

مدیر عامل ایران خودرو:

نام پروژه ۱۳۲K به زودی اعلام

می‌شود

مقیبی گفت: نام محصول پروژه ۱۳۲K به زودی تصویب و اعلام می‌شود و تولید آن هم زمان با سال‌روز پیروزی انقلاب اسلامی کلید خواهد خورد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، فرشاد مقیمی با اشاره به گمانه زنی‌های موجود درباره زمان تولید محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: طبق مصوبه کمیته خودرو سه نوع فروش شامل فروش فوق العاده با قیمت قطعی محصول و موعد تحویل تا سه ماه از زمان ثبت نام، پیش فروش یک ساله با موعد تحویل ۴ تا ۱۲ ماه و مشارکت در تولید برای فروش محصولات خودروسازان تعیین شده است.

او افزود: فروش مشارکت در تولید، با دو موعد تحویل ۱۳ تا ۲۴ ماه و ۲۵ تا ۳۶ ماه تعریف شده است که برنامه اخیر فروش ایران خودرو در قالب نوع اول اعلام شده است.

مقیبی، طراحی و تولید محصول جدید در شرایط تحریم و محدودیت‌های بین‌المللی را اقدامی جهادگونه در مجموعه زنجیره تامین و گروه صنعتی ایران خودرو خواند و گفت: مهندسان این خودروساز تجربیات و آندوخته‌های چند ساله خود را در محصول جدید به کار گرفته‌اند تا بتوانیم در زمان مقرر و برنامه اعلام شده، محصول را وارد بازار کنیم.

او خاطر نشان کرد: تولید این محصول هم زمان با سال‌روز پیروزی انقلاب اسلامی کلید خواهد خورد که برای عرضه به بازار آن نیز برنامه‌های فروش متناسبی در نظر گرفته خواهد شد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد:

تمامی خودروسازان معتبر، نمونه‌های محصول جدید را برای دریافت بازخورد از جامعه و متخصصان به نمایش می‌گذارند تا طبق نظرات کارشناسان و سلیقه مشتریان در صورت لزوم در محصول تغییر ایجاد کنند. این اقدام امری مرسوم در صنعت خودروسازی به شمار می‌رود.

او با بیان این که موتور محصول از موتورهای توسعه یافته و به روز ایران خودرو است، تصریح کرد: خط تولید موتور ۵EC نیز تجهیز شده و آماده تولید است. قطعات تمامی بخش‌ها طراحی و قالب سازی شده و درحال ساخت است.

مقیبی در پایان خاطر نشان کرد: زمان اجرای پروژه را با همتی که در مجموعه کارکنان ایران خودرو زنجیره تامین وجود دارد، کوتاه کرده‌ایم تا بتوانیم با لایحه محصول جدید در شرایط تحریمی، توانمندی‌های صنعتگران کشور را به رخ بچایان بکشانیم.

کمبود کمباین گرفتاری جدید

کشاورزان

هزینه‌های تولید افزایش یافت

مشاور نظام صنتی کشاورزی و منابع طبیعی کشور از کمبود کمباین‌های تخصصی در فصل برداشت خبر داد و گفت: این امر منجر به افزایش هزینه‌ها برای کشاورزان شده است.

سید جعفر حسینی در گفتگو با مهر با اشاره به مشکلات ایجاد شده برای کشاورزان در پی کمبود کمباین اظهار داشت: در حال حاضر در مناطقی که برداشت محصولات کشاورزی از جمله گندم و کلزا انجام می‌شود با کمبود کمباین مواجه هستیم. وی تصریح کرد: به دلیل عدم تناسب عرضه و تقاضا، کمباین‌داران قیمت کارکرد اعلام شده توسط ستاد غلات کشور را رعایت نمی‌کنند و حداقل ۱۵ برابر آن را می‌برند. به عنوان مثال نرخ برداشت جو و گندم آبی با کمباین سنگین وارداتی ۳۵۰ هزار تومان اعلام شد است اما هم اکنون کمباین دارن رقی در حدود ۵۰۰ هزار تومان تا ۷۰۰ هزار تومان برای این کار دریافت می‌کنند.

حسینی افزود: همچنین نرخ برداشت کلزا ۵۲۰ هزار تومان اعلام شده بود اما کمباین دارن رقی در حدود ۷۰۰ هزار تومان تا ۱ میلیون تومان دریافت می‌کنند که تمام این موارد به معنای افزایش هزینه برای تولید کننده است. این فعال بخش خصوصی همچنین از عدم وجود ناوگان مناسب برداشت کلزابه شدت انتقاد کرد و گفت: کمبود کمباین برداشت کلزا و هدر مخصوص برداشت خسارات زیادی به کشاورزان وارد می‌کند.

