

جهش تولید از طریق بهینه سازی فرآیندهای داخلی امکانپذیر است



موفق، تنها یک چالش فنی و اقتصادی نیست بلکه چالشی در تعالی تفکر و فرهنگ سازمانی است. این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: از همین رو کسب و کارها باید هر چه سریع تر فرضیات خود را در میدان عمل و در برابر مشتریان واقعی آزمایش و تلاش کنند هر چه سریع تر با بازخوردی که می گیرند، به یادگیری برسند. شویابی افزود: اگر متوجه شوند که فرضیات آن ها صحیح نیست، مسیر حرکت خود را تغییر دهند و اصطلاحاً چرخش کنند. ما باید رفتارمان را تغییر دهیم و برای تغییر رفتار باید تفکرمان را تغییر دهیم و چون همه چیز برخاسته از اندیشه آدمیان است نه تکنولوژی و دانش، انسان در شیوه نوین تولید در مرکز سیستم جای می گیرد و به آن روح

گفت: خدمات صندوق نوآوری و شکوفایی در چهار دسته تسهیلات، ضمانت نامه سرمایه گذاری و توانمندسازی قرار می گیرند. وی افزود: تسهیلات شامل نمونه سازی فعالیت پیش از تولید صنعتی، تولید صنعتی سرمایه در گردش، اشتغال زایی، اسناد خزانه اسلامی، تأمین دفتر کاری و لیزینگ و استصناع اسماعیلی نسب یادآور شد: ضمانت نامه شامل ضمانت نامه های پیمان و حد اعتباری ضمانت نامه است. سرمایه گذاری به دو شیوه غیرمستقیم و صندوق های عامل صورت می گیرد. توانمندسازی نیز شامل آموزش، مشاوره، توسعه بازار، استاندارد و تاییدیه، حفاظت از مالکیت فکری، رویداد و شبکه سازی و رتبه بندی رقابت پذیری است. مهندس روزبه شویابی، کارشناس صنعت خودرو هم پس از بیان مقدمه ای بر سیستم تولید به محورهای اصلی کسب و کار تولیدی اشاره کرد.

وی با معرفی انواع سیستم های تولید روش تولید just in time (سیستم تولید به موقع) سیستم Kanban و kaizen و کیفیت در مبدا ... را هم معرفی کرد و با تأکید بر مبحث اتلاف منابع گفت: اتلاف منابع هر چیزی است که برای مشتریان ارزش افزوده ایجاد نمی کند و مشتری حاضر به پرداخت پولی برای آن نیست. این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به مبحث تفکر ناب، ادامه داد: ایده اصلی تفکر ناب به حداکثر رساندن ارزش افزوده و به حداقل رساندن دورریزها و ضایعات است. این تفکر به معنای این است که با وجود محدودیت منابع، بیشترین خدمات را به مشتریان ارائه کنیم. شویابی با اشاره به وجود پنج اصل تفکر ناب گفت: این اصول شامل تعیین ارزش محصول شناسایی جریان ارزش، حرکت بدون وقفه، ایجاد کشش و در نهایت دستیابی به کمال است. وی با اشاره به شرایط اجرای موفق سیستم تولید ناب، گفت: پیاده سازی یک سیستم تولید

مدیر امور پذیرش و ارزیابی پارک علم و فناوری دانشگاه تهران گفت: جهش تولید با جبران عقب ماندگی های حوزه تولید از طریق بهینه سازی فرآیندهای داخلی امکانپذیر است. به گزارش ایستنا، مهندس رضایی در وبینار "نگرشی جدید به جهش تولید، اتلافات و کاهش آن ها" که به همت پارک علم و فناوری دانشگاه تهران برگزار شد، با اشاره به تعریف جهش تولید گفت: جهش در تولید را می توان جبران عقب ماندگی های حوزه تولید با بهینه سازی فرآیندهای داخلی و بهبود کیفیت تولیدات با حداکثر سرعت ممکن در حداقل زمان ممکن دانست. وی با توجه به ظرفیت شرکت های دانش بنیان و فناوری ادامه داد، در این راستا و برای تحقق شعار جهش تولید باید با به کارگیری اقدامات عملی از شعار محوری برهیز کرد؛ هم چنین باید به تولید داخلی و تلاش برای بهبود اوضاع اقتصادی کشور با توجه به مشکلات پیش رو و تلاش برای عملی سازی ظرفیت بالقوه شرکت ها اهمیت داد که همگی دلایلی بر ضرورت برنامه ریزی جهش تولید هستند.

