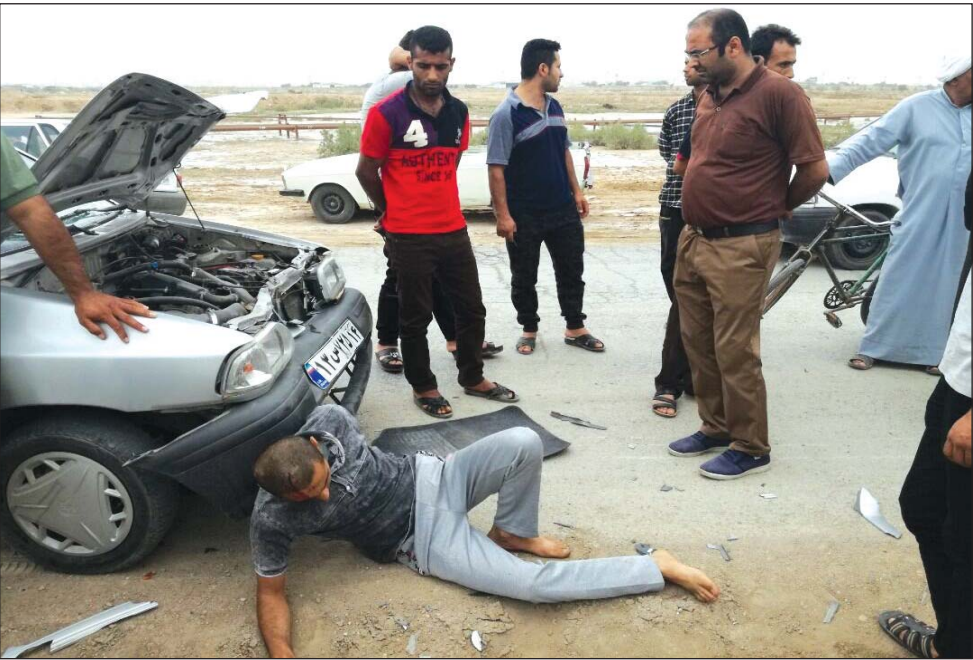


شهرستان

انتظار مردم علی آباد اهواز برای دسترسی به جاده ایمن

سه ساله شد



موسی پور با انتقاد از بی توجهی مسئولان مربوطه به اجرای این پروژه گفت: باگذشت چند سال از تعهد ایجاد شده ،هنوز به آن عمل نشده است، تعریض این جاده ارتباط مستقیم با حفظ جان مردم دارد و در این خصوص نمی توان بیش ازاین تعلل کرد.

این عضو شورای شهر اهواز افزود: مردم علی آباد برای شنیده شدن صدایشان قصد تجمع داشتند اما به دلیل شیوع ویروس کرونا و خطرانی که آنها را تهدید می کرد از آنها خواسته شد که فعلا صبر کنند و قول دادم که تا پیگیری این مساله، شخصا در منطقه علی آباد حضور داشته باشم.

جاده علی آباد به طول یکهار و ۶۰۰ متر و عرض ۷ متر از نقاط حادثه خیز به حساب می آید که طبق گفته مسئولان قرار بود عرض آن به ۲ یا ۱۱ متری افزایش یابد.

دود اختلاف شهرداری و نفت در چشم مردم علی آباد

یک فعال اجتماعی و مستندساز ساکن در منطقه علی آباد درخصوص تاریخچه این پروژه توضیح داد: پروژه تعریض جاده علی آباد در اسفندماه سال ۹۶ و پس از تجمع مسالمت آمیز مردم منطقه مصوب شد.

محمد دورقی افزود: جاده استراتژیک اما غیرایمن علی آباد تقریبا هر هفته صحنه یک حادثه است و باعث تلفات جانی و مالی می شود، از این رو مردم منطقه حدود سه سال پیش این مسیر را مسدود کردند تا صدای اعتراض خود را به گوش مسئولان برسانند.

