

نوسازی کامیون‌های فرسوده

طرحی که شروع نشده، متوقف شد

در حالی که ۴۵ روز از آغاز طرح نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌ای با استفاده از واردات کامیون های دست دوم اروپایی می‌گذرد تا کنون حتی یک دستگاه از این خودروها هم وارد نشده است.

به گزارش مهر، از ششم خرداد ماه امسال طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای را راه اندازی سامانه مذکور با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کلید خورد.

بر اساس این طرح قرار است در مرحله اول، ۵۳ هزار دستگاه انواع ناوگان فرسوده تجاری جاده‌ای نوسازی شود.

جزئیات طرح نوسازی واورادات دست دومها همچنین بر اساس دستورالعملی که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با همکاری وزارت صمت برای این طرح تهیه کرده، واردکنندگان می‌توانند به ازای اسقاط هر دستگاه کامیون بالای ۴۰ سال، یک دستگاه کامیون کار کرده با عمر حداکثر ۳ سال از تولیدکنندگان معتبر اروپایی، کره‌ای یا ژاپنی وارد کشور کنند.

سهمیه مشخص شده برای واردات این خودروهای سنگین، هزار دستگاه در هر ثبت سفارش برای شرکت‌های خودروساز داخلی، ۱۰۰ دستگاه برای شرکت‌های حمل و نقلی و ۱۰ دستگاه برای اشخاص حقیقی است.

آخرین وضعیت ناوگان فرسوده حمل و نقل جاده‌ای

بررسی‌ها نشان می‌دهد، حدوداً یک میلیون و ۹۵۰ هزار کامیون در کشور وجود دارد. از این تعداد ۵۷۶ هزار و ۵۵ کامیون درون شهری و برون شهری از جمع کل ناوگان کشور، فرسوده بوده که حدود ۲۰ درصد ناوگان را تشکیل می‌دهند.

طی بیست سال گذشته، بر اساس اقدامات انجام گرفته برای نوسازی ناوگان، در مجموع برون شهری و درون شهری تنها ۲۴ هزار و ۵۸۸ دستگاه انواع خودروی سنگین فرسوده تا پایان سال ۱۳۹۸ نوسازی شده است.

در بخش جاده‌ای (برون شهری) نیز تعداد کل کامیون‌های فعال ۳۴۶ هزار و ۲۴۳ دستگاه با میانگین عمر ۱۹.۲ سال است. در این بین تعداد کامیون‌های بالای ۲۲ سال ۱۰۷ هزار و ۸۸۱ دستگاه است که معادل ۳۱ درصد ناوگان برون شهری را تشکیل می‌دهد.

۵۳ هزار دستگاه کامیون بالای ۴۰ سالی که قرار است در این طرح نوسازی شود، معادل ۱۵ درصد خودروهای فرسوده سنگین جاده‌ای را تشکیل می‌دهد.

علی‌رغم گذشت ۴۸ روز از آغاز این طرح، تا کنون هیچ موفقیتی حاصل نشده و به نظر می‌رسد حتی یک دستگاه کامیون دست دوم اروپایی نیز جایگزین خودروهای سنگین فرسوده فعال در جاده‌ها نشده است.

طرح موسوم به ریاست جمهوری / یک میلیارد دلار صندوق توسعه ملی کجاست؟

پیش از این نیز در سال‌های گذشته (اواخر دولت یازدهم و اوایل دولت دوازدهم) طرحی با عنوان طرح ریاست جمهوری برای نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای آغاز شد که بر اساس آن قرار بود ۱۷۴ هزار و ۵۵۰ دستگاه انواع خودروی سنگین و نیمه سنگین عمومی جاده‌ای از باری و مسافری با استفاده از تسهیلات ۱۲ میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی نوسازی شود.

در این طرح ۵۰ درصد هزینه نوسازی را دولت به صورت بلاعوض پرداخت می‌کرد و ۵۰ درصد دیگر به صورت ترکیبی از تسهیلات بانکی با سود ۱۸ درصد و آورده نقدی متقاضی به اندازه ۲۰ درصد قیمت وسیله نقلیه تأمین می‌شد.

۲۵ هزار متقاضی در این طرح نام نویسی کردند و یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی به بانک‌های عامل برای اعطای تسهیلات منتقل شد؛ اما ادامه اجرای این طرح در هاله‌ای از ابهام باقی ماند.

