

تحریم نتوانست مانع تولید در شرکت فولاد اکسین خوزستان شود

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان از بومی‌سازی تولید ورق‌های خاص صنعت نفت گاز و پتروشیمی در این شرکت خبر داد و گفت: تحریم مانع اراده ما در تولید نیست.

امین ابراهیمی در گفت‌وگو با ایرنا، با اشاره به ایجاد ارزش افزوده بسیار مناسب در تولید ورق‌های عریض برای ساخت لوله‌های انتقال نفت گوره به جاسک در فولاد اکسین، اظهار داشت: رئیس جمهوری پنجشنبه گذشته در آیین آغاز عملیات اجرایی این پروژه مشارکت شرکت فولاد اکسین در اجرای این پروژه را از جمله دستاورد با ارزش دولت یازدهم دانست.

وی ادامه داد، با حمایت‌هایی که از سوی دولت صورت گرفت، زمینه رونق تولید در این شرکت فراهم شد و امروز تکنولوژی روز دنیا در ساخت انواع ورق‌های فولادی در فولاد اکسین خوزستان انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان گفت: مشارکت در ساخت مواد اولیه تولید لوله‌های خط انتقال نفت گوره به جاسک باعث شد دانش فنی این شرکت نیز بیش از پیش تکمیل شود.

وی افزود: همچنین زمینه فعالیت در پروژه‌های دیگر از جمله ساخت لوله ۷۰ در ۵۶ که با فرمول خاصی تولید می‌شود و اکنون در اختیار متخصصان فولاد اکسین است، فراهم شده است این نوع ورق‌ها برای استفاده در مخازن تحت فشار صنعت نفت، گاز و پتروشیمی تولیدی می‌شوند که هم‌اکنون با قیمت بسیار بالایی از خارج کشور وارد می‌شوند.

ابراهیمی یادآورشد: با ایجاد ارزش افزوده مناسب در فولاد اکسین خوزستان و همکاری بسیار خوبی که بین فولاد مبارکه گستره تکنولوژی ساخت این لوله و مواد اولیه تولید آن بومی‌سازی شده است.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان با تاکید بر اینکه این شرایط رضایت‌بخش به واسطه حمایت‌های دولت از این شرکت فولادی رقم خورده است گفت: زمانی که فولاد اکسین فعالیت خود را شروع کرد، قرار بود این شرکت به ارتباط هرچه بیشتر صنعت نفت و صنعت فولاد کمک کند اما بخاطر نبود اعتماد لازم و همچنین فراهم نبودن مناسب برای ارائه توانمندی‌های فولاد اکسین خوزستان، ۱۰ سال گذشته در حوزه‌های غیر تخصصی مشغول فعالیت بودیم.

وی تصریح کرد: این موضوع باعث ایجاد چالش‌های متعدد برای شرکت و زیان آباشته به میزان یک هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال تا پایان سال ۹۷ شد.

ابراهیمی با بیان اینکه این روند در سال ۹۸ هم‌زمان با فعالیت ساخت مواد اولیه در تولید لوله‌های خط انتقال نفت گوره به جاسک با تغییرات اثربخشی همراه شد، گفت: در این دوره فولاد اکسین خوزستان توانست نقش اثر گذاری در صنعت نفت و گاز کشور داشته باشد.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین ادامه‌داد: این شرکت تا به مجموعه وجود و متخصص برخوردار است که با هم‌افزایی به وجود آمده بین فولاد مبارکه، توانست در پروژه گوره به جاسک با تکیه به توان داخلی، نفت گوره به جاسک با تغییرات اثربخشی همراه شد، گفت: در این دوره فولاد اکسین خوزستان توانست نقش اثر گذاری در صنعت نفت و گاز کشور داشته باشد.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین ادامه‌داد: این شرکت تا به مجموعه وجود و متخصص برخوردار است که با هم‌افزایی به وجود آمده بین فولاد مبارکه، توانست در پروژه گوره به جاسک با تکیه به توان داخلی، نفت گوره به جاسک که قرار بود مواد اولیه آن از خارج کشور تأمین شود مشارکت داشته باشد.

ابراهیمی تصریح کرد: در نهایت با مشارکت سه مجموعه فولاد اکسین، شرکت فولاد مبارکه اصفهان و لوله‌سازی اهواز تولید لوله‌های این پروژه کاملاً بومی‌سازی شد.

