

نورخوستان آن‌لاینwww.NoorDaily.ir
روابط عمومیNoorDaily@yahoo.com

راه‌اندازی نخستین مرکز رادیولوژی دام کوچک در لرستان

مدیرکل دامپزشکی لرستان گفت: نخستین مرکز رادیولوژی و رادیوگرافی دام کوچک در استان راه اندازی شد.

زینب محمد خانی در گفت و گو با ایرنا افزود: پلی کلینیک تخصصی دام های کوچک به عنوان نخستین مرکز تخصصی درلرستان با کادری مجرب و دانشگاهی در راستای خدمات بهتر درمانی تشخیصی دام های کوچک مجهز به دستگاه های پیشرفته رادیولوژی با مجوز سازمان انرژی اتمی شد.

وی اظهار داشت: در این مجموعه که در شهرستان خرم آباد خیابان ساحلی واقع شده است، علاوه بر خدمات درمانهای تخصصی حیوانات خانگی (سگ و گربه)، تشکیل شاسنامه های بهداشتی، آموزش های مربوط به تغذیه و نگهداری این حیوانات نیز انجام می شود.

حدود ۶ میلیون راس دام سبک و سنگین در لرستان پرورش داده می شود.

۱۰۴ واحد صنفی آسیب دیده از کرونا تسهیلات می گیرند

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: ۱۰۴ واحد صنفی مشمول تسهیلات ویژه بنگاه‌های به شدت آسیب دیده از ویروس کرونا هستند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سید حسین حسینی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر بیان کرد: از اواخر خرداد تاکنون ۱۰۴ واحد صنفی مشمول تسهیلات ویژه بنگاه‌های آسیب دیده از ویروس کرونا با اشتغال ۶۶۱ نفر، در مجموع مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال جهت پرداخت به بانک‌های عامل استان معرفی شده است.

او افزود: بر اساس شیوه نامه پرداخت تسهیلات ویژه بنگاه‌های به شدت آسیب دیده از ویروس کرونا، کلیه واحدهای صنفی مشمول این طرح شامل رستوران‌ها، طبخانی قهوه‌خانه، اغذیه فروشی، تالار پذیرایی، حمل و نقل درون شهری، تولید و عرضه پوشاک تولید و عرضه کیف و کفش، مراکز توزیع آجیل و خشکبار، قنادی، بستنی و آبنبوه آموزشگاه رانندگی، آرایشگاه، سالن زیبایی و گرمابه هستند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اسنان بوشهر عنوان کرد: این اصناف می‌توانند از طریق سامانه کارا و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به آدرس www.kara.mcls.gov.ir

نسبت به ثبت نام تسهیلات اقدام کنند.
حسینی تاکید کرد: واحدهای صنفی مشمول بر اساس افراد شاغل بیمه شده تحت پوشش واحد خود برای هر نفر ۱۲۰ تا ۱۶۰ میلیون ریال با نرخ سود مصوب به منظور جبران آسیب‌های وارد شده به مشاغل و حمایت از کسب و کارها با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از طریق بانک‌های عامل پرداخت خواهد شد.

از کسب و کارهای آسیب دیده، واحدهای صنفی مشمول فرصت دارند نسبت به ثبت نام و انجام فرآیند کاری مرتبط از این تسهیلات حمایتی بهره‌مند شوند.

اختصاص ۱۳میلیارد ریال اعتبار برای بازسازی پل‌های بروجرد

رئیس راهرداری و حمل و نقل جاده‌ای بروجرد گفت: ۱۳ میلیارد ریال برای بازسازی چهار پل تخریب شده در سیلاب سال گذشته در این شهرستان اختصاص یافته که تا ۲ ماه آینده به بهره برداری می‌رسد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، امین گودرزی رئیس راهرداری و حمل و نقل جاده‌ای بروجرد گفت: بر اثر وقوع سیلاب در شهرستان بروجرد چهار پل در روستاهای رحیم آباد، عباس آباد، سر چقا و ابراهیم آباد تخریب شد که بازسازی آن‌ها در دستور کار قرار گرفت.

گودرزی اظهار داشت: تاکنون پل روستاهای رحیم آباد و عباس آباد بازسازی شده و پل عباس آباد در دست اجرا است که بعد از اتمام این پل، کار بازسازی پل سرچقا شروع میشود.