کارشناس اقتصاد خودرو: طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل، اوج ناکارآمدی دولت بود

فرید راهه کارشناس اقتصاد خودرو در گفت‌وگو با مهر درباره علت شکست طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای (طرح ریاست جمهوری) اظهار داشت: این طرح نماد ناکارآمدی مدیریتی دولت یازدهم است و نشان می‌دهد مانند سایر پروژه‌های بزرگی که کلید زد و حتی نتوانست شروع شود، با شکست روبه‌رو شد. وی ادامه داد: من از ابتدا هم معتقد بودم طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای غیر قابل اجر است دلیل اصلی آن هم این بود که در زمانی که در لوخ رونق اقتصادی بی اثر بودن تحریم‌ها و حداقل نرخ تورم قرار داشتیم باز هم تیراژ تولید خودروهای سنگین باری و مسافری ما به ۵۰ هزار دستگاه هم نمی‌رسید؛ در این سال‌ها که ۱۰ هزار دستگاه هم نمی‌توانیم خودروی سنگین و نیمه سنگین اسم از اتوبوس درون و برون شهری مینی‌بوس، کامیون، کامیونت و... تولید کنیم، شکست این طرح کاملاً مشخص بود.

خودروسازان، مانع اصلی نوسازی ناوگان جاده‌ای

کارشناس اقتصادی افزود: این طرح در چارچوب اجرا به وزارت صمت واگذار شد و از آنجایی که این وزارت‌خانه به دنبال تأمین منافع دو غول خودروسازی بود، آنقدر در اجرای این طرح تعلل کرد که ناگهان با تحریم‌های سنگین و افزایش ۴ برابری نرخ ارز مواجه شدیم؛ به گونه‌ای که یک ولووی کمپانی را می‌توانست دو برابر نرخ کامیون‌های کمپانی اروپایی FH خریداری کنیم؛ پس از آن هم قیمت‌ها به حدی رسید که کامیون‌ها دیگر توانایی خرید ندارند؛ در حال حاضر هم خودروسازان داخلی حداکثر سالی هزار دستگاه کامیون تولید می‌کنند و به فروش می‌رسانند. زلوه یادآور شد: این طرح با شکست مواجه شد و همچنان در حال سوزاندن حجم بالایی از حامل‌های انرژی برای راهی در جاده‌ها از سوی کامیون‌های فرسوده هستیم؛ مثلیابه همین اتفاق برای نوسازی بافت فرسوده رخ داد و بارها مقامات ارشد دولتی و وزارت راه و شهرسازی از اجرای طرح‌های چند ده میلیارد دلاری صحبت کردند اما عملاً در اجرا شاهد نوسازی بافت فرسوده نبودیم.

تولید نمونه اولیه خودروهای ارزان قیمت

تا ۶ ماه آینده

مدیر پیش توسعه و تکوین محصولات ایران خودرو از تولید خودروهای ارزان قیمت با همکاری معاونت علمی خبر داد و گفت: این طرح تا ۶ ماه آینده اجرایی شده و محصول آن تولید می‌شود.

به گزارش ایسنا، مهندس رحیمی در نشست آنلاین نیازهای ایران خودرو با اشاره به برنامه همکاری‌های شرکت ایران خودرو با بخش‌های علمی و تحقیقاتی کشور گفت: ما تقاهم نامه‌های مختلفی با بخش‌های هوافضای سپاه، جهاد دانشگاهی سازمان انرژی اتمی، دانشگاه علم و صنعت و سازمان صنایع دفاعی برای توسعه فناوری‌های مورد نیاز این شرکت منعقد کردیم.

وی توسعه موتورهای کم مصرف، گیربکس، تولید باتری‌های برقی موتور سیکلت و خودروهای برقی و تست و مهندسی شامل ساخت تونل باد را از زمینه‌های همکاری شرکت ایران خودرو با سازمان هوافضا سپاه نام برد و اظهار کرد: با جهاد دانشگاهی در زمینه‌های طراحی و توسعه خودرو متصل، ساخت کاتالیست، مواد پلیمری، تجهیزات و ماشین آلات تولید و خودروهای برقی و باتری تقاهم نامه‌هایی به امضا رسیده است.



