

اقتصاد

۸ نورخوستان شنبه ۳۱ خرداد ۱۳۹۹ / شماره ۵۴۱۴ / سال بیست و ششم

سخنگوی گمرک خبر داد:

راه اندازی خط آبی گمرک

در آینده نزدیک

سخنگوی گمرک گفت: خط آبی گمرکی ایران در آینده‌ای نزدیک راه‌اندازی می‌شود و قرار است در این خط همه خدمات گمرکی به طور هوشمند ارائه شود.

به گزارش مهر به نقل از صدا و سیما، روح.. لطیفی گفت: گمرک جمهوری اسلامی ایران الکترونیکی کردن فرآیندهای گمرکی را از چند سال پیش شروع کرده‌است و بعد از حذف کاغذ از همه رویه‌های گمرکی و عدم دخالت عامل انسانی در حوزه کاغذی، به سمت گمرک هوشمند در حال حرکت است.

وی افزود: گمرک ایران در حوزه مدیریت ریسک به طور هوشمند ورود پیدا کرده‌است و با استفاده از نرم‌افزارهای ایرانی، شرکت‌های وارد کننده و صادرکننده را رصد می‌کند.

لطیفی با بیان اینکه گمرک جمهوری اسلامی ایران یکی از اعضای اصلی سازمان جهانی گمرک است، گفت: بسیاری از موارد نوین حوزه گمرک قبل از ورود به کشورهای جهان سوم، در ایران مورد استفاده قرار گرفته‌اند. بر اساس نظر کنوانسیون های گمرکی، تحولات گمرکی ایران با سرعت خوبی پیشرفت کرده‌است.

این مقام مسؤول با اشاره به اینکه سامانه‌های گمرک ایران برای سوال‌های پیش‌بینی نشده پاسخ‌های هوشمندی را ارائه می‌دهد، تصریح کرد: پاسخ‌های هوشمند مخاطب را در مسیری قانون و سریع قرار می‌دهند تا فرد استفاده‌کننده به راحتی خدمت مورد نظر خود را دریافت کند.

عرضه خودرو به صورت

قرعه کشی باعث ثبات قیمت

در بازار خودرو خواهد شد

بررسی پرونده‌های شکایات خودرویی در کمتر از ۱۰۰روز

اسفغانی گفت: عرضه خودرو به صورت قرعه کشی و تحویل آن به تقاضا کنندگان واقعی برنامه مناسبی است و باید استمرار داشته باشد. محمدعلی اسفغانی مدیر کل تعزیرات حکومتی تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، پاسخ به اینکه وضعیت بازار خودرو پس از عرضه این کالا به صورت قرعه کشی و تحویل آن به تقاضا کنندگان واقعی چگونه ارزیابی می‌شود، گفت: عرضه خودرو به صورت قرعه کشی و تحویل آن به تقاضا کنندگان واقعی، برنامه مناسبی است و اگر به همین سبک عمل کند، فقط به کسانی که مصرف کننده واقعی این کالا باشند، خودرو داده شود؛ شاهد بهتر شدن وضعیت بازار خودرو خواهیم بود.

وی با بیان اینکه هماهنگی بین شرکت‌های خودروساز باید افزایش یابد، افزود: در چنین وضعیتی انجام این اقدام می‌تواند تاثیر مثبتی در بازار خودرو داشته باشد و می‌تواند قیمت خودرو را در بازار تثبیت کند.

اسفغانی تصریح کرد: نظر شخصی من این است که این اقدام باید به صورت صحیح و منطقی ادامه پیدا کند و صرفا برای کوتاه مدت برنامه ریزی نشود بلکه برای بلند مدت برنامه ریزی و اجرایی شود تا اثر بخشی بهتری در بازار خودرو را شاهد باشیم.

مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران در واکنش به اینکه برخی از تقاضا کنندگان خودرو که در بهمن ماه سال ۹۸ اقدام به پیش خرید خودروی سمند کرده بودند اکنون با گذشته چندین ماه از عدم تحویل سفارشات توسط شرکت ایران خودرو گذشته است، گفت: تحویل خودرو از سوی سازنده آن تابع قرارداد منعقد شده بین تقاضا کننده و عرضه کننده است.

وی افزود: در صورتی که در قرارداد منعقد شده بین شرکت سازنده خودرو و تقاضا کننده آن تعدیل قیمت، تکمیل وجه، سود ناشی از تأخیر و خسارت ناشی از تأخیر بیان و عملی شده باشد و در غیر آن هیچ شرط و شروط دیگری وجود نداشته باشد، افراد متضرر و شاکي به سازمان تعزیرات حکومتی جهت بررسی پرونده مراجعه و شکایت خود را به ما تحویل دهند.

مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران تصریح کرد: ارائه خدمات برای تحویل خودرو در شرکت‌های خودروساز با یکدیگر متفاوت است و در خصوص این موضوع باید دید که در قرارداد منعقد شده بین خریداران و عرضه کنندگان خودرو چه مفادی ذکر و به انضا رسیده است، تا پس از آن به پرونده‌ها رسیدگی و احکام صادر شود.

وی در پاسخ به اینکه در صورت دریافت شکایات مردمی در چه بازه زمانی پرونده‌ها مختومه و احکام از سوی سازمان تعزیرات حکومتی صادر خواهد شد افزود: متوسط زمان صدور احکام صادره از سوی سازمان در حال حاضر کمتر از ۱۰۰ روز است و این مدت زمان بررسی منوط به شرایط و طرف قرارداد است که باید بررسی شود که مفاد این پرونده‌ها به چه صورت است.اسفغانی ادامه داد: به عنوان نمونه شرکت سایپا دیزل مکلف به فروش ۲هزار و ۲۰۰ کامیون اف‌جی ۵۰، به تقاضا کنندگان آن شده بود و برای آن نیز از خریداران کل مبلغ و یا بخشی از مبلغ را پیش از تحویل محصول دریافت کرده بود که در نهایت نتوانست به تعهدات خود عمل کند و از این تعداد خودرو فقط ۵۰۰ عدد به تقاضا کنندگان تحویل داد و برای این شرکت سازنده وجود نداشت.

وی افزود: در صورتی که شرکت سازنده خودرو نتواند محصولات سفارشی را به تقاضا کنندگان تحویل دهد باید تصمیم دیگری برای این موضوع لحاظ شود که در ادامه باید خودروی مشابه محصول سفارش شده به خریداران تحویل داده شود و یا اینکه کل مبلغ دریافت شده از متقاضیان را به آن‌ها برگرداند.

خودرو جدید با ۹۳درصد داخلی سازی

عرضه می شود

مرحله ارزیابی تولید (EP) محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو برای نخستین بار در صنعت خودروسازی کشور، در خط مونتاژ این خودروساز اجرا شد. به گزارش فارس به نقل از، ایکوپرس-مرحله ارزیابی تولید (EP) محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو برای نخستین بار در صنعت خودروسازی کشور، در خط مونتاژ این خودروساز اجرا شد. سومین بدنه آماده سازی شده برای ارزیابی پیش از تولید در خط مونتاژ قرار گرفت تا به این ترتیب فرآیند صنعتی سازی محصول پروژه

وزیر راه و شهرسازی:

اجرای طرح اخذ مالیات از خانه های خالی از تابستان شروع می شود



خواهد افتاد.وزیر راه و شهرسازی ضمن اشاره به اینکه حوزه مسکن حوزه حقوق خصوصی است، گفت: طبق قوانین موجود کشور، اگر مالک و مستاجر سر اجاره به انشکال برنخورند دادگاه بین آن‌ها حکمیتی می‌کند. وی افزود: قیمت‌های که در بازار مسکن اتفاق می‌افتد ربطی به عرضه و تقاضا ندارد. اسلامی گفت: افزایش قیمت مسکن در اختیار بخش مسکن نیست بلکه بازارهای موازی هستند که بر این بازار تاثیر می‌گذارند.

وی ادامه داد: دولت جامعه هدفی را که به موجب قانون وظیفه دارد مورد پشتیبانی و حمایت قرار دهد، قشر متوسط به پایین جامعه (دهک هفت) است.

ثبت نام یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر در طرح ملی مسکن وزیر راه و شهرسازی گفت: وزارتخانه مزبور به وفور زمان در اختیار این افراد قرار داده تا در طرح ملی مسکن ثبت نام کنند. وی افزود: در مجموع یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر در این طرح ثبت نام کرده اند.

اسلامی گفت: چند استان در کشور وجود دارد که بالای ۷۰ درصد ثبت نام کنندگان منزل مسکونی دارند یا از تسهیلات مسکن (زمین، مسکن و وام مسکن) استفاده کرده اند.

وی ادامه داد: استانی داریم که ۷۷ درصد و استانی داریم که ۲۹ درصد از ثبت نام کنندگان در طرح ملی مسکن ریزش داشته اند. وزیر راه و شهرسازی گفت: میانگین ریزش ثبت نام کنندگان در این طرح ۵۰درصد است یعنی ۸۰۰ هزار نفر در کشور داریم که باید صاحب خانه شوند.

وی افزود: برای این ۸۰۰ هزار نفر برنامه ریزی شده و این افراد با در اختیار قرار دادن زمین یا متصل کردن به طرح‌های اقدام ملی مسکن تحت پوشش قرار می‌گیرند.