مدیر امور پذیرش و ارزیابی پارک علم و فناوری دانشگاه تهران عرضه یابی و نیازسنجی شرکت های دانش بنیان و فناوری جهت جهش تولید، شناسایی شرکت هایی با قابلیت up-scale را از اهداف برگزاری برنامه جهش تولید در پارک علم و فناوری دانشگاه تهران دانست و گفت: حمایت از کسب و کار شرکت هایی که قابلیت جهش تولید دارند، کمک به برندسازی و شبکه سازی و پیدا کردن ارتباطات و بازار، صیانت از بازار داخلی و ایجاد پلتفرم برای گفت وگو میان صاحبان کسب و کار و مسئولان مربوطه، آموزش تخصصی جهت کاهش اتلافات و افزایش راندمان تولید شرکت ها از دیگر اهداف است. مهندس اسماعیلی نسب، کارشناس توسعه اکوسیستم از صندوق نوآوری و شکوفایی هم درباره خدمات صندوق نوآوری و شکوفایی در راستای جهش تولید شرکت های دانش بنیان

رئیس سندیکای تولیدکنندگان

مکمل های غذایی:

۸۰ درصد مکمل های رژیمی در داخل

تولید می شود

رئیس سندیکای تولیدکنندگان مکمل های رژیمی غذایی ایران گفت: یک دهه قبل ۸۰ درصد مکمل های غذایی در ایران وارداتی بود و امروز ۸۰ درصد این اقلام در داخل کشور تولید می شود.

عباس کبریایی زاده در پنجمین همایش مکمل های غذایی و رژیمی در هتل المپیک افزود: در سالهای گذشته و از دهه ۶۰، بسیار دردناک بود که با وجود تولید مواد اولیه مکمل های خون ساز، این مکمل ها از امارات با کیفیت پایین وارد می شد اما امروز این نوع مکمل ها با جدیدترین فرمولاسیون به طور کامل در کشور تولید می شود. وی گفت: نگرانی امروز مصرف بی رویه مکمل های ورزشی در بین جوانان و نوجوانان است، سلامت این فرآورده ها در کشور تضمین شده نیست، راه حل، تولید تحت نظارت این مکمل ها در داخل کشور و کنترل محصولات وارداتی است تا مشخص شود چه نوع آلودگی ها و آلاینده هایی در این مکمل ها وجود دارد. باید از مصرف مواد مضر جلوگیری شود، اکنون مصرف این مکمل ها در کشور قابل کنترل نیست.

وی افزود: مشکل اساسی دیگر در کشور این است که تولید سخت شده است. ایستگاه های زیادی در بانک مرکزی، وزارت صنعت، وزارت اقتصاد و وزارت بهداشت در مسیر تولید وجود دارد از مسئولان می خواهم که فرآیند تولید را آسان کنند.

راه اندازی تعاونی جوانان با هدف

توسعه و گسترش اشتغال زایی

مدیرکل مشارکت های اجتماعی و فعالیت های داوطلبانه وزارت ورزش و جوانان از راه اندازی تعاونی جوانان با هدف توسعه و گسترش اشتغال زایی خبر داد.

سجاد سالک در گفت وگو با ایرنا، در خصوص راه اندازی تعاونی جوانان اظهار داشت: راه اندازی تعاونی جوانان در وزارت ورزش و جوانان برای برخی سمن ها (سازمان های مردم نهاد) که در زمینه کارآفرینی و اشتغال زایی فعالیت می کنند، طراحی و تدوین شده است.

وی افزود: در این رابطه یک تفاهنامه با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به امضاء رسید که براساس آن جامعه ورزش و جوانان به دنبال اجراسازی طرح است.

تسهیلات ویژه قانونی استفاده و ایده و طرح های نوین را از طریق این اعتبارات به کارآفرینی تبدیل می کنند. به گفته مدیرکل مشارکت های اجتماعی و فعالیت های داوطلبانه وزارت ورزش، هفته آینده نیز یک کارگاه آموزشی به منظور شرح این تعاونی ها، چگونگی اقدامات و مزایا و تسهیلات کارآفرینی (به صورت غیرحضوری) برای تشکل های جوانان برگزار می شود.