کوی علی آباد (بروال) با حدود هفت هزار نفر جمعیت منطقه ای محروم در کلانشهر اهواز است که مهمترین خواسته مردم آن رسیدگی به وضعیت خطرناک جاده دسترسی مناسب برای این منطقه است که نبود آن موجب خطر مرگ و یا تلفات مالی بسیار شده است؛ امکانی که سه سال پیش وعده تحقق آن داده شده ولی حالا باگذشت سه سال از وعده بهسازی و تعریض این جاده مردم همچنان چشم انتظارند.

کوی بروال (علی آباد) در محدوده منطقه سه شهرداری اهواز جنب فرودگاه اهواز و محصور میان چاه های نفت قرار دارد؛ این منطقه پس از کش و قوس فراوان اواخر سال ۹۵ جزو طرح جامع شهر اهواز قرار گرفت، با این وجود هنوز ساکنان آن از ابتدایی ترین حقوق شهروندی محروم هستند. این جاده استراتژیک به دلیل غیراستاندارد بودن و وجود بیج و خم های فراوان همیشه برای ساکنان منطقه یک خطر بوده، مردم علی آباد در سال ۹۶ به دلیل تصادف های بسیار در این مسیر و ورود تلفات جانی و مالی، در یک حرکت اعتراضی خواستار استانداردسازی جاده شدند که یک روز پس از این اعتراض استاندار خوزستان باحضور در محل، شهرداری، شرکت نفت و حفاری را موظف به تامین اعتبار برای تعریض این جاده کرد، دستوری که تا این لحظه اجرایی نشده است.

تعلل در پروژه نتیجه بی توجهی مسئولان

یک عضو شورای اسلامی شهر اهواز که روز شنبه در اعتراض به عدم اجرای تعهدات توسط سازمان های مرتبط در تعریض جاده علی آباد در یکی از حسینیه های این منطقه تحصن کرده بود، درخصوص وضعیت این پروژه به ایرنا گفت: منطقه علی آباد در اهواز درمیان ۲۲ حلقه چاه نفت واقع شده اما مردم آن از ساده ترین امکانات مانند دسترسی به جاده ایمن محروم هستند.

حجت الاسلام جاسم موسی پور در پاسخ به این پرسش که کدام یک از طرفین مسئول در اجرای این مصوبه تعلل می کند گفت: در این خصوص نمی توانم نام یک فرد را ذکر کنم اما معتقدم که این تعلل نشأت گرفته از یک ساختار بیمار، بروکراسی های اداری و البته جدی نبودن مسئولان در اجرای این تعهد است.

وی اظهار داشت: جاده به دلیل بیج و خم های بسیار سالانه صحنه تصادفات فراوانی میشود و حتی برخی از ساکنان علی آباد به همین دلیل جان خود را از دست داده اند و یا مجروح شده اند، از تلاش های مسئولان چشم پوشی نمی کنیم اما تقاضا داریم این پروژه هرچه سریعتر آغاز شود. وی یادآور شد: سه سال پیش با پیگیری مردم منطقه، در شورای اسلامی شهر اهواز بودجه ساخت این جاده از محل اعتبارات شهرداری مصوب شد که البته مقرر بود با همکاری شرکت نفت و حفاری تعریض شود.

مرز شلمچه با اجرای

دستور العمل های

بهداشتی آماده مبادلات

تجاری است

سیدمصطفی موسوی در گفت وگو با ایرنا افزود: در طول سه ماه گذشته اتاق های بازرگانی ایران و خرمشهر و همچنین سازمان منطقه آزاد اروند بشکیر بازگشایی مرز تجاری شلمچه بودند که در این راستا طرف عراقی اجرای پروتکل های بهداشتی را برای بازگشایی مرز مورد تاکید قرار دادند.

وی با اشاره به مهیا شدن تجهیزات و موارد لازم برای از سرگیری صادرات کالا به عراق از مرز شلمچه ادامه داد: دستگاه های دولتی، نهادهای و شرکت های بخش خصوصی مستقر در محدوده تجاری مرز شلمچه ملزم به رعایت پروتکل های لازم برای جلوگیری از شیوع هر چه بیشتر بیماری کرونا در منطقه و بازگشایی هر چه سریع تر مرز تجاری شلمچه و جلوگیری از انسداد مجدد آن هستند.