وی با بیان اینکه کل این پروژه یک هزار و ۱۰۰ کیلومتر است که ۳۶۶ هزار تن ورق نیاز دارد گفت: تاکنون بیش از ۲۶۰ هزار تن از این میزان در فولاد اکسین تبدیل به ورق شده است.

ابراهیمی با بیان اینکه نزدیک به ۱۰۰ هزار تن از این پروژه باقی‌مانده که از این میزان ۲۰ هزار تن ورق آن در شرکت فولاد اکسین و ۸۰ هزار تن اسلب در کارخانه فولاد مبارکه گستره فولاد اکسین، سهم فولاد اکسین خوزستان به عنوان تولید کننده ورق در شهر یورماه به اتمام می‌رسد.

فناوری ماشین آلات مورد نیاز صنایع، بومی‌سازی می‌شود

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با همکاری دستگاه‌های گوناگون، موفق شده است که فناوری بسیاری از دستگاه‌ها و ماشین آلات مورد نیاز صنایع مختلف را بومی‌سازی کند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ماشین آلات و دستگاه‌های مختلفی هستند که خارج از کشور وارد می‌شوند و برای بومی‌سازی تولید آن‌ها نیاز است که شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری‌دست به کار شوند و کشور را از واردات این تجهیزات بی‌نیاز کنند.

طرح‌های بومی‌سازی فناوری ساخت تجهیزات و دستگاه‌های مختلف، همواره مورد حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری قرار می‌گیرد. از این رو این معاونت با همکاری دستگاه‌های گوناگون، موفق شده است که فناوری بسیاری از دستگاه‌ها و ماشین آلات مورد نیاز صنایع مختلف را بومی‌سازی کند و به تولید انبوه برساند.براین اساس فراخوانی برای حمایت از طرح «کسب و بومی‌سازی دانش فنی تولید ماشین‌های کشاورزی پیشرفته اعلام شده است تا با توسعه با تجهیزات ایران ساخت در این حوزه کشاورزان بی‌نیاز از واردات شوند. بر این اساس این فراخوان فعالان این عرصه برای ارائه طرح‌های فناورانه خود دعوت شدند. کشاورزی نیز نقشی تعیین‌کننده در پیشرفت و امنیت غذایی هر کشوری دارد.

برای توسعه در بخش کشاورزی باید ماشین‌های کشاورزی پیشرفته و کارآمدی در اختیار داشت. بر این اساس معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با همکاری دیگر نهادهای متولی، فراخوانی منتشر کرده است تا شرکت‌های پیشگام در این حوزه طرح‌های خود را برای بررسی ارسال کنند. نشا کار شالی برنج، ماشین‌های برداشت گیاهان دارویی، زعفران، گل محمدی و زیره ماشین‌های برداشت حبوبات، تجهیزات مرتبط با پرورش ماهی در قفس و ماشین‌های مرتبط با توسعه مکانیزاسیون باغات در سطوح شیبدار از جمله تجهیزات است که از بومی‌سازی فناوری آن‌ها حمایت می‌شود. شرکت‌های توانمند و فعال در زمینه تولید ماشین‌های پیشرفته روبزه در بخش کشاورزی می‌توانند با تکمیل فرم‌های ثبت‌نام، تا پایان تیر طرح پیشنهادی خود را ارسال کنند.

جهش تولید

مفهوم سازی «جهش تولید» با صادرات



دور از انتظار نیست که در پایان ۹۹ به حدود سهیم ۳۰ درصدی دست باییم و لازمه آن عینیت یافتن شعار ما می‌توانیم است. رئیس هیات عامل ایمیدرو به تازگی اعلام کرد: امسال تا ۳.۵ میلیارد دلار در زیرمجموعه‌های تحت پوشش ایمیدرو برنامه صادرات خواهند داشت، ضمن اینکه رویکرد دولت، رویکردی صادراتی است و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ایمیدرو تاکید بر انجام حداکثر صادرات در سال «جهش تولید» را دارند.