به گزارش ایرنا، موضوعات این تفاهنامه که برای نخستین بار در کشور مبتنی بر حوزه تعاونی جوانان طراحی و تدوین شده است، از طریق کمک های فنی و اعتباری وزارت ورزش و جوانان و سه بانک و موسسه اعتباری فعال می شود. این طرح همچنین به جهت ترویج موضوع تعاونی جوانان و یک ساختار تعاونی، نزدیکترین ساختار اقتصادی به سمن ها (سازمان های مردم نهاد) جهت انجام فعالیت های اقتصادی است.

براساس این تفاهنامه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای برخی از تعاونی ها که حداقل ۶۰ درصد از اعضا آن در سن ۱۸ تا ۳۵ سال باشند، امتیازات ویژه قانونی درنظر می گیرد.

یک شرکت دانش بنیان با استفاده از تسهیلات نمونه سازی صندوق نوآوری و شکوفایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری موفق به تولید انواع ماژول های رله هوشمند به همراه نرم افزار هوشمندسازی برای ساختمان ها شده است.

این محصول ایرانی با تسهیلات ۷۰ میلیون تومانی نمونه سازی صندوق نوآوری و شکوفایی و برای کنترل روشنایی ساختمان، سیستم سرمایش و گرمایش، دوربین های مدار بسته، درها، وضعیت های اضطراری همچون آتش سوزی زلزله و بسیاری از کنترل های دیگر به صورت خودکار ساخته شده است.

استفاده از رله هوشمند در ساختمان ها، موجب صرفه جویی در هزینه و زمان می شود، در مدیریت خودکار ساختمان (BMS) بسیاری از اعمالی که ساکنان از زوی عادت و به صورت غیرارادی انجام می دهند، توسط سیستم های هوشمند انجام می شود که باعث صرفه جویی در زمان و هزینه نیروی انسانی شده و به علاوه کاهش مصارف انرژی، کاهش هزینه های انرژی، کاهش خطاپذیری و افزایش اثربخشی سیستم را به دنبال دارد.

میشم بخشی مدیرعامل شرکت دانش بنیان الگوریتیم هوشمند زیتون در گفت وگو با ایرنا، در خصوص این محصول دانش بنیان توضیح داد: بر این اساس با یکارگیری انواع حسگرها در داخل و خارج ساختمان و با یکارگیری یک سیستم واحد می توان به صورت لحظه ای، کنترل تمام شرایط آسایشی و امنیتی را در اختیار داشت.

وی ادامه داد: برای این سیستم به تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری خاصی نیاز است تا با گردآوری اطلاعات محیطی و انتقال داده ها به سیستم مرکزی، روند کنترل و مدیریت ساختمان را به اجرا درآورد؛ بنابراین در ساختمان هایی که از سیستم مدیریت خودکار ساختمان استفاده کرده اند، برای

دریس گفت: تعمیر سیستم هیدرولیک جرتقیل ساحلی در بندر امام خمینی (ره) با اتکا بر تخصص کارشناسان داخلی انجام شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان عادل دریس مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان گفت: سیستم هیدرولیک جرتقیل ساحلی عظیم الجثه ۱۴۰ تنی برای نخستین بار با اتکا بر توان و تخصص کارشناسان داخلی و حفظ عملیات تخلیه و بارگیری در مجتمع بندری امام خمینی (ره) تعمیر شد.

او با بیان اینکه سیستم مذکور پس از گذراندن آزمایش ها و کنترل های کیفی نهایی، راه اندازی و وارد چرخه عملیات و بهره برداری شد، افزود: با انجام این عملیات علاوه بر اینکه از خروج ارز از کشور برای انجام تعمیرات فنی جلوگیری به عمل آمد، زمینه لازم برای تداوم عملیات های تعمیرات اساسی برای ۷ دستگاه دیگر با اتکا بر توان و تخصص بومی نیز فراهم گردید.