نائب رئیس اتاق خرمشهر افزود: به منظور جلوگیری از آتاق نیروهایی که در شرکت های لجستیکی مشغول به کار هستند اقدامات پیشگیرانه در سطح منطقه انجام شده است.

رییس مرکز بهداشت خرمشهر نیز در گفت و گو با ایرنا بر ایجاد زیرساخت مناسب برای از سرگیری صادرات کالا در مرزشلمچه تاکید کرد.

پرویز میرزایی با اشاره به تردد روزانه بیش از ۵۰۰ نفر در قالب مشاغل مختلف در پایانه مرزی شلمچه و لزوم رعایت پروتکل های بهداشتی اظهار داشت: شرایط بارگیری، ترانزیت کالا و تردد افراد در گذرگاه مرزی شلمچه به صورت روزانه پایش می شود. مرز تجاری شلمچه در پی شیوع کرونا از ۱۷ اسفندماه پارسال از سوی طرف عراقی به روی کالاهای صادراتی بسته شد.

در سال گذشته یک میلیارد دلار کالای تولیدی سرزمین اصلی و ۲۲۰ میلیون دلار کالای تولید منطقه آزاد اروند شامل مواد شیمیایی، شيلات و فولاد از طریق منطقه آزاد اروند به عراق صادر شد.

پیش از شیوع کرونا روزانه بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه کامیون حامل کالا از مرز شلمچه به عراق صادر می شد.

مرز بین المللی شلمچه در فاصله ۱۵ کیلومتری خرمشهر و ۲۰ کیلومتری بصره عراق مهم ترین گذرگاه مرزی استان خوزستان برای مبادلات تجاری همچنین تردد زائران اربعین حسینی است. منطقه آزاد اروند با مساحت ۳۷ هزار و ۴۰۰ هکتار در شمال غربی خلیج فارس شامل آبادان، خرمشهر و مینوشهر(جزیره مینو) است که در محل تلاقی ۲ رودخانه اروند و کارون واقع است. این منطقه در همجاری با کشورهای عراق و کویت با داشتن ظرفیت های مناسب نظیر حمل و نقل جادای، ربلی، دریایی و هوایی از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

وی گفت: پس از آن استاندارد به همراه مسئولان نفت نماینده وقت مردم اهواز و تعداد دیگری از مسئولان به علی آباد آمد و مقرر شد جاده فرسوده با ۳۰ سال قدمت این منطقه، تعریض شود.

دورقی افزود: طبق برآوردها در آن سال حدود ۳۰ میلیارد ریال برای اجرای این پروژه نیاز بود که هزینه آن را شهرداری، شرکت نفت و حفاری باید پرداخت می کردند اما از آن زمان تاکنون این پروژه بلاتکلیف راه شده است. وی بیان کرد: علی آباد درمیان چاهها و لوله های نفت محاصره شده و خودروهای شرکت نفت به صورت روزانه از این جاده تردد می کنند پس تعریض آن به نفع آنها نیز خواهد بود.

این فعال اجتماعی گفت: شهرداری مدعی است که شرکت نفت مجوز این پروژه را صادر نکرده و شرکت نفت نیز مدعی شده که بخشی از مجوز برای شروع کار به شهرداری داده شده است. اختلاف میان شهرداری و شرکت نفت هرچه باشد دود آن در چشم مردم علی آباد می رود

تعریض جاده در اولویت شهرداری منطقه سه

مدیر شهرداری منطقه سه اهواز اجرای این پروژه را نیازمند ۳۰ میلیارد ریال اعتبار دانست و گفت: طبق دستور استانداری قرار بود این مبلغ توسط شهرداری، شرکت نفت و حفاری تامین شود اما تاکنون از سوی این ۲ شرکت محقق نشده است.

مدیرکل آموزش فنی و حرفه ای خوزستان:

اشتغالزایی و کارآفرینی اولویت فنی و حرفه ای خوزستان

کشورمینی بر تحقق شعار هر ساکن منطقه آزاد، یک مهارت عنوان کرد: طوری برنامه ریزی شود هر شهروندی که از کارت شهروندی منطقه آزاد برخوردار است، فاقد مهارت نباشد.

وی افزود: با تدوین برنامه آموزشی و مهارتی متناسب با جهت گیری های منطقه آزاد اروند در توسعه می توان برای تأمین نیروی ماهر مورد نیاز آن ها اقدام کرد.

