

قابل توجه استاندار خوزستان:

# با اقدامی جهادی از نابودی ۲۰۰هزار تن چغندر قند

# در خوزستان جلوگیری کنید

**حمل چغندر قند خوزستان تولید ۱۳۰ هزار تن شکر را موجب می شود**

رییس کارگروه تخصصی چغندر قند پاییزه خوزستان گفت: بیش از ۲۰۰هزار تن محصول رلهبردی چغندر قند در سه هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی شوش، اندیمشک، شوشتر و دزفول به ارزش ۲ هزار و ۱۰۰میلیارد ریال به دلیل کمبود کامیون حمل بار در شرف نابودی قطعی است.

عبدالرحیم رحیمی نیا در گفت‌وگو با ایرنا افزود: برای حمل این میزان چغندرقند به هفت کارخانه قند اقلید فارس، شهرکرد، همدان، اصفهان، قزوین، بیستون، کرمانشاه و اسلام آباد غرب، به یک هزار و ۵۰ دستگاه کامیون نیازداریم درحالی‌که تعداد فعلی کامیون‌های زیربار ۵۵۷ دستگاه است.

وی گفت: چنانچه کامیون‌های مورد نیاز تامین شود می‌توان در مدت ۱۰روز چغندرقند باقی مانده را که با زحمت زیاد کشاورزان تولید شده برداشت و از بروز یک فاجعه اقتصادی و سرمایه ملی جلوگیری کرد.

رحیمی نیا از استاندار خوزستان و مسئولان رده بالای کشوری خواست تصمیم فوری برای جلوگیری از نابودی چغندرقند باقی مانده در زمین‌های کشاورزی خوزستان که با تشدید گرما و بروز بیماری و آفات در حال نابودی است را اتخاذ کنند و اجازه ندهند در این شرایط سخت، که کشور به شکر نیاز اساسی دارد این محصول از بین رفته و صدها فرصت شغلی در کارخانه‌های قند کشور از دست رود.

رحیمی نیا از استاندار خوزستان و مسئولان رده بالای کشوری خواست تصمیم فوری برای جلوگیری از نابودی چغندرقند باقی مانده در زمین‌های کشاورزی خوزستان که با تشدید گرما و بروز بیماری و آفات در حال نابودی است را اتخاذ کنند و اجازه ندهند در این شرایط سخت، که کشور به شکر نیاز اساسی دارد این محصول از بین رفته و صدها فرصت شغلی در کارخانه‌های قند کشور از دست رود.

نورخوزستان: مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان گفت: این صنعت یکی از چالش‌های زیست محیطی استان خوزستان محسوب می‌شود و استان خوزستان از لحاظ زیست محیطی در این خصوص رنج می‌برد و این واقعیت اجتناب‌ناپذیر است که باید گفته شود.

محمد جواد اشرفی مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان به مشکلات زیست محیطی شرکت فولاد خوزستان اشاره و اظهار کرد: این شرکت دارای تصفیه‌خانه پساب صنعتی و بهداشتی قابل قبولی است و اقداماتی که این شرکت در چند سال اخیر انجام داده است، در کاهش آلودگی‌های این شرکت موثر بوده است و درحاضر در زمینه پساب صنعتی و بهداشتی مشکلی در این صنعت وجود ندارد.

وی افزود: ولی در حوزه آلودگی‌هاو مشکلاتی وجود دارد که برای آن هم برنامه‌هایی دیده‌شده و این صنعت ۴۰۰میلیارد تومان پروژه زیست محیطی برای رفع مشکلات خود در بخش هوا پیش‌بینی کرده است که با اجرای آنها شاهد کاهش بسیاری از مشکلات زیست محیطی این صنعت خواهیم بود.

