آوری شبکه و افزایش همزمان دمای

هوا و مصرف برق، به منظور حفظ و

پایداری هرچه بیشتر شبکه و نیز

جلوگیری از بروز حوادث اتفاقاتی ناشی از

گرما، به ویژه در ساعت پیک خواستار

عدم استفاده از لوازم الکترونیکی بر مصرف

و غیرضروری در ساعت اوج مصرف

هستم.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق

اهواز تصریح کرد: استفاده از برق در

کلانشهر اهواز در فصل گرم، حکم

اکسیژن را برای شهروندان داشته و استفاده

از لوازم برودتی جز اولویت اول مصرف

برای مشترکین می‌باشد، لذا تاکید

کارشناسان فنی برق بر این است که به

منظور استمرار خدمات‌رسانی مطلوب و

مستمر، در ساعت‌های پیک یا اوج مصرف

که در کلانشهر اهواز از ساعت ۱۳ تا ۱۷ و از

غروب آفتاب تا ساعت ۲۳ می‌باشد، جدا از

لوازم برقی خانگی غیرضروری مانند

لباسشویی، جاروبرقی، اتو و نظایر آن در این

ساعت‌ها استفاده نشود.

کریمی در ادامه خاطر نشان کرد: بهترین

زمان برای بهره‌گیری از لوازم برقی خانگی

ساعت‌های اولیه صبح و یا ساعت‌های

پایانی شب می‌باشد. بطور مثال از ماشین

لباسشویی یا ظرفشویی اتوماتیک می‌توان با

حداکثر ظرفیت در ساعت‌های پایانی شب

برای تحویل مدارک خودرو نیاز به مراجعه حضوری است.

غلامرضا بلوطی میرزا ادامه می‌دهد: به دلیل اینکه بخش زیادی از

ساکنان اهواز مالکان خودروهای اروندی هستند و مراجعه آنها به منطقه آزاد

اروند به دلیل بعد مسافت، گرانی نرخ سوخت، گرمای بالای هواو همچنین

خطر ابتلاء به کرونا در صورت سفر مقرون به صرفه نیست؛ بنابراین گمرک

اهواز برای تسهیل شرایط و رفاه حال مالکان خودروهای اروندی نسبت به

صدور پروانه ترخیص خودروهای اروندی اقدام می‌کند.

همچنین در فضای مجازی در روزهای اخیر شایعه‌ای دست‌به‌دست

می‌چرخید که این کار گمرک موجب اختلال در کار گمرک خرمشهر شده

است و مالکان خودروهای اروندی که ساکن منطقه آزاد اروند هستند باید

برای دریافت پروانه خودروی خود مسیر منطقه اروند را تا اهواز برای گرفتن

پروانه خودرو طی کنند و این کار در سرزمین اصلی خودروهای اروندی انجام

نمی‌شود.

ناظر گمرکات خوزستان با تکذیب این شایعه تاکید می‌کند: چنین

شایعه‌ای صحت ندارد و در گمرک خرمشهر نیز کار صدور پروانه خودرو

انجام می‌شود و مالکان خودروهای اروندی ساکن خرمشهر می‌توانند به

راحتی و با مراجعه به گمرک شهر مذکور پروانه خودروی خود را دریافت

کنند.

حرف آخر

اقدام گمرک در صدور پروانه خودرو به صورت غیر حضوری و الکترونیکی

کاری مهم در راستای توجه به حقوق مشتریان و تکریم رباب‌رجوع است اما

اقدام دلالان و واسطه‌ها برای تحت فشار گذاشتن گمرک و دخالت به ضرب

و زور برای انجام کاری که به سادگی توسط مالکان خودروهای اروندی هم

قابل انجام است، زاری غیرقانونی و در خلأ حضور و ضعف نظارت قانونی

نهادهای نظارتی انجام می‌شود.

نهادهای نظارتی، دستگاه‌های امنیتی و حتی حوزه‌های مالیاتی باید با ورود

سریع و بدون مداخلات دست دلالان را از چرخه صدور پروانه خودرو کوتاه

کنند که این کار نیازمند هماهنگی بین بخشی است؛ باید نظارت لازم بر

درآمدهای خاکستری این افراد انجام شود تا عدالت در توزیع ثروت محقق

شود.

از طرفی در کنار این کار باید با آموزش به مالکان خودروهای اروندی، فضا

را برای سوءاستفاده واسطه‌ها نااهن کرد.