سولعدی با اشاره به اینکه مهارت و اشتغال زنجیره متصلی هستند و جهش در هر زمینه ای نیازمند هم افزایی است، بیان کرد:در منطقه آزاد منابع وپتانسیل ارزشمندی وجود دارد که بر پایه توانمندسازی مهارتی آن ها، ارزش اقتصادی کار بالا رفته و زمینه هایاشتغال دلتش آموختگان فراهم و باعث کاهش بیکاری خواهد شد.

قدرت اله طمیمیان معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند نيزدراین نشست گفت: با توجه به شرایط کنونی کشور نیاز به نهضت اشتغالزایی را مهم ترین دغدغه دولت دانست و گفت: اگر در بخش کارآفرینی ومهارت آموزی قدم های

سیاست های کلی شرکت سرمایه گذاری و توسعه فولاد

جنوب ابلاغ شد

نورخوزستان- سیاست های کلی و راهبردهای کلان و چارچوب عملیاتی و اجرایی شرکت سرمایه گذاری و توسعه فولاد جنوب ابلاغ شده به منظور حفظ و صیانت و ارتقای حداکثری دارایی ها و سرمایه های بازنشستگان فولاد خوزستان، ارتقا پاسخگویی و شفافیت در عملکردهای اجرایی و مالی سیاست های کلی و راهبردهای کلان و چارچوب عملیاتی و اجرایی از سوی رییس هیات مدیره این شرکت ابلاغ شد.

سیدعلی فتاحی رییس هیات مدیره شرکت سرمایه گذاری و توسعه فولاد جنوب با اعلام این خبر اظهار کرد: بازدهی مطلوب سرمایه گذاری و سودآوری پایدار و رشد اقتصادی، بهینه سازی و توسعه

مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان:

مهدی مراد حسینی افزود: به دلیل قرار داشتن چاه ها و لوله های نفت در این منطقه و لزوم رعایت نکات ایمنی هفته گذشته یک کارشناس از سازمان عمران شهرداری اهواز برای گذراندن دوره های HSE (ایمنی صنعت) مامور شده است.

وی بیان کرد: در بخش هایی از این مسیر لوله های نفت عبور می کنند و برای تعریض جاده، باید پل هایی برای حفاظت از لوله های نفت ساخته شود.

مرادحسینی ساخت این جاده را در اولویت شهرداری منطقه سه دانست و گفت: تلاش می کنیم با همکاری شرکت های متعدد این پروژه را به سرانجام برسانیم. مشاور مدیرعامل مناطق نفتخیز جنوب در امور اجرایی و پیگیری درخصوص پروژه تعریض جاده علی آباد به خبرنگار ایرنا گفت: از طرف شرکت نفت هیچ مانعی برای اجرای پروژه پهناافزایی این جاده وجود ندارد و شهرداری می تواند بلافاصله پس از دریافت مجوز ایمنی شروع به کار نماید.

محمد خانچی افزود: شرکت نفت همچنین از طریق پرداخت بخشی از هزینه، بر اجرای این پروژه مشارکت دارد و با ارائه صورت وضعیت هیچگونه مشکلی برای پرداخت تا سقف مالی تعهد شده وجود ندارد.

وی بیان کرد: مساله دیگر عبور جاده از مسیر لوله های نفت بوده است که برای حفظ جان ساکنان و عوامل اجرایی و جلوگیری از حوادث ناگوار باید تمام ضوابط ایمنی رعایت شود.

خانچی یادآور شد: در این منطقه تاسیسات نفتی قرار دارد و همه مراحل پروژه باید با ظرافت و دقت خاصی انجام شوند تا حادثه ناگواری رخ ندهد.

وی توضیح داد: شهرداری به عنوان متولی اصلی اجرای این پروژه باید برای دریافت مجوز ایمنی از شرکت نفت اقدام می کرد که در این راستا چندی پیش یکی از کارشناسان خود را برای گذراندن دوره های ایمنی مربوطه به ما معرفی نمودند و هم اکنون شروع کار از نظر ما بلامانع است.

