

بورس در خصوص اینکه مشمولان سهام عدالت در همان روزهای اولیه آزاد سازی سهام عدالت به شعب بانک‌های مربوط جهت فروش سهامشان مراجعه می‌کنند، اما خوشبختانه با توجه به رفتار منطقی که سهام داران در این خصوص به نمایش گذاشتند تا به امروز فقط ۶۰۰ هزار نفر از مجموع ۱۷ میلیون نفر سهام دار به بانک‌ها در جهت فروش سهامشان مراجعه کرده‌اند. او تأکید کرد: از این ۶۰۰ هزار نفر عده‌ای بخشی از سی درصد سهام خود را به فروش رساندند و بعضی دیگر از سهام داران تمام سهام سی درصد خود را در بانک‌ها معامله کرده‌اند.

### ورود ۲۰۰۰ دستگاه ناوگان در سال جاری

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در سال ۹۹ جمعا ۲۰۰۰ دستگاه انواع ناوگان ریلی تولید داخل وارد شبکه ریلی می‌شود. به گزارش فارس، سعید رسولی در نشست خبری اظهار داشت: از ابتدای سال ۹۸ تا امروز هیچ ناوگان و واگن و لکوموتیو خارجی وارد شبکه ریلی نشده.

وی ادامه داد: امسال تا پایان سال جمعا ۲۰۰۰ دستگاه انواع ناوگان داخلی وارد شبکه ریلی می‌شود.

مدیرعامل راه آهن گفت: در فروردین و اردیبهشت ۹۹ تعداد ۱۴۴ دستگاه انواع ناوگان ریلی داخلی بهره برداری شد. ارزش ریالی این تعداد ناوگان بیش از ۲۶۹ میلیارد تومان است که ۱۳۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشت.

معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: پارسال جمعا ۷۸۸ دستگاه انواع ناوگان به شبکه ریلی اضافه شد که ۱۲۷۰ میلیارد تومان ارزش ریالی داشت و ۲۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشت.

رسولی اظهار داشت: در راستای تحقق شعار سال ایجاد سامانه یکپارچه رونق تولید از ماه گذشته در سایت راه آهن در دسترس است.

وی بیان کرد:در این سامانه که در حال تکمیل است در این مرحله مجموعه لکوموتیوهای کشور با شماره فنی قطعات و کارخانجات داخلی تولید کننده آنها معرفی شده است.

مدیرعامل راه آهن اضافه کرد: ۲۲۶۰ قطعه لکوموتیو در داخل کشور تولید می‌شود و شرکت‌ها تعهد می‌دهند برای تأمین قطعات لکوموتیو از تولید داخل استفاده کنند.

### واریز بیمه بیکاری برای ۱۰۳ هزار متقاضی بیکار شده بخاطر کرونا

معاون وزیر کار از واریز مقرر۱ بیمه بیکاری برای ۱۰۳ هزار متقاضی بیکارشده در دوران کرونا خبر داد.

به گزارش فارس، عیسی منصوری معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار و رفاه اجتماعی در جمع خبرنگاران در محل وزارت کار اعلام کرد: تعداد بیکارانی که بر اثر کرونا بیکار شده‌اند طبق ثبت نام شدگان در سامانه جامع اشتغال و بیکاری در اسفند ماه ۸۴۰ هزار نفر بودند که در ماه‌های بعد این روند رو به کاهش گذشت به گونه‌ای که تعداد متقاضیان برای دریافت بیمه بیکاری در خرداد امسال به ۲ هزار و ۸۰۰ نفر کاهش یافت.

وی ادامه داد: از ۸۴۰ هزار نفر ثبت نام شده از اسفند تاکنون، تعداد ۷۰۳ هزار متشول بیمه بیکاری می‌شدند. از این تعداد ۴۴۱ هزار نفر فقط بیکار شده و بیکاری در اسفند ماه ۸۴۰ هزار نفر بودند که در ماه‌های بعد این روند رو به کاهش گذشت به گونه‌ای که تعداد خرداد امسال به ۲ هزار و ۸۰۰ نفر کاهش یافت.

