

اشتغال زایی با تکمیل زنجیره طلایی در صنایع پایین دستی فراهم می شود

باید به شکل عملیاتی نصب لعین قرار دهیم. خسروانی گفت: راهبردهای توسعه سرمایه گذاری در استان روی کاغذ وجود دارد اما در عمل اجرایی نمی شود و صرفاً در قفسه های کتابخانه ها مانده اند. و خوراک کتابخانه ها را تامین می کنند.

نا توانی استان در جذب سرمایه گذاری

خسروانی پاسخ به این سوال که برنامه ریزی روی جذب سرمایه گذاری خارجی می تواند بخش بزرگی از مشکل بیکاری را در استان حل کند اما در خوزستان در این بخش ضعیف عمل کرده ایم عنوان کرد: دو نوع آمار داریم که به وسیله آن



هستند یا تابعی از دیگری هستند، نرخ تابعیت و وابستگی را به شکل دقیق نمی توان گفت اما اینکه چقدر در تولید ناخالص داخلی نقش داشته این تابع تعریف شده است.

زنجیر طلایی در صنایع پایین دستی فراهم شود

وی با اشاره موفقیت استان در کشور در بخش سرمایه گذاری در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی گفت: اینها صنایع بالادستی که به شکل مستقیم اشتغال ایجاد نمی کنند مثلاً یک پتروشیمی و یا پالایشگاه با اعتبار ۵ میلیون دلار و یک میدان نفتی با اعتبار یک میلیون دلار احداث می شود اما در نهایت برای ۳۰ تا ۵۰ نفر اشتغال ایجاد می کند.

خسروانی افزود: ممکن است یک بنگاه کوچک یا زود بازده با اعتبار ۱۰۰ میلیون تومان برای ۵۰ تا ۶۰ نفر اشتغال ایجاد کند بنابراین نمی توان گفت صنایع بالادستی الزماً اشتغال زا هستند بلکه به شکل غیر مستقیم ایجاد اشتغال می کنند.

وی عنوان کرد: صنایع بالادستی شرط لازم

سرمایه گذاری در صنعت قطعه سازی و تعمیق ساخت داخل به منظور کاهش وابستگی به واردات. ۳- تسهیل تأمین مواد اولیه داخلی شامل محصولات پتروشیمی فلزی و غیره به قیمت مناسب خارج از بورس به طوری که خودروسازان امکان خرید مستقیم به قیمت مناسب از تولیدکنندگان را داشته باشند.

۴- اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده به مالیات بر مصرف در خصوص زنجیره تأمین خودرو به گونه ای که کل مالیات بر مصرف توسط خودروساز و در زمان تسویه با مشتری به سازمان امور مالیاتی پرداخت شود و قطعه سازان از گردونه محاسبه و پرداخت مالیات به دلیل عدم وصول به موقع مطالبات شان خارج شوند. ۵- تدوین مقررات و قوانین مقابله با تخریب تولید داخلی به منظور حمایت از تولید داخل. ۶- ایجاد اصل بدهی بانکی خودروسازان و قطعه سازان به نظام بانکی و فقط پرداخت بهره بانکی مربوطه.

مشکلات قابل حل با سیاست گذاری وزارت صنعت و همکاری خودروسازان ۱- افزایش بدون قید و شرط حداقل ۶۵ درصدی علی الحساب میانگین قیمت قطعات خودرو. ۲- انتقال بدهی های دولتی قطعه سازان به خودروسازان و تجمیع و انجماد یک ساله بدهی های دولتی صنعت خودرو به سازمان تأمین اجتماعی سازمان امور مالیاتی و غیره یا تقسیط بلند مدت با اقساط قابل کردی و بخشودگی جرایم.

