سه گزینه وزارت صنعت برای تولید خودروی ارزان‌قیمت

با خارج شدن پژو ۴۰۵ و پراید از خط تولید دو خودروساز بزرگ کشور که از محبوبیت بالایی نزد خانوارهای ایرانی برخوردار بودند، موضوع جایگزینی آنها به‌ویژه با خودروهایی که بتوان در همان بازه قیمتی آنها را تهیه کرد، بیش از پیش اهمیت یافته است. در این راستا تولید خودروی ارزان در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته است.

به گزارش ایرنا، ۲۲ خرداد ماه امسال آخرین خودروی پژو ۴۰۵ جی. ال. ایکس در سایت ایران‌خودرو خراسان تولید شد و پس از ۲۷ سال تولید این خودروی محبوب خانوادگی متوقف شد. هرچند به تعداد محدود تولید نوع دوگانه‌سوز آن برای ناوگان تاکسیرانی و فیس‌لیفت (Face Lift) اس. ال. ایکس آن با موتور تی. یو۵ ادامه خواهد یافت.

همچنین مطابق مصوبه شورای عالی استاندارد تولید انواع پراید به‌جز وانت پراید که آن هم به درخواست وزارت صنعت و برای رفع معضل کمبود وانت در کشور انجام شده، متوقف شد.

الزام به اعمال استانداردهای ایمنی و استانداردهای ۸۵گانه سبب افزایش هزینه‌های تولید و مقرون به‌صرفه نشدن تولید این خودروها و در نهایت خارج شدن آنها از خط تولید شد.

با پایان کار این خودروها در کشورمان به‌ویژه در بازه قیمتی که قرار داشتند و امکان خرید آنها را برای اکثر خانواده‌های کم‌بضاعت فراهم می‌کرد، اکنون تولید خودروی ارزان قیمت در همان فاصله قیمتی یا کمتر در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته است.

جزییات تولید سه خودروی ارزان قیمت

در این زمینه «امیر جعفرپور» معاون دفتر خودرو و نیروی محرکه وزارت صنعت در گفت وگو با ایرنا گفت: با توجه به خروج پراید و پژو ۴۰۵ از خط تولید دو خودروساز بزرگ کشور بنا به اقتضائات استانداردی و نیاز به دگرگونی و نوگرایی در خودروسازان، مشتریان دیگر قادر به خرید خودروهایی در بازه قیمتی ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان (که این روزها با قیمت های جدید به حدود ۲ برابر افزایش یافته) نبودند.

وی افزود: در این راستا، وزارت صنعت سه گزینه تولید میکروکارها (Micro Car)، تولید خودرو با موتور کم‌مصرف و موتورسیکلت‌های چهارچرخ را در دست بررسی دارد تا گزینه مناسبی را برای خانواده‌های ایرانی برگزیند.

جعفرپور با بیان اینکه میکروکار به خودروهای کوچک‌مقیاس دو، سه یا چهار نفره اطلاق می‌شود، ادامه‌داد: این خودروها می‌تواند پاسخگوی نیاز تردد شهری بوده و فضای پارک زیادی نیاز ندارند.

وی با بیان اینکه خصیصه دوم با توجه به کمبود فضای پارک در منازل و خیابان‌های شهرهای بزرگی مثل تهران می‌تواند قابل توجه باشد، اضافه کرد: تولید این خودروها با دو نیرو محرکه برقی یا هیبریدی برنامه‌ریزی می‌شود.

به گفته این مسوول، در پنج سال گذشته تلاش‌های زیادی برای تولید موتورهای کم‌مصرف انجام شده و به‌خصوص یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی موفق به تولید موتورهای سه سیلندر و چهار سیلندر با مصرف سوخت پنج لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش شده است.

وی خاطرنشان کرد: تولید انبوه این نوع از موتورها و خودروهای متناسب با آنها، گزینه دوم پیش رو برای تولید خودروهای ارزان است.

معاون دفتر خودرو و نیروی محرکه وزارت صنعت، همچنین به گزینه سوم مد نظر مسوولان اشاره کرد و گفت: این گزینه، تولید خودروهایی است که در حقیقت موتورسیکلت‌های چهارچرخ هستند، وزن این خودروها کمتر از ۴۵۰ کیلوگرم بوده و سرعتی کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت دارند.

وی افزود: این خودروها برقی خواهند بود که بین سه تا ۶ ساعت زمان برای شارژ نیاز داشته و با هر بار شارژ، می توانند بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشند.

