

نور خوزستان آن لاینwww.NoorDaily.ir
نور خوزستان عمومیNoorDaily@yahoo.com

نماینده مردم در مجلس:

وضعیت پروژه‌های بروجرد و اشترینان توجه جدی وزارت راه و شهرسازی را می‌طلبد

نماینده مردم بروجرد و اشترینان در مجلس شورای اسلامی گفت: وضعیت راه‌ها، آسفالت معابر و جاده‌ها و پروژه‌های شهرستان توجه جدی وزارت راه و شهرسازی را می‌طلبد.

فاطمه مقصودی در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی لرستان که با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد اظهار کرد: بروجرد دومین شهر بزرگ لرستان است که از قدمت و پیشینه فرهیختگان آن همگان آگاه هستند و چرا وزیر راه و شهر سازی نباید برنامه‌ای برای حضور در بروجرد داشته باشند؟

وی با تاکید بر اینکه وضعیت راه‌ها، آسفالت معابر، جاده‌ها و پروژه‌های شهرستان توجه جدی وزارت راه و شهرسازی را می‌طلبد، افزود: این شهر نیازمند اهتمام ویژه مسئولین ارشد کشور است و شاهدیم هر مسئولی که وارد لرستان می شود در شهرهای مختلف غیر از بروجرد حضور می‌یابد.

مقصودی گفت: ضرورت دارد وزیر راه و شهرسازی از نزدیک در جریان وضعیت راه‌های بروجرد قرار گیرد و این شهرستان نیازمند سفر اختصاصی است.

نماینده مردم خرم‌آباد و چگنی در مجلس:

خرم‌آباد یکی از گرانت‌ترین شهرهای کشور

پروازها در لرستان مناسب نیست

نماینده مردم خرم‌آباد و چگنی در مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از مطالبات جدی مردم، راه‌آهن است.

دکتر مهرداد ویسکرمی در جلسه اقتصاد مقاومتی لرستان که با حضور وزیر راه وشهرسازی در محل استانداری برگزار شد، اظهار کرد: یکی از مطالبات جدی مردم، راه‌آهن است و چه نمایندگان بوند که به خاطر این پروژه رای آورند.

وی با بیان اینکه جاده ازنا – سفید دشت، دوره چگنی -شاهوند حادثه‌خیز بوده و نیازمند اعتباراتی برای ساماندهی هستند، افزود: ورودی‌های خرم‌آباد زبینه شهر نیست و حتی جاده‌هایی در استان داریم که اهالی آن مناطق می‌گویند شهید رجیمی آنها را درست کرده است.

نماینده مردم خرم‌آباد و چگنی در مجلس شورای اسلامی گفت: دهکده گردشگری و سلامت در لرستان داریم که ۵۰۰ متر بلوار ورودی دارد و لافره راه همکاری نمی‌کند.

وی با اشاره به وضعیت پل‌های روستایی شهرستان خرم‌آباد افزود: پل حیات‌الغیب راه دسترسی ۱۵ روستا، پل شاهوند و فلزی راه دسترسی ۵۰ روستاست که به خاطر سیل خراب شدند و نیازمند تخصیص اعتبار هستند.

ویسکرمی به وضعیت مسکن در استان اشاره کرد و افزود: علیرغم داشتن امکانات خرم‌آباد یکی از گرانت‌ترین شهرهای کشور است و در این راستا ضروری است تصمیم‌گیری گرفته شود.
نمایندۀ مردم لرستان مناسب نیست و مردم مشکل دارند که ضرورت دارد این موارد مورد اهتمام قرار گیرد.

مدیر عامل شرکت گاز استان ایلام خبر داد :

اجرای ۲۶ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع گازرسانی در ایلام

شمس الهی از اجرای ۲۶ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع گازرسانی در ایلام خبر داد.
شمس الهی مدیر عامل شرکت گاز استان ایلام در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران مدیر عامل شرکت گاز استان ایلام میزبان جوان، گفت: در ۳ ماهه اول امسال در استان ایلام ۲۶ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع گاز رسانی انجام شده است.