حسینی با بیان اینکه هنگام برداشت کلزا با کمباین تخصصی، حدود ۳ درصد وزن محصول برداشت شده ریزش محصول وجود دارد، گفت: در برداشت کلزا با کمباین غیر تخصصی، میزان ریزش حداقل ۲ تا ۳ برابر می‌شود.

در آمد ماهانه مالیاتی کشور

۱۲ هزار میلیارد تومان شد

رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: ماهانه بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در کشور مالیات جذب می‌شود. لیب‌علی پارسا در دیدار با نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه کرمان افزود: مجموعه هزینه‌های عمومی کشور و حقوق و مزایای که دولت می‌دهد، هم از بازنشتی، شاعل و مستمری ماهانه حدود ۲۸ هزار میلیارد تومان است و ضرورت دارد که تمامی ارکان حکومتی در درآمدهای مالیاتی همکاری کنند. وی اظهارداشت: ۸ درصد درآمد مردم در اختیار حاکمیت قرار می‌گیرد که صرف هزینه‌های کشور می‌شود در حالی که این آمار در دنیا حدود ۳۰ درصد است و درآمد نفت کاهش یافته و دولت راهی جز درآمدهای مالیاتی ندارد و مردم باید هزینه‌های جاری اداره خودشان را به‌نصبت درآمد، ثروت و مصرف خودشان پرداخت کنند.

پارسا با اشاره به اینکه مردم ایران در اخذ مالیات عادلانه همکاری می‌کنند و در کشور برای جرم فرار مالیاتی سنجیم‌گری نمی‌شود گفت: یکی از مشکلات نظام مالیاتی کشور هوشمند نبودن آن است گفت: تمام تراکنش‌های بانکی مردم در دنیا برای شفافیت سازی اقتصادی در اختیار حاکمیت است.

امکان اصالت سنجی ضمانت نامه کالاها

فراهم شد

اداره کل نظارت برخدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و ایلاع مرحله دوم سامانه جامع گارانتی (ضمانت) به همه واحدهای تولیدکننده و عرضه‌کننده کالا خبرداد که بر اساس آن، از این پس مردم می‌توانند از اصالت خدمات محصولی که خریداری می‌کنند، مطمئن شوند.

به گزارش اداره کل نظارت برخدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، هم‌زمان با اعلام اجرای فاز دوم سامانه گارانتی، همه شرکت‌های ارایه کننده خدمات پس از فروش (اعم از شرکت‌های واردکننده و پیمانکار گارانتی‌کننده) ملزم شدند تا در سامانه مذکور ثبت نام کنند.

این گزارش می‌افزاید: با توجه به دغدغه‌های موجود در جامعه پیرامون صحت و اصالت گارانتی کالا‌های خریداری شده و نیز شکایات و گزارش‌های مردمی از مشکلات موجود در فرایند گارانتی کالا‌های موجود در بازار و کثرت مراکز و بنگاه‌های



اقتصادی ارائه دهنده خدمات گارانتی در کشور، موضوع ساماندهی و مدیریت فرایند ارائه گارانتی کالا‌ها از منظر اعتبارارو صحت گارانتی به عنوان یکی از مطالبات بحق مردم در دستور کار قرار گرفت بر همین اساس طراحی و ایجاد سامانه گارانتی در سه فاز پیش‌بینی شده است که فاز نخست آن مربوط به بخش تولیدکنندگان و

موج سواری طلا با بحران کرونا



در صورت تداوم وضعیت فعلی در سال ۲۰۲۱ شاهد معامله طلا با قیمت ۲ هزار دلاری خواهیم بود.

گفتنی است پیش‌بینی بانک مرکزی اروپا در خصوص تشدید رکورد اقتصادی در منطقه یورو در سال ۲۰۲۰ و رونق اندک اقتصاد در ۲۰۲۱ سبب شده است، طلا بر لیهامات حاکم بر اقتصاد دنیا به سبب تشدید بیماری کرونا سوار شود و هر روز بر قیمت خود بیفزاید.

به گزارش کمیسیون اروپا مجموع بازده اقتصادی ۱۹ کشور

قیمت خودرو در بازار به زودی متعادل می‌شود



رقابت برای محصولات دو خودروساز بزرگ کشور سه ماهه بود و مقرر است با بررسی تورم بخشی و بازنگری قیمتی نهاده‌های تولید قیمت‌ها منطقی سازی شود، اما تاکنون گزارش مربوطه استخراج نشده است.

