

جهش تولید

تولید خودروی ارزان، از حرف تا عمل



پاشنه خودروکاران

این کارشناس صنعت خودرو افزود: در هر حال اینکه خودرویی چقدر تمام شود و آیا مورد استقبال جامعه قرار بگیرد یا خیر، دو بحث متفاوت است که باید همزمان مورد توجه قرار گیرد.

وی بیان داشت: پارادوکس ها و تناقض هایی در صنعت خودروسازی وجود دارد که حتی طراحان داخلی را دچار مشکل کرده است، به عنوان نمونه از خودروساز استاندارد یورو ۵ را انتظار داریم، اما در عین حال می خواهیم قیمت ها تغییر نکند، همین مساله سبب شده تا صنعت طراحی در کشورمان به خوبی رشد نکند.این اسناد دانشگاه اضافه کرد: شاید معنی ارزانی برای خودروسازان ما تولید خودروهای با ابعاد کوچکتر (که البته از فناوری پیشرفته تری برخوردار بوده و ایمنی مناسبی هم دارند) و شاید تولید موتورسیکلت های چهارچرخ (که فقط حق رانندگی با آنها در محدوده های خاصی وجود دارد و نیازمند فرهنگ سازی است) باشد و باید دید در کدام زمینه به جمع بندی می رسند.

به گزارش ایرنا، وزارت صنعت اعلام کرده همه این مطالب اکنون به عنوان گزینه های پیش رو مطرح است اما هنوز هیچ گزینه ای نهایی نشده است.
ضمن اینکه با وزارت نیرو برای تامین جایگاه های شارژ، با وزارت نفت برای تامین یارانه مورد نیاز از محل صرفه جویی در مصرف سوخت، همچنین تامین مبالغی به صورت بلاعوض برای خریداران، سود تسهیلات و کاهش هزینه های رابزینی هایی در حال انجام است.

کارکرد پایین تری دارند یا دو خودروی لکسوس و تویوتا که هر دو متعلق به یک شرکت بوده، اما اولی لوکس و دومی معمولی و ارزان تر است، مثال زد و گفت: مفاهیمی که از دید مشتریان معنایی متفاوت دارد، چنین مواردی است.وی با اشاره به تداوم تولید «نيسان آبی» در گروه سایپا، گفت: این خودرو اگر قرار بود استانداردهای روز جهان را پاس کند، قیمتی دست کم پنج برابر قیمت فعلی داشت، اما دیگر مصرف کننده به سراغ آن نمی رفت؛ حتی در مقطعی این ولت با رنگ سفید عرضه شد و مردم از آن استقبال نکردند!

کاکایی اظهارداشت: نکته اصلی این خودرو در ارزان بودن آن، همچنین قیمت بهره برداری و هزینه های اندک آن است که در نظر مصرف کنندگان مهم تلقی می شود.
وی ادامه داد: خودرویی نظیر ون پراید هم برای افرادی که تا دیروز با موتورسیکلت به امور زندگی خود رسیدگی می کرد، خودرویی به درد بخور و حتی ایمن تلقی می شود.

این کارشناس صنعت خودرو همچنین به تولید پژو ۴۰۵، جی.آل. بی در سال های گذشته اشاره کرد که هرچند با حذف برخی قطعات و آپشن ها ارزان تر تولید می شد، اما با استقبال

مواجه نشد و مردم یک بار دیگر ثابت کردند مورد توجه قرار نمی دهند.وی یادآوری کرد: هر کالایی که برجست از این بودن به آن بخورد، روزی قرار بود خودروی «کونئید» جایگزین برلیند شود و یکجی آن با هفت هزار و ۳۰۰ دلار در اختیار سایپا قرار بگیرد، خودرویی که رنو برای کاهش هزینه های رابزینی هایی در حال هند انجام داد، اما این مهم اتفاق نیفتاد.