صنعت فولاد با سهم حدود ۵۰درصدی آمارهای پیشین گویای آن است که سهم ارزشی صادرات فولاد در بخش معدن و صنایع معدنی حدود ۵۰ درصد است که چنانچه بسترسازی به عمل آید، ضمن تثبیت ارقام پیشین، در اندیشه دستاوردی بیش از رقم‌های گذشته باید به دنبال داشته باشد. به گفته رئیس هیات عامل ایمیدرو، انتظار می‌رود مبارکه امسال بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون دلار ارزش صادرات داشته باشد و بتواند ۱.۵ میلیون تن صادرات را رقم زند و در بین فولادسازان، فولاد خوزستان نیز ۲.۵ میلیون تن صادرات داشته باشد.

امروز ده‌ها واحد فولادسازی کشور با توانمندی لازم، قابلیت عرضه تولیدات خود به بازارهای صادراتی را دارند. اما این مهم با صدور بخشنامه‌های بازدارنده و مصوبه‌های یک شبه همخوانی ندارد و باید دستگاه‌های نظارتی قفل و سدهای پیش روی صادرات را از میان بردارند.

سخن پایانی

امروز شرایط تحریم دشواری‌های زیادی را به بخش تولید و صادرات تحمیل کرده، اما تجربه چهار دهه تحریم، گویای آن است که دشمن نمی‌تواند مردمان مصمم را با تحریم از پای اندازد، اما همبستگی آحاد جامعه در شرایط کنونی بیش از هر زمان ملموس و مورد انتظار است.

تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ در بخش فولاد، نیازمند تکمیل زنجیره ارزش از معدن تا انتقال محموله‌ها به بازارهای هدف است کنسوری که در یک دهه گذشته سالیانه پنج تا هفت میلیون تن واردات شمش و تولیدات فولادی داشته، امروز نزدیک به ۱۰ میلیون تن صادرات فولاد در شرایط تحریم دارد.

بنابراین عزم جدی تمامی کارگزاران جمهوری اسلامی می‌تواند دستیابی به هدف پیش‌بینی شده در چارچوب افق چشم‌انداز را امکان‌پذیر و اجرایی سازد هرچند که کنار زدن موانع ایضایی دشمن چندان آسان نیست، اما قابل گذر است.

سازمان ایمیدرو تأمین سنگ آهن چادرملو را در دستور کار دارد و از طرفی این شرکت متعهد می‌شود، سه میلیون تن کنسانتره مورد نیاز مبارکه را تأمین کند.

ضرورت شتاب بخشیدن به زیر ساخت فولاد موضوع تحقق هدف چشم‌انداز ۱۴۰۴ صنعت فولاد به شتاب در سرمایه‌گذاری برای زیر ساخت‌های مورد نیاز صنعت فولاد نیاز دارد که چندان از سرعت لازم برخوردار نیست، با توجه به اینکه عموم پروژه‌های عمرانی در کشور با متوسط اجرای ۹ ساله (براساس برآورد سازمان برنامه و بودجه) که سه برابر میانگین استاندارد جهانی است، انتظار نمی‌رود، زیرساخت مورد نیاز صنعت فولاد بتواند در فرصت باقی‌مانده تا سال ۱۴۰۴ فراهم شود.

مشکلات تأمین اعتبارات و مسائل حقوقی از دغدغه به هنگام اجرا نشدن پروژه‌های عمرانی است، ضمن اینکه تأخیرهای اجرا افزایش هزینه را به دنبال دارد، براین اساس دور از انتظار به نظر می‌رسد که در برنامه هفتم توسعه بتوانیم با تکمیل طرح‌های زیر ساخت همسو با طرح‌های ایجاد و توسعه‌ای صنعت فولاد به هدف چشم‌انداز دست باییم، مگر اینکه همه دستگاه‌های مسوول با الزام‌های قانونی و تأمین اعتبارات مورد نیاز، با عزم جدی این مهم را محقق سازند.

مفهوم سازی «تولید» با صادرات

امسال از سوی رهبر معظم انقلاب به نام «جهش تولید» نامگذاری شده و این مهم بدون رویکرد صادراتی میسر نمی‌شود و امروز انتظار از وزارت صنعت، معدن و تجارت فراتر از آنچه که در چارچوب برنامه‌ها مدون شده، عملیاتی شود و همه برای تلاش ۲۴ ساعته باید قیام کنند، تا خواسته رهبری محقق شود.