رئیس اداره راهرداری و حمل و نقل جاده‌ای بروجرد با اشاره به نهضت آسفالت بیان کرد: از ابتدای سال تاکنون ۲۳ کیلومتر از راه‌های شهرستان بروجرد لکه گیری و آسفالت شده است.

او اضافه کرد: برای انجام نهضت آسفالت در شهرستان بروجرد ۱۰۰ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شد.

گودرزی اضافه کرد: روکش آسفالت ۱۷ کیلومتر از جاده‌های اصلی بروجرد - خرم آباد و بروجرد - لراک و همچنین پنج کیلومتر از مسیر روستایی شب ماه و جوجه حیدر انجام شده است.

رئیس اداره راهرداری و حمل و نقل جاده‌ای از حذف پیچ‌ها در مسیرهای روستایی خبر داد و گفت: تاکنون حذف پیچ‌ها و نقاط برتصادف در محورهای ونایی و کندل گیلان انجام شده و در حال حاضر حذف این نقاط برتصادف در مسیر بروجرد-ابرسره (جاده قدیم) در دست اجرا است.

مناطق

وی با اشاره به اینکه در کشور بیش از ۳۰ هزار خیر حقیقی و حقوقی داریم، افزود: اتفاقی که امسال در آموزش و پرورش رقم خورد طرح «آجر به آجر» بود که در این طرح همه مردم می‌توانند خیر باشند و به اندازه حتی یک آجر در پیشرفت کشور سهیم شوند.

مدیرکل آموزش و پرورش چهارمحال و بختیاری اظهار داشت: ساختن مدرسه ساختن یک ساختمان نیست بلکه ما فرهنگ و کانون تحول در کشور می‌سازیم که می‌تواند انسان‌هایی در جهت توسعه و پیشرفت جامعه تربیت کند که در راه شهدا و هم راستای ارزش‌های آنها فعالیت کنند.

قائده‌امینی افزود: تربیت دانش آموزانی که جامعه به آنها نیاز دارد باید به گونه‌ای باشد که هر دانش آموز پس از مدرسه توان زندگی درست در همه‌ی ساخت‌ها را داشته‌باشد.

بازگشایی مدارس از ۱۵ شهریور

ایلامی ها همچنان در انتظار شنیدن سوت قطار

قصه احداث قطار ایلام به کجا رسید؟

به افزایش ترده‌های بین ایران و عراق در آینده این طرح نقش مهمی در ایجاد ظرفیت‌های اقتصادی و گردش مالی مناسبی برای استان و کشور خواهد داشت.

لرابطای محسوب شود.
اوایل سال ۹۲ بود که کلنگ احداث راه آهن ایلام با حضور رئیس‌جمهور به زمین زده شد، اما این طرح در همان ابتدا



لزام مشارکت سرمایه گذران در صنعت حمل و نقل
شریفی را مدیر حوزه طرح‌های شرکت ساخت زیر بنایی در استان ایلام در گفتگو با خبرنگار ما با اشاره به اینکه اولویت فعلی ما اتصال ایلام به شبکه ریلی کشور است، بیان داشت: افق فاز اول این طرح ۵ ساله برآورد شده است و اگر در ادامه اعتبارات به موقع اختصاص یابد، در طول این مدت ایلام صاحب قطارمی‌شود.

او با تشریح قوانین ایجاد ایستگاه راه آهن بیان داشت: بر اساس قوانین، ایجاد ایستگاه قطار تا شعاع ۲۰ کیلومتری شهر ایلام ممنوع است به همین دلیل با مطالعات انجام شده قرار است ایستگاه قطار در بخش چوار ایجاد شود.

او طرح‌های ریلی را سنگین و پرهزینه دانست و بیان داشت: به دلیل شرایط کوهستانی استان، احداث خطوط ریلی ایلام در فاز اول در حدود یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد، به همین دلیل نیازمند توجه بخش خصوصی و سرمایه گذاران در این زمینه هستیم.

شریفی را اظهار داشت: این شرکت آماده هرگونه همکاری با سرمایه گذران در این زمینه است و امیدواریم با همکاری بخش خصوصی هرچه زودتر شاهد رونق سرمایه گذران در این بخش نیز باشیم.

به هر حال گویی انتظار چندین ساله مردم ایلام برای آمدن قطار به شهرستان به سر رسیده، اما امیدواریم این مطالبه به حق مردم که سال‌های سال است چشم به راه تحقق آن هستند در ادامه ترمز آن توسط نامه‌نگاری‌های پیبوده و کاغذبازی‌های اداری کشیده نشود و در موعد مقرر شاهد اجرای طرح راه آهن در استان باشیم.