مسیر با هزینه های به ظاهر ریالی (مثل تولید فولاد، مس، مواد پلیمری و غیره) مواجه ایم که با نوسانات ارزی دچار تغییر می شوند و لحاظ کردن همه این مسائل نشان می دهد در تولید خودروی ارزان با چه مشکلاتی مواجه ایم.

پارادوکس ارزانی در ایران

«امیرحسن کاکایی» دیگر کارشناس صنعت خودرو نیز در این زمینه معتقد است: «ارزان» کلمه ای مبهم است که از دید خودروساز و از دید مشتریان معنایی متفاوت دارد؛ این ابهام سال ها است که برطرف نشده است.

وی به ایرنا گفت: روزی که خودروی آل. ۹۰ تولید می شد، قرار بود در دو کلاس ساده E و فول آپشن ۲E عرضه شود، پیش بینی می شد بیش از ۹۵ درصد متقاضیان به سمت E و بقیه پنج درصد به ۲E تمایل نشان دهند، اما در زمان پیش ثبت نام عکس آن اتفاق افتاد.

کاکایی بیان داشت: «ایرانی ها دوست ندارند کالایی ارزان بخرند، اما دوست دارند با کمترین قیمت و هزینه بهترین کالا را خریداری کنند» و به همین دلیل آنچه می خردند با آنچه در نظر دارند تناسبی ندارد.

وی افزود: در حالی که از دیدگاه مصرف کنندگان در شرایط کنونی چیز ارزان بی معنی است، اما خودروساز به دنبال ارائه محصولی است که با حذف یک سری آپشن ها امکانات، قطعات و ریزه کاری های فنی تولید شود یا در آن از قطعات با کیفیت پایین ترین استفاده شده باشد.اسناد گروه مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت از خودروی چینی که بسیاری قطعات آن در مقابل

خودروهای آمریکایی، اروپایی و ژاپنی عمر و

مدتی تاکید کرد: آنچه سبب می شود یک خودرو ارزان قیمت لقب بگیرد، شمارگان تولید و صرفه اقتصادی دانش ساخت قطعات آن در داخل کشور است.

به گفته این کارشناس صنعت خودرو، تولید خودروی ارزان که در عین حال از ویژگی های ایمنی و راحتی برخوردار باشد، نیاز به طراحی و مهندسی بسیار قوی دارد و این طور نیست که هرچقدر ساده تر باشد، طراحی ساده تری هم داشته باشد.

وی ادامه داد: در ال ۹۰ اثرات تفکر مهندسی همچون مهندسی ارزش و مهندسی قیمت را شاهد بودیم که نشان می دهد کار بسیار سختی روی آن انجام شده است و همین مساله سبب شد تا در سایر نقاط جهان خودرویی ارزان قیمت به حساب آید، اما در ایران به دلایل یاد

شده قیمتی معمولی پیدا کرد.وی یادآورشد: می خواستیم ال ۹۰ را با قیمت هفت هزار دلاری (با دلاری هزار تومانی) عرضه کنیم، اما وقتی وارد بازار شد ۱۳ میلیون تومان قیمت داشت در حالی که دلار همان قیمت باقی مانده بود.

مدنی بیان داشت: اگر منظور وزارت صنعت و خودروسازان از خودروی ارزان، تولید خودروهای میکرو دو، سه یا چهار نفره باشد، همانند خودروهایی تحت عنوان اسمارت (smart) که در سال های گذشته توسط شرکت بنز تولید شد و با اقبال چندانی نیز مواجه نشد، باید گفت این خودروها ارزان تمام نمی شوند؛ زیرا فناوری پیشرفته تری نیاز دارند.

لزوم تمرکز بر تولید خودروهای برقی
وی گفت: شاید بهترین راه این باشد که به سراغ خودروهای برقی برویم، زیرا فناوری باتری (به عنوان یکی از اجزای مهم خودروهای برقی) این روزها در جهان پیشرفت خوبی داشته و از طرفی هنوز خودروسازان ما حرکت جدی در این عرصه آغاز نکرده اند.