او با بیان اینکه در این مدت ۶۹۰ انشعاب گاز نصب شده است بیان کرد: همچنین در این مدت ۲ هزار و ۱۰۰ اشتراک جدید واگذار شده است.
مدیر عامل شرکت گاز استان ایلام میزان مصرف گاز در سه ماه اول سال ۹۹ را بیش از ۱۴۷ میلیون متر مکعب بیان کرد.

شمس الهی برنامه گازرسانی به شهر و روستاها و صنایع باقیمانده در سال ۹۹ استان ایلام را شامل گاز رسانی به دو شهر میمه و پهله و ۵۷ روستای استان، گاز رسانی به شهرک صنفی ایلام، شهرک صنعتی سیروان، شهرک گلخانه‌ای صالح آباد و گازرسانی به باقیمانده صنایع عمده و جز عنوان کرد.

در چهارمحال و بختیاری؛

اختصاص ۴۸ هزار هکتار از اراضی کشاورزی به کشت محصولات باغی

۴۸ هزار هکتار از اراضی کشاورزی در استان چهارمحال و بختیاری به کشت محصولات باغی اختصاص دارد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ذبیح ا... غریب رئیس جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری گفت: ۴۸ هزار هکتار از اراضی کشاورزی در استان به کشت محصولات باغی اختصاص دارد.

او افزود: ۳۵ هزار هکتار از اراضی باغی استان چهارمحال و بختیاری بارور است.
غریب اضافه کرد: سه هزار و ۶۰۰ هکتار از باغات استان به کشت هلو اختصاص دارد.
او ادامه داد: ۲۷۸ هزار هکتار اراضی کشاورزی و باغی در چهارمحال و بختیاری وجود دارد.

مناطق

گفت: ۱۰۰۰ میلیارد تومان مبلغ قرارداد چهارخطه پلدختر – خرم‌آباد است.

محمدصادق وجدی در حاشیه بازدید وزیر راه وشهرسازی از قطعه اول چهار خطه پلدختر-خرم‌آباد در جمع خبرنگاران اظهار کرد: چهارخطه پلدختر – خرم‌آباد در قالب چهار قطعه انجام می‌شود.

وی ادامه داد: قطعه اول این پروژه ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و بخشی از مسیر موجود بدون تغییر و بخشی به‌صورت بهسازی انجام می‌شود.

وجدی با بیان اینکه با اجرای این پروژه طول مسیر ۱۰ کیلومتر کوتاه‌تر می‌شود افزود: قراردادهایی که تاکنون منعقد شده ۵۵۰ میلیارد تومان است و قطعه یک و چهارم را قرار داد بسته شده و قطعه دوم در حال مناقصه است که ظرف ۲۵ روز

استاندار بوشهر مطرح کرد

تصویب اعتبار ۹۰ میلیاردی برای اجرای

پروژه راه آهن بوشهر-شیراز

در اجرای پروژه از دو جبهه کاری ضروری است و حتی باید فضایی فراهم شود که مابقی قطعات این پروژه نیز به سمت انتخاب پیمانکار برود.

وی اضافه کرد: راه آهن بوشهر – شیراز یکی از پروژه های حیاتی استان است و در دولت تدبیر و امید با وجود مشکلات و محدودیت‌های مالی با پیگیری‌های صورت گرفته روند این پروژه متوقف نشد که در این رابطه از همراهی و همکاری چهار نماینده سابق استان بوشهر در مجلس قدرانی می‌شود.



میلیارد تومان تخصیص یافت و امسال نیز باید ۳۵ میلیار تومان دیگر از این محل به این پروژه تخصیص یابد.

گراوند اضافه کرد: با این وجود نوسان قیمت روی هزینه‌ها و کارها تاثیر گذار است اما تلاش دولت این است که اجازه ندهیم در روند اجرا وقفه‌ای پیش آید.

وی تاکید کرد: سد خائیز ۱۶ میلیون مترمکعب ظرفیت دارد که وجود آن در حوزه باغ، حفظ این سرمایه‌ها و مهار آب‌هایی که هر سال وارد دریا می‌شود، موثر است.

استاندار بوشهر گفت: پروژه سد خائیز فعال است و در هفته‌های آینده جبهه کاری این پروژه توسعه می‌یابد و کار شتاب می‌گیرد.