اسلامی اضافه کرد: وزارت راه و شهرسازی تفاهم‌نامه‌ای با وزارت آموزش و پرورش برای مسکن فرهنگیان منعقد کرده است.

وی گفت: فهرستی که این وزارتخانه در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار داده ۱۷۵ هزار نفر است که با پالایش و غربالگری صورت گرفته طبق مولفه‌های قانونی، ۷۵ هزار نفر واجد شرایط و ۱۰۰ هزار نفر ریزش داشته اند.

دردسرهای عظیم تهیه دستگاه کارتخوان!

ماجرای کارتخوان های دستفروشان چیست؟



بانک ها راضی به ارائه دستگاه کارتخوان نیستند به خاطر بالا بودن هزینه این دستگاه‌ها و تعداد محدودشان بنابراین بانک‌ها باید به نحوی مطمئن شوند که واگذاری دستگاه کارت‌خوان بی‌سیم به شما برایشان سود و منفعتی دارد، به همین دلیل به میزان ترانکش شما نگاه می‌کنند که باید میزان رضایت بخشی باشد و به عبارتی کارکرد حسابتان خوب و پربار باشد. حرف‌وحديث‌ها درباره اینکه کدام بانک بهتر و سریع‌تر کارتخوان را تحویل می‌دهد زیاد است اما انگار داشتن میزان ترانکش بالا حرف اول را در به دست آوردن یک دستگاه کارت‌خوان بی‌سیم می‌زند یا در غیر این صورت به قول یکی از درخواست دهندگان «باید یک جوری مسئول مربوطه را قانع کرد». حالا این قانع شدن چطور می‌شود خدا داند!»

نصب کارتخوان یکی از مسیرهای سازمان امور مالیاتی کشور برای تحقق کاهش فرار مالیاتیی و شفافیت مالی است که قطعا نیازمند همکاری دستگاه‌های مرتبط است. این بین علاوه بر بانک‌ها شرکت‌هایی هم هستند که بدون قوانین بانکی دستگاه ارائه می‌کنند اما یک حلقه بینابینی هم وجود دارد که منجر به کاهش شفافیت مالی و تداخلات مالیاتی می‌شود. عده ای مشغول به فروش کارتخوان های افراد و یا اجاره این کارتخوان ها با حساب بانکی دیگران، شده اند. آنطور که شاہرک اعلام کرده سالیانه بیش از ۲ هزار دستگاه کارتخوان به کشور غیر فعال می‌شوند. کارتخوان هایی که به منظور فعالیت در ایران به صورت سیار از مرز خارج و مورد استفاده غیر شفاف قرار گرفته اند.

به نوعی معضل اصلی، کارتخوان های سیار و نظارت ناکافی در

آن نصب شده است. در این مرحله، مهندسان و طراحان خودرو با حضور در خط مونتاژ ایرادات احتمالی از قطعات رانشناسایی و با ارسال بازخورد به سایکو و سازندگان، سبب تسريع در اجرای فاز اصلاحی شده اند.

هدف از این اقدام آسیب شناسی به موقع، انجام واکنش اصلاحی سریع و در نهایت عرضه خودرویی با کیفیت به مشتریان است. تمامی این اقدامات با نیرو و توان مهندسان ایران خودرو و بدون صرف هزینه مازاد و بدون حضور شرکت های خارجی صورت پذیرفته است.

طبق برنامه زمانی تعیین شده، محصول جدید ایران خودرو در بهمن ماه به تولید خواهد رسید. ظرفیت خط مونتاژ این محصول از ۴دستگاه در ساعت در پایان سال، به ۳۰دستگاه در ساعت در سال آینده خواهد رسید.

تا پایان امسال:

آب، برق و شبکه فاضلاب

به همه مسکن مهری ها می‌رسد



نماینده تام‌الاختیار وزیر نیرو در مسکن مهر گفت: همه واحدهای مسکن مهر تا پایان امسال دارای خدمات اولیه آب، برق و فاضلاب خواهند شد.

به گزارش مهر به نقل از وزارت نیرو، عبدال.. سرتیپ زادی، دراین باره، گفت: اعلام وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اتمام پروژه‌های مسکن مهر تا پایان امسال و تحویل واحدها به متقاضیان در مرحله اجرای عملیات ساختمان، تکمیل و تحویل واحدها محقق خواهد شد. اما در بحث تأمین خدمات زیر ساختی نمی‌توان پایان آن را اعلام کرد. وی با بیان اینکه ارائه خدمات زیرساختی به این واحدها به دوشکل انجام می‌شود، ادامه داد: شکل نخست ارائه خدمات به صورت آب و یا ناپایدار است. مرحله اولیه به این معنا است که شبکه آب برق و فاضلاب در حدی انجام می‌شود که اسکان صورت گیرد، این طرح‌ها تا پایان امسال تکمیل خواهند شد و همه واحدها دارای خدمات اولیه آب برق و فاضلاب خواهند بود.

