

## سرپرست اداره کل غله و خدمات بازرگانی خوزستان؛ پایان خرید کلزا در خوزستان

سرپرست اداره کل غله و خدمات بازرگانی خوزستان خبرداد: در سال جاری موفق به خریداری بیش از ۶۷ هزار تن کلزا از کشاورزان خوزستانی شدیم.

سرپرست اداره کل غله و خدمات بازرگانی خوزستان ضمن اعلام پایان یافتن خرید تضمینی کلزا در استان اظهار کرد: در سال جاری موفق به خریداری بیش از ۶۷ هزار تن کلزا از کشاورزان خوزستانی شدیم که نسبت به سال گذشته با رشد ۴۹ درصدی توانستیم به مقام دوم تولید برای این محصول مهم اقتصادی برسیم.

وی افزود: با توجه به مشکلات موجود در زمینه تامین روغن، بیش از ۸۰درصد از روغن خوراکی مورد نیاز داخل از کشورهای خارجی تامین می شود که با تلاش و تدبیر اندیشیده شده طی سالیان گذشته میزان رشد کاشت کلزا نسبتاً مناسب بوده و امیدواریم هر چه سریعتر شاهد خودکفایی برای روغن مصرفی کشور باشیم.

امید جهان نژادیان این استان را سرزمین تولید خواند و افزود: تمام مردم کشور، خوزستان را نعماد تولید نفت و گاز می دانند اما باید اشاره کرد خوزستان علاوه بر آن، سرزمین منابع آبی، برق، پتروشیمی، فولاد و بسیاری تولیدات دیگر است و این در حالی است که طی ۸ سال گذشته توانسته افتخار برزگترین تولید کننده گندم کشور به خود اختصاص دهد و امسال نیز با چشمی که در کشت دله روغنی کلزا صورت گرفت، توانستیم گامی بلند در رسیدن به خودکفایی این محصول و کالای مهم استراتژیک برداریم.

سرپرست اداره کل غله و خدمات بازرگانی خوزستان با بیان اینکه امسال دولت با افزایش مناسب نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی اقدام مناسبی در جهت تولید و ایجاد انگیزه در کشاورزان نموده است افزود: در سال جاری قیمت مصوب برای خرید کلزا ۴۶۶۰۲ ریال در نظر گرفته شد که نسبت به نرخ خرید سال گذشته با افزایش تقریباً ۲۷ درصدی توانست نظر کشاورزان را نسبت به افزایش سطح زیر کشت دلشته باشد.

جهان نژادیان تصریح کرد: تولید روغن با کیفیت صنعتی و خوراکی، تولید سوخت تجزیه پذیر، خوراک دام و تولید مواد مورد نیاز در صنایع داروسازی و شیمیایی را از کاربردهای این گیاه خواند و افزود: افزایش تولید محصولات گندم و کلزا ارتباط بسیار نزدیکی با اشتغال دارد و همان گونه که مشاهده می شود برای بهره برداری کامل از کلزا شغل های زیادی درگیر خواهند بود که در صورت افزایش همراه با پایداری در تولید این دو محصول علاوه بر ایجاد امنیت شغلی سهم بیشتری از نیروهای جوان کشور بکارگیری خواهند شد.

وی با بیان اینکه مبلغ ۱۳میلیون و ۱۴ هزار و ۹۱۰ میلیون ریال برای خرید ۶۷ هزار تن کلزا از اختیار کشاورزان کلزا کار قرار گرفته است تصریح کرد: تزریق چنین حجمی از پول در استان می تواند موجب رونق اقتصادی در سایر کسب و کارها شود و چرخ اقتصاد استان بهبود یابد.

## محرومیت‌های درمانی بهبهان و آغاخاری

**وزیر بهداشت مساعدت‌های لازم را داشته باشد**

نماینده مردم بهبهان و آغاخاری در مجلس شورای اسلامی گفت: شهرهای نشان و منصوبه‌به علی‌رغم آنکه چندسالی است که به شهر تبدیل شدند اما از ابتدایی‌ترین امکانات درمانی محروم هستند.