گراوند اظهار داشت: تلاش می‌شود بتوانیم با تزریق اعتبار به پروژه سد خائیز روند اجرای این پروژه با همین سرعت پیش برود و براساس وعده‌ای که شرکت آب منطقه‌ای دلد تا پایان سال این پروژه آبیگری و مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

استاندار بوشهر بیان کرد: اهمیت پروژه راه آهن بوشهر نه تنها برای استان بلکه برای توسعه کشور هم مهم است و روند توسعه استان را شتاب می‌دهد.

وی تاکید کرد: تلاش می‌شود در این دولت بتوانیم به وظیفه خود در مقابل اجرای این پروژه اقدام شود و این کارها باعث می‌شود این پروژه در هر دولتی که باشد اجرا شود.

گراوند گفت: در زمان حاضر قطعه ۱۰ و ب پروژه راه آهن بوشهر – فارس ۲۱.۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که انتظار می‌رود با اجرای تونل‌ها و پل‌ها این درصد افزایش پیدا کند.

استاندار بوشهر اضافه کرد: قابل ذکر است که پروژه راه آهن بوشهر – فارس در سخت‌ترین شرایط مالی کشور فعال است و

سال گذشته نیز با وجود سخت‌ترین و بی‌سابقه‌ترین تحریم‌ها در ۴۰ سال گذشته، جذب اعتبار ۱۰۰ درصدی داشته است.

سد خائیز بوشهر امسال آبیگری می‌شود

استاندار بوشهر گفت: سد خائیز از جمله پروژه‌های مهم این

استاندار بوشهر گفت: در سال جاری ۹۰ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای پروژه راه آهن بوشهر – فارس مصوب شده است. عبدالکریم گراوند در بازدید از قطعه ۱۰ پروژه راه آهن بوشهر -فارس عنوان کرد: از این میزان اعتبار ۵۵ میلیارد تومان اعتبار در لایحه بودجه و ۳۵ میلیارد تومان نیز از محل اعتبارات توازن منطقه‌ای مصوب شده که انتظار می‌رود با توجه به وعده سازمان برنامه و بودجه، امسال این اعتبار به شکل ۱۰۰ درصد محقق شود. وی بیان کرد: با نگاه حساس دولت نسبت به راه آهن بوشهر – فارس سال گذشته ۱۰۰ درصد اعتبار این پروژه با وجود همه مشکلات و تنگناهای مالی دولت جذب و پیمانکار نیز هزینه کرده و در زمان حاضر این پروژه در مرحله حفاری تونل‌ها و احداث پل‌ها قرار دارد.

گراوند اضافه کرد: سخت‌ترین قطعه راه آهن بوشهر – فارس همین قطعه است که ۱۸ درصد عملیات خاکبرداری، ۲ هزار و ۵۰۰ متر حفاری تونل و سه کیلومتر احداث پل باید انجام شود.

استاندار بوشهر اظهار کرد: به عقیده من در دولت‌هایی که منابع مالی خوبی در اختیار داشتند پروژه راه آهن بوشهر – فارس باید انجام می‌شد اما امروز این پروژه در سخت‌ترین شرایط مالی کشور از مسیر بوشهر به سمت فارس آغاز شده است.

وی تاکید کرد: هر چند یک سری مصوبه‌های کاغذی وجود دارد که از سال ۸۵ باید پروژه راه آهن بوشهر – فارس آغاز و تا سال ۹۰ مورد بهره برداری قرار گیرد ولی هیچ رد پایی از مصوبه شورای اقتصاد به عنوان مصوبه‌های قانونی و تاثیر گذار برای این پروژه در گذشته وجود نداشته است اما امروز این پروژه با تلاش مسئولان استان و نمایندگان مجلس دهم از مصوبه شورای اقتصاد برخوردار است.