مدتی است که در فضای مجازی و در تبلیغات خیابانی پدیده‌ای به نام «رفع سوء اثر چک برگشتی به صورت تضمینی»، زیاد دیده می‌شود، موضوعی که مهمترین دلایلش اجرای ناقص قانون صدور چک توسط بانک مرکزی است.

به گزارش فارس، در قانون جدید صدور چک که در سال ۹۷ به تصویب مجلس رسید و به قانون تبدیل شد، تنبیه‌ها و محدودیت‌های سنگینی برای صادرکنندگان چک برگشتی درنظر گرفته شد. در نتیجه، بازار داغی برای افرادی که به صورت غیرقانونی نسبت به رفع سوء اثر چک‌های برگشتی اقدام می‌کنند، ایجاد شد و شاهد تبلیغات گسترده این افراد برای «رفع سوء اثر چک برگشتی به صورت تضمینی» در فضای مجازی و به صورت خیابانی هستیم.

رفع غیرقانونی سوء اثر چک با استفاده از رضایت نامه محضری!

فارس از یکی از این افراد که از طریق کانال تلگرامی تبلیغات گسترده ای در این زمینه می‌کند، به صورت تلفنی پرسید که برای بی‌اثر کردن برگشتی یک فقره چک ۲۰ میلیون تومانی در یکی از بانک‌های دولتی، به چه صورت عمل می‌کند و در صورت رفع سوء اثر، آیا می‌توان اقدام به گرفتن دسته‌چک جدید کرد یا خیر.

این فرد در پاسخ به این سوال گفت: «روش کار ما به این صورت است که از طریق رضایتنامه محضری، چک را رفع

اقتصاد

رحیمی یادآور شد: برخی از این تقاهم نامه‌ها تبدیل به قرارداد شده و وارد فاز عملیاتی شده است.

مدیر پیش توسعه و تکوین محصولات ایران خودرو با اشاره به زمینه‌های همکاری با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری خاطر نشان کرد: با تقاهم نامه‌ای که با این معاونت منعقد کردیم مقرر شد در زمینه طراحی و تولید خودروهای ارزان قیمت همکاری‌های مشترکی صورت گیرد که در این راستا کمیته مشترکی میان این شرکت و معاونت علمی تشکیل شده است.

رحیمی از تولید اولین نمونه خودرو ارزان قیمت با همکاری شرکت ایران خودرو با معاونت علمی طی ۶ ماه آینده تولید خواهد شد.

وی احیا پلنفرم ۱.۸۰ با محوریت سازمان گسترش و نوسازی و توسعه فناوری‌های خودرویی را از زمینه‌های همکاری شرکت ایران خودرو با دانشگاه علم و صنعت نام برد.

رحیمی ادامه داد: ما برای توسعه محصولات خود اقدام به طراحی و تدوین نقشه راه‌های درخوزه موتور، گیربکس، سوخت‌های جایگزین برقی و هیبریدی کردیم. بر این اساس طراحی و ساخت موتورهای کم مصرف در راستا کاهش مصرف سوخت را در دستور کار داریم.

سوء اثر می‌کنیم، به این صورت که یک نفر به جای شخصی که چک را برگشت زده است به محضر برده و یک وکالت به یک وکیل برای وی تنظیم می‌کنیم، آنگاه وکیل آن شخص جعلی برای شما یک رضایتنامه تنظیم کرده و به راحتی در کمتر از یک روز، با مراجعه به بانک، سوء اثر چک از بین می‌رود! بعد از رفع سوء اثر، به راحتی می‌توانید دسته چک جدید اخذ کنید و دیگر محدودیت‌های برگشتی چک نیز یکجا برداشته می‌شود. هزینه این کار برای چک برگشتی ۲۰ میلیون تومانی حدود ۵۰۰ هزار تومان می‌شود.

رفع غیرقانونی سوء اثر چک در یک روز!

فارس در تماس با یکی دیگر از این افراد که از طریق تبلیغات در خیابان، ادعای رفع سوء اثر چک داشت تقاضا کرد که یک فقره چک ۵۰ میلیون تومانی او را که برگشت خورده است، رفع سوء اثر کند تا بتواند دسته چک جدید بگیرد.