مردم منطقه علی آباد مشکلات بسیاری همچون افت و قطعی مکرر آب شرب، نبود امکانات فرهنگی، آلودگی محیط به دلیل قرارگرفتن چاه های نفت و مسائل کلان دیگری مانند عدم اشتغال دارند اما همه این مسائل برای آنان زمانی جای طرح دارد که حداقل از حفظ جان خود و خانواده هایشان در زمان تردد از این جاده مطمئن باشند. باید دید آیا با گذشت حدود سه سال از دستور اجرای این پروژه آیا زمان ایمن سازی آن فرا می رسد یا خیر؟

نورخوزستان ۱۲

احداث فاز اول پست ۱۳۲.۳۳

کیلو ولت غدیر اهواز به پایان رسید

نورخوزستان- مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خوزستان گفت: عملیات احداث فاز اول پست ۱۳۲.۳۳ کیلو ولت غدیر اهواز به پایان رسید و مورد بهره برداری قرار گرفت.

محمود دشت بزرگ در این باره اظهار کرد: فاز اول پست غدیر ۳۰ مگاوات آمپر ظرفیت دارد و ارزش سرمایه گذاری آن بالغ بر ۱۱۳ میلیارد ریال بوده است. وی بهره برداری از این پست را موجب افزایش پایداری شبکه برق و کاهش خاموشی ها در پست های فوق توزیع شرق اهواز و شهرستان های بای و شهر جدید رامین دانست و افزود: تعدیل بار پست ۱۳۲ کیلو ولت ملاتانی و افزایش تعداد فیدرهای خروجی و قابلیت مانور در شبکه فوق توزیع از دیگر مزایای برقرار شدن فاز اول پست غدیر است.

مدیر عامل شرکت برق منطقه ای خوزستان تصریح کرد: از مهر ماه سال ۱۳۹۸ تاکنون ۱۵۱۲ مگاوات آمپر در بخش انتقال و فوق توزیع به ظرفیت شبکه تحت نظارت این شرکت در استان های خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد اضافه شده است.

افتخار آفرینی یک خوزستانی

در چهاردهمین دوره مسابقات

معماری میرمیران

نورخوزستان- مهندس مهدی امیری از استان خوزستان شهرستان اهواز در چهاردهمین دوره مسابقه معماری میرمیران برای خوزستان افتخار آفرینی کرد و طرح او جزو طرح های منتخب اعلام شد .

طرح مهندس، مهدی امیری در چهاردهمین دوره مسابقات میرمیران با موضوع طراحی فضای ...

مهندس مهدی امیری از استان خوزستان شهرستان اهواز در چهاردهمین دوره مسابقه معماری میرمیران برای خوزستان افتخار آفرینی کرد و طرح او جزو طرح های منتخب اعلام شد .

مهدی امیری در چهاردهمین دوره مسابقات میرمیران با موضوع طراحی فضای انسانی جزو طرح های منتخب در سطح کشور اعلام شدو این دومین بار است که مهدی امیری در این مسابقات توانمندی علمی خود را به نمایش گذاشته و موفق می شود .

مهندس مهدی امیری در دور یازدهم مسابقات معماری میرمیران با موضوع معماری پاسخگو نیز جزو نفرات برتری بود که از او تقدیر بعمل آمد و هدایایی او اهدا گردید.

امید می رود استان خوزستان از این ظرفیتهای خوب علمی و فرهیخته به خوبی استفاده کند.

نرخ کرایه تاکسی در آبادان

۲۰ درصد افزایش می یابد

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر آبادان گفت: نرخ نامه جدید کرایه تاکسی های شهری در سال ۹۹ تصویب شد.

عبدالله کعبی رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر آبادان، در گفت وگو با فارس، اظهار کرد: پس از شیوع ویروس کرونا در کشور و ضرورت رعایت فاصله فیزیکی-اجتماعی و اجبار تاکسی داران به کاهش ظرفیت مسافر به ۳ نفر، نرخ کرایه محترم با خسارت و ضرر ناشی از این مسئله مواجه شدند و خواستار افزایش نرخ کرایه تاکسی طبق مقررات شدند.