مدیرعامل سبق سایپا، همچنین ادامه ساخت خودروهای کنونی با موتورهای مصرف سوخت پایین (مثل سه سیلندر) را به عنوان راهکاری دیگر در این زمینه عنوان و تاکید کرد: می توان با افزایش شمارگان تولید، ارتقای بهره وری و انجام یک سری کارهای مهندسی، قیمت ها را کاهش داد.

وی، ارزانی در ایران را «مفهومی غریب» توصیف کرد و گفت: در فضایی که کسب و کار و کل اقتصاد تحت الشعاع نرخ ارز قرار دارد، به چه چیز می توان ارزان اطلاق کرد؟

مدنی اضافه کرد: فراموش نکنیم در این

این روزها به خصوص پس از حذف دو خودروی پرتیراز پرلاید و پژو ۴۰۵ از خط تولید خودروسازان به دلیل ناتوانی در پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه و افزایش هزینه ها، ایده تولید خودروهایی در بازه قیمتی خودروهای یاد شده به عنوان «خودروی ارزان» در دستور کار قرار گرفته است.

هرچند تا همین دیروز که سایپا تولید پرلاید با قیمت سه هزار دلار را در برنامه داشت، با فرض نرخ متوسط ۲۰ هزار تومانی دلار و قیمت ۶۰ میلیون تومانی کارخانه ای، خودرویی ارزان و جزو یکی از ارزان ترین خودروهای تولیدی در جهان محسوب می شد، اما بهرحال الزام بر رعایت استانداردهای ایمنی و ۸۵ گانه و همچنین لزوم دگرگونی و نوگرایی در خودروسازان، خروج از خط تولید آن را رقم زد و حال خودروسازان به دنبال جانشین قیمتی مناسبی برای آن هستند.

چنین وضعیت به طور مشابه برای پژو ۴۰۵ جی. آل. ایکس وجود داشت، با این تفاوت که این خودرو جزو یکی از محبوب ترین خودروهای خانوادگی تاریخ ایران محسوب می شود.شنیده ها حاکی است وزارت صنعت سه گزینه تولید میکروکارها (Micro Car) تولید خودرو با موتور کم مصرف و موتورسیکلت های چهارچرخ را در دست بررسی دارد تا گزینه مناسبی را برای خانواده های ایرانی برگزیند.

با توجه به سولیقی که از گذشته در تولید خودروهای ارزان موجود است، اینکه چقدر تولید این خودروها می تواند رنگ واقعیت به خود بگیرد، محل بحث و بررسی است.

در این زمینه ۲ تن از کارشناسان صنعت خودرو به گفت و گو نشستیم.

«سعید مدنی» مدیرعامل سبق سایپا به ایرنا می گوید: برخی خودروهای داخلی که با حداقل امکانات و در تیراژ بالا تولید می شوند جزو خودروهای ارزان قیمت به حساب می آیند.

وی به پروژه ال ۹۰ اشاره کرد و گفت: این پروژه از سوی رنو به عنوان خودرویی ارزان و ساده برای حضور در جاده ها و خیابان های کشورهایی همچون روسیه، هند، برزیل، ایران و رومانی کلید خورد و هرچند در ابتدا مقرر بود ارزان تمام شود، اما بعدها به دلایلی همچون طولانی شدن اجرای پروژه، نوسان های ارزی و وابستگی به واردات، تبدیل به خودرویی شد که قیمتی معمولی داشت.