به گزارش فارس، محمد طلا مظلومی نماینده مردم بهبهان و آغاخاری در مجلس شورای اسلامی در دیدار با وزیر بهداشت و درمان، اظهار کرد: شهرستان بهبهان با توجه به گستردگی حوزه استحفاظی و مجاورت با مرزهای دو استان بوشهر و کهگیلویه و بویراحمد نیاز مبرمی به اورژانس هوایی جهت امدادرسانی بهتر و سریع تر دارد.
وی افزود: بیمارستان اشرقی اصفهانی شهرستان آغاخاری از دلشتن اتاق عمل و بخش زایمان بی‌بهره است درصورتی‌که آغاخاری یکی از مناطق نفت‌خیز استان خوزستان بشمار می‌آید اما دچار انواع محرومیت‌ها به‌ویژه در حوزه درمان است.

**ساخت بیمارستان تخصصی قلب**

نماینده مردم بهبهان و آغاخاری در مجلس شورای اسلامی گفت: بیمارستان تخصصی قلب توسط خیرین سلامت بهبهان درحال ساخت است و برای مجهز کردن آن به‌خصوص در بحث آنژیوگرافی نیاز به مساعدت وزیر بهداشت است.
وی تصریح کرد: شهرستان بهبهان در رشته‌های پزشکی دارای ظرفیت و استعدادلای درخشانی است و با توجه به پتانسیل دانشکده پزشکی بهبهان خواستار افزایش سهمیه پزشکی دانشجویان پزشکی در این دانشگاه هستیم.
محمد طلا مظلومی ضمن بیان آنکه بیمارستان ولیعصر بزودی افتتاح خواهد شد اذعان کرد: با توجه به سختی و فشاری که در ایام کرونا به کادر بهداشت و درمان شهرستان وارد می‌شود پرداخت به‌موقع حقوق و کارانه پرسنل درمان یکی از درخواست‌های ما است.

وی ادامه داد: شهر نشان و منصوبه‌به چند سالی است که به شهر تبدیل شده‌اند اما از ابتدایی‌ترین امکانات سستر درمانی برخوردار نیستند؛ همچنین بخش مرکزی بهبهان و دهستان دودلنگه با توجه به موقعیتشان نیاز مبرمی به اورژانس جاده‌ای دارند.

## شناسایی عاملان قطع درخت در منطقه حفاظت شده کرابی شوشتر

رییس اداره حفاظت محیط زیست شوشتر گفت: عاملان قطع درخت جنگلی در منطقه حفاظت شده کرابی شناسایی و به مراجع قضایی معرفی شدند.
بهروز نجانی در گفت و گو با ایرنا، بیان کرد: در پی وصول گزارش مردمی از قطع درختان جنگلی در منطقه حفاظت شده کرابی در حوالی روستای درب خزینه محیط‌بانان مستقر در منطقه عازم محل شدند.

وی افزود: در این ماموریت یک‌دستگاه خودرو نیسان و چهار سرنشین در حال حمل چوب شناسایی و خودروی آنها توقیف شد.
رییس اداره حفاظت محیط زیست شوشتر گفت: با وجود اخذ مدارک شناسایی متخلفان آنان با تخطی از دستور ماموران برای هدایت به پاسگاه اقدام به فرار نمودند.
وی گفت: با توجه به ضبط وسایل و مدارک موجود و شناسایی متخلفان، صورت جلسه تخلف تنظیم و برای رسیدگی و پیگرد قانونی تحویل مرجع قضایی شد.

## شهرستان

## طرحی که برای دیگران «بهشت» و برای خوزستان جهنم خواهد بود



طرح های انتقال آب از سرشاخه رودخانه‌های خوزستان یکی از معضلات همیشگی و چالش‌های اساسی حوزه آب به شمار می‌رود.

به گزارش فارس، طرح‌های انتقال آب از سرشاخه رودخانه‌های خوزستان یکی از معضلات همیشگی و چالش‌های اساسی حوزه آب به شمار می‌رود به همین دلیل برخی از نمایندگان برای توقیف این طرح‌ها و برخی برای به جریان انداختن آنها اقدام به اعتراض و اعتصاب کردند و در پی همین اعتراضات دو سویه بود که وزرای نیروی دولت‌های مختلف تا آستانه استیضاح پیش رفتند و چندین بار طرح‌های مطالعاتی حوزه انتقال آب بازنگری شدند.