نماینده تام‌الاختیار وزیر نیرو در مسکن مهر گفت: اما برای تأمین پایدار این خدمات نیاز است منابع مالی پیش‌بینی شده در بودجه سال‌های آتی برای چهار یا پنج سال، تأمین شود تا بتوان خدمات پایدار را ارائه کرد.

وی با اشاره به اینکه طرح مسکن مهر در سال ۱۳۸۸ برای پاسخ به دو میلیون و ۲۰۰ هزار واحد در کل کشور کلید خورد، اظهار داشت: کمتر از ۴۰ درصد آن تا پایان سال ۹۲ انجام شد و در دولت تدبیر و امید قریب به ۵۹درصد تأمین خدمات زیر ساختی برای آنها صورت گرفت.

سرتیپ زادی ادامه داد: حدود یک میلیون و ۱۱۰ هزار واحد از این میزان دارای خدمات آب و برق و فاضلاب هستند و فقط تعداد کمی از آنها باقی مانده که به طور میانگین حدود ۲۰۰ هزار واحد است.

نماینده تام‌الاختیار وزیر نیرو در مسکن مهر افزود: ۲۰۰ هزار واحد باقی مانده هم واحدهایی هستند که مشکلات حقوقی داشته و پیمانکاران در مسیر تکمیل ساختمان موانعی ایجاد کرده‌اند و بنابراین تکمیل شده محسوب نمی‌شوند.

وی با بیان اینکه خدمات زیر ساختی از جمله آب در شهر جدید پردیس برای اسکان جمعیتی که امسال و سال آینده قرار است در این شهر اسکان یابند به میزان مورد نیاز تأمین شده است، ادامه داد: برای جمعیت سال هدف یعنی جمعیتی که ناشی از اسکان همه متقاضیان در این شهر است، به پروژه دیگری نیاز داریم.

سرتیپ زادی گفت: اگر چه این پروژه در حال اجرا است، اما نیاز به منابع مالی قابل توجه دارد و از نظر زمانی هم به حداقل دو سال زمان نیاز است. در بخش فاضلاب هم اقدام‌هایی انجام شده به عنوان مثال واحد (مدول) نخست تصفیه‌خانه دو سال پیش به بهره‌برداری رسیده است و واحد دوم در هفته دولت امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گفته این مقام مسؤول احداث تصفیه‌خانه‌ای که بتواند همه فاضلاب جمعیت این مسکن مهر را که بالغ بر ۸۲ هزار واحد است تصفیه کند حداقل به دو تا سه سال نیاز دارد. تکمیل مسکن مهر از دید وزارت راه و شهرسازی که مسئولیت تحویل واحدها به متقاضیان را بر عهده دارد به احتمال زیاد تا پایان امسال انجام خواهد شد.

نماینده تام‌الاختیار وزیر نیرو در مسکن مهر گفت: اما از دید وزارت نیرو تأمین خدمات پایدار برای آنها، یعنی خدماتی که در مدت زمان طولانی بتواند مشکلات مردم را رفع کرده و آنها با کمبود آب برق و مشکلات فاضلاب روبرو نشوند به احتمال زیاد به چند سال زمان نیاز دارد.

وی درباره وضعیت تأمین منابع مالی اظهار داشت: منابع مالی مورد نیاز این پروژه آخرین بار در سال ۱۳۹۶ از طریق دفتر معاون اول رئیس جمهوری مورد بازنگری قرار گرفت و کمیته‌ای مسؤول بازنگری منابع مالی مورد نیاز آن شد.

سرتیپ زادی افزود: کمیته مذکور متشکل از سازمان برنامه و بودجه، وزارت نیرو و وزارت راه و شهرسازی بود و بر اساس برآوردی در این سال صورت گرفت، این پروژه‌ها به حدود چهار هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان منابع جدید نیاز داشتند.

تاکنون در حدود ۵۰۰ میلیارد تومان منابع تخصیص یافته ولی به لحاظ بحث تورمی و افزایش قیمت‌ها که سبب گران ترشدن اجرای پروژه‌ها شده، نیاز به بازنگری بودجه وجود دارد. وی اضافه کرد: طبق برآوردی که امسال انجام شده و با احتساب باقی مانده برآورد سال ۹۶، در مجموع اعتباری معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان نیاز است تا پروژه‌های بزرگ بالادستی خدمات زیرساختی مسکن مهر تکمیل شوند.