گمرک جمهوری اسلامی ایران حجم تجارت خارجی سال ۱۳۹۸ را رقم ۸۵ میلیارد دلار اعلام کرد که سهم صادرات ۴۱.۳ میلیارد دلار و واردات ۴۳.۷ میلیارد دلار بود، بنابراین جهش تولید با حجم صادرات تحقق یافته پارسل همخوانی نباید داشته باشد و ارقام سه ماهه زیر سایه بحران کرونا قرار گرفته، اما ماهه باقی‌مانده تلاش جهادی مورد انتظار است.

ضمن اینکه دولت دوازدهم هم موضوع «جهش تولید» را برنامه عملیاتی خود گنجانده و همگی مصمم شده‌اند.

آمارهای رسمی در سال ۱۳۹۷ گویای آن بود که حدود ۲۱ درصد از ارزش صادرات غیرنفتی اختصاص به بخش معدن و صنایع معدنی داشت، اما آمارهای غیررسمی در پایان سال ۹۸ خبر از اختصاص حدود ۲۵ درصدی از ارزش صادرات غیرنفتی به بخش معدن و صنایع معدنی داشت، چنانچه این مهم درست باشد

ارقام ارزی مورد نیاز فولاد ۱۴۰۴ میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴ بالغ بر ۸.۱ هزار میلیارد یورو برآورد شده که حدود ۲.۸ هزار میلیارد یورو برای شمش فولاد و دو هزار میلیارد یورو برای آهن اسفنجی و ۱.۳ هزار میلیارد یورو برای گندله‌سازی و در نهایت ۱.۶ هزار میلیارد یورو برای کنسانتره سنگ آهن باید مهیا شود.

هرچند که نوسان نرخ ارز می‌تواند ارقام برآوردی را دستخوش تغییر سازد و این موضوع بطور قطع مورد انتظار برنامه‌ریزان است. بیشتر موضوع سرمایه‌گذاری در معادن شاخص سنگ آهن خارج از کشور هم مطرح شده بود که پسان بخش کشاورزی (با مشخصه کشت فرسرس‌زمینی) نیازهای کشور را تأمین کنیم.

بنابراین انتظار نمی‌رود تأمین منابع مالی مورد نیاز صنعت فولاد، بدون راهبرد صادرات امکان‌پذیر باشد، هرچند که در دوامه نخست امسال صادرات شمش و تولیدات فولادی به ترتیب ۵۴ و ۴۰ درصد کاهش نسبت به دوره مشابه سال گذشته را نشان می‌دهد.

سیاست اختصاصی سود برای سرمایه‌گذاری رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در سال گذشته سیاست اختصاص سود بنگاه‌های تولیدی بخش معدن و صنایع معدنی برای امر توسعه را به جای توزیع سود بین سهامداران مطرح ساخت و این مهم به عنوان یک برنامه کلیدی به مورد اجرا گذاشته شد و برای امسال نیز دایم دارد.

خداداد غریب پور گفته بود، مقرر شده سود شرکت چادرملو (یزد) امسال تقسیم نشود و منابع مالی صرف توسعه این شرکت شود برآورد فعالیت ۷۵ درصدی پیش‌بینی شده که کمتر از دو دهه خوراک صنعت فولاد مهیا باشد اما برای بعد از آن زمان، چندان تصویر روشنی پیش روی قرار ندارد.

این گمانزی وجود دارد که چنانچه با ظرفیت ۱۰۰ درصدی فولادسازان فعالیت کنند، در دوره حدود ۲۰ سال بالغ بر ۱.۲ تا ۱.۴ میلیارد تن سنگ آهن باید فراهم شود و تحقق این مهم چندان آسان به نظر نمی‌رسد، باوجود اینکه ذخایر شناسایی شده سنگ آهن ارقام ۲.۲ تا ۳.۵ میلیارد تن در فضای رسانه‌ای نقل شده و از این میزان ۲.۵ تا ۲.۸ میلیارد تن قطعی و بقیه احتمالی است. بنابراین شتاب بخشیدن به اکتشاف‌ها که از سال ۱۳۹۳ در دولت یازدهم کلید خورد، ضامن غنای بیشتر سنگ آهن و اتکا به ذخایر کشور است، هرچند که توسعه‌های آتی صنعت فولاد، موضوع واردات سنگ آهن را دور از انتظار نخواهد ساخت.

امسال در حالی که کمتر از ۶ سال را برای رسیدن به افق ۱۴۰۴ پیش روی داریم، صنعت فولاد دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تنی را هدف گذاری کرده که تحقق این مهم به عوامل زیادی متکی است که سنگ آهن از مهمترین‌ها به شمار می‌آید.