آگهی تغییرات

شرکت پیشگام خدمات اداری شهاب پردازش شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۷۱۵ و شناسه ملی ۰۱۴۲۰۳۲۶۳۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۵ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل برای مدت دو سال انتخاب گردیدند:
علی شمسائی کدملی ۱۷۴۰۲۸۱۳۷۳ و ایرج شمسائی کدملی۱۸۶۰۹۶۵۱۵۶ و کبری پور شمساء کدملی ۵۲۷۹۴۸۰۶۶۵.
مرگان لرکی کدملی۱۷۵۶۹۱۳۲۲۱ بعنوان بازرس اصلی و دود یابادی فرد کدملی۱۸۵۶۵۲۷۹۵۵۱ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند.
روز نامه نور خوزستان جهت آگهی های شرکت انتخاب گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری اهواز (۹۲۴۶۶۲)

آگهی تغییرات

شرکت اهورا جوان اهواز شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳۵۸۷ و شناسه ملی ۰۱۰۸۶۰۸۸۵۳۴۸ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۶ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
سمت اعضای هیئت مدیره به شرح ذیل تعیین گردید:
نیمابخشنده۱۸۸۱۶۴۱۹۲۹ بعنوان مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و روح انگیز موئیدی۱۹۷۱۲۱۵۲۵۲ بعنوان نائب رئیس هیئت مدیره و مرضیه آرویش ۰۳۱۸۵۲۷۹۷۱ عضو هیئت مدیره.
حق امضاء کلیه اوراق مالی اسناد تعهد آور چک سفته بروات قراردادهای عقود اسلامی با امضای مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر است.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری اهواز (۹۲۴۶۵۳)

آگهی تغییرات

موسسه صندوق قرض الحسنه امام صادق گنوند به شماره ثبت ۶ و شناسه ملی ۰۱۰۴۲۰۰۲۳۴۴۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۳ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
سرمایه موسسه از مبلغ ۳/۸۲۴/۵۰۰ ریال به مبلغ ۵۰۳/۸۲۴/۵۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری گنوند (۹۲۴۶۵۷)

آگهی تغییرات

شرکت بهادر اندیشان اهواز سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۲۳۲ و شناسه ملی ۰۱۰۸۶۰۷۶۳۵۶۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۵ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
روزنستان جهت درج آگهی های شرکت تعیین شد.
انتخاب و تعیین سمت اعضاء هیئت مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل مقرر گردید:
عبدالکریم زهیری با شماره ملی ۱۷۵۵۹۱۷۲۳۴۶ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره - مهدی زهیری با شماره ملی ۱۷۵۵۹۱۷۲۳۴۴۹۲ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره - هادی زهیری با شماره ملی ۱۷۵۵۹۱۷۲۳۴۴۹۲ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره - علی کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور و کلیه قراردادهای اوراق و نامه های اداری با امضا مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر میباشد.
حلیمه دلف لویی به شماره ملی ۵۲۶۹۴۰۲۸۳۱ به عنوان بازرس اصلی و فاطمه مجدم به شماره ملی ۱۸۹۰۱۸۶۵۵۲ به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری اهواز (۹۲۴۶۳۵)

یکشنبه ۵ مرداد ۱۳۹۹ / شماره ۵۴۴۵ / سال بیست و ششم نورخوزستان ۱۵

بومی سازی دستگاه کلیدی برای توسعه

زیرساخت اینترنت در کشور

انتقال‌دهنده پرنظریّت از جمله دستگاه‌های کلیدی برای توسعه زیرساخت اینترنت است که محققان یکی از شرکت‌های دانش‌پنیان موفق به بومی‌سازی این محصول شده‌اند.

به گزارش ایسنا، ناصر یزدانی، مدیر عامل این شرکت دانش‌پنیان «روتر» یا «انتقال‌دهنده پرنظریّت» را دستگاهی دانست که برای دریافت، تجزیه، تحلیل و انتقال بسته‌های اطلاعات و داده در یک شبکه مورد استفاده قرار می‌گیرد و گفت: این دستگاه مانند یک دروازه برای اطلاعات و داده عمل می‌کند و انتقال‌دهنده پرنظریّت، ظرفیّت انتقال حجم بیشتری از داده و بسته‌های اطلاعاتی را دارد. وی ادامه داد: روتر (انتقال‌دهنده) پرنظریّت دستگاهی است که در زیرساخت مرتبط با فناوری اطلاعات و اینترنت، در زمینه حمل و نقل اطلاعات و داده کاربرد دارد. استفاده از این دستگاه به حدی گسترده است که تمام سازمان‌ها، ارگان‌ها، شرکت‌های دولتی و خصوصی را در بر می‌گیرد.
در واقع هر خانه یا نهادهی که دو کامپیوتر وجود دارد که تشکیل یک شبکه را می‌دهند، این دستگاه نیز مورد نیاز است. بر اساس اعلام معاونت علمی ریاست‌جمهوری، یزدانی با اشاره به طراحی و ساخت روتر در این شرکت افزود: دستگاهی که در این شرکت تولید شده است، تا ۱۶۰ گیگ بر ثانیه قدرت دارد و حدود ۲۰ درصد از نمونه مشابه خارجی ارزانتر است، ضمن آنکه این محصول دانش‌پنیان دو سال ضمانت دارد و به همراه خدمات پس از فروش به مشتری عرضه می‌شود.