زمین گیر شد و هرگز به مرحله اجرا درنیامد، حالا، اما در چند ماه گذشته خبرهایی از سوی مسئولان ایلام مبنی بر کلنگ‌زنی فاز اول منتشر شده که امیدواریم این بار به مرحله اجرا رسیده باشد.

در این گزارش به سراغ مسئولین متولی امر استان رفته و این موضوع را بررسی کردیم.

آغاز عملیات اجرایی اتصال ایلام به شبکه ریلی کشور

علی اضرعرا کاظمی مدیر کل راه و شهرسازی استان ایلام در گفتگو با خبرنگار ما از آغاز کار اجرای طرح اتصال ایلام به شبکه سراسری راه آهن کشور خبر داد و گفت: فاز اول این طرح ۷۰ کیلومتر است که ماه گذشته به صورت ویدئو کنفرانس و با حضور رئیس‌جمهور ۱۷/۵ کیلومتر آن با اعتبار اولیه یک هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال شروع به کار کرد.

کاظمی بیان داشت: این مطالعاتی مابقی فاز اول این طرح در حال انجام است و به محض تأمین اعتبار و تعیین سرمایه‌گذار در آینده نزدیک به مناقصه گذاشته می‌شود.

او احداث راه آهن در ایلام را به سه بازده زمانی تقسیم کرد و افزود: طبق برنامه ریزی‌ها، در کوتاه مدت با تکمیل ۷۰ کیلومتر در فاز اول، ایلام به شبکه ریلی متصل خواهد شد و در صورت اختصاص اعتبار، درمیان مدت خطوط راه آهن از ایلام به شهرستان مهران و در بلند مدت نیز از مهران به راه آهن جنوب در اندیمشک وصل خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان ایلام با بیان این‌که عملیات اجرایی این طرح بر عهده شرکت ساخت زیربنایی حمل و نقل کشور است، تصریح کرد: علاوه بر رشد و توسعه استان، با توجه

در این میان بخش حمل و نقل و مسافری ایلام هر سال، پر رونق‌تر از گذشته به کار خود ادامه داده است، در چند سال اخیر نیز به سبب ایجاد کنگره عظیم اربعین، مسئولین سعی در بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای و حمل و نقل این استان داشته اند، اما با وجود همه پتانسیل‌ها و تلاش‌های موجود باید ایلام را جز معدود استان‌های کشور دانست که از شبکه ریلی محروم است.

ریل قطار، محرک توسعه استان ایلام

رضا ربیعی پور کارشناس اقتصادی، اجتماعی در گفتگو با خبرنگار ما با اشاره به دلایل روند کند توسعه در ایلام گفت: کم رونق بودن صنعت، آثار جنگ تحمیلی، مرزنشینان، دوری از مرکز و اتکا به داهمداری سنتی به عنوان زمینه‌های محرومیت ایلام مطرح هستند.

این کارشناس اقتصادی اظهار داشت: با به حرکت در آمدن قطار بر روی ریل‌های استان ایلام، فعالیت‌های اقتصادی نیز به طور چشمگیری رونق خواهند یافت و می‌توان شاهد سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف، در استان پر ظرفیتی مثل ایلام بود.

ربیعی پور با اشاره به ضعف‌های زیرساختی در جاده‌ها و مشکلات پروازهای فرودگاه، اهمیت وجود راه‌آهن در استان را مهم‌م برشمرد و اظهار کرد: راه اندازی ایستگاه راه آهن در استان ایلام که سالانه تنها ۴.۵ میلیون زائر عتبات عالیات از آن عبور می‌کنند اهمیت این موضوع را دوچندان کرده است.

او ادامه داد: کاهش مصرف سوخت و حوادث رانندگی، اثرات کم زیست محیطی و همچنین توانایی در حمل و نقل انبوه و سریع باعث شده تا این نوع حمل و نقل به عنوان یکی از وسایل باصرفه

آسیب کرونا به اقتصاد ساحل نشینان بوشهر

تعطیلی ته لنجی علت افزایش قیمت کالا

مدیرعامل تعاونی لنج داران دیلم گفت: کرونا در چهارماه اخیر معیشت اغلب مردم دیلم و سایر مناطق ساحل نشین استان را به خطر انداخته است.