وی ادامه داد: از ۸۴۰ هزار نفر ثبت نام شده از اسفند تاکنون، تعداد ۷۰۳ هزار متشول بیمه بیکاری می‌شدند. از این تعداد ۴۴۱ هزار نفر فقط بیکار شده و بیکاری در اسفند سال گذشته بودند که برایشان پیامک ارسال شده و تاکنون ۱۱۰ هزار متقاضی مقرر۱ بیمه‌ای شماره حساب اعلام کرده‌اند و برای ۱۰۳ هزار نفر مقرر۱ بیمه بیکاری واریز شده و تا ۱۰ روز آینده برای ۲۶۰ هزار نفر دیگر نیز بیمه بیکاری واریز می‌شود.

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار و رفاه اجتماعی همچنین گفت: برای اثرات کرونا بر کسب و کارها چند سناریو وجود دارد که در یک سناریو می‌گوید احتمالاً روند کسب و کارها دوباره رونق بگیرد و بهتر از زمان قبل از کرونا باشد، در سناریوی دیگر می‌گوید ابتدا به خاطر کرونا کسب و کارها یک افت داشته باشند و بعد از آن سریعاً به روند گذشته برگردند و در یک سناریو نیز می‌گوید احتمالاً به خاطر موج دوم کرونا دوباره رکود کسب و کارها شروع شود و برای بررسی این سناریوها ۱۱ مولفه اساسی در کسب و کار مورد بررسی قرار گرفته است.

وی همچنین گفت: برای کسانی که از کرونا بیکار شده اما مشمول بیمه بیکاری نمی‌شوند مانند رانندگان تاکسی و با مشاغل ساختمانی که بیمه خویش‌فرما هستند تسهیلات ۶ میلیون تومانی با نرخ ۱۲ درصد پرداخت می‌شود که با یک تنفس سه ماهه بازپرداخت از مهر ماه شروع می‌شود و مدت بازپرداخت آن ۲۴ ماه خواهد بود.

همچنین در این نشست مدیر روابط عمومی وزارت کار نیز گفت: لیست بیکار شدگان از طریق سامانه جامع کار به سازمان تأمین اجتماعی اعلام و لیست بیکار شدگان توسط برنامه ریزی ارسال و طبق ضوابط مقرر۱ بیکاری به افراد بیمه شده بیکار پرداخت می‌شود.

انتخاب کردند، اظهار کرد: اشخاصی که روش غیر مستقیم را انتخاب کردند سهام دار یک شرکت به نام شرکت‌های سرمایه گذار استانی خواهند شد، اما به طور کلی می‌توان به این مسئله اشاره کرد که تمام دارایی‌های آن‌ها از این ۳۶ شرکت سهام عدالت که در بازار بورس فعالیت دارند به شرکت سرمایه گذار استانی واگذار می‌شود.سختگوی سهام عدالت در خصوص مجموع آمار افرادی که در سامانه سهام عدالت روش مستقیم را انتخاب کردند، افزود: تا به امروز ۱۷ میلیون نفر روش مستقیم را انتخاب کرده‌اند، نکته‌ای که می‌توان به آن اشاره کرد این مسئله است که برخلاف پیش بینی بد بینانه ما و سایر کارشناسان

معاون بندری سازمان بنادر اعلام کرد:

## وجود ۴/۲ میلیون تن کالای اساسی در بنادر

ترخیص کالا ربطی به ما ندارد

بنادر برای پذیرش شاورهای بیشتر و بهبود کیفیت خدمات بندری کمک می‌کنند.متنصر کوهساری در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا تعرفه‌های تصاعدی انبارداری کالا در بنادر که سال گذشته به همین تصویب شد کمکی به تخلیه بیشتر و سریعتر کالا نکرده است؟ تصریح کرد در سال جاری تعرفه‌های تصاعدی با دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت حذف شد که یکی از مشکلات هم همین است و چرا بنادر به جای محل گذر کالا به محل انبار، نگهداری و توزیع کالا تبدیل شده و این اشتباه است، چرا که در شرایط کنونی و با حذف تعرفه های تصاعدی نه تنها هزینه انبارداری در بنادر برای صاحبان کالا بسیار کمتر از هر انبار دیگری است بلکه دیگر هزینه‌های جانبی مانند نگهداری، تخلیه، بارگیری، ایمنی و... به صورت رایگان انجام می‌شود همچنین تعرفه‌های کنونی با توجه به نرخ ارز برای انبارداران بنادر اقتصادی نیست.