جعفرپور، در عین حال از تلاش ایران خودرو در سال‌های گذشته به منظور تولید موتورهای کم‌مصرف و کم‌هزینه خبر داد و گفت: اکنون با همراهی خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان همچنین مسوولان ایدرو و وزارت صنعت، بررسی این گزینه‌ها در دستور کار است و امیدواریم تا یکی دو ماه آینده بتوانیم به نتیجه‌ای که برای مردم و مشتریان مناسب‌تر است، دست یابیم.

وی توضیح داد: شاید تلاش برای تولید میکروکارها، لزوما با کاهش هزینه همراه نباشد، زیرا این قبیل خودروها باید بتوانند استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کرده و از برخی امکانات رفاهی نیز برخوردار باشند، ضمن اینکه گاهی اوقات کوچک شدن خودروها ممکن است با هزینه‌های بالاتری همراه باشد.

این مسوول وزرات صنعت خاطرنشان کرد: در تلاشیم با موافقت سازمان ملی استاندارد، این نوع خودروها با تعداد استانداردهای کمتری (در حد ۶۰ استاندارد) تولید شود تا هزینه‌های تولید کاهش یابد.

وی اظهار داشت: تولید موتورسیکلت‌های چهارچرخ با ۲۵ تا ۳۵ استاندارد مد نظر است و هرچند اجازه عبور از بزرگراه‌ها و آزادراه ها را نخواهد داشت، برای عبور این خودروها از تونل‌ها و مناطق کم سرعت با پلیس راهور در حال رایزنی هستیم.

جعفرپور ادامه‌داد: این خودروها با میانگین قیمتی ۳۰ تا ۵۰ میلیون تومان و با سیستم برقی عرضه خواهند شد و به همین دلیل شاید در ابتدا هزینه بالایی داشته باشند، اما طول عمر بالایی نیز خواهند داشت. وی گفت: همه این طرح ها اکنون به عنوان گزینه‌های پیش‌رو مطرح است و هنوز هیچ گزینه‌ای نهایی نشده است، ضمن اینکه با وزارت نیرو برای تامین جایگاه‌های شارژ با وزارت نفت برای تامین یارانه مورد نیاز از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت، همچنین تامین مبالغی به صورت بلاعوض، سود تسهیلات و غیره با سایر دستگاه‌ها رایزنی‌هایی در حال انجام است.

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور مطرح کرد؛

جلوگیری از سوختگیری خودروهای فاقد معاینه فنی معتبر در جایگاه‌های CNG

قیصر گفت: از سوخت‌گیری خودروهای فاقد گواهی سلامت و معاینه فنی معتبر در جایگاه‌های CNG جلوگیری می‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سعید قیصر مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور در گفت‌وگو با شبکه خبر با اشاره به اعتبار گواهی سلامت خودروهای دو گانه سوز ثبت شده در سامانه سیمفا، اظهار کرد: هیئت دولت به پیشنهاد وزارت کشور مصوبه‌ای در تاریخ ۲۵ اسفند ماه سال ۹۷ اجرا کرد که طبق این مصوبه گواهی سلامت برای خودروهای کارگاهی صادر شد و در این راستا وظایفی نیز برای وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، نفت، کشور و سازمان ملی استاندارد تعیین شد.