این فرد در پاسخ به این تقاضا گفت: «به راحتی این کار را یک روزه و با ۵ میلیون تومان انجام می‌دهیم، به این صورت که با یک وکیل معتمد صحبت می‌کنیم و وی از طرف شخصی که چک را برگشت زده است، بدون اطلاع آن شخص، یک وکالت‌نامه برای خودش تنظیم می‌کند، سپس با وکالتی که دارد، رضایتنامه‌ای به شما داده و شما می‌توانید چک برگشتی خود را رفع سوائل کنید».

وی در پاسخ به این سوال خبرنگار فارس که اگر این تخلف محرز شود، قانونا چه کسی پاسخگو است، اظهار داشت: «اگر به فرض محال این اتفاق بیفتد، هیچ مشکلی برای شما نیست و وکیل به عنوان متهم باید پاسخگو باشد زیرا در این فرآیند هیچ سندی دال بر تاثیر شما نیست».

رفع سوء اثر چک، به راحتی خوردن یک لیوان آب!

فارس در مراجعه به یکی دیگر از این افراد، تقاضای رفع سوء اثر چکی ۳۰ میلیون تومانی از یکی از بانک‌های دولتی را داشت تا بتواند از محدودیت‌هایی که برای وی ایجاد شده بود بیرون آمده و بتواند دسته‌چکی جدید اخذ کند. این فرد در پاسخ به این درخواست گفت: «از طریق رضایتنامه محضری

و با یک وکیل کار شما انجام شده و نهایتا بعد دو روز تمام محدودیت‌های شما برداشته می‌شود. برای انجام این کار باید مبلغ یک و نیم میلیون تومان واریز کنید».

بانک‌ها برای راستی آزمایی رضایت نامه رفع سوء اثر چک، هیچ تکلیفی برای خود قائل نیستند!

در همین رابطه، یاسر مرادی استاد دانشگاه و کارشناس امور بانکی در گفت‌وگو با فارس درباره روش آسان بی‌اثر کردن غیرقانونی سوء اثر چک گفت: «متأسفانه در این زمینه این اتفاق می‌افتد که افرادی که این کار را انجام می‌دهند با در دست داشتن نسخه ای از گواهی عدم پرداخت و جعل هویت آن فردی که چک را برگشت زده است، یک هماهنگی با یک دفتر اسناد رسمی انجام می‌دهند و در ادامه رضایت نامه ای را به اسم آن فرد ذینفع چک که دارند چک بوده است، جعل می‌کنند و در آخر، آن رضایت نامه جعلی را به بانک ارائه می‌کنند».

وی افزود: «چون در قانون، دسترسی به بانک مبنی بر بررسی صحت رضایت‌نامه داده نشده است، بانک‌ها متأسفانه تکلیفی برای خودشان متصور نمی‌شوند و درنتیجه بدون هیچ صحت‌سنجی، نسبت به رفع سوء اثر چک اقدام می‌کنند، در صورتی که ذی نفع واقعی یعنی دارند چک، اصلاً از صدور چنین رضایت نامه ای آگاه نیست و حتی در جریان هم قرار نمی‌گیرد».

عدم وجود مشخصات دارنده چک، علت رفع غیرقانونی سوء اثر چک برگشتی

مشکل رفع غیرقانونی سوء اثر چک، به علت‌های مختلفی به وجود می‌آید. یکی از این دلایل، مشخص نشدن اسم دارنده یا همان تحویل گیرنده چک در ثبت سیستمی چک است که در اکثر مواقع رخ می‌دهد. این عدم درج نام، باعث می‌شود هویت دارنده چک مشخص نباشد و با همین حربه، رفع سوء اثر غیرقانونی چک صورت می‌گیرد. به طور مثال شخصی یک دسته چک از بانکی اخذ می‌کند و یک فقره چک به فردی دیگر برای داد و ستد می‌دهد، دارنده چک در موعد نقد کردن چک، متوجه عدم موجودی حساب صادرکننده چک شده و آن را برگشت می‌زند.

در اینجا محدودیت‌های برگشت خوردن چک از جمله عدم اجازه برای دریافت دسته چک جدید، برای صادرکننده



امکانات را از آن‌ها سلب کند بلکه سختگیری‌ها بعد از تصمیم نهایی کارگروه اعمال خواهد شد و بعد از آن کارگروه این کارت‌های اجاره‌ای را به حالت تعویق در می‌آورد. معاون فنی و امور گمرکی گمرک در پایان با بیان اینکه دارندگان کارت‌های بازرگانی را گروه بندی نکرده ایم، گفت: از سال ۹۷ تاکنون هر چند وقت یکبار لیست‌ها را به وزارتخانه تحویل می‌دادیم.