اشرفی بیان کرد: اقدامات زیست‌محیطی در حوزه صنعت دفاع از وضعیت این صنایع نیست ولی باید اقدامات خوبی که

نورخوزستان: معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان گفت: در سالی که به فرمایش رهبر فرزانه انقلاب سال جهش تولید نامگذاری شده کشت برنج با دستور دولت به صورت مجاز در برنامه کشت استان خوزستان قرار گرفته است

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان در آستانه هفته جهاد کشاورزی در جلسه ستاد فنی تولیدات گیاهی اظهار کرد: در خوزستان با وجود یک میلیون و ۳۱۰ هزار هکتار اراضی کشاورزی هفده و دو دهیم میلیون تن محصول زراعی و با ارزش ریالی ۲۹۰ هزار میلیارد ریال محصول، در بخش دلمی ۵۲۰ هزار تن با ارزش ریالی ۵۰ هزار میلیارد ریال و در بخش شیلات ۱۷۵ هزار تن محصول با ارزش ریالی ۲۰ هزار میلیارد ریال محصول را تولید می‌شود.

محمد قاسمی نژاد با بیان اینکه کشت‌های تابستانه، امسال با وسعت بیشتری نسبت به میانگین سالهای گذشته انجام می‌شود افزود: در سالی که به فرمایش رهبر فرزانه انقلاب سال جهش تولید نامگذاری شده کشت برنج با دستور دولت به صورت مجاز در برنامه کشت استان خوزستان قرار گرفته است.

وی با اعلام اینکه استان خوزستان سهم بسزایی در افزایش معنی دار تولید ناخالص ملی، رونق اقتصاد، بازار، اشتغال و بهبود معیشت مردم استان و کشور دارد تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود

### تا پایان امسال چهار قرعه کشی خودروی انجام می شود

### وجود رانت در قرعه کشی خودرو

### تکذیب شد

معاون دفتر خودرو و نیروی محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت با تکذیب رانت در قرعه کشی اخیر ۲ گروه ایران خودرو و سایپا گفت: این قرعه‌کشی تحت نظارت نهادهای مرتبط انجام شده و کنترل مضاعف در تمام برنامه‌ریزی‌ها و نرم افزارهای آن انجام گرفته است.

امیر جعفرپور به ایرنا گفت: تا پایان امسال چهار قرعه کشی دیگر برای فروش فوق‌العاده در کشور انجام و هر بار ۲۵ هزار دستگاه خودرو عرضه می‌شود که سهم ایران خودرو از این تعداد ۱۵ هزار دستگاه و سهم سایپا ۱۰ هزار دستگاه خودرو است.وی ادامه داد: در فواصل پرگزاری قرعه‌کشی‌ها، چهار بار

## آغاز فاز دوم احیای کریدور نفتی

## بندرماهشهر

شهردار بندرماهشهر از آغاز فاز دوم احیای کریدور لوله‌های نفت در این شهرستان خبر داد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از اهواز، مجاهد نظارت‌ار شهردار بندرماهشهر گفت: وجودکریدور لوله‌های نفت بین ناحیه صنعتی و ماهشهر قدیم باعث رویش نیزآرها، بروزمشکلات زیست محیطی و مانع اجرای پروژه‌های عمرانی در شهر شده بود.

در راستای کاهش آلودگی‌های زیست محیطی انجام شود.

مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان درخصوص جابه جایی صنایع استقرار یافته در محدوده شهر اهواز گفت: در زمان استقرار این صنایع در دهه ۵۰ فاصله زیادی با شهر داشته اند ولی به دلیل عدم اجرای برنامه های شهری و توسعه نامتوازن، این صنایع در محدوده شهر قرار گرفتند و در قانون هم دیده شده تا صنایعی که دارای آلودگی هستند از محدوده شهر خارج شوند در مناطق، که مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست می باشد، مستقر گردند.

وی ادامه داد: در خصوص انتقال این صنایع خصوصا شرکت کرین اقداماتی در دست انجام است، اما به لحاظ مالی این پروژه با مشکل روبرو شده ولی این برنامه در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست است و با توجه به اینکه این انتقال در کوتاه مدت امکان پذیر نیست، سعی شده تا الزامات زیست محیطی این شرکت‌ها بالا برده شود.

مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان به موضوع صنعت نفت اشاره کرد و گفت: این صنعت یکی از چالش‌های زیست محیطی استان خوزستان محسوب می‌شود و استان خوزستان از لحاظ زیست محیطی در این خصوص رنج می‌برد و این واقعیت

## برنج خوزستان در سال جهش تولید، استراتژیک شد

میزان سهم تولید محصولات کشت کشاورزی خوزستان در افق توسعه از ۱۴ درصد به بیش از ۲۵درصد افزایش یابد.