وی افزود: سازمان ملی استاندارد طی ۳ ماه فرآیند استانداردسازی را ارائه داد و وزارت کشور هم به صورت شفاهی اعلام کرده بود که این آمادگی را دارد که گواهی سلامت طبق مصوبه دولت در سامانه سیمفا صادر شود. مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور با اشاره به اینکه در حال حاضر شاهد هستیم که گواهی‌های سلامت خارج از سامانه سیمفا صادر می‌شوند، ادامه داد: خودروهایی که شرکتی هستند و در مدارک این خودروها عنوان دوگانه سوز قید شده است و به مراکز معاینه فنی مراجعه می کنند، سیستم معاینه فنی به صورت اتوماتیک به پلیس مرتبط بوده و اطلاعات این خودروها را دریافت می کند. برخی از مراکز هستند که به صورت آفلاین فعالیت می کنند و اطلاعات خودروها در سامانه سیمفا ثبت نمی‌شود؛ همچنین برخی اوقات گواهی‌های صادر شده خلاف قانون بوده است. هر تستی که توسط آزمایشگاه گرفته می‌شود، باید تحت نظارت سازمان ملی استاندارد باشد و در سامانه سیمفا هم ثبت شود. قیصر خاطر نشان کرد: مقرر شده بود که بر اساس مصوبه دولت از یکم دی ماه سال ۹۸ وزارت نفت مکلف شود که تمامی جایگاه‌های CNG به دوربین مجهز شوند و با استعلام از سامانه سیمفا اگر این سامانه اطلاعات خودروها را تأیید کرد، اجازه سوخت‌گیری داده شود. همه تلاش‌ها انجام شده که از سوخت‌گیری خودروهای فاقد گواهی سلامت و معاینه فنی معتبر در جایگاه‌های CNG جلوگیری شود. مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور با بیان اینکه بیشترین انفجارها توسط خودروهای کارگاهی در جایگاه‌های CNG صورت می‌گیرد، تصریح کرد: از تاریخ بیست و نهم اردیبهشت ماه امسال تاکنون ۷ نفر در جایگاه‌های CNG کشته شدند و در آینده هم تعداد انفجار در جایگاه‌های CNG افزایش پیدا می کند و این نشان دهنده آن است که خودروهای کارگاهی آنچنان از گواهی سلامت برخوردار نیستند. او با اشاره به افزایش قیمت معاینه فنی خودروهای سبک، یادآور شد: این موضوع در دستور کار وزارت کشور است و به احتمال زیاد قیمت معاینه فنی خودروهای سبک با ضریب ۱۵ تا ۲۰ درصدی افزایش یابد.

روحانی در جلسه هیات دولت :

بانک مرکزی در حال متعادل سازی نرخ ارز است

رئیس جمهور با بیان اینکه بانک مرکزی در حال تلاش برای متعادل سازی قیمت ارز است، از کمک سه کشور به ایران در زمینه تعادل بخشیدن به نرخ ارز در بازار خبر داد.

به گزارش ایسنا، حجت الاسلام و المسلمین حسن روحانی در جلسه روز گذشته هیات دولت با بیان اینکه دولت مسأله ازدواج و تشکیل خانواده را بسیار مهم می داند اظهار کرد: تسهیلات بهتری در زمینه وام ازدواج یعنی ۳۰هزار میلیارد تومان پرداخت شد. امسال هم همین رقم پرداخت می شود، دو گام مهم در زمینه مستاجرین برداشتیم؛ اجاره روند صعودی غیرمنطقی پیدا کرده بود که برای آن سقف تعیین کردیم.

وی ادامه داد: اقدام دیگری که بزودی اجرا می شود، دادن ودیعه از سوی بانک به مستاجرین است، دولت برای آنهایی که دارای حقوق ثابت هستند مثل کارگران و کارمندان و خانواده هایی که تحت حمایت کمیته امداد یا بهزیستی هستند وام در نظر گرفته؛ ۵۰میلیون تومان در تهران، در شهرهای بزرگ ۳۰میلیون و شهرهای کوچکتر۱۵میلیون تومان با سود۱۳ درصد که وام می توانند بگیرند. که بعد از پایان اجاره، اصل پول را باید به بانک برگردانند.

رییس جمهور در ادامه با اشاره به اینکه در پاییز همسان سازی حقوق بازنشستگان را عملیاتی می کنیم، افزود: دولت ۳۲ هزار میلیارد تومان بدهی خود به سازمان تامین اجتماعی را پرداخت کرد که این بدهی در ۱۴سال ایجاد شده بود.

وی همچنین گفت: باید برای شرایط بازار و گرانی ها چاره اندیشی کرد وبانک مرکزی در حال تلاش برای متعادل سازی قیمت ارز است. صادرکنندگان باید ارز را به سامانه نیما عرضه کنند که این کار شروع شده است. باید کاری کنیم که از ارز خود در کشورهای دیگر استفاده کنیم. حداقل سه کشور در روزهای اخیر اقدام خوبی انجام داده اند و بر این اساس باید شاهد قیمت بهتر ارز در روزهای آینده باشیم.

روحانی خاطرنشان کرد: یک وزارت خانه قادر نیست صنعت،معدن و بازرگانی را در شرایط سخت تحریم اداره کند، ما بیش از سه سال منتظر تصمیم مجلس برای تفکیک وزارتخانه صمت هستیم. باید روند چرخه کالا به صورت آنلاین اعلام شود. باید اطلاعات در این زمینه به روز باشد. باید مشخص باشد ارز چگونه در حال چرخش است.باید نظارت دقیق بر صادرات و واردات انجام شود تا قیمت ارز و اجناس متعادل شود.شرکت های دولتی حق ندارند، کالاها را گران تر از قیمت مصوب بفروشند. نباید اجازه دهیم که با کاغذبازی و مقررات گذشته، مردم تحت فشار قرار گیرند.