حمید علیپور در گفت وگو با فارس، اظهار داشت: از زمان شیوع کرونا در اسفند ماه سال ۹۸ سفر لنج‌های سفاری به کشور عربی لنج و حتی ۲۳ لنج دیلمی که به کشور امارات عزیمت کرده بودند برگشت داده شده تا عملا تجارت لنج‌ها و ته لنجی برای چندماه تعطیل شود. مدیرعامل تعاونی لنج داران دیلم با بیان اینکه کرونا در چهار ماه اخیر معیشت اغلب مردم دیلم و سایر مناطق ساحل نشین استان را به خطر انداخته است بیان داشت: دیلم دارای ۲۸۰ لنج فعال تجاری است که اگر هر لنج را با ۱۰ خدمه شامل ملوان و ناخدا آشپز حساب کنیم تعداد دو هزار و ۸۰۰ نفر بصورت مستقیم و چند هزار نفر از جمله کارگران و وانت داران گمرک، موتورهای سه چرخ حمل کالا نیز بصورت غیر مستقیم در دیلم طی چهار ماه اخیر بیکار شده‌اند.

مدیرعامل تعاونی لنجداران دیلم با اعلام اینکه طی هفته گذشته سفر لنج‌های سفاری به کشور امارات از سر گرفته شده است افزود: لنج‌های سفاری با معرفی کارگزار می‌توانند سفرهای خود به بنادر امارات را از سر بگیرند و این کشور با تعریف پروتکل‌های جدید اجازه ورود لنج‌های سفاری به بنادر خود را صادر کرده است.

۱۳۷ هزار هکتار اراضی ملی لرستان در طرح کاداستر ثبت شد

مدیرکل ثبت اسناد و املاک لرستان گفت: تاکنون بیش از ۱۳۷ هزار هکتار از اراضی ملی استان در طرح کاداستر (نقشه‌هنگداری) تثبیت شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مدیرکل ثبت اسناد و املاک لرستان گفت: تاکنون بیش از ۱۳۷ هزار هکتار از اراضی ملی استان در طرح کاداستر (نقشه‌هنگداری) تثبیت شده است.

ساخت مدرسه خیری ام‌البنین(س)

در سودجان کلنگ زنی شد

احداث مدرسه خیری ۶کلاسه ام‌البنین(س) با زیربنای ۹۰۰ متر مربع در شهر سودجان کلنگ‌زنی‌شد.

به گزارش فارس، احداث مدرسه خیری ۶کلاسه ام‌البنین(س) در شهر سودجان کلنگ‌زنی شد.

فرحناز قائده‌امینی در این مراسم گفت: با احداث مدارس امید است بتوانیم عدالت آموزشی را برقرار کنیم که اگر عدالت آموزشی برقرار شود قطعاً عدالت در موارد دیگر نیز بوجود می‌آید.

اتخاذ تدابیر پیشگیرانه

در جنگل‌ها و مراتع استان

هزینه ۶۰۰ میلیون تومانی برای پیشگیری

از حریق

رئیس اداره فنی جنگل‌داری و جنگل‌کاری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری چهارمحال و بختیاری گفت: امسال با صرف هزینه‌ای بالغ بر ۶۰۰ میلیون تومان در مساحت حدود ۱۰۰ هزار هکتار از مناطق بحرانی جنگل‌ها و مراتع، عملیات پیشگیری از وقوع حریق صورت گرفت.

علی حسین امینی در گفت‌وگو با فارس، گفت: در سال جاری با صرف هزینه‌ای بالغ بر ۶۰۰ میلیون تومان در مساحت حدود ۱۰۰ هزار هکتار از عرصه‌های ملی، مناطق جدید جنگل‌کاری و بحرانی، عملیات پیشگیری از وقوع آتش‌سوزی انجام شد.

رئیس اداره فنی جنگل‌داری و جنگل‌کاری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه ایجاد آتش‌بر به منظور کاهش خطر سرایت آتش در مناطق بحرانی، انجام می‌شود، افزود: عملیات‌های اجرایی شامل ایجاد ردیف‌های نختم و فاصله جهت جلوگیری از انتشار آتش و احداث ردیف‌های سنگ‌چینی در مناطق بحرانی برای جلوگیری از حریق انجام می‌شود. وی اضافه کرد: در مناطق صعب‌العبور که امکان انتقال ادوات و ابزار نیست، علوفه چینی به‌صورت نواری از جمله اقداماتی است که در راستای جلوگیری از آتش‌سوزی در مراتع و جنگل‌های استان انجام شده است.