حرکت واگن های اراک روی خط رونق

تولید

۷۰ دستگاه واگن کانتینربر در اراک تولید و راهی خطوط ریلی کشور شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سید رحمان میرنظامی مدیرعامل شرکت فولاد درخشان اراک با بیان اینکه واگن‌های کانتینر بر مخصوص حمل کانتینر است که اmsال در این واحد واگن تولید شد، گفت: قیمت تمام شده هر یک از واگن‌های کانتینربر بین ۴ میلیارد و ۸۰۰ تا ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال است.میرنظامی افزود: تا پایان امسال تولید ۲۵۷ دستگاه انواع واگن باری در این شرکت هدفگذاری شده که قرارداد آن‌ها منعقد شده و پیش‌بینی می‌شود قبل از پایان سال تولید و تحویل شرکت‌های بهره‌بردار شوند.

او با اشاره به اینکه با وجود ممنوعیت واردات انواع واگن به کشور، شرایط فعالیت و تولید هر روز بهتر از گذشته می‌شود اضافه کرد: نبود ارز برای واردات آن بخش از مواد اولیه که در کشور تولید نمی‌شوند، مثل ترمز، بلبرینگ و چرخ مانع از جمله مشکلاتی تولید واگن است.مدیرعامل شرکت فولاد درخشان اراک بیان کرد: سال گذشته هم ۲۲۵ دستگاه انواع واگن باری در این شرکت تولید و با تحویل به شرکت‌های بهره‌بردار به ناوگان ریلی کشور پیوستند.او تصریح کرد: ۷۰ دستگاه واگن باری دو و چهار محور امسال درشرکت واگن‌سازی فولاد درخشان اراک تولید و راهی خطوط ریلی کشور شد.میرنظامی یادآور شد: این شرکت ظرفیّت ساخت بیش از ۵۰۰ دستگاه انواع واگن باری را دارد و انتظار داریم با حمایت از شرکت‌های بهره‌بردار مثل پرداخت تسهیلات کم‌بهره، نسبت به پویایی شرکت‌های تولیدی اقدام شود.

آگهی تغییرات

شرکت زرین پارس ماهشهر سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۶۰ و شناسه ملی ۰۱۰۸۶۰۶۸۲۴۲۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۰ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
محسن مالکی به شماره ملی ۱۹۰۳۰۲۵۷۸ به عنوان بازرس اصلی و خدیجه مالکی به شماره ملی: ۱۹۱۱۲۱۴۳۸۱ به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند.روزنامه نورخوزستان جهت درج آگهی های شرکت تعیین شد:
عبدالرسول آل خمیس به شماره ملی ۱۸۱۵۸۰۳۱۹۳ و امجد رضا آل خمیسی به شماره ملی ۱۹۵۰۶۷۷۳۷۰ و سعید آل خمیس به شماره ملی ۱۸۱۵۷۹۳۳۲۵ به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت دوسال انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری ماهشهر (۹۲۴۶۲۷)