به گزارش ایرنا، مطالعات طرح جامع فولاد گویای آن است که در افق چشم انداز ۱۴۰۴ صنعت فولاد نیازمند ۱۶۲ میلیون تن سنگ آهن است و در برآوردهای خوش بینانه کمبود ۳۱ میلیون تنی تا آن زمان وجود دارد، اما برخی کارشناسان ۴۰ میلیون یا بیش از این میزان را هم تصویر سازی می‌کنند، اما انتظار نمی‌رود چندان ارقام بیشتر نیاز باشد.

واقعیت اینکه دست اندکاران صنعت فولاد براین باورند که کمبود سنگ آهن چالش اصلی برای موازنه زنجیره فولاد در افق ۱۴۰۴ است، اما بی‌اعتنایی یا کم‌اعتنایی به توسعه صنعت حمل و نقل ریلی نیز، می‌تواند در اتصال معدن به کوره‌های فولاد اختلال ایجاد کند.

وزارت راه و شهر سازی در آمارهای منتشر شده، تصریح دارد که سالیانه حدود ۵۰۰ میلیون تن بار در سطح کشور جابه جا می‌شود که می‌تواند این آمار بالغ بر پنج درصد نیز افزایش یابد. حمل‌ونقل ریلی در سال ۱۳۹۷ کل میزان باری که جابه‌جا ساخته به میزان ۴۶ میلیون تن بود که از این میزان حمل‌ونقل ریلی، در حدود ۷۵ درصد ظرفیت را به حمل سنگ آهن اختصاص داد و بنابراین رفع مشکلات به ویژه در حوزه سنگ آهن از اولویت‌های آن به شمار می‌رود.

پیش‌داوری نسبت به تأمین سنگ آهن فولاد امروز که سه ماه از چهارمین سال برنامه ششم توسعه را پشت سر می‌گذاریم، دغدغه فولادسازان بیشتر عمق پیدا می‌کند و حتی با برآورد فعالیت ۷۵ درصدی پیش‌بینی شده که کمتر از دو دهه خوراک صنعت فولاد مهیا باشد اما برای بعد از آن زمان، چندان تصویر روشنی پیش روی قرار ندارد.

این گمانزی وجود دارد که چنانچه با ظرفیت ۱۰۰ درصدی فولادسازان فعالیت کنند، در دوره حدود ۲۰ سال بالغ بر ۱.۲ تا ۱.۴ میلیارد تن سنگ آهن باید فراهم شود و تحقق این مهم چندان آسان به نظر نمی‌رسد، باوجود اینکه ذخایر شناسایی شده سنگ آهن ارقام ۲.۲ تا ۳.۵ میلیارد تن در فضای رسانه‌ای نقل شده و از این میزان ۲.۵ تا ۲.۸ میلیارد تن قطعی و بقیه احتمالی است. بنابراین شتاب بخشیدن به اکتشاف‌ها که از سال ۱۳۹۳ در دولت یازدهم کلید خورد، ضامن غنای بیشتر سنگ آهن و اتکا به ذخایر کشور است، هرچند که توسعه‌های آتی صنعت فولاد، موضوع واردات سنگ آهن را دور از انتظار نخواهد ساخت.

آیین نامه احراز عمق ساخت داخل تدوین شد

رئیس مرکز ساخت داخل، ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت از نهایی شدن آیین نامه اجرایی احراز عمق ساخت داخل خبر داد.

به گزارش فارس، سید محمد مهدی هادوی در دومین جلسه مشترک ویدئو کنفرانسی با مسئولان توسعه ساخت داخل استانها با تبیین دیدگاه‌ها و تشریح برنامه‌های این مرکز گفت: برای دستیابی به اهداف کمی برنامه ساخت داخل باید به وحدت رویه و هماهنگی لازم برسیم تا اهداف کمی جایگزینی واردات از طریق تولیدات داخلی محقق شود.

وی ادامه داد: جهش تولید، توسعه صادرات و کنترل واردات، مدیریت و تنظیم بازار و تقویت و تعمیق ساخت داخل، راهبردهای گانه وزارت صنعت، معدن و تجارت در مقطع کنونی است. وی افزود: برنامه‌های عملیاتی توسعه ساخت داخل دربرگیرنده اقدامات گسترده‌ای در حوزه داخلی‌سازی نیازها و قطعات واحدهای تولیدی از طریق به هم‌رسانی متخصصان، پژوهشگران، نخبگان و فعالان عرصه تولید است.