چند روز پس از فروش سهام عدالت پول به حساب واریز می‌شود؟

می‌کشد که پول به دست کارگزار برسد و یک روز هم زمان می‌برد تا وجه از طریق شبا به حساب افراد واریز شود. سختگوی ستاد راهبری آزادسازی سهام عدالت بیان کرد: با توجه به اینکه در زمان فروش سهام عدالت هیچ گونه احراز هویتی انجام نشده است، سهامداران سهام عدالت تنها با یک شماره شبا و شماره تلفن همراه احراز هویت شدند و این اولین بار بود که فرآیند شناسایی مشتری اتفاق افتاده است.

فهمیی افزود: برای اینکه مطمئن شویم سهام به نام فردی است که درخواست فروش را داده نیازمند زمان هستیم و قبل از اطمینان نمی‌توانیم سهام را بفروشیم. **کدام سهام از مجموع سهام در فروخته ایم؟** وی گفت: کسانی که درخواست فروش یکجای ۳۰ درصد سهامشان را ثبت کرده اند نمی‌دانند نماد کدام شرکت فروخته شده است، اما افرادی که علاقه مند هستند تعداد خاصی از سهام و یا نماد خاصی را بفروشند، می‌توانند به کارگزاری‌ها مراجعه کنند.

فهمیی گفت: در حال حاضر ارزش ۳۰ درصد سهام افرادی که دارایی آن‌ها ۵۲۳ هزار تومان است حدود ۲ و نیم میلیون تومان است و اگر افراد مبالغ کمتر دریافت کرده اند باید به جایی که درخواست خود را ثبت کرده اند، مراجعه کنند.

وی حداکثر بهره برداری از توان شرکت‌های دانش بنیان، صنایع دفاعی و نظامی دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی را از رویکردهای شرکت ایران خودرو در اجرای اهداف این شرکت نام برد و یادآور شد: در این راستا تولید خودرو ۱۳۲K تا پایان سال ۱۳۹۹ و ۱۲۵K تا پایان سال ۱۴۰۰ را در دستور کار داریم و عمق ساخت داخل قطعات این خودروها ۹۰ درصد است.

رحیمی سطح استاندارد این دو خودرو را پورو ۵ اعلام کرد و خاطر نشان کرد: در ساخت پلنفرم‌های جدید خودروهای تولید شرکت ایران خودرو مشخصه‌هایی چون قیمت تمام شده، عمق ساخت داخل، قابلیت برقی سازی و قابلیت پوشش سوخت‌های جایگزین مد نظر قرار گرفته است.

مدیر پیش توسعه و تکوین محصولات ایران خودرو ، تولید گیربکس‌های ۶ دنده را از دیگر برنامه‌های این شرکت نام برد و اضافه کرد: تا انتهای سال ۱۳۹۹ این نوع دنده‌ها وارد چرخه تولید و از آنها در خودروهای دنا و دنا پلاس استفاده می‌شود.

وی همچنین به تلاش این شرکت در زمینه تولید خودروهای برقی اشاره کرد و گفت: بر اساس مطالعاتی که بر بازار جهانی خودروهای برقی داشتیم برنامه زمان بندی ما در این عرضه تدوین شد که بر این اساس در سال ۲۰۲۵ میران تولید خودروهای برقی ۷ درصد و تا سال ۲۰۳۰ این میزان به ۱۲ تا ۱۴ درصد خواهد رسید.

پشت پرده بازار سیاه رفع سوء اثر چک برگشتی

بانک مرکزی «دقیقا» کجاست؟

چک اعمال می‌شود و این تنبیهات باعث ایجاد موانع جدی برای تجارت وی می‌گردد. اینجاست که رفع سوء اثر چک بدون تسویه با دارنده چک، بسیار جذاب می‌شود. به دلیل اینکه دارنده چک در زمان تحویل چک، اجباری برای پر کردن مشخصات فردی در سیستم را ندارد، هیچ ردی از وی در هیچ جا به جز شعبه بانکی که در آنجا چک را برگشت زده است نمی‌ماند و به دلیل اینکه ثبت سیستمی و در کل، اجرای قانون جدید صدور چک با مشکل اساسی روبرو است، بانک‌ها نمی‌توانند مشخصات دارنده چک را در اکثر مواقع استعلام کنند. در نتیجه، فرآیندی که در این گزارش توضیح داده شد رونق گرفته و این فساد و تخلف گسترده صورت می‌پذیرد.