برنامه کاهش ارزبری ۳۰۰ میلیون یورویی ۲ خودروساز

صادقی نیارکی، ارتقای داخلی سازی را یکی از برنامه‌های جدید

وزارت صنعت برشمرد و گفت: این مهم از طریق برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل پیگیری می‌شود و در این راستا هفته گذشته نخستین میز داخلی سازی صنعت خودرو به منظور کاهش ارزبری ۶۰ میلیون یورویی برگزار شد.

وی بیان داشت: برنامه امسال وزارت صنعت، کاهش ارزبری ۳۰۰ میلیون یورویی برای ایران خودرو و سایپا است. **لرژوم تدوین قوانین جدید برای تسهیل تولید** معاون امور صنایع وزارت صنعت همچنین در خصوص لزوم تصویب قوانین جدید در مجلس شورای اسلامی برای حمایت از تولید داخلی، خاطرنشان کرد: امروز نیازمند تنقیح قوانین به معنای یکپارچه‌سازی آنها و حذف قوانین محل هستیم؛ در عین حال نیازمند قوانینی برای تسهیل در امور تولید هستیم.

به گفته وی، قوانین موجود برای شرایط عادی کشور مصوب شده بود، اما امروز که در شرایط جنگ اقتصادی به سر می‌بریم نیازمند قوانینی برای تسهیل امور هستیم.

صادقی نیارکی ادامه داد: در این راستا از ظرفیت‌های ستاد اقتصادی دولت و شورای هماهنگی سران قوا استفاده شده و مجلس شورای اسلامی نیز به عنوان تسهیلگر می‌تواند ورود پیدا کند.

با ادارات پر مصرف چه برخوردی

می‌شود؟

سختگوی صنعت برق کشور گفت: با توجه به اینکه مصرف برق ادارات و سازمان‌ها دولتی نقش قابل توجهی در مصرف برق دارند، برنامه‌های برای کاهش مصرف این بخش در نظر گرفته شده که می‌توان به تذکر، اعلام نام آن دستگاه در جراید و شبکه‌های اجتماعی و کنترل از طریق کنتورهای اشاره کرد.

مصطفی رجبی منتهدی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه ۴۰۰۰ مگاوات از مصرف برق کشور به ادارات و دستگاه‌های اجرایی اختصاص دارد، اظهار کرد: لازم است تا این بخش نسبت به کاهش ۱۰ درصدی مصرف برق خود توجه داشته باشد تا همه مشترک‌ان بتوانند از برق پایدار و مطمئن بهره‌مند شوند.

وی با اشاره به تمرکز صنعت برق روی بهینه سازی مصرف برق ادارات و دستگاه‌های اجرایی طی سال‌های اخیر، گفت: سیستم‌های سرمایشی از مهمترین مصارف این بخش در تابستان به حساب می‌آیند و کاهش دمای سرمایش کولرهای گازی از ۱۸ به ۲۴ درجه، می‌تواند تا ۲۰ درصد مصرف برق را کاهش دهد.

سختگوی صنعت برق کشور با تاکید بر اینکه می‌توان با استفاده از پنکه در برخی مناطق همچنین تامین سرمایش به طور موضعی و در نقاطی که ارباب رجوع حضور دارند، مصرف برق ادارات را به میزان قابل توجهی کاهش داد، تصریح کرد: ۲۲ هزار مگاوات از مجموع ۵۷ هزار مگاوات برق مصرفی کشور در تابستان به سیستم‌های سرمایشی اختصاص دارد که می‌توان با راهکارهای ساده‌ای چون خاموش کردن یا تنظیم بردت وسایل سرمایشی روی ۲۸ درجه هنگام خارج شدن از محیط کار، از هدر رفت انرژی جلوگیری کرد.

به گفته رجی منتهدی اگر مصرف برق یک اداره یا دستگاه اجرایی نسبت به دوره مشابه سال قبل افزایش یابد ابتدا تذکر دریافت می‌کند و در صورتی که مصرف اصلاح نشود نسبت به اعلام نام آن دستگاه در جراید و شبکه‌های اجتماعی اقدام می‌شود.

وی همچنین از قابلیت کنترل مصرف برق دستگاه‌های اجرایی در اغلب کانتینرها از طریق کنتورهای هوشمند خبر داد و گفت: تاکنون این روش در چند شهر مختلف اجرا شده و نتایج خوبی را به لحاظ کاهش مصرف برق ادارات به همراه داشته و قطعاً از گزارشات مردمی در این زمینه استفاده می‌کنیم.

مشکلات رسوب کالاهای

متروکه در بنادر

مقرر اصلی دپوی کالا در انبارها کدام نهاد است؟

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر گفت:هرچه زمان رسوب کالاهای متروکه در بنادر افزایش پیدا کند، مشکلات بیشتری از جمله اشغال محوطه انبارها به وجود می‌آید.