اخیراً سید کریم حسینی، رئیس مجمع نمایندگان خوزستان از وعده وزیر نیرو برای جمع آوری کارگاه‌پروژه انتقال آب بهشت آباد در صورت مخالفت سازمان حفاظت محیط زیست خبر داد و همین مسئله موجب طرح دوباره موضوع در استان‌های مبداء و مقصد شد.

**مطالعات طرح انتقال آب بهشت آباد**

پروژه انتقال آب از حوضه آبریز کارون به فلات مرکزی که با نام ‘بهشت آباد’ شناخته می‌شود از دهه ۸۰ مطرح و با وجود اختلاف نظر‌ها این پروژه در سال ۱۳۹۰ کلنگ زده شد. با این حال به دلیل اختلاف‌های شدید بین استان‌های ذینفع و متضرر، این طرح برای سال‌ها بلا تکلیف ماند.

طرح انتقال آب بهشت آباد شامل سدی ۱.۵ میلیارد مترمکعبی به ارتفاع ۱۷۸ متر و تونلی به طول ۶۰ کیلومتر است. کل تخصیص پروژه سد و تونل بهشت آباد در ابتدا به بیش از یک میلیارد متر مکعب می‌رسید اما با بازنگری مطالعات این حجم آب به ۵۸۰ میلیون متر مکعب کاهش یافت که البته

کارشناسان حوزه آب معتقدند این میزان آب، بیش از نیاز آب آشامیدنی مردم فلات مرکزی است و به همین دلیل طرح توجیه اقتصادی و فنی ندارد.

**مخالفت محیط زیست با بهشت آباد**

سازمان حفاظت محیط زیست کشور در سال ۱۳۸۶، مرکز پژوهش‌های مجلس در سال ۱۳۸۷ و سازمان مدیریت منابع آب ایران به عنوان متولی آب کشور به این طرح اشکالات فراوانی گرفته بودند و آن را تأیید نکردند.

هرچند طبق محاسبات جدید سازمان حفاظت از محیط زیست براساس جدیدترین ارزی سرچشمه‌رودخانه کارون در چهارمحال و بختیاری، میزان آب قابل انتقال در طرح بهشت آباد کمتر از ۲۵۰ میلیون متر مکعب خواهد بود؛ همچنین با اجرای

## علی کله، نقطه ای ناامن برای شنا کردن



سازمان آتش نشانی گذشته‌ست شده است و باید برای برطرف شدن این مشکلات تلاش کنیم.

وی گفت: بعضاً برخی موارد مجبور می‌شویم از غواص‌های شهرستان‌های دیگر با غواص‌های بازنشسته استفاده کنیم.

**یک کارشناس هلال احمر استان خبر داد:**

## آمار غرق شدگی در خوزستان نگران کننده است

سال بیشتر حوادث جاده‌ای مربوط به واژگونی‌ها است، تصریح کرد: با توجه به کاهش موارد تصادفات، تعداد فوتی‌ها و مصدومین نیز نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.

کارشناس مسئول مرکز کنترل و هماهنگی عملیات امداد و نجات جمعیت هلال احمر خوزستان یادآور شد: بیشترین عملیات جاده‌ای در سال ۹۸ در ترتیب در محورهای اهواز – شوش، اهواز – امیدیه و مسجدسلیمان – لالی – اهواز بوده است، همچنین بیشترین موارد فوتی نیز در تاراز بوده است.

جاسم‌پور با اشاره به آمار عملیات امداد و نجات ساحلی هلال احمر خوزستان در سال ۹۸، گفت: در سال ۹۸ در مجموع ۸۷ نفر نجات پیدا کردند و ۱۰ نفر فوت شدند که پنج مورد از این تعداد مربوط به رودخانه و چهار مورد مربوط به سدها و یک مورد در کانال آب بوده است.