هادوی تاکید کرد: در مرکز ساخت داخل، ارتقا سطح کیفی محصولات ایرانی به جد دنبال می‌شود و در این زمینه باید به گونه‌ای عمل شود که مردم و شرکت‌ها با افتخار از کالای ایرانی استفاده کنند و این نیازمند همت و کار دقیق مسئولان استانی توسعه ساخت داخل است که در برنامه‌ها به آن توجه شده است.

وی با اشاره به هدف گذاری برای جایگزینی واردات و توسعه ساخت داخل در وزارت صمت تا سال ۱۴۰۰ تصریح کرد: این اهداف مبتنی بر اسناد بالادستی است و این منظور استان‌ها باید در گروه فعالیت‌های هشت گانه شامل: برق و الکترونیک، صنایع حمل و نقل، صنایع معدنی صنایع غیرفلزی، صنایع فلزی و لوازم خانگی، ماشین‌سازی و تجهیزات، نساجی، پوشاک و سلولزی؛ برش استانی و برنامه‌های خود را اعلام و اجرایی کنند.

رئیس مرکز ساخت داخل وزارت صمت گفت: آیین نامه‌های اجرایی نحوه رتبه‌بندی بنگاه‌های اقتصادی، روش احراز عمق ساخت داخل و تحقق آن و قیمت گذاری نهایی شده است که پس از تصویب در هیات دولت برای اجرا ابلاغ می‌شود.

هادوی با بیان اینکه برگزاری رویدادهای نمایشگاهی فرصت و امکان تبادل اطلاعات به صورت رودررو را فراهم می‌کند، تاکید کرد: استانها باید برای برگزاری نمایشگاه‌های فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید و نمایشگاه دائمی در محل واحدهای بزرگ تولیدی برنامه‌ریزی کنند.

رئیس مرکز ساخت داخل، ماشین‌سازی و تجهیزات در ضرورت پایش و نظارت بر اجرای میزهای ساخت داخل تاکید و خواستار ارایه گزارش از آخرین اقدامات و برنامه‌های میزهای ساخت داخل استان‌ها در سال جاری شد.

مدرس خیابانی در جلسه کمیته خودرو

مطرح کرد

نجات صنعت خودرو در گرو

توجه به ساخت داخل قطعات

در جلسه کمیته خودرو که با محوریت بررسی توان داخلی‌سازی قطعات صنعت خودرو برگزار شد، مقرر شد که چهارمین میز صنعت خودرو با هدف کاهش ارزبری این صنعت برپا شود. در این نشست سرپرست وزارت صمت راه نجات و توسعه صنعت از جمله صنعت خودرو را توجه به ساخت داخل قطعات و تجهیزات دانست.به گزارش ایسنا، طی مدت اخیر موضوع داخلی سازی قطعات مجدد پیگیری می‌شود. در جلسه کمیته خودرو در روز گذشته (جمعه) نیز که با حضور سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، معاونین و مدیران وزارتخانه نمایندگان دستگاه‌های نظارتی و مدیران عامل خودروسازان برگزار شد، به موضوع بررسی توان داخلی سازی قطعات رسیدگی و تصمیم گرفته شد که چهارمین میز تعمیق ساخت داخل قطعات صنعت خودرو با هدف کاهش ارزبری برگزار شود.

بر این اساس کاهش ارزبری را استفاده از قطعات داخلی‌سازی شده در این صنعت به میزان ۶۰ میلیون یورو در این میز داخلی‌سازی مورد پیگیری قرار می‌گیرد.

حسین مدرس خیابانی- سرپرست وزارت صمت - در این جلسه راه نجات و توسعه صنعت کشور از جمله صنعت خودرو را در گرو توجه به ساخت داخل قطعات و تجهیزات در صنعت دانش و خودروسازان رامکلف کرد که روند داخلی سازی و کاهش ارزبری قطعات خودرو را به دقت رصد کرده و در راستای سیاست‌های این وزارتخانه در حوزه تعمیق ساخت داخل گام بردارند.