آگهی تغییرات

شرکت کیوان بندر شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۷ و شناسه ملی ۰۱۰۸۶۰۵۸۵۷۳۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۳ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
محل شرکت در واحد تملک ماهشهر به آدرس بندر امام خمینی ، محله منطقه ویژه اقتصادی، خیابان منطقه ویژه اقتصادی بندرامام، جاده تاسیسات بندری، پلاک ۰، طبقه همکف کد پستی ۶۳۵۶۱۷۸۸۳۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری ماهشهر (۹۲۴۶۴۹)

آگهی تغییرات

شرکت حمل و نقل امین سرعت شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۷۰۶ و شناسه ملی ۰۱۰۸۶۰۸۲۸۹۷۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۴ و مجوز شماره ۳۶/۱۱۶۱۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۷ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
محل شرکت در واحد تملک ماهشهر به آدرس بندر امام خمینی ، محله منطقه ویژه اقتصادی، خیابان منطقه ویژه اقتصادی بندرامام، جاده تاسیسات بندری، پلاک ۰، طبقه همکف کد پستی ۶۳۵۶۱۷۸۸۳۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری اهواز (۹۲۴۶۱۵)

آگهی تغییرات

شرکت تعاونی طلا اندیشان ذیل هفتکل به شماره ثبت ۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۹۴ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۰۸ تصویبات ذیل اتخاذ شد:
سمت اعضای هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردیدند:
سیدوادحسینی با شماره ملی ۱۹۶۰۰۱۱۰۱۴ مدیرعامل و منشی هیئت مدیره و مهن گودرزی سرارودی با شماره ملی ۵۲۱۹۶۰۰۷۷۳۳ رئیس هیئت مدیره و اعظم زمانی گرمسیری با شماره ملی ۴۸۱۸۹۱۹۱۷۹ نائب رئیس هیئت مدیره کلیه قراردادهای اسناد رسمی و تعهدآوربانکی ازقبیل چک،سفته،برات و اوراق بهادار با امضای مدیرعامل ومنشی هیئت مدیره) و رئیس هیئت مدیره و مهرشرکت دارای اعتباراست و اوراق عادی ونامه هایالعضای مدیرعامل ومهرشرکت معتبرخواهدبود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری هفتکل (۹۲۴۶۱۲)

تاسیس

شرکت با مسئولیت محدود توسعه فن آوری تراکنش خوان داده درتاریخ ۲۷/۰۳/۱۳۹۹به شماره ثبت ۱۳۲۶ به شناسه ملی ۰۱۹۰۲۱۲۵۰۸ ثبت و امضا ذیل دفاترکمپیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد.
موضوع فعالیت: تولید و ارائه رایانه، تولید و ارائه دستگاههای جانبی، تولید و پشتیبانی نرم افزارهای غیر رسانه ای سفارش مشتری، ارائه و پشتیبانی بسته های نرم افزاری غیر رسانه ای و CD اطلاعاتی تولید داخل، خدمات شبکه های اطلاع رسانی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز خالص: استان: خوزستان ، شهرستان شادگان ، بخش مرکزی ، شهر شادگان، محله خیابان امام خمینی ، کوچه قتادای قدس ، خیابان امام خمینی ، پلاک ۱۶۴ ، طبقه همکف کدپستی ۶۴۳۱۹۶۵۶۶۵ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای عبدالواحد مطوری به شماره ملی ۱۸۹۰۰۸۹۰۴۴ دارندد ۷۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای باقر مطوری به شماره ملی ۱۳۹۲۶۰۱۸۹۰۱ دارندد ۳۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه که اعضا هیئت مدیره آقای عبدالواحد مطوری به شماره ملی ۱۸۹۰۰۸۹۰۴۴ و به سمت عضو هیئت مدیره و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای باقر مطوری به شماره ملی ۱۸۹۰۱۰۳۹۲۶ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق اعضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادهای عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء آقای عبدالواحد مطوری به سمت مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه روزنامه کنیر الاننتشار نور خوزستان جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خوزستان مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری شادگان(۹۲۴۶۴۰)