گراوند افزود: مصوبه قبلی شورای اقتصاد در خصوص راه آهن بوشهر – شیراز تنها ۲۵۰ کیلومتر تا پایان استان فارس را شامل می‌شد و بوشهر جزو این مصوبه نبوده اما در این دولت پی گیری شد و ۴۵۰ کیلومتر راه آهن بوشهر – شیراز در شورای اقتصاد مصوب و با استفاده از منابع بودجه‌ای کشور کار شروع شد. مقام عالی دولت در استان بوشهر گفت: قرار بود این پروژه از محل فاینانس اجرا شود و طرف مقابل پای کار آمد و تفاهم نامه امضا شد اما با برهم خوردن برجام به طور قطع برای چنین پروژه‌هایی محدودیت‌هایی ایجاد می‌شود که اگر آن موانع و کارشکنی‌های نبود به طور یقین در این پروژه بیشتر کار می‌شد. وی ادامه داد: انتظار می‌رود در روزها و ماه‌های آینده پروژه راه آهن بوشهر – فارس از سمت فارس هم شروع شود.

استاندار بوشهر تاکید کرد: پروژه راه آهن بوشهر – فارس یکی از راه‌آهن هایی است که اجرای آن برای اقتصاد ضروری است به همین دلیل تخصیص منابع مالی مورد نیاز برای سرعت بخشی

چاقاق کالا سدی در برابر تولید ملی

یکی از ضروریات رونق اقتصاد و جهش تولید، مبارزه و جلوگیری از قاچاق کالا است زیرا وجود این مهم علاوه بر ضربه به اقتصاد کشور باعث تعطیلی واحدهای صنعتی و بیکاری کارگران می‌شود.

قاچاق کالا و ارز مهم‌ترین ضربه را به اقتصاد کشور وارد می‌کند، مبارزه با قاچاق کالا و ارز می‌توند باعث کاهش عرضه محصولات خارجی شود، و جلوگیری از این مهم سبب جهش تولید کالای داخلی برای رفع نیاز کشور خواهد شد.

هرگونه توزیع کالا خارج از شبکه تحت عنوان قاچاق محسوب میشود، توزیع کالای قاچاق منحصر به یک نوع کالا نیست بلکه این قاچاق در لوازم خانگی، پوشاک، آرد، مواد غذایی دیگر اقلام نیز یافت می‌شود.

قاچاق کالا یکی از مشکلات بزرگ در حوزه کسب و کار به ویژه برای فعالان اقتصادی است، عرضه کالای قاچاق با قیمت ارزان‌تر از تولیدات داخل باعث می‌شود که محصولات داخلی بازار فروش خود را از دست بدهند.

زمانی که تولیدات داخلی فروش نداشته باشند قطعاً رشد

مدیرکل غرب و مرکز شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور:

۱۰۰۰ میلیارد تومان مبلغ قرارداد چهارخطه پلدختر - خرم‌آباد است

مدیرکل غرب و مرکز شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

وزیر راه و شهرسازی از انتخاب پیمانکار پل «کاکارضا» در استان لرستان خبر داد

این پل ۱/۵ سال پس از بهره برداری در سیل فروردین ماه سال گذشته تخریب شده بود.

به گزارش تسنیم، محمد اسلامی در سفر به استان لرستان با بیان اینکه، جاده کرمانشاه-الشتَر- خرم‌آباد، جاده‌ای استانداردست، افزود: اظهار کرد: حادثه سیل پل دختر، منجر به تخریب پل کاکارضا شد و فرآیند برخورد با مسببان این حادثه در قوه‌قضاییه در دست بررسی است.افرادى که در این کار نقش داشته‌اند، حتماً محاکمه خواهند شد و پرونده آنان در حال جریان است.

وی با اشاره به این که بازآفرینی نکته مهم در خصوص پل کاکارضا است، افزود: مهم‌ترین مرحله در این فرآیند انجام مطالعات ژئوتکنیک و ژئوفیزیک بوده است تا پل با محاسبات دقیق احداث شود. به این منظور، طراحی‌ها انجام، مناقصه برگزار و پیمانکار دارای صلاحیت، انتخاب شده است.

وی با اشاره به اینکه کار این پروژه آغاز شده و اکیب‌های فنی و عملیاتی مشغول به کار هستند لبراز امیدواری کرد پیمانکار حداکثر تا آبان‌ماه بتواند این پل را احیا کند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه پروژه بازآفرینی پل کاکارضا پروژه‌ای بسیار دقیق و فنی است، گفت: در این پروژه شمع کوبی تا رسیدن به صخره های سنگی ادامه می‌یابد تا بشود اعتماد کرد که پایه پل روی صخره بنا شده است.