در عین حال، دو خودروساز نیز گزارشی از تحویل و تولید خودروها ارائه دادند که بر اساس آن اعلام شد که تولید تجمعی خودرو تا چهارم تیرماه نسبت به سال گذشته از ۱۲ درصد رشد و تحویل تجمعی خودرو با کاهش از ۱۷۳ هزار دستگاه خودرو و ۴۸ درصد رشد برخوردار بوده است.

همچنین تاکید بر تأمین و تخصیص ارز برای تولید خودرو و قطعات آن، اطلاع‌رسانی شفاف و صریح از وضعیت تولید و دستاوردهای صنعت خودرو و نیز پیگیری الصاق پلاک از سوی خودروسازان بر تمامی خودروهای تولیدی، از جمله دیگر دستور کارها و مصوبات جلسه کمیته خودرو بود.

رئیس هیات مدیره انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران با بیان اینکه لوازم خانگی ایرانی، جایگزین محصولات خارجی می‌شود، گفت: با توجه به قابلیت‌های موجود، حرکت خوبی در زمینه تولید لوازم خانگی در کشور در حال انجام بوده و با راه‌افتادن تولید، مشکلات تا حدود زیادی قابل رفع شدن است.

«سید علیرضا موسوی مجده» در گفت وگو با ایرنا، افزود: با پتانسیل بالایی که از شرکت‌های ایرانی سراغ داریم، به زودی محصولات تولیدی آنها جایگزین محصولات سامسونگ و ال.جی خواهند شد که زمانی بیشتر بازار کشور را در اختیار داشتند.

به گفته این مقام صنفی، شرکت کره‌ای سامسونگ تا پیش از خروج از کشورمان متاثر از تحریم‌ها، حدود ۲۵ درصد بازار

کشورمان را در اختیار داشت، اما اکنون شرکت‌های ایرانی به دنبال جایگزینی این محصولات است. موسوی مجد بیان‌داشت: این مهم در کمتر از هشت ماه عملیاتی شد و ماه گذشته این خط تولید با عمق داخلی‌سازی بالا توسط سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت رونمایی شد و آغاز به کار کرد.

وی خاطرنشان کرد: اکنون خط تولید تلویزیون و مانیتور راه‌انداز شده و تا چند ماه آینده خط تولید لباسشویی و یخچال فریزر توسط شرکت‌های ایرانی جایگزین سامسونگ با توان داخلی‌سازی بالا وارد مدار می‌شود.

لوازم خانگی قاچاق

رئیس هیات مدیره انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران، به وجود تلویزیون های سامسونگ در بازار اشاره کرد و گفت: بخش کمی از این محصولات، از موجودی‌های انبار و بقیه قاچاق است و اگر موضوع قاچاق ساماندهی نشود، ضربه شدیدی به تولید وارد خواهد کرد.

وی ادامه‌داد: کالاهای قاچاق به سهولت وارد تهران و دیگر شهرها می‌شود و شرایط تورمی و افزایش نرخ ارز، هر روز شرایط



بهتری برای قاچاقچیان رقم می‌زند، به طوری که اکنون به طور متوسط قیمت کالاهای قاچاق ۳۰ درصد پایین‌تر از محصولات داخلی است و با افزایش نرخ ارز نیز سود بیشتری به جیب می‌زنند.

این مقام صنفی ابراز امیدواری کرد مسوولان برخورد شدیدتر و جدی‌تری با پدیده قاچاق داشته باشند.

موسوی مجد، در عین حال از اقدام هوشمندانه وزارت صنعت در مشخص کردن مسیر برای تأمین ارز و تعیین میزان ارز مورد نیاز تولیدکنندگان تقدیر کرد.

وی همچنین با اشاره به افزایش قیمت ۲۰ تا ۲۵ درصدی اجازه داده شده به تولیدکنندگان لوازم خانگی، خاطرنشان کرد: این افزایش قیمت‌ها مربوط به افزایش دستمزدها، حقوق، مواد اولیه و غیره بوده و اکنون قیمت‌های تولیدکنندگان منطقی‌تر شده است.

این مقام صنفی، همچنین به افزایش این روزهایی نرخ ارز اشاره کرد و گفت: در شرایط کنونی، تولیداتی وارد بازار می‌شود که مواد اولیه آنها در ماه‌های گذشته و با نرخ‌های پایین‌تر ارز وارد کشور شده و ابتدا باید لوازم خانگی تولید شده از آنها در