قاسمی‌نژاد با اشاره به ظرفیت های موجود در استان خوزستان در راستای تحقق شعار جهش تولید اظهار داشت: استفاده از دانش روز دنیا، دانش محور کردن پروژه‌ها و فعالیت‌های کشاورزی، رفع موانع تولید، ارائه تسهیلات، تامین نهاده‌های کشاورزی، نوسازی و تخصصی کردن ماشین آلات کشاورزی و دنباله‌بندها، اجرای الگوی کشت مناسب و زیرساخت‌های حمل و نقل و به کارگیری آخرین یافته‌های تحقیقاتی از جمله مواردی است که می‌تواند ما را در دستیابی به تحقق شعار جهش تولید یاری کند.

وی در ادامه با بیان اینکه امسال کشت برنج به عنوان یک کشت استراتژیک در استان خوزستان به شمار می آید تصریح کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با توجه موجودی آب پشت سدها و بر اساس الگو و تراکم کشت و اصول به زراعی حدود ۱۳۰ هزار هکتار به این کشت تخصیص داده شده است.

قاسمی نژاد با بیان اینکه براساس مصوبه شورای کشاورزی امسال در کشت و صنعت‌ها برنج کشت نمی شود افزود: امسال برای کشاورزان که در قیوم بسیار بالا برنج کشت می‌کنند محدودیت سطح زیر کشت وجود دارد تا کشت این محصول برای همه افراد مناطق مورد نظر میسر گردد.

وی اظهار داشت: خشکه‌کاری اولویت کشت برنج در استان

پیش فروش خودرو توسط خودروسازان برگزار می‌شود که در قرعه کشی زمان تحویل خودرو بین یک تا ۹۰ روز اما در پیش فروش زمان تحویل خودرو از ۹۱ تا ۳۶۵ روز است.معاون دفتر خودرو و نیروی محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: قیمت خودرو در قرعه‌کشی قطعی است و در زمان اعلام اسامی متقاضی باید بلافاصله وجه را پرداخت کند اما در پیش فروش خودرو، قیمت روز محاسبه می‌شود، سود مشارکت و سود انصراف ندارد و در زمانی که متقاضی خودرو را تحویل می‌گیرد با توجه به قیمت روز باید مایه التفاوت آن را بپردازد.وی افزود: قیمت خودرو را شورای رقابت تعیین می‌کند و در پیش فروش خودرو جانب مشتری کاملا رعایت شده و مردم نباید در این زمینه نگران باشند.

جعفرپور درباره علت فاصله قیمتی خودرو بین آنچه شورای رقابت تعیین می‌کند با آنچه در بازار به فروش می‌رسد ادامه داد: دلیل این فاصله قیمتی این است که شورای رقابت در

او افزود: با پیگیری‌های صورت گرفته و مکاتبات مستمر با متولیان نفتی، اواخر سال گذشته فاز اول پروژه که از بین بردن نیزآرها و تسطیح کریدور بود اجرا گردید.

نظارت تصریح کرد: پس از اتمام فاز اول پروژه، مجدداوقفه‌ای بابت تهیه طرح‌ها و مذاکرات مجدد با شرکت نفت آغاز شد که بحمد، پس از توقفاتی می‌آین، اجرای فاز دوم احیای کریدور نفتی از اواسط خردادماه امسال آغاز شد.

شهردار بندرماهشهر ادامه داد: فاز دوم پروژه حداقلص پل معلم تا اتوبان ۱۷شهرپور شامل، ایجاد

فضای سبز، ایجاد سیستم روشنائی، نورپردازی، لمبلان شهری، نصب تندیس‌ها و ایجاد محیطی زیبا

خواهد بود که پیش بینی می‌شود این پروژه در عرض سه ماه به اتمام برسد.

استاندار خوزستان دستور داد کمیته‌ای ویژه برای بررسی این موضوع تشکیل شود.

پارسال نیز در چنین روزهایی تامین کامیون برای حمل چغندرقند به هفت کارخانه قند خارج از استان در شورای کشاورزی خوزستان مطرح شد که در نهایت تامین نشدن به موقع کامیون موجب کاهش عیار این محصول و ضرر و زیان کشاورزان و کارخانه‌های قند شد.