وی در ادامه گفت: همچنین طبق آمار پزشکی قانونی خوزستان، آمار متوفیان ناشی از غرق‌شدگی در خوزستان در سال گذشته، ۱۵۱ مورد بوده است و بیشترین میزان مرگ و میر در تیر و مرداد با ۲۳ مورد مرگ و کمترین میزان مرگ و میر در آبان با پنج مورد مرگ بوده است.

کارشناس مسئول مرکز کنترل و هماهنگی عملیات

امداد و نجات جمعیت هلال احمر خوزستان ادامه داد: موارد

آبرگفتگی نیز در سه ماهه سال ۹۸، بیشتر از امسال بوده است و

حوادث شهری نیز امسال نسبت به سال گذشته کاهش یافته

است.جاسم‌پور از افزایش حوادث کوهستانی خبر داد و گفت: در سه

ماهه نخست سال گذشته، ۱۴ مورد حوادث کوهستانی رخ داد و در

سه ماهه نخست امسال ۱۸ مورد حوادث کوهستانی در

خوزستان رخ داده است.وی با اعلام اینکه در سه ماهه ابتدایی هر

بهشت آباد بیش از مناطق دیگر متضرر می‌شود شامل چشمه سارهای دره شولی فرخشهر، چشمه رباط، چشمه پارک چشمه‌های تنگ صباد در فرخشهر، چشمه وقت ساعت، چشمه زنه هفشجان، چشمه‌های منطقه خراجی و چشمه گندمان خراجی، چشمه سارهای منطقه جوقنان، چشمه بالا قلی سلم چشمه‌های دستنا، چشمه و دریاچه شلمزار، چشمه باغ رستم و سدها قنات و چاه آب شرب و کشاورزی در مناطق فرخشهر شهرکیان، شهرکرد، طاقانک، هفشجان، شمس آباد، نوآباد و سبیک، خراجی، سرتیشیز و تشنیز، امیرآباد و جعفر آباد شلمزار، سلم، دستنا و جوقنان و... هستند.

وی با اشاره به اینکه حفر تونل سوم کوه‌رنگ موجب از بین رفتن منابع آب منطقه و چشمه‌های متعدد منطقه بیرگان دشت زری و نصیر آباد از جمله چشمه پر آب مروارید شد، گفت: در واقع تونل بهشت آباد موجب زهکشی منابع آب زیرزمینی منطقه با حجم سالیانه بیش از ۳۰۰ میلیون متر مکعب می‌شود. ایرادات مجلس، شرکت مشاور و سازمان بازرسی به طرح بهشت آباد

عضو هیات علمی دانشگاه شهرکرد ادامه می‌دهد: شرکت مشاور زیر مجموعه شرکت آب منطقه‌ای اصفهان در مطالعات این پروژه درصفحات ۱۸- ۳۸ تا ۱۸- ۴۰ و ۳۲-۱۸ و ۱۸- ۳۳ به هجوم آب به داخل تونل و تخریب منابع آب زیرزمینی مسیر تونل و خشک شدن چشمه‌ها و از جمله چشمه سلم به دلیل وجود گسل‌ها و زون‌های شکسته شده و گسترش کارست (غار) شدن) اشاره کرده است.

وی اظهار می‌کند: مجامع معتبری همچون "مرکز پژوهش‌های مجلس"، در تاریخ ۱۱ مرداد سال ۹۱، "سازمان بازرسی کل کشور(قوه قضاییه) در تاریخ ۲۳ شهریور سال ۹۰، "سازمان محیط زیست" کشور در تاریخ ۲۳ مهر سال ۸۶ نیز بر این موضوع اتفاق دارند که تونل بهشت آباد با چالش جدی زیست محیطی و اجتماعی مواجه است و نباید حفر شود.

عضو کمیته ملی کارون بیان می‌کند: شورای عالی آب کشور در سیزدهمین جلسه خود در تاریخ ۱۸ فروردین سال ۹۳ (بند ۸ و تبصره آله ذیل آن) اجرای تونل برای این طرح را مردود و گزینه نهایی را منوط به بررسی‌های بیشتر وزارت نیرو دانسته همچنین شرکت توسعه آب نیروی ایران در نامه شماره ۵۹/۳۵ مورخ ۲. ۲۳. ۱۳۹۸ اجرای این طرح را دارای چالش‌های بزرگ فنی و اجتماعی دانسته و آورد سالیانه طرح را پاسخگوی احجام برآورد شده در این طرح ندانسته است.