### مصبوبه جدید دریافتی کارگران با سابقه را کاهش خواهد داد؟

وی توضیح داد: با توجه به اینکه پایه سنوات (برای شاغلان دارای حداقل یکسال سابقه) از ۱۷۵ هزار تومان به ۱۰۰ هزار تومان کاهش یافت، به همین دلیل برای جبران به حقوق سایر سطوح مزدی روزانه ۶۰۰،۲ تومان افزوده شد که سرجمع در ماه ۷۸ هزار تومان می‌شود. یعنی علاوه بر آن ۱۵ درصد و ۹۱ هزار تومان که قبلاً به حقوق افراد اضافه شده بود یک مبلغ ۷۸ هزار تومان دیگر نیز به پایه مزد افزوده شد.

تاجیک گفت: با مصوبه جدید شورای عالی کار سقف عیدی برای کارگران بالا می‌رود زیرا عیدی کارگران متناسب با پایه مزدی است و حداقل ۲ برابر و حداکثر ۳ برابر پایه مزد به عنوان عیدی به کارگر در پایان سال پرداخت می‌شود. همچنین حق اولاد از ۱۸۳ هزار و ۵۰۰ تومان به ۱۹۱ هزار تومان رسیده است.

وی تأکید کرد: جزئیات تغییرات و ریز محاسبات طی روزهای آتی اعلام می‌شود.

دولت است افزود: از این تعداد ۱۱۰۰ دستگاه فاقد ثبت سفارش است و اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت تصمیمی برای افتتاح ثبت سفارش این خودروها اتخاذ نکند درخواست تمدید زمانی، عملاً برای ترخیص کمتر از ۱۴۸ دستگاه خودرو سواری است و باز هم خودروهای فاقد ثبت سفارش رسوبی در گمرک و بنادر ترخیص نخواهد شد.

ماجرای خودروهای دیو شده به ورود ۱۲ هزار و ۲۶۱ خودرو طی سال‌های گذشته بر می‌گردد که به مرور و در جریان تغییر ضوابط واردات خودرو، ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی توقیف و از ترخیص آنها جلوگیری شد؛ خودروهایی که در بین آنها دارای پرونده قضایی، فاقد ثبت سفارش، حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و یا سفارش آمریکا وجود دارد که به هر کدام از این دلایل ممنوعه بوده و امکان خروج نداشتند. اما در نهایت در دی ماه ۱۳۹۷ و طی مصوبه هیات دولت، مهلتی ۶ ماهه در اختیار صاحبان این خودروها قرار گرفت تا با طی فرایند قانونی، کالای خود را ترخیص کنند ولی با پایان زمان در اردیبهشت ۱۳۹۸، مشخص شد که حدود ۷۱۵۳ دستگاه ترخیص و ۵۱۰۸ دستگاه دیگر در گمرک و بنادر باقی مانده است. به هر حال دیگر زمان از سوی دولت تمدید نشد تا اینکه در بهمن ماه سال گذشته هیات وزیران با ترخیص باقی مانده موافقت کرد.

### کشاورزان چگونه از برق رایگان برخوردار می‌شوند؟



بهینه‌سازی مصرف سوخت اجرایی می‌شود و براساس قراردادی که با این شرکت امضا شده مقرر است، از محل منابع حاصل از صرفه جویی ایجادشده برقی ساختن چاه‌ها تداوم داشته باشد. محمودی اضافه کرد: اکنون حدود ۲۶ هزار حلقه چاه برق دار در کشور وجود دارد که تلاش بر این است کنتورهای هوشمند نیز برروی این چاه‌ها نصب شود.

### اقتصاد

سختگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت خبر داد:

روش مستقیم انتخاب ۱۷ میلیون سهام دار

۶۰۰ هزار مراجعه به شعب بانک‌ها برای فروش سهام عدالت

فهمی گفت: از مجموع ۴۹ میلیون سهام دار عدالت حدود ۱۷ میلیون روش مستقیم را انتخاب کرده‌اند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسین فهمی سختگوی سهام عدالت در گفتگو با شبکه خبر در خصوص افرادی که در حال حاضر روش غیر مستقیم را

### معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن رد کردن برخی اظهارات مبنی بر معطلی بیش از دو میلیون تن نهاده دامی در بنادر کشور گفت: سازمان بنادر در ترخیص و خروج این کالاهاتقشی نداشته و این امر به مراجعه صاحبان کالا و صدور مجوزهای لازم از ارگان‌هایی همچون گمرک، وزارت صمت، سازمان استاندارد، بانک مرکزی و ... بر می‌گردد.

فرهاد متنصر کوهساری در گفت وگو با ایسنا، با بیان این مطلب اظهار کرد: کالاهای اساسی و دامی در کنترل بازار نقش اساسی را ایفا می‌کنند و در حال حاضر عدم ترخیص به موقع این کالاهای باعث بروز مشکلاتی برای بنادر کشور خواهد شد. سازمان بنادر برای خروج کالاهای اساسی و دامی هیچ مشکلی ندارد و از تسریع در خروج کالا توسط بخش خصوصی و دولتی استقبال می‌کند.

مصبوبه شورای عالی کار برای کاهش پایه سنوات ابهامی مبنی بر کاهش مزد را برای کارگران باسابقه به وجود آورده؛ اما عضو شورای عالی کارمی‌گوید درلیست مزد فقط اعداد جا به جا شده و کاهش صورت نمی‌گیرد.

به گزارش مهر، پس از مدتها پلاتکلیفی بالاخره پرونده دستمزد امسال کارگران شنبه شب با تغییر پایه مزدی و اجماع نمایندگان کارگری و کارفرمایی شورای عالی کار بر روی میزان افزایش حق مسکن کارگران، بسته شد.

در جلسه مذکور، در کنار اجماع برای افزایش ۲۰۰ هزار تومانی حق مسکن (که نیاز به تصویب در هیأت دولت دارد)، شورای عالی کار مصوبه دیگری تحت عنوان «کاهش پایه سنوات و افزایش پایه مزدی» داشت. مطابق با این مصوبه، از اول تیرماه از پایه سنوات ۷۵ هزار تومان کاسته شده و به همان تناسب به پایه مزدی افزوده می‌شود؛ به گونه‌ای که میزان رشد حداقل دستمزد امسال کارگران ۲۱ درصد فعلی به ۲۶ درصد افزایش خواهد یافت. یعنی از یک

معاون فنی گمرک ایران با اعلام این که هنوز تصمیمی در رابطه با تمدید زمان ترخیص خودروهای دیو شده اتخاذ و ایلاخ نشده است، گفت که ۱۱۴۸ دستگاهی که نیاز به تمدید زمان دارند، عمدتاً فاقد ثبت سفارش هستند و از وقتی در مورد آنها اقدامی نشود عملاً اتفاق خاصی در ترخیص این خودروها نمی‌افتد.

به گزارش ایسنا، بعد از موافقت هیات دولت در ۲۹ بهمن سال گذشته برای ترخیص خودروهای باقی مانده در گمرک‌ها و بنادر، حدود ۵۱۰۸ دستگاه امکان ترخیص پیدا کردند، اما با اتمام این مهلت مشخص شد که فقط ۱۳۸۹ دستگاه ترخیص شده و مابقی همچنان باقی مانده است. این در حالی است که گفته شد بخشی از این خودروهای باقی مانده نیازمند تمدید زمان بوده و بخشی دیگر در قید زمان نیستند و امکان ترخیص برای آنها همچنان وجود دارد. از سویی از آن دسته که نیازمند تمدید زمان بود تعدادی بدون ثبت سفارش بوده و لازم بود تا وزارت صمت برای آنها اقدام لازم را انجام دهد.