براساس اعلام جهادکشاورزی خوزستان در صورت حمل چغندر قند خوزستان و استحصال آن، حدود ۱۳۰هزار تن شکر تولید و در چرخه توزیع داخلی قرار خواهد گرفت و بخش مهمی از خوراک دلم کشور تامین می‌شود.

براساس چشم انداز کشاورزان خوزستان درسال ۱۴۰۴، سطح زیرکشت چغندر قند در خوزستان از ۱۳هزار هکتار فعلی باید به ۶۰هزار هکتار و تولید آن به ۶ میلیون تن برسد که برای جذب همه این محصول در خوزستان باید ۱۰۰کارخانه قند جدید در استان ساخته شود.

استان خوزستان با تولید سالانه ۱۷.۲ میلیون تن محصولات زراعی و باغی با عمل آوری بیش از ۱۲۸ نوع محصول به ارزش ۲۹۰هزار میلیارد ریال و سطح زیرکشت ۱.۴میلیون هکتار رتبه نخست کشوری را از لحاظ تولیدات کشاورزی و تنوع عمل آوری دارد.

مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان:

## پیش بینی ۴۰۰میلیارد تومان پروژه زیست محیطی برای رفع مشکلات آلودگی هوا

اجتناب‌ناپذیر است که باید گفته شود. وی افزود: سوخت‌های هیدرو کربن‌ها ناشی از فلرهای نفتی، مضرات زیادی برای استان دارد و برای مهار و کاهش اثرات این فلرها در حوزه محیط زیست پیگیری‌های زیادی صورت پذیرفته که منجر به اجرای طرح‌هایی همچون طرح آماک که جمع‌آوری گازهای همراه نفت به عنوان مواد اولیه و خوراک در طرح‌های صنعتی می‌باشد، کلید زده شده است و قرارداد سه میلیارد دلاری برای کاهش آلودگی‌های زیست در نظر گرفته شده که بخشی از این این قرارداد بین وزارت نفت و شرکت هلدینگ خلیج فارس جهت جمع‌آوری و ارسال به پتروشیمی مارون و پیدیلند ۲ بسته شده است.

وی ادامه داد: متأسفانه بخشی از معضلات زیست محیطی استان مربوط به فعالیت صنایع نفتی است و تا زمانی که طرح جمع‌آوری گازها اجرایی نشود، نباید انتظار خاموشی فلر ها را داشته باشیم ولی طرح جمع‌آوری گازها شروع شده و سازمان حفاظت محیط زیست در بعد نظارتی و حاکمیتی به نفت درخصوص مشکلات زیست محیطی هشدار داده و مشکلات و تخلفات انجام شده را نیز به مراجع قضایی معرفی کرده ایم. چرا که موضوع سلامت مردم خط قرمز سازمان حفاظت محیط زیست است.

خوزستان است و باید تلاش کنیم امسال تمام شالیزارهای استان به روش خشکه‌کاری کشت شوند چرا که رعایت رژیم آبیاری مناسب و اجرای روش خشکه‌کاری کمک شایانی به ارتقاء راندمان آب، صرفه جویی در مصرف آب و افزایش بهره‌وری محصول می‌کند.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان به کشت ۳۸درصد ذرت دانه‌ای و ۱۵ درصد ذرت علوفه‌ای کشور در استان نیز اشاره و اضافه کرد: امسال کشت این محصول به دلیل ممنوعیت واردات از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است.

محمد قاسمی نژاد ادامه داد: با دستور وزیر جهاد کشاورزی سطح زیر کشت ذرت در کشور ۱۳۰ هزار هکتار افزایش می‌یابد که ذرت کاران استان می‌توانند ۱۰ درصد بیشتر از سطحی که به آنها ابلاغ شده است کشت کنند.

وی به کشت کنجد ناشکوفاد در استان نیز اشاره کرد و گفت: این محصول توده‌بذری است که در سطح ۲۰۰هکتار از اراضی کشت و صنعت شهید رجایی کشت شده و ضمن اینکه قابلیت برداشت با کمباین را دارد از ارزش اقتصادی بالایی نیز برخوردار است.