**طرح جایگزین بهشت آباد**

وعده وزیر نیرو برای جمع آوری کارگاه‌های پروژه انتقال آب بهشت آباد موضوع تازه‌ای نیست؛ این وعده‌ها در سال ۹۱ هم از سوی وزیر وقت نیرو قول تجدید نظر درباره این پروژه را داده بود. اما یادآوری صحبت‌های مرحوم هاشمی رفسنجانی ۶ ماه‌قبل از فوتش، سبب نگرانی فعالان محیط زیست و مردم می‌شود؛ آیت الله هاشمی در سفر به کرمان گفته بود: انتقال آب از یک استان به استان دیگر یک سیاست کلی است و تونل انتقال آب استان کرمان یک کار ماندنی است که می‌تواند خشکسالی‌ها را حداقل برای ۱۰۰ سال جبران کند.

برخی از کارشناسان نیز معتقدند که حتی اگر طرح انتقال آب بهشت آباد لغو شود، نمایندگان خوزستان در مجلس باید حوشان‌ها به اجرای پروژه سد بختیاری باشد؛ پروژه‌ای که تنها راه پیشگیری از سیل‌های بهاره در حوزه دز است اما می‌تواند در کوتاه مدت آثار سوءانتقال آب را هم پنهان کند.

برخی از کارشناسان نیز معتقدند که حتی اگر طرح انتقال آب بهشت آباد لغو شود، نمایندگان خوزستان در مجلس باید حوشان‌ها به اجرای پروژه سد بختیاری باشد؛ پروژه‌ای که تنها راه پیشگیری از سیل‌های بهاره در حوزه دز است اما می‌تواند در کوتاه مدت آثار سوءانتقال آب را هم پنهان کند.

با توجه به پیوستن کارون و دز در بندقیز، می‌توان با راهسازی آب بیشتر از سد بختیاری این نظریه را القا کرد که کارون به سال‌های نرماز بازگشته و به همین دلیل پروژه‌های انتقال آب دوباره احیا می‌شوند.

## ترانس ۱۲۰ مگاوات آمپری در پست اصلی آبادان نصب شد

**نورخوزستان-** سرپرست معاونت بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از نصب ترانس ۱۲۰ مگاوات آمپری در پست اصلی آبادان خبر داد.
رامین گلشنی اظهار کرد: آبان ماه سال گذشته به دلیل شرایط نامساعد جوی و رعد و برق شدید یکی از ترانس‌های قدرت در پست اصلی آبادان دچار حادثه و از مدار خارج شد و اکنون پس از عملیات جداسازی ترانس معیوب، یک دستگاه ترانس قدرت ۲۳۰ به ۱۳۲ کیلو ولت با ظرفیت ۱۲۰ مگاوات آمپر در این پست نصب و به بهره‌برداری رسیده است.

وی با بیان اینکه پس از جداسازی ترانس معیوب، در کمتر از ۳۰ روز کاری در خردادماه سال جاری ترانس جدید نصب و برقرار شده است، تصریح کرد: بهینه‌سازی و نصب ۶ عدد ترانس اندازه‌گیری ولتاژی جدید، اصلاح مدارات فرمان و سیستم‌های حفاظت الکتریکی و تقویت تمامی اتصالات آن نیز همراه با نصب ترانس انجام شده است.

سرپرست معاونت بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: با اقدامات انجام شده ظرفیت پست برق اصلی آبادان برای عبور از پیک تابستان امسال تقویت شده است.

## آغاز عملیات اجرایی مجتمع خدمات رفاهی در آزادراه اندیمشک - پل زال



**نورخوزستان-** عملیات اجرایی احداث مجتمع خدمات رفاهی در آزادراه اندیمشک - پل زال با اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیارد ریال روز چهارشنبه آغاز شد.

امین قرح الهی مدیرعامل شرکت لابادرهادر پارس اظهار کرد: این مجتمع به منظور آرایه خدمات به مسافران عبوری از مسیر آزاد راه اندیمشک - پل زال در زمینی به مساحت ۶۵ هزار مترمربع احداث می‌شود.