دریس بیان داشت: دمونتاز ماشین هاوس، موتور دیزل و

معنا می بخشد. هم چنین مهندس مهرداد عبدالرزاق، رئیس هیئت مدیره یکی از شرکت ها خاطرنشان کرد: پول و ثروت از نقطه ای به نقطه دیگر می رود هرگاه ارزشی ایجاد و منتقل شود. فرضیات خود را در میدان عمل و در برابر مشتریان واقعی آزمایش و تلاش کنند هر چه سریع تر با بازخوردی که می گیرند، به یادگیری برسند. شویابی افزود: اگر متوجه شوند که فرضیات آن ها صحیح نیست، مسیر حرکت خود را تغییر دهند و اصطلاحاً چرخش کنند. ما باید رفتارمان را تغییر دهیم و برای تغییر رفتار باید تفکرمان را تغییر دهیم و چون همه چیز برخاسته از اندیشه آدمیان است نه تکنولوژی و دانش، انسان در شیوه نوین تولید در مرکز سیستم جای می گیرد و به آن روح

عبدالرزاق ادامه داد: در بسیاری از موارد بهینه نشدن منابع کسب و کارها سبب افزایش هزینه ها می شود. هزینه ارائه خدمات یا کالا ارتباط مستقیمی با بهره وری منابع دارد. اشتراک منابع برای بالا بردن بهره وری راه حلی

با تسهیلات ۷۰ میلیونی صندوق نوآوری محقق شد

تولید انواع رله ایرانی برای هوشمندسازی ساختمان ها



کنترل روشنایی ساختمان، کنترل سرمایش و گرمایش کنترل دوربین های مدار بسته، کنترل وضعیت های اضطراری همچون آتش سوزی، زلزله و بسیاری از کنترل های دیگر به صورت خودکار و بر اساس فرامینی که قبلا به سیستم داده شده است، توسط یکسری از ماژول ها جریان برق را قطع یا وصل می کند.

بخشی با اشاره به ساخت انواع ماژول های رله هوشمند براساس استانداردها و پروتکل های بین المللی در این شرکت گفت: این محصول با پروتکل های مختلفی ساخته می شود که از بین آنها دو پروتکل استاندارد بین المللی از اهمیت بالایی برخوردار است و شرکت ما تنها شرکت ایرانی سازنده انواع ماژول های رله هوشمند به همراه نرم افزار هوشمندسازی منطبق با این دو پروتکل بین المللی در ایران است.

وی، در مورد جزئیات ماژول های ارتباطی در سیستم گفت: این ماژول ها بسته به فضا و تعداد وسایل تحت کنترل مانند وسایل روشنایی، وسایل تهویه، آسانسور و درها از یک کانال تا ۱۶ کانال دارند که بر اساس نوع وسیله، شدت جریان آن نیز متفاوت است، برای استفاده در یک ساختمان مسکونی یا اداری معمولی با وسایل برقی عمومی، شدت جریان مورد استفاده در

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان خبر داد:

تعمیر سیستم هیدرولیک جرثقیل ساحلی در بندر امام خمینی (ره)



پمپ های هیدرولیک از گیربکس اصلی، جداسازی وایرینگ موتورخانه، ساخت استراکچر پاوریک، جداسازی کابین اپراتوری، دمونتاز سینی ها، تغییر طراحی در وایرینگ، مونتاز

هوشمندانه، نوین و فناورانه است.

وی پلتفرم ها را در معنی عام مصداقی از اقتصاد اشتراکی دانست و گفت: چون با اشتراک گذاری زیرساخت های ارائه خدمات شامل نمایش محصولات و پیشنهادها، شبکه ارسال و پشتیبانی پس از فروش تمامی پلتفرم ها در بستر اقتصاد اشتراکی فعال هستند. عبدالرزاق یادآور شد: هم چنین ایده های هوشمندانه در پلتفرم ها می تواند آن ها را به نسبت راه حل های سنتی ارائه خدمات دست نیافتنی کند و کسب و کارهایی با مبنای اقتصاد اشتراکی به علت نبود هزینه های سربار و موجودی انبار دارای سرعت بیشتری در رشد اقتصادی هستند و بسیار آسودتر پیشرو در حرکت هستند. متعاقباً این سرعت و کارآمدی به آن ها این امکان را می دهد که طی مسیر ارزش ایجاد شده را به مشتریان و شرکای زنجیره تأمین خود منتقل کنند.

کانال ۱۰ آمپر در نظر گرفته می شود.

مدیرعامل این شرکت دانش بنیان افزود: قابلیت اتصال به اینترنت و نیز کنترل از راه دور تمام ماژول ها در این محصول، برتری آن نسبت به نمونه های خارجی است.