قاسمی نژاد در ادامه بر منع آتش زدن بقایای گیاهی مزارع و اثرات مخربی که بر ساختمان خاک و کاهش مواد آلی و فرسایش خاک دارد تاکید و اظهار کرد: امسال نسبت به سالهای گذشته کمتر شاهد آتش زدن بقایای گیاهی توسط کشاورزان بودیم.

مقابل تولیدکننده، بیش از حد جانب مصرف‌کننده را می‌گیرد. وی گفت: اگر قیمت‌ها به حاشیه بازار نزدیکتر و تولید سودآور شود، کمک جدی به رشد قطعه‌سازی در داخل کشور و سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و ارتقای روزافزون خودروها از نظر کیفی و کمی خواهد شد.

معاون دفتر خودرو و نیروی محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برنامه کشور تولید یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال جاری است افزود: تولید امسال خودرو در کشور ۱.۵ برابر تولید سال گذشته این محصول خواهد بود.

وی ادامه داد: سهم شرکت ایران خودرو از این میزان تولید ۵۰۰ هزار دستگاه، سهم شرکت سایپا ۴۵۰ هزار دستگاه، سهم سایر گروه‌های ایران خودرو مثل ایران خودرو دیزل ۱۰۰ هزار دستگاه و باقیمانده آن سهم دیگر شرکت‌های خودرویی در کشور است.

رئیس کل دادگستری خوزستان خبر داد:

**۱۳۰ نفر از زندانیان واجد شرایط**

**عفو در خوزستان آزاد شدند**

**نورخوزستان:** رئیس کل دادگستری خوزستان گفت: ۱۳۰ نفر از زندانیان واجد شرایط عفو در این استان آزاد و به کانون خانواده و جامعه بازگشتند.

حجت الاسلام و المسلمین صادق مرادی رئیس کل دادگستری خوزستان با اشاره به عفو زندانیان واجد شرایط اظهار کرد: بیش از ۱۳۰ نفر از زندانیان واجد شرایط عفو در این استان آزاد و به کانون خانواده و جامعه بازگشتند.

وی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۷۵۰ پرونده عفو زندانیان واجد شرایط خوزستان به تأیید رسیده است افزود: تمامی پرونده‌های زندانیان محکوم با دقت و به‌صورت حضوری (حضور قضات در زندان‌ها و اداره کل زندان‌ها) بررسی شد و با نگاه به پیشینه زندانی شرایط اخلاقی و اصلاح رفتار وی در زندان و سایر جوانب امر، افراد واجد شرایط احصاء و پرونده‌های آنان با دقت در کمیته‌های عفو و بررسی حوزه‌های قضائی تابعه استان بازرینی‌شده و به کمیسیون عفو دادگستری کل ارایه شده است.

حجت الاسلام مرادی خاطرنشان کرد: در این کمسیون نیز با حضور اعضاء بررسی نهائی معمول و در مجموع پیشنهاد عفو و آزادی بیش از ۷۰۰ زندانی واجد شرایط به مرکز داده شد که در مرحله اول اجرای این پیشنهادات و به‌مناسبت عفو اعطای مقام معظم رهبری در عید فطر، ۱۳۰ زندانی واجد شرایط مشمول عفو شده و با رافت نظام اسلامی از زندان آزاد و به کانون خانواده و جامعه باز گشتند.

رئیس دستگاه قضایی خوزستان اعلام کرد: بیش از ۲هزار و ۴۰۰ مورد بازپردی روسای دادگستری‌ها دادستان‌ها، قضاات محاکم و تجدید نظر و دادگاه‌ها دادرسرا از زندان‌ها صورت گرفته است و می‌توان گفت در این بازپردیها، مراجع قضائی با تمامی زندانیان دیدار چهره به‌چهره داشته‌اند و ضمن بررسی مسائل و درخواست‌ها و مشکلات قضائی آنان، دستورات لازم را صادر نمودند.وی گفت: با همکاری انجمن‌های حمایت زندانیان و ستاد دیه موجبات آزادی ده‌ها زندانی واجد شرایط نیز با اخذ رضایت از شکات فراهم شد.