وقتی در سرزمین مادری خودروهای اروندی یعنی منطقه آزاد اروند

می‌توان خدمات پلاک گذاری را انجام داد، چرا باید در شرایط حساس اخیر

که کرونا ویروس ایجاد کرده هزینه‌های گزافی را به مالکان خودروهای

اروندی تحمیل کرد و جان آنها را به خطر انداخت؟

در حال حاضر صدور پروانه و مجوزهای لازم از سوی گمرک و منطقه آزاد

اروند انجام می‌شود ولی پلاک گذاری راهور برای منطقه آزاد اروند انجام

نمی‌شود، در عین حال متأسفانه همان افراد معلوم الحال و موج‌سوار با

فرافکنی برای سایر سازمان‌ها به دروغ اعلام کردند که کار انتقال سند

خودروهای اروندی فقط در اهواز متمرکز شده است که با در نظر داشتن

نسبت فراوانی خودروهای اروندی انجام این کار در اهواز هیچ ضدیتی با منافع

منطقه آزاد اروند ایجاد نمی‌کند.

وقتی انجام کاری در دو شهر با شرایط یکسان امکان پذیر باشد نباید به

جای استفاده از این مزیت فرای آن را به یک مشکل چالش برانگیز تبدیل

کنند؛ آنها نباید با تفرقه‌افکنی بین مردم چند شهر آن هم فقط برای

منفعت‌طلبی شخصی و نه از سر خیرخواهی جلوی این خدمات‌رسانی‌های

مفید را بگیرند.

در نهایت وقتی گمرک با تعریف یک سامانه به کاهش چشمگیر هزینه و

زمان مردم کمک کرده است باید دلالانی را که از شرایط سوءاستفاده

می‌کنند، رسوا شوند و همه مقصران شناسایی، معرفی و با آنها برخورد لازم

صورت بگیرد.

گمرک نیست و این کار باید از سوی راهور اهواز انجام شود.

این در حالی است که تا همین چند ماه قبل به آنها پلاک داده می‌شد و به

تازگی باید پس از انجام تشریفات گمرکی و گرفتن پروانه، کار و زندگی خود

را تعطیل کنند و برای دریافت پلاک گذر موقت به راهور لستان واقع در شهر

اهواز مراجعه کنند که آن هم معلوم نیست پلاک به آنها تعلق می‌گیرد.

گمرک بر اساس قوانین نسبت به صدور پروانه اقدام می‌کند ولی نصب

پلاک برای خروج از سرزمین از جمله وظایف ذاتی راهور است.

لیلا احمدی که مالک یک خودروی اروندی شاسی‌بلند است با تقدیر از

تسهیل شرایط صدور پروانه خودرو می‌گوید: خوبی این کار این است که نه

معطل می‌شویم و نه وقت ما گرفته می‌شود.

او ادامه می‌دهد: پروانه خودروی اروندی خودم را در کوتاه‌ترین زمان

ممکن و در کمتر از ۴۰ دقیقه گرفتم و اصلاً هم معطل نشدم.

این شهروند اهوازی می‌گوید: انجام همه کارها توسط یک نهاد و یک

متولی مانع سردرگمی و پلانتکلیفی مردم می‌شود و دست دلالان را کوتاه

می‌کند؛ همچنین از نظر مالی به نفع جیب مردم بوده است و هزینه‌های

اضافه را کاهش می‌دهد.

احمدی در پایان تصریح می‌کند: من برای ترخیص خودروی اروندی و

صدور پروانه خودرو به هیچ عنوان به دلالان اعتماد نمی‌کنم و خودم کارم را

انجام می‌دهم چون هیچ اعتماد و اعتباری به حرف دلالان نیست و احتمال

هر نوع سوءاستفاده‌ای وجود دارد، علاوه بر این هدف آنها سرکیسه کردن و

فریب دادن مردم است.

امیر حمیدی یکی دیگر از مالکان خودروهای اروندی است که از انجام

بخشی از اقدام‌های صدور پروانه خودروهای اروندی به صورت غیر حضوری

راضی و معتقد است که مسئولان خیال آنها را راحت و دست دلالان را کوتاه

کرده است.

او تاکید می‌کند: وقتی خودم می‌توانم کار صدور پروانه خودرو را انجام دهم

چرا باید چنین کاری را آن‌هم با هزینه گزاف یک میلیون تا یک میلیون و ۵۰۰

هزار تومان به دلالی بسپارم که هیچ اعتمادی هم به او ندارم.

پاسخ راهور

رئیس پلیس راهور خوزستان در گفت‌وگو با مهر، با رد این سخن

می‌گوید: اصلاً چنین چیزی نیست و روزانه هر تعداد پلاک که مورد نیاز

باشد و مالکان خودروهای اروندی درخواست بدهند، به آنها داده می‌شود.

سرهنگ منصور جمشیدی صحبت‌های خود را این گونه ادامه می‌دهد: