

دوشنبه ۱۹ خرداد ۱۳۹۹ / شماره ۵۴۰۵ / سال بیست و ششم ***نورخوزستان*** ۱۵

یک کارشناس صنعت خودرو:

ارز واردات کامیون‌های دست دوم را خرج تولید

در شرکت‌های داخلی کنید

به اعتقاد یک کارشناس صنعت خودرو، در شرایط تحریمی و کمبود منابع ارزی کشور اختصاص ارز برای واردات کامیون‌های دست دوم چندین منطقه به نظر نمی‌رسد؛ لذا بهتر است این هزینه صرف تامین نیازهای شرکت‌های دولتی و خصوصی داخلی که زیرساخت تولید اتوبوس‌های برقی در آن‌ها فراهم است شود تا علاوه براینکه بر کاهش آلودگی هوا کمک شود، شرکت‌های خودروساز داخلی هم بهره‌مند شوند.

حسن کربیی سنجری در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه نزدیک به هفت سال است که هیچ اتوبوسی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور وارد نشده و این در حالی است که پاییز هر سال با افزایش آلودگی هوا، دولت به تب‌وتاب واردات اتوبوس از خارج می‌افتد که اما در نهایت اقدامی هم نمی‌شود؛ اظهار کرد: در این میان، چند ماه پیش برخی شرکت‌ها با برخورداری از رلت دولت چندین هزار کامیون دسته دوم را وارد گمرک‌های کشور کرده و به دنبال ترخیص آن‌ها هستند.

این کارشناس صنعت خودرو ضمن تاکید براینکه اولویت در شرایط مضیق‌های ارزی کشور، کمک به توسعه حمل‌ونقل شهری است و نه واردات کامیون دسته دوم تصریح کرد: این موضوع برهیچکس پوشیده نیست. علاوه‌براین نوسازی ناوگان اتوبوس شهری ضمن کمک به بهتر شدن وضعیت آلودگی هوا به ویژه در کلان شهرها، پوشش بیشتری به عموم مردم در برخورداری از حمل‌ونقل ارزان می‌دهد و به عدالت اجتماعی نزدیکتر است. اصولا در رکود اقتصادی که از یک سو بودجه عملانی کشور به صفر نزدیک شده و از سوی دیگر کاهش حجم تجارت خارجی کشور باعث شده است تا تقاضا طی سال‌های اخیر برای خرید کامیون و کشتنده به‌رغم درصد بالای فرسودگی تنها به جهت پس‌انداز ارزی کشور به حداقل برسد، واردات کامیون آن هم دست دوم منطقی به نظر نمی‌رسد.

وی افزود: شهرداری‌ها به ویژه در کلان شهرها در طول سال‌های اخیر از کمترین بودجه دولتی برای توسعه حمل‌ونقل شهری برخوردار بوده‌اند. در همین کلان شهر تهران از آنجایی که بودجه شهرداری به شدت تحلیل رفته، عملا توان نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی شهری وجود ندارد و دولت هم به‌رغم تکلیف سه‌راه لایحه بودجه کشور شهواره از تخصیص سهم خود از بودجه به شهرداری تهران طفره رفته است.

دولت به یاری توسعه ناوگان حمل‌ونقل

عمومی پیردازد

کرمیی سنجری با اشاره به اینکه در لایحه بودجه سال ۱۳۹۹، در حدود ۱۴۵۰ میلیارد تومان به نوسازی حمل‌ونقل شهری تخصیص داده شده است، گفت: در بند ۳ لایحه بودجه کشور در سال جاری دولت مکلف است در صورت تامین ۱۵ درصدی اعتبار از سوی شهرداری‌ها مابقی مبلغ توسعه حمل‌ونقل شهری از جمله خرید اتوبوس را حداقل تا دو میلیارد دلار از تسهیلات خارجی و یا به صورت فاینانس تامین کند.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی یادآور شد: حتی دولت در ابتدای سال ۱۳۹۷ و شروع تحریم‌های صنعت خودرو مجوز برداشت یک میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی را نیز برای امر توسعه حمل‌ونقل کشور دریافت کرده است؛ بنابراین همه این ارقام بیانگر این است که دولت موظف است دوگانه شهرداری – خودروسازی را یاری دهد.