۳- تأمین کسری نقدینگی قطعه سازان به مبلغ ۲۰ هزار میلیارد تومان برای تحقق جهش تولید. ۴ - تخصیص ارز کافی به صنعت خودرو و در صورت امکان صدور مجوز واردات بدون انتقال ارز. به گزارش ایرنا، قطعه سازان معتقدند مشکل قیمت گذاری خودرو و به تبع آن قیمت گذاری قطعات، همچنین حل و فصل مشکل نقدینگی است. به اعتقاد آنان، اگر این مهم اتفاق بیفتد، سایر اصلاحات ساختاری رای می توان به تدریج و مرور زمان انجام داد. بررسی آمار تولید خودرو در سه ماهه نخست اسمال و تولید ۲۱۶ هزار و ۸۴۱ دستگاه خودرو از سوی خودروسازان از ابتدای اسمال تا پایان خردادماه، حاکی از تلاش مضاعف خودروسازان و قطعه سازان برای تحقق شعار سال است. در مقایسه با مدت مشابه پارسال (تولید ۱۹۹ هزار و ۵۶۴ دستگاه خودرو) رشد ۸۰٫۷ درصدی را نشان می دهد و تداوم آن تا پایان سال، عنایت ویژه مسوولان دولتی و نمایندگان خانه ملت را می طلبد.

معاون اداره کل سرمایه گذاری استانداری خوزستان با بیان اینکه استان اغلب مگاپروژه دارد، گفت: صنایع بالادستی شرط لازم اما غیر کافی برای اشتغال زایی هستند و حتماً باید زنجیره طلایی در صنایع پایین دستی ایجاد شود. به گزارش فارس، «مشکل سرمایه گذاری و بیکاری در استان خوزستان» یکی از عناوینی بود که موضوع را پیگیری کردیم.

حمزه خسروانی معاون اداره کل جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری خوزستان در این رابطه در گفت وگو با فارس، اظهار کرد: از زمان تشکیل بنگاه اقتصادی تا زمان بهره برداری و انحلال بنگاه ما ملزم به ارائه خدمات به آن هستیم، خدماتی که ما می توانیم به آنها بدهیم در گام اول صدور مجوز فعالیت اقتصادی، تأمین زیرساخت های لازم، تأمین مالی و کمک به تأمین سرمایه ثابت و در گردش تا بهره برداری از پروژه و بهبود کسب و کار آن است.

پروژه های خوزستان عمدتاً مگاپروژه هستند وی با بیان اینکه پروژه هایی که در خوزستان هستند عمدتاً مگاپروژه هستند، افزود: ما از بنگاه های اقتصادی کوچک و متوسط به شکل سنتی حمایت می کنیم، حمایت هایی که می شود شاید از لحاظ تعداد خیلی بیشتر از پروژه هایی باشند که در بحث مگا پروژه مطرح می شوند اما از لحاظ حجم سرمایه گذاری کمتر هستند و قطعاً حجم کار در مگا پروژه ها بیشتر است.

معاون اداره کل جذب و حمایت از سرمایه گذاری خوزستان در رابطه با میزان موفقیت خوزستان در جذب سرمایه گذاری گفت: در بحث جذب سرمایه گذاری اگر بخواهیم خودمان را با خودمان مقایسه کنیم تقریباً از اهدافی که دنبال کردیم یا اهدافی که مقرر است انجام دهیم عقب هستیم و آن گونه که سرمایه گذار در فعالیت خود پیش رفته است ما همیشه چند گام از آن عقب بوده ایم و جلوتر نبوده ایم که بتوانیم دست سرمایه گذار را بکشیم.

خسروانی با بیان اینکه عقب ماندن از اهداف برنامه سرمایه گذاری یک نقصان است و دلایل مختلفی دارد، عنوان کرد: دلیل اول وجود مشکلات حقوقی و قانونی دستگاه های اجرایی دلیل دوم مشکلات تأمین مالی (از آنجایی که سرمایه گذار دنبال انتفاع خودش است ما به عنوان یک دستگاه حاکمیتی و یا نهادی نتوانستیم مشوق های مالی مورد نظر را برای سرمایه گذار فراهم کنیم) دلیل سوم وجود خطاهای راهبردی و استراتژیک، (اینکه کدام پروژه ها را در اولویت قرار دهیم که محرک اقتصادی باشند) است.