کاربرد ماژول درگاه شبکه برای مبدل شبکه مدیریت ساختمان خودکار به ارتنت (ارتنت تکنولوژی برای اتصال شبکه های محلی (LAN) است مانند کلید لمسی که در شبکه هوشمند با هم در ارتباط هستند). این ماژول زمانی کاربرد دارد که کاربر بخواهد واحد خود را از طریق اپلیکیشن و از بیرون از ساختمان کنترل یا چند واحد ساختمانی (مثلا ۳ واحد آپارتمانی در یک ساختمان) را با هم مدیریت کند.

بخشی یادآور شد: برای تولید این محصول ۷۰ میلیون تومان تسهیلات نمونه سازی از صندوق نوآوری و شکوفایی دریافت کرده ایم. وی در مورد مزیت محصول تولیدی در این شرکت نسبت به محصولات رقبای داخلی و خارجی علاوه بر اتصال به شبکه و کنترل از راه دور از طریق نرم افزار هوشمند گفت: شرکت های تولیدکننده خارجی مانند ABB، HDL و زیمنس محصولات خود را به بخش هوشمندسازی به صورت غیرمتمرکز ارائه می کنند اما ماژول های ما به صورت یکپارچه در یک مجموعه به شکل متمرکز قرار گرفته است. نرم افزار بومی شده و سازگار با شرایط زیست محیطی ایران بوده و قابلیت سفارشی سازی و اتصال به ماژول های دارای پروتکل یکسان را دارا است و در نهایت کیفیت بهتر یا قیمت پایین تر، ویژگی بارز این محصول است.

بخشی یادآور شد: ظرفیت تولید در حال حاضر ۲ هزار دستگاه در سال است و ظرفیت نیاز بازار در مقابل، سالانه ۱۰ هزار دستگاه است و در واقع حدود ۲۰ درصد از سهم بازار را در اختیار داریم.

بعد از رسیدن به سهم ۶۰ درصدی بازار برای صادرات نیز برنامه ریزی خواهیم کرد، با این حال در تلاش برای اخذ استاندارد CE اروپا برای محصولات خود هستیم تا مصرف کنندگان ما از کیفیت محصولات مطمئن باشند.

موتور و گیربکس، نصب پمپ ها بر روی گیربکس اصلی و آب بندی سیستم هیدرولیک از مهم ترین مراحل تعمیرات این پروژه محسوب می شود. مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان با بیان اینکه کاهش توقفات اضطراری حین عملیات، ارتقای رضایت صاحبان کالا به لحاظ انجام عملیات بدون توقف، کاهش هزینه ها به همراه افزایش بهره وری و بازگرداندن تجهیز به نرم کارخانه ای از جمله مزیت های این تعمیرات به شمار می رود، اظهار کرد: این اقدام سبب صرفه جویی اقتصادی به مبلغ ۷۰ میلیارد ریال شد. براساس این گزارش، ارتقای شاخص آماده به کاری تجهیزات تخلیه و بارگیری همواره از اهداف سازمانی اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان بوده که به منظور افزایش حجم تخلیه و جابجایی کالاهای اساسی و ضروری مورد نیاز کشور به صورت مستمر دنبال می شود.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو:

امسال پنج هزار

موتور سیکلت برقی

می شوند

معاون برق و انرژی وزیر نیرو از برقی شدن پنج هزار موتور سیکلت در سال جاری خبر داد و افزود: تا پایان سال پنج هزار موتورسیکلت صنعت برق از بنزین سوزی تبدیل به برقی می شوند.

«همایون حائری» در حاشیه افتتاح همزمان پروژه های برقی در سه استان در محل توانیر، در پاسخ به ایرنا، گفت: طرح برقی کردن موتورسیکلت ها از سال گذشته مطرح و پیگیری شد.

وی ادامه داد: امسال این طرح اجرایی و بر اساس آن، پنج هزار موتور سیکلت فعال در صنعت برق، تبدیل وضعیت می شوند.

حائری از تلاش برای حمایت از تولیدکنندگان موتور سیکلت برقی خبر داد و گفت: در این راستا، بازدیدی از دو کارخانه سازنده صورت گرفته است.

میکروسکوپ های ایرانی وارد

بازار رقابتی اروپایی و آسیایی

می شوند

میکروسکوپ تولیدی یکی از شرکت های دانش بنیان پس از آنکه توانست اعتماد مشتریان داخلی را جلب کند، راهی بازارهای بین المللی شده و قرار است در بازار رقابتی اروپا به محصول جایگاه خود را بیابد.