وی ادامه داد: در حال حاضر زیرساخت تولید اتوبوس برقی در برخی شرکت‌های داخلی خودروساز در حال فراهم شدن است. این اتوبوس‌ها می‌توانند از طریق شرکت‌های اتوبوس‌ساز بخش خصوصی و دولتی وارد و سپس شرایط داخلی‌سازی آن‌ها در کشور فراهم شود.

اتفاقا عزم کمک به شرکت‌های داخلی در حوزه تولید اتوبوس و به ویژه برقی در شهرداری تهران وجود دارد؛ لذا دولت موظف است این کلان‌شهر را در این رابطه یاری دهد.

این کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: در این رابطه برای دولت مسیرهای متنوعی جهت کمک به این موضوع پیش‌بینی شده است. علاوه بر ردیف‌های لایحه بودجه در سال جاری می‌توان به طرح LEZ اشاره کرد که طی آن دولت مکلف است برای کاهش آلودگی هوا مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان به شهرداری‌های کشور کمک کند. به دولت اکیدا توصیه می‌کنیم اجازه ندهد کامیون‌های دسته دوم، ترخیص شوند. بهتر است که ارز اختصاص داده شده به این کامیون‌ها صرف واردات و تولید اتوبوس آن هم از طریق شرکت‌های خودروساز داخلی نمایند. از این طریق هم به کاهش آلودگی هوا در کلان شهرها کمک می‌شود و هم شرکت‌های خودروساز داخلی حداقل از ارزش افزوده مونتاژ اتوبوس بهره‌مند می‌شوند.

وی افزود: از این طریق می‌توان به تولید مجدد اتوبوس در شرکت‌های خودروساز داخلی امید دوباره بست.

اگر واردات و تولید اتوبوس برقی رایک اقدام استراتژیک بدانیم، واردات کامیون‌های دسته دوم یک اقدام غیر منطقی بوزره در شرایط مضیق‌ه ارزی کشور محسوب می‌شود. پس دولت حواسش باشد که بودجه عمومی کشور را آن هم در شرایط تحریمی کشور صرف کدام اولویت می‌کند.

جهش تولید

افزایش ۱۶۰ مگاواتی ظرفیت تولید برق با تجهیزات ساخت داخل



تأمین قطعات و تجهیزات از منابع مطمئن داخلی افزایش خطر تهدیدهای سایبری و انتظارات جهت هوشمندسازی فرآیندها، گروه مینا را در مسیر طراحی سامانه‌های پیشرفته MAPCS قرار داد تا این سامانه بومی بتواند بر اساس ساختارهای استاندارد تکنولوژی مرتبط انواع فرآیندهای صنعتی مانند فرآیندهای نیروگاهی، نفت و گاز حمل و نقل و غیره را با هر سطح از پیچیدگی کنترل کند.

در پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی عسلویه مینا، برخی فناوری‌های روز در راستای مهندسی ارزش پروژه انجام شده است که بهینه‌سازی سیستم تغذیه آب بویلرهای بازایب حرارتی و کاهش تعداد پمپ‌ها و مخازن مربوطه، استفاده از مشعل‌های اضافی جهت افزایش ظرفیت و جبران کمبود توان واحدها در فصول اوج مصرف و غیره از جمله این موارد است. همچنین در راستای حفظ و حراست از

تأمین مالی این نیروگاه با استفاده از منابع داخلی گروه مینا و همچنین با استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه و با اتکا به سرمایه‌های مردمی انجام شده است. این نیروگاه در منطقه استراتژیک عسلویه واقع شده و نقش مهمی در تأمین برق منطقه ویژه اقتصادی ایفا می‌کند.

افزایش ظرفیت نیروگاه عسلویه با تبدیل سیکل ساده گازی به سیکل ترکیبی به معنای افزایش ظرفیت تولید برق بدون نیاز به مصرف سوخت اضافی است که علاوه بر مزایای اقتصادی صرفه جویی در مصرف سوخت به ازای برق تولیدی، مزایای زیست محیطی ناشی از کاهش

چغندر قند، محصولی است که در دل خاک پرورش می‌یابد و پس

از ماه‌ها آبیاری و مراقبت، راهی کارخانه‌های تولید قند می‌شود تا پس از گذراندن مراحل تولید، در قندان‌ها نشینند و کام ایرانیان را شیرین کند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، یک روز بهاری دل به جاده زدیم و راهی اراضی شرکت نیشکر هفت تپه شدیم، شرکتی که با سابقه درخشان خود، برگي از کتاب تاریخ تولید شکر را به خود اختصاص داده است. انتظار داشتیم ی‌ها سبز و زیبای نیشکر را ببینیم، اما با غده‌هایی قهوه‌ای رنگ که سر از دل زمین بیرون آورده بودند مواجه شدیم.

این غده‌ها در دل اراضی نیشکر هفت تپه پرورش یافته‌اند، به مرشله برداشت رسیده‌اند و هم اکنون باید بار سفر ببندند و اراضی خوزستان را به مقصد کارخانه‌های تولید قند در استان‌های همجوار ترک کنند، حس غربت به آن‌ها دست نمی‌دهد، چون می‌دانند دل کنند از شهر و دیار خود و رفتن به شهری دیگر، چرخ دنده‌های تولید را به حرکت می‌اندازد.غده‌های شیرین را به نام چغندر قند شناسنامه زدند و وقتی دلش را می‌شکافی شیرینی می‌ریزد چون کام کارگران را شیرین می‌کنند، چرخ اقتصاد را می‌چرخانند و کشور را از واردات قند خودکفا می‌کنند، در روزهایی که فقط زمزمه تحریم‌های ناجوانمردانه از سوی دشمنان به گوش می‌رسد. برای پیگیری این موضوع و اطلاع از وضعیت کاشت و برداشت قند در اراضی گذاشتیم و اطلاعاتی در این زمینه کسب کردیم که در ادامه می‌خوانیم.

شرکت نیشکر هفت تپه شعار جهش تولید را فریاد می‌زند

امیرحسین اسدیبگی عضو هیئت مدیره شرکت نیشکر هفت تپه در استان خوزستان به خبرنگار ما گفت: با توجه به اینکه سال ۹۹ از سوی مقام معظم رهبری به عنوان سال جهش تولید نامگذاری شده در شرکت نیشکر هفت تپه، بزرگترین کشت چغندر قند در استان به میزان یک هزار هکتار صورت گرفت و عملیات برداشت آن در حال انجام است.او با بیان اینکه این میزان کشت چغندرقند به همت کارگران شرکت هفت تپه در سال جهش تولید محقق شد، افزود: اگر بطور میانگین، ۷۰ تن از هر هکتار برداشت گردد، ۷۰ هزار تن چغندر قند با عیار بسیار بالا و مناسب برداشت می‌شود، ضمن اینکه ۵ هزار نفر روز را مشغول به کار کرده است.

اسدی بگی اظهار داشت: بدلیل اینکه کارخانه تولید شکر از چغندرقند در استان خوزستان و هفت تپه وجود ندارد، با چندین کارخانه تولیدی قرارداد منعقد شده که محصول برداشت شده، خوراک کارخانه اسلام آباد، کارخانه استان فارس و کارخانه استان اصفهان را تأمین می‌کند و محصولات به این کارخانه‌ها بازرگبری و منتقل می‌شوند.

نیشکر هفت تپه، تأمین کننده بخشی از نیاز کارخانه‌های تولید قند

عضو هیئت مدیره شرکت نیشکر هفت تپه در استان خوزستان با اشاره به اینکه این پروژه یک هزار هکتاری در استان و بلکه در همه کشور بی سابقه است، بیان کرد: با تأمین نیاز چغندر قند کارخانه‌ها و طی فرآیندهای مختلف و تبدیل آن به شکر، نیاز بازار کشور تأمین می‌شود و مشکلی برای مصرف کنندگان به وجود نخواهد آمد.

این مقام مسئول درخصوص سطح زیر کشت چغندر قند در خوزستان گفت: در شمال استان حدود ۱۲ هزار هکتار از اراضی به

این روغن‌ها بی‌نیاز خواهد کرد. جواد لوجی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای در مجموعه نفت بهران اظهار کرد: نفت بهران یکی از ۴ شرکت دارای پالایشگاه روغن در ایران است که بیشترین حجم روغن مورد نیاز خودروهای بنزینی، دیزلی، کشتی، هواپیما و صنایع مختلف را تأمین می‌کند.

وی با بیان اینکه نفت بهران انولعی از مرغوبترین روغن‌های موتور و صنعتی در کشور را تولید می‌کند، گفت: در حال حاضر ظرفیت تولید انواع محصولات در این مجموعه حدود ۴۰ میلیون لیتر است و با توجه به طرح‌های توسعه‌ای در این مجموعه، به‌زودی

تولید آلپاینده‌های زیست محیطی و گازهای گلخانه‌ای را در پی دارد.

طبق اعلام وزارت نیرو، محسن طرزطلب مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی با تأکید بر اینکه این پروژه به سرمایه‌گذاری ۲۲۴۰ میلیارد تومانی به بهره‌برداری خواهد رسید، گفت: بیش از ۷۰ درصد تجهیزات پروژه توسط سازندگان داخلی ساخته شده است.

وی با اشاره به اینکه در زمان ساخت پروژه ۲۳۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم مشغول به کار بوده‌اند، گفت: افزایش راندمان نیروگاه به حدود ۵۰ درصد، تأمین برق پایدار شبکه سراسری، کاهش آلپاینده‌های زیست محیطی، افزایش راندمان تولید برق و صرفه‌جویی سالانه ۸۴۶ میلیون مترمکعب در مصرف سوخت‌های فسیلی از جمله ویژگی‌های مهم این پروژه است.

طرزطلب با تأکید بر اینکه سوخت اصلی این نیروگاه گاز و سوخت پشتیبان آن گازوئیل است ادامه داد: در دوره احداث بیش از ۱۵۰ شرکت پیمانکار، تأمین‌کننده و سازنده همکاری داشته‌اند. سرمایه‌گذار این پروژه شرکت تولید برق عسلویه مینا و پیمانکار آن کنسرسیوم گروه مینا، شرکت توسعه یک و شرکت توسعه دو است.

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی ظرفیت کل نیروگاه عسلویه را یک هزار و ۴۵۲ مگاوات برشمرد و گفت: این نیروگاه شامل شش واحد گاز و سه واحد بخار است که راندمان کل بخش گاز نیروگاه ۳۰۹ درصد و راندمان کل نیروگاه سیکل ترکیبی عسلویه ۴۴۹ درصد خواهد بود. تبدیل نیروگاه‌های گازی کشور به سیکل ترکیبی از جمله طرح‌های ملی و حیاتی کشور است که با هدف افزایش تولید برق کشور

کشت این محصول اختصاص یافته که مصرف آب این محصول در مقایسه با نیشکر کمتر است، به این معنا که تقریباً یک هفتم نیشکر، آب مصرف می‌کند. ضمن اینکه کشت چغندر و نیشکر به تناوب انجام می‌شود و شرایط خوبی برای نیشکر بوجود می‌آورد.او

تصریح کرد: براساس برنامه ریزی‌های انجام شده در آینده‌ای نزدیک، پروژه‌های عظیمی از جمله: کارخانه تولید ام دی اف، کشت گوجه فرنگی و راه اندازی کارخانه تولید رب گوجه فرنگی، کارخانه شیرخشک، گلخانه و ... که درحال احداث هستند، بزودی افتتاح خواهند شد و در صورتیکه این پروژه‌ها راه اندازی شوند، می‌شود و همین امر حاصلخیزی خاک و دغدغه‌های کشور و شهرستان شوش و روستاها و شهرهای تابعه آن رفع می‌گردد.

چغندر قند بهترین الگوی تناوب زراعی با نیشکر

عبدلهی پور کارشناس پروژه کشت و برداشت چغندرقند در