### ۳ هزار خودروی ناوگان برون‌شهری خوزستان نیازمند نوسازی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت: ۳ هزار و ۲۵۰ دستگاه خودرو از ناوگان حمل و نقل بین شهری استان خوزستان مشمول طرح نوسازی هستند.

غلامعباس بهرامی‌نیا مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان با اشاره به اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل برون‌شهری همزمان با سراسر کشور در خوزستان، اظهار کرد: در خوزستان ۳ هزار و ۲۵۰ خودرو از ناوگان حمل و نقل برون‌شهری، مشمول طرح نوسازی هستند.

وی افزود: در حال حاضر نزدیک به ۱۳ هزار و ۵۶۴ دستگاه خودرو در ناوگان حمل و نقل خوزستان فعال هستند و از این تعداد، یک هزار و ۲۹۲ دستگاه خودرو عمر ۲۱ تا ۳۰ سال دارند.

بهرامی نیا با تاکید بر نوسازی برخی ناوگانها بیان کرد: در مجموع، یک هزار و ۹۲۵ دستگاه خودرو از ناوگان حمل و نقل برون‌شهری استان خوزستان دارای عمر ۳۱ تا ۵۰ سال هستند که باید نسبت به نوسازی آنها اقدام شود.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان عنوان کرد: با توجه به عمر ۵۰ ساله ۳۳ خودروی ناوگان حمل و نقل برون‌شهری استان متقاضی واردت ناوگان جدید می‌توانند با مراجعه به سایت http://rmto.ir در بخش نوسازی و توسعه ناوگان با توجه به شرایط مندرج نسبت به ثبت‌نام در سایت اقدام کنند.

### بنادرآبادان بایداز رکود خارج

### شوند

نماینده مردم آبادان در مجلس گفت: خوزستان در سالیان به‌عنوان دور قطب تجارت دریایی بود اما اکنون جایگاه بنادر این استان در حال تنزل است.

جلیل مختار در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: خوزستان مهد اقتصاد کشور است و «تجارت» یکی از قابلیت‌های مهم اقتصادی این استان از دیرباز بوده است.وی افزود: علاوه بر حمل‌ونقل ریلی و هوایی خوزستان در بخش «تجارت دریایی» دارای جایگاه اول در کشور بوده است و پیشینه این استان گواه این مدعاست.نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: از دیرباز بندر امام خمینی (ره) قطب و پایلوت واردات کالای اساسی و غله کشور بوده اما در سال‌های گذشته به دلایلی شاهد آن هستیم که بنادر دیگر در این بخش تقویت شده‌اند و متأسفانه بندر امام در حال ذ دست دادن این امتیاز و ویژگی منحصر به فرد است.وی گفت: بنادر آبادان و چوئنده و اروندکنار به دلیل هم‌جواری با منطقه آزاد اروند می‌توانند نقش مهمی را در واردات و صادرات ایفا کنند اما متأسفانه شاهد روزمرگی و بی‌تحرکی در این بنادر به ویژه بنادر اروندکنار و چوئنده هستیم.

وی افزود: مردم اروندکنار و چوئنده از دیرباز پیشینه آنها «تجارت» و «لج داری» است اما در سال‌های اخیر شاهد بیکاری مردم این دو شهر و فروش لنج‌ها یا مهاجرت اهالی به شهرهای بندری دیگر همچون بوشهر هستیم.مختار گفت: متأسفانه با وجود تذکرات متعدد ما به مسئولان سازمان بنادر و وزارت راه، شاهد هیچ گونه اقدام جدی برای رونق و توسعه بنادر چوئنده و اروندکنار نیستیم و اراده‌ای برای رفع مشکلات این بنادر وجود ندارد. وی ادامه داد: درصدد هستیم با استفاده از ظرفیت‌های قانونی برای تغییر وضعیت موجود در بنادر آبادان گام‌های جدی برداریم تا این بنادر را از رکود و بی‌تحرکی خارج سازیم.

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی افزود: بنادر آبادان، اروندکنار و چوئنده همچون بنادر هندوچان و گناوه و دیلم باید به بنادر واردات کالاهای

ملوانی تبدیل شوند تا این شهرها از وضعیت فعلی خارج شوند تا مردم برای تهیه کالاهای مورد نیاز خود

ناچار به رفتن به گناوه و هندوچان نباشند.