به گزارش ایستنا، سید حسن توسلی مدیرعامل این شرکت دانش بنیان با بیان اینکه سال ۱۳۹۳ و با هدف طراحی و تولید دستگاه های پیشرفته اپتیکی و طیف سنجی نوری اقدام به تأسیس این شرکت کردیم گفت: سال گذشته برای خرید ۶ دستگاه میکروسکوپ رامان سفارش دریافت کردیم که بخشی از این سفارش ها تحویل داده شده و بخش دیگر آن نیز در حال آماده سازی است.

به گفته این محقق، دانشگاه های تهران و شهید چمران اهواز و پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی از جمله مراکزی هستند که سال گذشته دستگاه میکروسکوپ این شرکت دانش بنیان را خریداری کرده اند.

وی از برنامه های این شرکت برای صادرات محصولات تولید شده خبر داد و گفت: در ترکیه و انگلستان دفاتری برای معرفی این محصول ایجاد کردیم، ولی فرآیند فروش تجهیزات های تک در اروپا و آمریکا که نیازمند بازار رقابتی دارند، کار دشوار و نیازمند برندسازی است که این کار نیز زمان بر خواهد بود و نیازمند فعالیت های مستمر تبلیغاتی است. اواخر زمستان سال گذشته نیز با یک مشتری عراقی رازی نی های آغاز شد اما به دلیل شیوع کرونا نتوانستیم.

توسلی با تأکید بر اینکه تا کنون بیش از ۳۰۰ مقاله با استفاده از این دستگاه در مجلات معتبر به چاپ رسیده است، خاطر نشان کرد: البته تعداد واقعی مقالات خیلی بیشتر است؛ چرا که برخی محققان که از این دستگاه استفاده کرده اند، در مقالات خود نامی از دستگاه قید نکرده اند و شناسایی این مقالات امکان پذیر نیست.

بر اساس اعلام ستاد ناو، مدیرعامل این شرکت، اقدام برای آزادسازی قیمت گذاری محصولات دانش بنیان را گامی موثر در حمایت از شرکت های دانش بنیان دانست و ابراز امیدواری کرد که این امر در آینده تحقق پیدا کند. چرا که محدودیت قیمت گذاری محصولات دانش بنیان موجب آسیب زدن به این کسب و کارها می شود.

سایپا بیشترین تیراژ تولید

خودرو کشور در خرداد ۹۹

را ثبت کرد

بررسی آمار تولید خودرو در خردادماه ۹۹ نشان می دهد، خودروسازان کشور آخرین ماه بهار را با افزایش تولید سپری کرده اند و در این میان، گروه خودروسازی سایپا بیشترین تیراژ تولید را به خود اختصاص داده است.

به گزارش سایپا نیوز، آمارهای منتشر شده نشان می دهد، در خردادماه گذشته، ۹۰ هزار و ۳۰۶ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که از این تعداد، ۴۳ هزار و ۲۵۲ دستگاه توسط گروه خودروسازی سایپا و ۴۲ هزار و ۸۰۷ دستگاه نیز توسط گروه صنعتی ایران خودرو تولید شده است.

سایر خودروسازان فعال در کشور نیز در این ماه ۴ هزار و ۲۴۷ دستگاه خودرو تولید کرده اند.

این میزان تولید در خودروسازی های کشور در حالی انجام شده که مقایسه آن با مدت زمان مشابه سال قبل (خرداد ۹۸) حکایت از رشد ۳۱ درصدی تولید دارد. این میزان رشد تولید، زمانی ارزش بیشتری پیدا می کند که محدودیت های ناشی از شیوع ویروس کرونا در زنجیره تأمین و خطوط تولید صنایع کشور در نظر گرفته شود. علاوه بر این، بررسی آماری سهم بازار خودروسازان براساس تولید در خردادماه نیز نشان می دهد که گروه خودروسازی سایپا با فاصله اندک نسبت به ایران خودرو سهم بیشتری از بازار کشور را به دست آورده است، سهم سایپا از بازار خودرو کشور در پایان خردادماه ۴۷٫۹ درصد و سهم ایران خودرو ۴۷٫۴ درصد اعلام شده است.