روحانی با بیان اینکه راه باقی مانده ما در مبارزه با کرونا بیشتر از آنی است که از آن عبور کرده ایم، گفت: پیش‌بینی‌های دقیق علمی این است که بستری ها در ماه های آینده در بیمارستان بیشتر از ماه های گذشته خواهد بود و ما باید خود را به لحاظ امکانات پزشکی آماده کنیم. پیش بینی می شود بار این بیماری سنگین تر شود. داروی قطعی برای کرونا وجود ندارد، ولی در روزهای پیش رو از یک دارو که کمک کننده است، استفاده می شود. باید بدانیم راه طولانی پیش روی ما است و هیچ راهی نداریم جز این که آداب و رسوم خود را عوض کنیم. نمی شود با این بیماری جنگید، ولی برای مراسم عروسی یا عزا همه اقوام را دعوت کرد. شستن دست و استفاده از ماسک توصیه می شود.مردم در هفته های اخیر خیلی بهتر همکاری کردند.شعار مقاومت و بهداشت و معیشت باید گفتمان ما را تشکیل دهد. ما باید در برابر فشار خارجی مقاومت کنیم، بهداشت را مراعات کرده و معیشت مردم را تامین کنیم.

به گزارش ایسنا، رئیس جمهوری در ادامه صحبت‌های خود گفت: می خواهم خبر خوشی به مردم بدهم و آن اینکه در حال ورود به اینترنت نسل پنجم هستیم و از روزه‌های آینده این نسل کار خود را در تهران آغاز می کند و به تدریج گسترش پیدا می کند؛ این تحولی بزرگ در عرصه دیجیتال است؛ نسل پنجم فقط برای ارتباطات نیست، بلکه برای اقتصاد دیجیتال کشور است.

وی افزود: سال قبل مرکز هوش مصنوعی را افتتاح کردیم و امسال اعلام می کنیم که فعالیت نسل پنجم را آغاز کردیم و از وزارت ارتباطالت می خواهم در روزهای آینده برای مردم توضیحات لازم را ارائه کند.

روحانی همچنین با اشاره به فعالیت‌های دیپلماتیک ایران هفته‌های گذشته خاطر نشان کرد: از سال ۹۲ از لحاظ مسیر حرکت سیاسی مسیری بسیار صحیحی را انتخاب کردیم و این مسیر را ادامه می‌دهیم و دستاوردهای بسیار مهمی را در روابط سیاسی، اقتصادی، مسائل امنیت منطقه، روابط چند جانبه با کشورهای مختلف در موضوعات مختلف داشته‌ایم؛ در هفته‌های اخیر هم شاهد تلاش و فعالیت هستیم؛ که نمونه آن هم تلاشی است که با دولت همسایه خود عراق داشتیم.

رئیس جمهوری با اشاره به سفر نخست وزیر عراق به تهران اظهار کرد: نخست وزیر این کشور به تهران سفر کرد و ملاقات‌های بسیار مهمی داشت که در راس آن با مقام معظم رهبری دیدار کردند. در جریان این سفر توافقات بسیار خوبی میان ایران و عراق در زمینه رفت و آمدهای گمرکی، مسائل اقتصادی و روابط بانکی انجام شد که امیدواریم عملیاتی شود.

وی با بیان اینکه « تماس‌ها و روابط سیاسی خوبی از سالهای قبل با چین و روسیه داشتیم که در هفته های اخیر این روابط قوی‌تر شده است»، افزود: من پیامی در زمینه تقویت روابط ایران و روسیه در زمینه مسائل منطقه‌ای و بین المللی داشتم که از طریق وزیر امور خارجه برای رئیس جمهور محترم روسیه فرستادم که با استقبال ایشان مواجه شد. انشاءا... امیدواریم همکاریهای ما با کشورهای دوست و همسایه‌مان چه در دریای خزر و خلیج فارس وچه در مرزهای غربی و شرقی از جمله روسیه، عراق، ترکیه، قطر، پاکستان، افغانستان گسترش یابد.