به صورت خلاصه، روش کار این سودجویان بدین صورت است که در یک دفتر اسناد رسمی، یک نفر وکالتی جعلی از دارنده واقعی چک، بدون اطلاع وی ثبت می‌کند و سپس با استفاده از آن وکالت‌نامه، به صادرکننده چک، رضایت‌نامه‌ای برای آن چک برگشتی می‌دهد. سپس این فرد با مراجعه به شعبه بانکی که به صادرکننده چک برگشتی، دسته چک داده است، رضایت‌نامه را تحویل داده و بانک نیز به دلیل اینکه مشخصاتی از دارنده واقعی چک ندارد، آن رضایت‌نامه را می‌پذیرد و رفع سوء اثر چک به همین راحتی انجام می‌شود. بعد از این کار هم، تمام محدودیت‌های چک برگشتی برای صادرکننده آن از بین رفته و مثلا او می‌تواند دسته چکی جدید نیز اخذ کند!

همه این اتفاقات به دلیل تعلل عجیب بانک مرکزی در اجرای به موقع قانون جدید صدور چک (مصوب سال ۹۷) است. اجرای کامل قانون صدور چک در جمله ثبت سیستمی کامل اطلاعات چک، اجرای چک الکترونیک، ممنوع شدن صادر کردن چک در وجه حامل، اتصال سیستم استعلامات بین بانک مرکزی، قوه قضائیه و دیگر نهادهای مرتبط با موضوع چک، همگی منجر به حذف این تخلفات و شفاف شدن تمامی تبادلات صورت گرفته با چک می‌شود و هم چنین راه سوء استفاده را برای شیادان و افراد بدحساب خواهد بست.

رئیس هیئت مدیره شرکت مخابرات:

تصویب امتیازات ایشارگری

ارتقاء گروه، مدرک تحصیلی

و فوق العاده جذب برای کارکنان

رئیس هیات مدیره شرکت مخابرات ایران اعلام کرد: دستورالعمل ارتقاء گروه، احتساب مدرک تحصیلی کارکنان، فوق العاده جذب و پرداخت حق اینثارگری کارکنان اینارگر به تصویب هیات مدیره رسید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صفری رئیس هیات مدیره شرکت مخابرات ایران گفت: دستورالعمل‌های ارتقای گروه و احتساب مدرک تحصیلی کارکنان دائم و قراردادی شرکت و دستورالعمل اجرای فوق العاده جذب و بازار کار از سوی مدیرعامل مخابرات ایران، پیشنهاد و به تصویب هیئت مدیره شرکت مخابرات ایران رسید و از تاریخ ۲۲ بهمن سال۹۸ همزمان با سارروز پیروزی انقلاب اسلامی، برای کارکنان گرامی شرکت مخابرات ایران در سراسر کشور، احتساب و اجرا می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: هیئت مدیره همچنین تصویب کرد حق اینثارگری کارکنان اینارگر شاغل شرکت (جانبازان) ۲۵درصد و بالاتر فرزندان و همسران شهدا، آزادگان) طبق ماده ۵۱ قانون تسهیلات اینثارگران و تبصره ۱ آن تا زمان پرداخت از طرف دولت، توسط شرکت پرداخت شود.

صفری یادآور شد: حق اینثارگری معادل ۲۵درصد حداقل حقوق سالانه کارکنان دولت می باشد که به طور ماهانه پرداخت می‌شود که زمان احتساب این مصوبه نیز از ۲۲بهمن سال ۹۸ است.

رئیس هیات مدیره شرکت مخابرات ایران همچنین تصریح کرد: مدارک تحصیلی که همکاران پس از خصوصی سازی ارائه کرده اند، با ملحوظ شدن ارتباط رشته تحصیلی با شغل مورد تصدی، ضمن درج در احکام کارگزینی، در حقوق و مزایای آنان نیز محاسبه می‌شود.