امینی، برداشت علوفه به صورت نواری در فاصله ۵ متر در مناطق ذخیره‌گاهی جنگلی، قرق‌به وسیله نیروی انسانی، به کارگیری دیده‌بان‌ها در مناطقی که ریسک آتش‌سوزی بالاست، قراردادن مخزن آب در مناطق کم آب و صعب‌العبور برای ذخیره آب و افزایش گشت و مراقبت را از دیگر برنامه‌های حفاظتی در مناطق جنگلی و مراتع استان عنوان کرد.

وی با بیان اینکه آتش‌سوزی در عرصه‌های ملی خسارت‌های پنهان و آشکار زیادی از جمله از بین رفتن پوشش گیاهی و کاهش تنوع زیستی و حاصل‌خیزی خاک، از بین رفتن جانوران و میکرو ارگانیسم‌های خاک و آلودگی زیست محیطی و ... دارد، اضافه کرد: زمانی که یک هکتار جنگل چند میلیارد تومان ارزش اقتصادی دارد و مزیت‌های زیست‌محیطی آن قابل ارزش‌گذاری نیست هزینه کردن برای پیشگیری از آتش‌سوزی در حد یک یا ۲ میلیارد تومان در کل جنگل‌های استان رقم ناچیزی است که امید است مسؤولان در توزیع اعتبارات به این‌باور برسند.

۱۲۰۰ مددجوی کمیته امداد تحت حمایت بیمه تأمین اجتماعی قرار گرفتند

قائم‌مقام کمیته امداد امام خمینی چهارمحال و بختیاری گفت: در سه ماه نخست امسال یک هزار و ۲۶۸ نفر از مددجویان این نهاد شامل زنان سرپرست خانوار و مجربان طرح‌های اشتغال و خودکفایی تحت حمایت بیمه‌های تأمین اجتماعی قرار گرفته‌اند.

نجف‌علی حیدری در گفت‌وگو با فارس، با بیان اینکه توسعه بیمه‌های تأمین اجتماعی علاوه‌بر کاهش هزینه‌های درمان مددجویان زمینه توانمندسازی مددجویان را نیز فراهم می‌کند گفت: یک هزار و ۲۶۸ نفر از مددجویان این نهاد شامل زنان سرپرست خانوار و مجربان طرح‌های اشتغال و خودکفایی تحت حمایت بیمه‌های تأمین اجتماعی قرار گرفته‌اند.

قائم‌مقام کمیته امداد امام خمینی چهارمحال و بختیاری ادامه داد: مددجویان از تمامی مزایای بیمه تأمین اجتماعی بهره‌مند و در آینده نیز حقوق بازنشستگی دریافت کنند.

وی با اشاره به شناسایی ۲ هزار و ۳۸ کودک مبتلا به سوتغذیه در استان افزود: روند شناسایی کودکان از سوی شبکه بهداشت شهرستان‌ها انجام و مراحل تحقیقات توسط مددکاران کمیته امداد استان صورت می‌گیرد و در صورتی‌که شرایط لازم را داشته باشند، جزو کودکان مبتلا به سوتغذیه قرار می‌گیرند.

حیدری پرداخت فرانشیز درمان مددجویان را از دیگر خدمات حمایتی این نهاد عنوان و اضافه کرد: در سه ماه نخست امسال ۱۲۰ میلیون تومان فرانشیز درمان به مددجویان کمیته امداد استان پرداخت شده است.

وی با اشاره به حمایت از ۱۲۲ بیمار خاص توسط کمیته امداد امام خمینی استان، افزود: همچنین ۵۵۱ بیمار زمین‌گیر و ۳۸۵ بیمار صعب‌العلاج خدمات حمایتی دریافت می‌کنند.

قائم‌مقام کمیته‌امداد استان با بیان اینکه بیماران خاص و صعب‌الامداد به علت هزینه‌های بالای درمان نیازمند حمایت خیران هستند، توضیح داد: در طرح شفا افراد نیکوکار برای حمایت مالی از بیماران می‌توانند به مراکز کمیته امداد شهرستان‌ها مراجعه کنند.