اما اکنون حدود ۲۰ روز از پایان زمان سه‌ماهه گذشته و همچنان از سوی وزارت صمت و یا دولت تصمیمی در رابطه با تمدید زمان این خودروها اعلام نشده است، در حالی که ظاهراً رابزنی هایی با دولت برای تمدید زمان و ایجاد سازوکاری در رابطه با تعیین تکلیف این خودرو ها در دستور کار قرار دارد.

پرس و جوی آخرین وضعیت ترخیص خودروهای دیو شده از

### کشاورزان چگونه از برق رایگان برخوردار می‌شوند؟

دارندگان چاه‌های کشاورزی اگر در چهار ساعت اوج مصرف (۱۲- ۱۶) فصل تابستان موتورهای چاه خود را خاموش کنند در مابقی ساعت‌ها از برق رایگان بهره‌مند خواهند شد.

«مصطفی رجبی مشهدی» سختگوی صنعت برق در گفت و گو با ایرنا افزود: خاموش شدن چاه‌ها در ساعت اوج مصرف کمک بسیار موثری است که کشاورزان می‌توانند به پایداری شبکه برق کنند.

وی ادامه داد: تعرفه برای همه مشترکان برق امسال نیز همانند پارسال هفت درصد افزایش یافته که این افزایش شامل چاه‌های کشاورزی هم شده است و اگر مشتری رعایت الگوی مصرف را نداشته باشد مشمول تعرفه بیشتر خواهد شد.

سختگوی صنعت برق گفت: امسال همانند پارسال برای دارندگان چاه‌های کشاورزی مشوق در نظر گرفته شده و کشاورزان رعایت کننده زمان خاموشی موتور چاه از این مشوق برخوردار خواهند شد.

رجبی مشهدی افزود: پارسال خیلی از کشاورزان همکاری لازم را با صنعت برق داشتند که بر همین اساس از مشوق‌های در نظر گرفته شده برخوردار شدند.

وی ادامه داد: کشاورزانی که بتوانند مصرف خود را از ساعات ۱۲ تا ۱۶ به ساعت‌های دیگر تغییر دهند در طول تابستان قبض مجانی مصرف برق دریافت خواهند کرد.

مجری طرح توسعه شبکه برق چاه‌های کشاورزی اسفندماه پارسال گفت: سالانه ۱۲ هزار حلقه چاه کشاورزی برقرار می‌شوند و

## ۸ نورخوزستان

مقام مسئول وزارت صنعت اعلام کرد:

امکان تأمین ۳۵۰۰ دستگاه

اتوبوس و مینی‌بوس در مدت ۳ ماه



معاون دفتر خودرو و نیروی محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ۱۲ شرکت اتوبوس‌سازی فعال در کشور وجود دارد که قادرند در مدت سه ماه پس از سفارش‌گذاری، دست‌کم تا سه هزار و ۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس و اتوبوس (دوکابین و تک‌کابین) هشت متری، ۱۰ متری، ۱۲ متری، ۱۵ متری و ۱۸ متری را برای شهرداری‌ها تأمین کنند.

«امیرجعفرپور» در گفت‌وگو با ایرنا افزود:برای کمک‌به شهرداری‌ها در فضای کنونی فاصله‌گذاری اجتماعی، پیشگیری و کاهش عوارض ویروس کرونا متعهد شدیم که ۲۵۰ دستگاه اتوبوس را به شرط تأمین مالی در اختیار شهرداری تهران قرار دهیم.

وی بیان داشت: این تعداد اتوبوس قابلیت واگذاری از یک روز تا یک ماه پس از انعقاد قرارداد را دارند.

جعفرپور ادامه‌داد: در مجموع تأمین ۶ هزار دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس برای شهرداری‌های کل کشور در سال ۹۹ پیش‌بینی شده که با اولویت تهران کلان‌شهرها و بزرگ‌شهرها (شهرهای از ۲۰۰ هزار تا یک میلیون نفر جمعیت) واگذار می‌شود.

معاون دفتر خودرو و نیروی محرکه وزارت صنعت گفت: بودجه ساخت این اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها با پیگیری‌های سازمان برنامه و بودجه و سازمان شهرداری‌های وزارت کشور از محل فروش لوارق مشارکت به ارزش یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

وی اظهار داشت: با ورود خوب دیوان محاسبات به این موضوع نیز انتظار می‌رود تا تیرماه شاهد فروش این لوارق باشیم و منابع یاد شده تا پایان تیرماه یا اوایل مرداد ماه در اختیار ۱۵ شهرداری کلان‌شهرها و بزرگ‌شهرها قرار داده شود.