وی افزود: قطعاً اگر راهبر و استراتژیک مشخص نداشته باشیم نمی توانیم موفق شویم و اگر موفق شدیم قطعاً در بحث سرمایه گذاری موفق تر از ما وجود دارد به همین دلیل راهبردهای توسعه سرمایه گذاری را در مجموع ۵۵۰ هزار نفر در این صنعت فعالیت دارند. بخشی از نیروهای تعلیق شده با تزریق چهار هزار میلیارد تومان تسهیلات در پایان سال ۹۷ و بخشی از تسهیلات پنج هزار میلیارد تومانی در سال ۹۸ به طور موقت به کار بازگشتند و برآوردها حاکی است با ادامه نهضت ساخت داخل قطعات خودرو و تحقق شعار سال ۹۹، باقی مانده نیروهای تعلیق یا تعدیل شده در زنجیره تأمین بر سر کار بازگردند. اکنون از حدود یک هزار و ۲۰۰ قطعه ساز رسمی فعال در رده های ۲، ۱ و ۳ نزدیک به ۴۰۰ واحد تعطیل و نیمه تعطیل هستند.

در این زمینه شاهدیم اصلاح قیمت های فروش قطعات با وجود افزایش های چندباره قیمت های مواد اولیه و نهادهای تولید به موقع انجام نمی شود. کل مطالبات زنجیره تأمین داخلی از خودروسازان به حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان رسیده که بیش از ۱۴ هزار میلیارد تومان آن مطالبات معوق است. بخشی از این افزایش به دلیل افزایش تیراژ تولید خودرو و افزایش قیمت قطعات بوده و بخشی دیگر به دلیل ناتوانی خودروسازان در بازپرداخت به زنجیره تأمین است.

مشکلات قطعه سازان به گفته آرش محبی نژاد" دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودروی کشور، مشکلات اصلی این صنعت را بحران نقدینگی، قیمت فروش خودرو و قطعات آن دشواری تأمین مواد اولیه و قطعات نیمه ساخته داخلی و خارجی و همچنین تخریب جایگاه صنعت خودرو در نزد مردم و مسوولان تشکیل می دهد. وی بیان داشت: مشکلات مذکور علاوه بر وجود دو غول بزرگ تحریم و کرونا است که خارج از کنترل و اختیار تولیدکنندگان و سیاست گذران صنعت خودرو قرار دارد. محبی نژاد یادآور شد: تیراژ پایین تولید در سال های گذشته

ظرفیت یک میلیارد دلاری صادرات در صنعت لوله

و پروفیل

دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل اعلام کرد: امروز تأمین ورق فولادی متناسب با توانمندی واحدهای تولیدی این صنعت، نوید بخش ظرفیت صادراتی یک میلیارد دلاری است که در شرایط کنونی اقتصاد کشور ضرورتی جدی محسوب می شود. «امیرحسین کاوه» در گفت وگو با ایرنا تصریح کرد: صنعت لوله و پروفیل ایران حداقل به ۱۷ کشور جهان صادرات دارد، اما به دلیل مشکل تأمین مواد اولیه مناسب و قیمت های نجومی در بازار، صادرات لوله و پروفیل در حال توقف قرار گرفته است.

وی یادآور شد: سهمیه بندی ورق های فولادی هم در این روند نزول صادراتی نقش دارد و باید نسبت به این مهم بازنگری لازم انجام شود.

صادرات ۷۵۰ هزار تنی

دبیر سندیکای مزبور خاطر نشان ساخت: سال ۱۳۹۷ شرکت های عضو این شکل اقتصادی بالغ بر ۷۵۰ هزار تن انواع لوله و پروفیل را به بازارهای صادراتی روانه ساختند و گام مؤثری برداشتند.

وی اضافه کرد: درآمد ارزی صدها میلیون دلاری در سال ۹۷ برای کشور، رونق اشتغال را هم بدنبال داشت، بنابراین توقف صادرات نخستین ضربه را به اشتغال وارد می سازد. کاوه یادآور شد: بخشی از صادرات در سال یاد شده به برخی کشورهای همسایه به شکل ربالی انجام شد.