روحانی در پایان با اشاره به فرارسیدن ماه ذی‌الحجه و موسمبه حج مسلمانان گفت: گرچه در این ماه بسیار ذی قیمت ذی‌الحجه شاهد حج پرشکوه از لحاظ جمعیت نیستیم و مردم مسلمان کشورهای مختلف از زیارت خانه خدا محرومند و فکر می کنم این اولین بار است در قرن‌های گذشته که حج برای افراد غیر از ساکنان عربستان سعودی تعطیل شده است اما در این شرایط ما باید با دعا و اخلاص به ویژه در روزهای عرفه و عید قربان و احسان به مستمندان بتوانیم این نقص را جبران کنیم.

۴ حلقه فساد در طرح اعطای قیر رایگان

معاون بورس کالا با بیان اینکه طرح اعطای قیر رایگان برای ایجاد راه روستایی به خاطر عدم نظارت، در شرکت‌های تولید قیر پیمانکاری‌ها و شهرداری‌ها فساد ایجاد می‌کند، گفت: اگر می‌خواهیم راه روستایی درست کنیم از درآمد خزانه می‌توان احداث کرد. رضا محتشمی‌پور در گفت‌وگو با فارس، در مورد طرحی که اخیراً نمایندگان مجلس با قید دو فوریت در راستای اعطای قیر رایگان برای راه روستایی ارائه کرده‌اند، گفت:این طرح قبلا هم اجرا شده بود که به خاطر فسادزا بودن در شرکت‌های تولید قیر همچنین شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و شرکت‌های پیمانکاری متوقف شد، اما اکنون می‌خواهند دوباره تجربه شکست‌خورده را اجرا کنند.تجربه شکست خورده ارائه قیر رایگان در سال‌های ۹۶ و ۹۷

وی در توضیح بیشتر گفت: قیر رایگان یا همان قیر تهاتری به جای دادن پول پیمانکاران، موضوعی بود که در سال‌های ۹۶ و ۹۷ اجرا شد و فساد گسترده‌ای ایجاد کرد. به گونه‌ای که طبق آمار بورس کالا ارزش قیر تهاتری در سال ۹۶ رقمی حدود ۹۴۶ میلیارد تومان بوده، این رقم در سال ۹۷ به ۶۱۷ میلیارد تومان رسید و از سال ۹۸ به بعد قیر رایگان به خاطر ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی در بورس کالا ارائه نشد.محتشمی‌پور در با بیان اینکه طرح قیر تهاتری به خاطر فسادی که ایجاد کرده بود، متوقف شد، توضیح داد: عمده مشکلات آن مربوط به سال ۹۷ بود؛ قبل از آن عرضه محصول قیر در بورس کالا و در یک فرایند رقابتی تعیین قیمت می‌شد، اما بعد از این که دولت گفت قیر بر اساس دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی تعیین نرخ شود چون این مسأله رقابتی نبود، بنابراین در خارج از بورس کالا معامله شد.به گفته وی، چون دولت خودش کارخانه قیر نداشت و هیچ کارخانه دولتی قیر تولید نمی‌کرد، برای تامین قیر این گونه بود که به شرکت ملی نفت در قانون بودجه ۹۸ ابلاغ کرده بود که ۶ هزار میلیارد تومان مواد اولیه تولید قیر یعنی لوبکات و وکیوم باتوم به شرکت قیرساز بدهد و از آنها قیر تحویل بگیرد و حواله قیر را به شرکت‌های پیمانکار بدهد.وی اضافه کرد: درواقع دولت مواد اولیه را به کارخانجات قیرسازی می‌داد و در مقابل قیر تولیدی آنها را طی حواله به شرکت‌های پیمانکار ارائه می‌کرد.