جعفرپور خاطرنشان کرد: در صورت انجام تعهدات تولید اتوبوس و مینی‌بوس، حدود ۱۰ برابر سال ۹۸ تولید انجام می‌شود که به معنای محقق شدن شعار «جهش تولید» خواهد بود.

وی گفت: تلاش وزارت صنعت بر ایفای تعهدات است، اما از آنجایی که فرآیند تولید در ناوگان تجاری حالت شبه فصلی دارد، بهتر است اقدامات مربوط به تأمین قطعات و تجهیزات آنها در نیمه نخست سال اتفاق بیفتند، زیرا هر چه به سمت نیمه دوم سال پیش برویم با توجه به زمان‌بری سه تا ۶ ماهه سفارش‌گذاری‌ها توان تولید به صورت تصاعدی کاهش خواهد یافت.

### سازمان خصوصی سازی اعلام کرد اقدام همزمان دولت و مجلس برای پوشش جاماندگان سهام عدالت

سازمان خصوصی سازی از اقدامات همزمانی در دولت و مجلس برای تعیین تکلیف جاماندگان سهام عدالت خبر داد.

به گزارش مهر، در پی انتشار خبری با عنوان «۱۸ میلیون نفر به خاطر قصور تعاونی‌ها، از سهام عدلت جاماندند» به نقل از معاون سازمان خصوصی سازی این سازمان توضیحاتی را ارائه کرد. متن کامل توضیح به این شرح است:

چنانچه در متن خبر هم مشخص است چنین جمله‌ای از طرف معاون سازمان خصوصی سازی در گفتگو با مهر عنوان نشده و این جمله صرفاً سوء برداشت خبرنگار از این مصاحبه بوده است. در این مصاحبه به دلایل مختلفی که باعث شده این افراد از ثبت نام نهایی باز بمانند تأکید شده و هرگز چنین جمله‌ای عنوان نشده است.

همانگونه که قبلاً هم بارها اعلام شده است در زمان ثبت نام و شناسایی مشمولان سهام عدالت در دهه ۸۰ به دلایل مختلف، برخی از مشمولانی که فرآیند اولیه ثبت نام را انجام داده بودند در لیست نهایی سهام عدالت قرار نگرفتند، در آن زمان سیستم اطلاعاتی استان‌ها به صورت «دایال‌آپ» با سیستم مرکزی ارتباط داشت و همین نقص باعث شد تا اطلاعات بخشی از مشمولان وارد سیستم نهایی نشود. علاوه بر این برخی از تعاونی‌ها برای ارسال اطلاعات مشمولان به ستاد مرکزی سهام عدالت نیز باعث شد تا تعدادی از افراد مشمول نهایی نشوند و با توجه به اینکه اطلاعات مشمولان سهام عدالت از سال ۱۳۸۵ الی ۱۳۹۱ از سوی شرکت‌های تعاونی سهام عدالت به صورت متناوب برای سازمان خصوصی سازی ارسال شده و بعضاً مراحل ثبت نهایی آن دنبال نشده است برخی افراد از لیست نهایی جا مانده‌اند، لذا این جمله که قصور تعاونی‌ها باعث شده افراد ثبت نهایی نشوند قویاً تکذیب می‌شود.

لازم به ذکر است بر همین اساس و با توجه به تقاضای انبوه جاماندگان، اقدامات همزمانی در دولت و مجلس برای تعیین تکلیف این بخش از جامعه در حال انجام است. در همین راستا سازمان خصوصی سازی در سال رابزنی برای پوشش دوباره افراد جا مانده از سهام عدالت است و در صورتی که دولت یا مجلس در این زمینه و از مجاری قانونی طرحی را به تصویب برسانند امکان اطمای سهام عدالت به این جا ماندگان وجود خواهد داشت و تأکید می‌شود سازمان خصوصی سازی صرفاً مجری طرح توزیع سهام عدالت است.