روانبخش بهزادیان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص کانتینرهای دپو شده در بنادر کشور اظهار کرد: هم‌اکنون ۹۳ هزار و ۷۴۰ کانتینر در بنادر و پایانه‌های مرزی وجود دارد که بیشترین فراوانی مربوط به بندر شهید رجایی با بیش از ۶۸ هزار کانتینر است.

وی افزود: این محموله‌ها شامل کانتینرهای وارداتی، صادراتی، ترانزیتی است و مقدار کمی از کانتینرها نیز خالی از هر گونه کالا یا محصول هستند.

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: بر اساس قوانین وضع شده در وزارت راه و شهرسازی و مناطق ویژه، سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع تحویل گیرنده کالا معرفی شده و وظایف مشخصی برای این سازمان تعریف شده است.

بهزادیان در این خصوص ادامه داد: فقط در بنداری که مالکیت آن‌ها بهسازمان بنادر سپرده شده است، این امکان وجود دارد که محموله‌ها و کانتینرهای دارای مجور در انبارها ذخیره و نگه‌داری شوند.

وی با اشاره به ضرورت در دست داشتن مجوز تخلیه بار برای واردکنندگان تصریح کرد: کشتی بارها فقط با داشتن مجوز و اظهارنامه از سوی وزارت صمت می‌توانند کانتینرهای خود را در بنادر تخلیه کنند و در صورتی که کشتی بارها این مجوزها را نداشته باشند، سازمان بنادر از تخلیه بار جلوگیری می‌کند.

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: سازمان بنادر و دریانوری بر اساس تبصره ۱ ماده ۱۹ امور گمرکی فقط مسئولیت تحویل و نگه‌داری کانتینرهای دریایی را دارد، با این وجود ورود به دسته بندی‌ها و ماهیت کانتینرها هیچ ارتباطی با این سازمان ندارد.

بهزادیان مطرح کرد: کارکنان امور بندری کانتینرها را بر اساس علامت گذاری‌های موجود دسته بندی می‌کنند و هر کانتینر را در جای مشخص خود قرار می‌دهند به عنوان مثال مواد خوراکی به خصوص میوه‌ها نباید در معرض نور مستقیم آفتاب قرار بگیرند.

وی در خصوص ایجاد هماهنگی میان سازمان بنادر و گمرک توضیح داد: از تاریخ ۱۵ اردیبهشت ۹۷ به واردکنندگان پارهایی که در سازمان بنادر انبار می‌شوند الزام کردیم که کد‌های هماهنگی یا همان (HS CODE) را برای هر کانتینر درج کنند تا میان اطلاعات سازمان بنادر و گمرک هیچ اختلالی به وجود نیاید.

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: به کالاهایی که در بنادر ذخیره می‌شوند به اصطلاح رسوب کالا گفته می‌شود و استفاده از این اصطلاح هیچ ارتباطی با زمان وجود کالا در بنادر ندارد.

بهزادیان بیان کرد: از زمانی که کانتینرها از کشتی بارها به بنادر تخلیه می‌شوند، سازمان بنادر قابلیت این را دارد که در زمان حداقل ۵ روزه ه کالا‌ها را ترخیص و به دست واردکننده برساند همچنین سازمان بنادر وظیفه نگه‌داری از کالا را به مدت سه ماه دارد (دوماه موظف + یک ماه تمدید). وی تصریح کرد: هر چه زمان مصرف این بخش در کانتینرها دلایل مختلف مانند عدم تخصیص ارز و مشکلاتی از این قبیل بیشتر از زمان تعیین شده در بنادر ذخیره و نگه‌داری می‌شوند که همین موضوع نیز به بروز مشکلات جدید دامن می‌زند.

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی گفت: سازمان بنادر به عنوان متولی نگه‌داری از این کانتینرها، پس از گذشت این سه ماه وظیفه دارد تا به گمرک در جهت ترخیص کالاهایی که از مدت قانونی خارج شده‌اند (کالای متروکه) اظهار دهد تا این سازمان هرچه سریعتر نسبت به این موضوع اقدام کند.

به گفته بهزادیان: اول هر ماه لیست کالاهای متروکه به گمرک ارسال می‌گردد. وی تصریح کرد: هر چه زمان رسوب کالاهای متروکه در بنادر افزایش پیدا کند، مشکلات بیشتری برای سازمان بنادر به وجود می‌آید که از جمله آن‌ها می‌توان به اشغال محوطه انبارها اشاره کرد.

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: برخی کالاهای مانند مواد غذایی و خوراکی پس از گذشت زمان مشخصی خراب شده و محوطه را آلوده می‌کنند، این موضوع یکی دیگر از مشکلات است که کالاهای متروکه برای سلامت انبارها و دیگر کالاهای به وجود می‌آورند.