وی افزود:این طرح سبب اشتغالاتی ۳۵ نفر به طور مستقیم و یکصد نفر به صورت غیرمستقیم خواهد شد.
پیمان جهانگیری فرماندار اندیمشک هم با تأکید بر لزوم تسریع در اجرای این طرح ، آن را گامی برای رفاه مسافران عنوان کرد.
آزادراه اندیمشک -پل زال به طول ۴۵ کیلومتر از ۱۲۵ کیلومتری جنوب خرم آباد آغاز و تا ۲ کیلومتری شمال اندیمشک ادامه دارد.آزادراه پل زال اندیمشک برای تکمیل شبکه آزادراهی تهران - بندر امام احداث شده است.
آزادراه پل زال- اندیمشک بخشی از کریدور آزادراهی شمال - جنوب کشور است که از بندر انزلی در استان گیلان آغاز و با عبور از تهران، لراک خرم‌آباد، اندیمشک و اهواز تا بندر امام در حاشیه خلیج فارس ادامه دارد.

**معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در امور فنی و مهندسی:**

## ۲۳ دکل حفاری ناوگان شرکت گواهینامه های صحت و سلامت دریافت کردند

**نورخوزستان-** معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در امور فنی و مهندسی گفت: ۲۳ دکل حفاری خشکی و دریایی ناوگان این شرکت موفق به اخذ گواهینامه های صحت و سلامت تجهیزات (COF) از مراجع ذیصلاح مورد تایید وزارت نفت شدند.

مهران مکوندی معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران اظهار کرد: اخذ گواهینامه های (OF FITNESS CERTIFICATE) برای همه دستگاه ها و تجهیزات حفاری چاه های نفت و گاز براساس دستورالعمل و تأکید مقام عالی وزارت نفت و پیگیری معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در امور تولید انجام شده است.

وی افزود: به موجب این دستورالعمل دستگاه های حفاری برای حضور در مناقصات و ورود به کار اجرایی عملیاتی باید گواهینامه صحت و سلامت اولویت اول ارایه و تا پایان سال جاری نسبت به دریافت گواهینامه اولویت دوم نیز اقدام کنند. مکوندی با بیان اینکه هم اینک هشت دستگاه حفاری دیگر در مراحل ارزیابی و بررسی فنی قرار دارند، گفت : گواهینامه مرحله اول شامل بررسی و تأیید اظهارات جانبی دکل از جمله نقاط جوشکاری شده سازه و زیر سازه، سربهای فورانگیر، کپسول های اطفاء حریق و به طور مشخص مرتبط با ایمنی دستگاه است و اولویت دوم صحت و سلامت کامل تمامی تجهیزات دکل نظیر موتورها، بپمپ ها، دراورکس و ... را در بر می گیرد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در امور فنی و مهندسی با بیان اینکه بازرسی های فنی در سال های پیش نیز در این شرکت انجام می شد، افزود: بر اساس توافق به عمل آمده با شرکت ایرانی IGS روند اخذ گواهینامه برای سایر دستگاه های حفاری در جریان است. وی اظهار کرد: از شمار ۲۳ دستگاه حفاری که تاکنون گواهینامه اولویت اول را دریافت کرده اند ۲۲ دکل خشکی و دستگاه دریایی موبر هستند که دستگاه های خشکی در گستره شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و پروژه چاه های اکتشافی ۶+۸ مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و دکل دریایی موبر به موقعیت میدان نفتی لوبور در حوزه فعالیت شرکت نفت فلات قاره در آب های خلیج فارس مستقر و در مدار عملیات قرار دارند.

معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در امور فنی و مهندسی خاطر نشان کرد: در این خصوص کارگروهی متشکل از نمایندگان مدیریت های ذیربط در شرکت تشکیل و براساس گزارش های کارشناسان شرکت گواهینامه دهند، بخش های مرتبط در شرکت اقدامات لازم به منظور شتاب بخشی در اجرای به موقع و موثر در رفع معایب و نکات مورد نظر در چک لیست ها را بعمل می آورند.