فساد قیر تهاتری چطور ایجاد شد؟

معاون بورس کالا در برابر این پرسش که فساد در قیر تهاتری از کجا شکل گرفت، گفت: به عنوان مثال برای فلان جاده روستایی ۲۰۰ تن قیر لازم بود و این پیمانکار بر اساس نظر کارشناسی باید ۲۰۰ تن قیر تحویل می‌گرفت، اما در یک تبانی میزان نیاز قیر را به عنوان مثال ۳۰۰ تن ارائه می‌کردند، یعنی ۱۰۰ تن اضافه نیاز اعلام می‌شد و این اولین فساد بود. فساد دوم در این بود که از ۳۰۰ تن قیر تحویل گرفته شده چقدر در پروژه عمرانی مصرف شود؟ عده‌ای با کم مصرف کردن قیر در جاده روستایی از این طریق سود به دست می‌آوردند.وی ادامه داد: فساد سوم این گونه بود که اگر کارخانه قیرسازی قرار بود، در ازای تولید ۳۰۰ تن قیر مواد اولیه از دولت تحویل بگیرد، چقدر مواد می‌گرفت، مثلاً اگر به ازای هر ۱۰۰ تن قیر نیاز به ۱۰۳ درصد مواد اولیه بود، دولت این رقم را ۱۳۷ درصد می‌داد، یعنی در مرحله تحویل خوراک تولید قیر به کارخانه قیرسازی ۳۷ درصد اضافه مواد اولیه داده می‌شد و این هم فسادآور بود.محتشمی‌پور تصریح کرد: طرح قیر رایگان در واقع یک شبکه فساد ایجاد می‌کرد که از کارخانه مواد اولیه تا کارخانه قیرسازی تا شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و پیمانکاران راهسازی فساد را گسترش می‌داد؛ یعنی یک شبکه هزینه‌تراشی برای دولت ایجاد می‌شد که مثلاً شهرداری‌های محلی از حواله‌های قیر برای سایر هزینه‌های شهرداری هم استفاده می‌کردند. به عنوان مثال با بیش‌اظهاری نیاز قیر برای جاده‌سازی سایر پروژه‌های شهرداری را هم از آن محل تأمین مالی می‌کردند.محتشمی‌پور گفت: وقتی پیمانکار در مناقصه‌ای مثلاً می‌گفت ۱۰۰ تن قیر مورد نیاز است در یک تبانی با شهرداری گفته می‌شد ۴۰۰ تن قیر اعلام کنید و بقیه ۳۰۰ تن اضافی را صرف سایر پروژه‌ها کنیم که این امر باعث فساد می‌شد.

به گفته معاون بورس کالا، مدیران به جای مدیریت صرفه‌جویی در هزینه، روش مدیریت تراشیدن هزینه در پیش گرفته بودند و اینها همه به خاطر تبعیضی بود که در طرح قیر رایگان یا قیر تهاتری به بهانه ایجاد جاده روستایی ایجاد شده بود.

حواله‌های قیر رایگان از کجا سر در آورد؟

به گفته وی گردش مالی قیر تهاتری چون در خارج از بورس بود عدد زیادی بود؛ از طرفی خوراکی که به عنوان ماده اولیه به شرکت‌های قیرسازی تحویل داده می‌شد، با بیش‌برآورد اعلام می‌شد و به جای این که شرکت قیرسازی در شرایط معمول بین ۷ تا ۸ درصد سود کند، از محل بیش‌برآورد ماده اولیه ۳۷ درصد سود می‌کرد.

محتشمی‌پور گفت: با طرح نپخته قیر تهاتری تقاضا برای دریافت قیر در سال‌های ۹۶ و ۹۷ به شدت بالا رفت و حواله‌های قیر رایگان دست به دست می‌چرخید و باعث فساد در مجموعه‌های زیادی می‌شد.

معاون بورس کالا در برابر این پرسش که حواله‌های قیر بالاخره کجا می‌رفتند و قیر مازاد چه می‌شد، افزود: عده‌ای از این شبکه فساد حواله‌های قیر را در بازار آزاد می‌فروختند و برخی نیز آن قیر را صادر می‌کردند. در بورس کالا ۹۲۳ هزار تن قیر در سال ۹۶ معامله شد و سال ۹۷ به خاطر دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی و نداشتن رقابت این معاملات متوقف شد.

وی اضافه کرد: به خاطر یک تصمیم نادرست با طرح قیر رایگان یک شبکه فساد در پیمانکاران کارفرمایان، شرکت‌های تولید قیر و شرکت‌های مواد اولیه و نیز در شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ایجاد شده بود.

راه روستایی را از واریز پول فروش قیر به خزانه هم می‌توان درست کرد

محتشمی‌پور گفت: اگر دولت می‌خواهد کالایی را ارزان به جامعه هدف برساند، همان طور که در مورد توزیع شیر مدارس آموزش و پرورش را مسؤول می‌کند و شیر پاکتی رایگان به دانش آموز می‌دهد، در مورد قیر هم دولت می‌تواند مسؤول انتخاب کند و اگر هزار تن قیر برای جاده‌های روستایی مورد نیاز است می‌تواند از محل بودجه در نظر بگیرد و پول فروش نفت خام وارد خزانه شده و از همان خزانه پول اجرای جاده‌روستایی تأمین شود.

معاون بورس کالا اظهار داشت: در طرح قیر رایگان گفته می‌شود مثلاً شرکت ملی نفت به جای این که هزار میلیارد تومان نفت خام بفروشد و به خزانه واریز کند، این مقدار نفت خام را به شرکت‌های قیرساز بدهد و قیر رایگان در اختیار پیمانکاران قرار دهد که این نقطه آغاز فساد است.