وی افزود: به همین منظور شورای اسلامی شهر آبادان با در نظر گرفتن نرخنامه قبل مصوب سال ۹۷، نرخنامه جدید کرایه تاکسی شهری با افزایش ۲۰درصدی نسبت به نرخ پایه، در سال ۹۸ و ۹۹ ر محاسبه و تصویب کرد.

کعبی گفت: براساس این مصوبه نرخ کرایه سرویس مدرس از ۲۰ تا سقف ۲۰ درصد نسبت به سال ۹۸ افزایش خواهد یافت.

عضو شورای شهر آبادان بیان کرد: افزایش چشم گیر نرخ تورم اعلام شده از سوی بانک مرکزی و افزایش نرخ سوخت از سایر عواملی است که افزایش کرایه بهای تاکسی را ضروری کرده بود.

تاکسی های غیرفعال لغو مجوز می شوند

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر آبادان ساماندهی به وضعیت مسافران شخصی و فعال کردن همه ظرفیت های تاکسیرانی را ضروری برشمرد و اظهار کرد: این روزها به دلیل افزایش تعدد مسافربرهای شخصی، امنیت سفرهای درون شهری برای شهروندان به ویژه برای بانوان به مخاطره افتاده است.

وی افزود: از شهردار و مدیرعامل تاکسیرانی آبادان انتظار داریم طی یک فراخوان از تمام افرادی که امتیاز تاکسی دارند و غیر فعال هستند بخواهند تا به ناوگان حمل و نقل بپیوندند و اگر اختطارها ارتگزار نبود، امتیاز و سهمیه تاکسیرانی غیرفعال را لغو کنند.

کعبی عنوان کرد: سهمیه تاکسی به راننده های تاکسی داده می شود تا خدمات بهتری در حوزه حمل و نقل مسافر به شهروندان ارائه شود. اگر این وظیفه به درستی انجام نشود، تاکسیرانی سهمیه تاکسی های که در انجام وظیفه خود کوتاهی می کنند آزاد شده و در اختیار افراد وظیفه شناس قرار گیرد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر آبادان بیان کرد: برای کمک به وضع موجود، لازم است مسافران شخصی ساماندهی و طی فرآیندهای مختلف شناسایی شوند. ضمن اینکه راهنمایی و رانندگی می تواند با اعمال جریمه و استفاده از ابزار قانونی از افزایش بی رویه مسافربری خودروهای شخصی جلوگیری کند.

کعبی با اشاره به اینکه میزان افزایش نرخ کرایه ها در مسیرهای مختلف متفاوت است، افزود: مسافران نرخ کرایه خود را براساس تعرفه ای که بین رانندگان توزیع شده باید بپردازند و رانندگان نیز حق دریافت کرایه بیشتر را ندارند.

وی گفت :در صورت هرگونه تخلف توسط رانندگان تاکسی، شهروندان می توانند از طریق شماره تماس ۵۳۳۴۴۷۷ واحد بازرسی و رسیدگی به شکایات سازمان تاکسیرانی آبادان نسبت اعتراض خود اقدام کنند و علاوه بر این، بازرسان تاکسیرانی نیز در سطح شهر و ایستگاه های تاکسی مستقر هستند تا به مشکلات و شکایات مردم رسیدگی کنند.



صورت عمدی جنگل ها و مراتع را به آتش می کشند به حداقل ۱۰ سال حبس محکوم شوند.
اشرفی یادآور شد: تمام آتش سوزی استان در شهرستان های اندیکا، شوشتر، دزفول، شوش صورت گرفته بود و درحال حاضر هم منطقه سردشت مهار شده است اما با این اوصاف انتظار آتش سوزی های دیگر داریم که از مردم میخوالم با حضور در طبیعت در فصل گرما نسبت به این مهم هوشیار باشند.

مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان ادامه داد: بخش قابل توجهی از آتش سوزی های صورت گرفته توسط کشاورزان بود که به دلیل سوزاندن کاه و کلش زمین های خود به روش قدیمی زمین را برای کاشت مرحله بعد آماده می کنند .
وی تاکید کرد: از کشاورزان می خوالم این رویه را کنار بگذارند ضمن اینکه مقام قضائی استان طی اطلاعیه هشدار داده است مجازات افرادی که به