اسلامی دلیل روند کند این پروژه را طراحی و بازمهندسی آن عنوان کرد و افزود: ضمن اینکه باید فرآیند قانونی پروژه برای تأمین اعتبار و انتخاب پیمانکار واجد شرایط طی می‌شد.

به گزارش تسنیم، اوایل اردیبهشت ماه سال گذشته فرماندار الشتَر با اشاره به تخریب حدود ۹۰ دهنه پل در این شهرستان از پیگیرد قضایی تمام پیمانکاران متخلف خبر داده و به تسنیم گفته بود: دهیاران کم‌کار در سیل اخیر عزل شده‌اند، ضمن این که پیشنهاد عزل مدیران کم‌کار به استانداری را داده‌ایم.

شریف خسروی با یادآوری این که پل «کاکارضا» حدود ۱.۵ سال گذشته به بهره‌برداری رسیده بود اظهار کرد: این پل در سیل اخیر لرستان تخریب شد که متأسفانه یک نفر نیز در این حادثه جان خود را از دست داد.این در حالی است که یک دهنه پل سال ۱۳۶۵ ساخته شده بود و با عمر حدود ۳۳ سال کاملاً سالم ماند و هیچ آسیبی به آن نرسید.

وی با یادآوری این که کارفرمای پل کاکارضا راه و شهرسازی بوده است، تصریح کرد: عوامل مرتبط با این پروژه از جمله ناظر و سازنده این پل با دستور مقام قضایی احضار و برخی از آنها همچنان در بازداشت هستند.

فرماندار الشتَر با اشاره به این که حدود ۹۰ دهنه پل در لبعاد مختلف و بیش از ۱۵۰ کیلومتر راه بین ۳۰ تا ۱۰۰ درصد تخریب شدند، گفت: با توجه به حجم بالای تخریب زیرساخت‌ها با پیگیری فرمانداری تمام پیمانکاران متخلف تحت پیگیرد قانونی قرار می‌گیرند. در مجموع سیل حدود ۳۵۰ میلیارد تومان به شهرستان الشتَر خسارت وارد کرد. وی همچنین از عزل دهیاران کم‌کار خبر داد و با بیان این که پیشنهاد عزل مدیران کم‌کار را به استانداری داده‌ایم، یادآور شد: حدود دو هفته قبل از وقوع سیل اقداماتی نظیر لایروبی، احداث خاکریز دور شهر ... انجام شد و خوشبختانه همین آمادگی باعث شد تا تلفات جانی نداشته باشیم.

مدیرکل استاندارد ایلام:

رعایت پرتکل‌های بهداشتی توسط تمامی واحدهای تولیدی اجباری است

همتی گفت : رعایت پرتکل‌های بهداشتی توسط تمامی واحدهای تولیدی علی‌الخصوص واحدهای غذایی اجباری است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مدیرکل استاندارد ایلام و هیأت همراه ازواحدهای تولیدی استان بازرسی و آن‌ها را به رعایت پروتکل‌های بهداشتی الزام کردند.
همتی مدیرکل استاندارد ایلام و هیأت همراه از خط تولید انبارهای مواد اولیه، انبار محصولات نهایی و آزمایشگاه‌های واحدهای تولیدی بهتام لبن سبید ایلام تولیدکننده مینارین دوغ و خامه قنادی، واحد آرد ایلام و واحد ترکس نگین زاگرس تولید کننده قند و شکر بازدید کردند.

او اظهار کرد : رعایت پرتکل‌های بهداشتی توسط تمامی واحدهای تولیدی علی‌الخصوص واحدهای غذایی اجباری است و این موضوع توسط کارشناسان اداره کل و کانال‌های مجازی به واحدهای تولیدی اطلاع رسانی شده است.

مدیرکل استاندارد ایلام بیان کرد: در این بازرسی‌ها موضوع رعایت پروتکل‌های بهداشتی توسط گروه بازرسی کنترل و توسط کارشناسان به واحدهای تولیدی که بعضی از موارد مانند استفاده ماسک و عدم شرایط نگهداری و جابجا نمودن محصولات رعایت نشده بود، تذکر داده شد.