وی اضافه کرد: رقم تصویبی برای تهاتر قیر در سال ۹۸ حدود ۶ هزار میلیارد تومان بود و بعد از آن این طرح متوقف شد.

محتشمی‌پور در پایان گفت:دولت اگر می‌خواهد طرحی را در یک جامعه هدف اجرا کند، به جای آنکه کالای ارزان و رایگان بدهد که فساد ایجاد می‌کند، می‌تواند از خزانه کشور بودجه‌مورد نظر اجرای طرح‌هایی مانند راه روستایی را تأمین کند.

دردسرهای بانک منحل شده برای مشتریان!

گرچه بانک مهر اقتصاد بیش از یک ماه پیش منحل و در بانک سپه ادغام شد، اما همچنان آثار فعالیت آن در برخی موارد موجب دردسرهایی برای مشتریان شده است؛ به طوری که اکنون دارندگان وام‌های قرض الحسنه که با اعتماد به اعلام این بانک و دستور بانک مرکزی اقساط خود را به تعویق انداختند با ماجرای جدیدی مواجه اند بدون اینکه از آن خبر داشته باشند.

به گزارش ایسنا، امهال سه ماهه اقساط وام‌های قرض‌الحسنه اشخاص که در جریان شیوع ویروس کرونا و با دستور بانک مرکزی ابلاغ شد، همچنان حاشیه ساز بوده و دارندگان این وام‌ها را با مشکلاتی مواجه کرده است.

طبق مصوبه شورای پول واعتبار قرار شد تا وام‌های صاحبان کسب و کار آسیب دیده و همچنین وام‌های قرض الحسنه تمامی اشخاص در فاصله اسفند تا اردیبهشت به تعویق افتاده و هیچ جریمه‌ای نیز بابت آن پرداخت نشود، اما درعمل اتفاق‌های دیگری افتاد.

یکی از این موارد مربوط به بانک مهر اقتصاد است که پیش از این در جریان ساماندهی و ادغام با بانک سپه قرار داشت و بعد از ابلاغ بانک مرکزی برای امهال اقساط وام این دستور العمل را در خروجی سایت خود قرار داد و مشتریان نیز که وام‌های قرض الحسنه دریافت کرده بودند به استناد دستور بانک مرکزی و با اعتماد به آن فرصتی پیدا کردند تا در شرایط خاص اقتصادی و وجود هزینه‌های سنگین سه ماه اقساط پرداخت نکنند.

اما آنچه در خرداد مواجه شدند این بود که از شعب بانک مهر اقتصاد با مشتریان تماس گرفته شد و یا این که مشتری در زمان پرداخت قسط با این واکنش مواجه بود که باید سه ماه گذشته که پرداختی نداشته یک جا بپردازد و یا این که جریمه آن را تامین کنند.

به هر حال بیش از یک ماه پیش بود که بانک مهر اقتصاد منحل و در بانک سپه ادغام شد و در شرایطی مشتریان سرگردان بودند که بانک سپه اعلام کرد که مجموعه بانک مهر اقتصاد نیز تابع قوانین این خواهد بود. بر این اساس در رابطه با امهال اقساط وام‌ها، وام‌های قرض الحسنه ضروری اعطایی از جمله وام ازدواج، درمان و خود اشتغالی و حوادث قهری مشمول امهال اقساط خواهد شد و اجرایی می‌شود. در رابطه با وام کسبه نیز شرایط اعمال خواهد شد