تراز تولید متناسب به نیاز منطقه

به گفته این فعال صنعتی، نکته مهمی که در زمینه صادرات لوله و پروفیل باید مورد توجه قرار داد اینکه کشورهای همسایه چه نیازمندی دارند و براساس آن خطوط تولید فولادسازان کشور در زمینه ورق فعال شوند. کاوه افزود: امروز در کشورهای همسایه ورق گرم با ضخامت های ۱٫۵ و ۱٫۸ میلیمتری مورد نیاز است اما ورقی با این ضخامت ها در کشور تولید نشده، درحالی که فولاد مبارکه توانمندی تولید اینگونه ورق را دارد و بی توجهی به این تقاضای بازارهای منطقه، بخشی از بازار را به راحتی از دسترس ایران خارج می سازد.

عرضه ورق به پایین تر از نرخ های جهانی دبیر سندیکای یاد شده اضافه کرد: برخی اخبار دریافتی از کشورهای همسایه، اینکه تولیدکنندگان ورق کویل و نازک با قیمت های نازل تر از نرخ های جهانی اقدام به صادرات ورق های فولادی به بازارهای هدف در جمله عراق و افغانستان می کنند که کاهش قیمت تولیدات صنایع پایین دستی این کشورها را می تواند بدنبال داشته باشد. وی گفت: کارخانه های صنایع باورق و دی عراق و افغانستان که با استفاده از ورق صادراتی ارزان قیمت ایرانی تولید داشته باشند، می توانند لوله و پروفیل تولیدی را نسبت به محصول ایران ارزانتر روانه بازار سازند که این ضربه ای است، برابر عملکرد غلط به اقتصاد کشور وارد می سازیم.

ضرورت فعالیت هفتگی همگن کات

کاوه موضوع ضرورت فعالیت مستمر گمرکات مرزی در طول ایام هفته را خاطر نشان ساخت و گفت: بسته بودن گمرکات مرزی با کشورهای بازار هدف از جمله عراق یا باز بودن به مدت دو روز در هفته، سبب افزایش هزینه ها می شود. وی تصریح کرد: دلیل اصلی اساسی در بازارهای هدف هزینه های صادرکننده است که قیمت کالای آنها قابل رقابت باشد، اما افزایش هزینه های صادراتی بدلیل مشکل گمرکی که تاخیر در تخلیه بار تریلرها و هزینه های مشمول آن را به دنبال دارد.

فرآیند قیمت ورق با نگرش به بازارهای صادراتی

دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل تأکید کرد: امروز حفظ و تداوم حضور در بازارهای صادراتی نیازمند وحدت رویه و عملکرد مناسب تجار ایرانی است و با قیمت های شانوار و رشد بی رویه آن نمی توان بازارها را حفظ کرد.

وی افزود: اسمال به نام جهش تولید که از سوی رهبر معظم انقلاب نامگذاری شده برای معنا بخشیدن این مهم باید همه دستگاه های اجرایی و تولیدی نقش و وظیفه خود را ایجا آورند.

کاوه اضافه کرد: رشد قیمت ورق های فولادی بعضی موارد بالاتر از قیمت جهانی در بورس کالا به عنوان مواد اولیه تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی فرصت هرگونه اعلام قیمت رقابتی صادراتی را از صادر کنندگان لوله و پروفیل سلب ساخته است.

وی گفت: اکنون قیمت صادراتی تولیدات داخلی کشور در گمرکات مرزی عراق در حدود هرتن ۶۸۰ دلار اعلام می شود در حالی که رقیب در بازارهای مختلف این کشور به ازای هر تن ۶۳۰ دلار عرضه انجام می دهند که این امر به صادرات کالای ایرانی ضربه می زند، یا مانع از جذب

به گزارش ایرنا، اسمال پیش بینی شده که حدود ۱۰ میلیون تن صادرات فولاد کشورمان محقق شود که از این میزان حدود ۳۵ تا ۴۵ درصد آن تولیدات فولادی از جمله ورق است.