اما بانک سپه یک استثنا قائل شد در مورد وام‌هایی که در ازای گردش مالی مشتری و متناسب با میانگین کسر شده و از محل منابع جمع آوری شده پرداخت شده بودند که عمدتا فراتر از سقف مبلغ‌های تعیین شده توسط بانک مرکزی بود ولی در قالب عقد قرض الحسنه پرداخت شده بودند و تاکید شد که وام‌ها صرفا با نام قرض الحسنه بوده و مشمول امهال سه ماه نخواهد شد اما برای کسب و کاری که در اثر شیوع کرونا آسیب دیدند اقداماتی صورت خواهد گرفت.اکنون این موضوع مطرح است که به هر حال مشتری وامی در قالب قرض الحسنه دریافت کرده است که تمامی این افراد نیز وام‌های با سقف بالا ندارند و در بین آنها ارقام ۱۰ تا ۱۵ میلیونی نیز هم دیده می‌شود و اگر هر موردی وجود دارد این مسئولیت به عهده بانک است و نباید مشتری تاوان آن را بدهد، این در حالی است که مشتری در زمان اعلام بانک مرکزی مبنی بر امهال اقساط وام‌های قرض الحسنه تمامی اشخاص به استناد به این که وام دریافتی وی نیز قرض الحسنه بوده نسبت به پرداخت اقساط اقدام نکرده است و اطلاعی نداشته که آیا زمانی این بانک ادغام می‌شود و بانک مسئول ماهیت وام‌های آنها را غیرقرض‌الحسنه شناسایی خواهد کرد. اگر این گونه بود باید از همان ابتدا به مشتریان اعلام می شد که چنین وام‌های مشمول نخواهند بود نه این که بدون اطلاع مشتری و بعد از این که سه ماه اقساط را پرداخت نکرده اکنون با درخواست پرداخت مواجه شوند. از سوی دیگر اگر شعب مهر اقتصاد قرار بود در پایان سه ماه به مشتری اعلام کند که در این مدت باید اقساط را پرداخت می‌کردند چرا از همان ابتدا این کار را انجام نداده و اعلامی نداشته تا مشتری تکلیف خود را دانسته و از همان اسفند به روال گذشته اقساط خود را پرداخت می‌کرد تا این که اکنون با یک حجم چند میلیونی اقساط عقب افتاده به همراه جریمه دیر کرد مواجه نمی‌شد.

در هر صورت آن چه در رابطه با تعویق اقساط وام قرض الحسنه اشخاص اتفاق افتاده گرچه بانک مرکزی تصمیم داشت کمکی به مشتریان در زمان آسیب‌های کرونا انجام دهد اکنون نه تنها در مورد برخی از آنها اتفاق مثبتی افتاده بلکه به زیانشان نیز تمام شده و ناچار به پرداخت جریمه هستند.

نوبت اول

آگهی مناقصه تامین مصالح کارخانه آسفالت شهرداری شوش

شهرداری شوش در نظر دارد نسبت به واگذاری تامین مصالح کارخانه آسفالت شهرداری شوش به بخش خصوصی با مشخصات مشروحه زیر از طریق شرکتهای واجد شرایط اقدام نماید.

۱-اعتبار پروژه به مبلغ ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از محل اعتبارات جاری شهرداری می باشد.
۲-موضوع مناقصه: تامین مصالح کارخانه آسفالت شهرداری شوش
۳-مدت زمان اجرای پروژه یکسال شمسی می باشد.
۴-کلیه کسورات قانونی بعهده پیمانکار می باشد.
۵-مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که بصورت واریز وجه نقد به حساب شهرداری و یا ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی می باشد.
۶-برنده مناقصه مکلف است پس از ابلاغ برنده شدن نهایتا ظرف یک هفته نسبت به ارائه ضمانت نامه حسن انجام تعهدات معادل ۱۰٪ کل مبلغ پیمان تا پایان دوره اجرای پروژه و عقد قرارداد اقدام نماید. در غیر اینصورت ضمانت شرکت در مناقصه وی ضبط شده و نفر بعدی بعنوان برنده اعلام خواهد شد.
۷-شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مجاز و تام الاختیار است و به پیشنهاداتی که خارج از مهلت مقرر رسیده باشد و یا مخدوش، مبهم و یا فاقد ضمانت نامه معتبر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸-در صورت انصراف برندگان اول تا سوم مناقصه یا عدم انعقاد قرارداد در مهلت مقرر سپرده شرکت در مناقصه نامبردگان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۹-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه ارائه می گردد.
۱۰-هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.

زمانبندی اجرای مناقصه		
ردیف	شرح فعالیت	تاریخ
۱	تاریخ درج آگهی نوبت اول -نوبت دوم	۱۳۹۹/۰۵/۰۲ - ۱۳۹۹/۰۵/۰۹
۲	زمان دریافت اسناد مناقصه	۱۳۹۹/۰۵/۰۲الی ۱۳۹۹/۰۵/۱۹
۳	آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و تحویل پاکات	۱۳۹۹/۰۵/۲۰
۴	تشکیل کمیسیون مناقصه و بررسی پیشنهادات مناقصه گران	۱۳۹۹/۰۵/۲۱

لذا از کلیه شرکتهای واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت اخذ اسناد مناقصه درتاریخ مزبور به واحد امور قراردادهای شهرداری شوش مراجعه نمایید.

امور قراردادهای شهرداری شوش دانیال(ع)