

اجاره ۲۵۰ هزار تومانی کارت ملی برای خرید دلار سهمیه‌ای



دلالتان و سوداگران که همواره با ایجاد تقاضاهای کاذب، بازار ارز را متلاطم می‌کنند، این بار به اجاره کارت‌های ملی به مبلغ ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان برای خرید ارز سهمیه‌ای روی آورده‌اند.

به گزارش ایرنا، این روزها بازار ارز با موج جدید افزایش قیمت‌ها و تلاطم مواجه شده که عوامل مختلفی در آن نقش دارند. از خودداری برخی صادرکنندگان در عرضه ارز صادراتی به بازار به عنوان مهم ترین عامل برای بی ثباتی بازار ارز نام برده می‌شود.

در این میان، آنچه که کمتر بدان پرداخته شده موضوع ایجاد تقاضای کاذب برای خرید ارز توسط دلالتان و سوداگران بازار است. در واقع دلالتان با دامن زدن به درخواست‌ها برای خرید انواع ارز و ایجاد صف در مقابل صرافی‌ها باعث تحریک انگیزه در جامعه می‌شوند.

این روزها اگر از جلوی صرافی‌ها عبور کرده باشید، احتمالاً شاهد حضور پر تعداد خریدارانی در مقابل برخی صرافی‌ها بوده‌اید که با هدف خرید سهمیه دو هزار یورویی، به صرافی‌ها مراجعه کرده‌اند.

این افراد با هدف خرید ارز به نرخ صرافی بانکی و فروش آن به نرخ آزاد که تا چند هزار تومان تفاوت دارد، اقدام به خرید این ارزها می‌کنند.

بر اساس تصمیم بانک مرکزی، سالانه برای هر نفر معادل دو هزار یورو تعلق می‌گیرد. افراد متقاضی می‌توانند با ارائه کارت ملی، ارزهای مورد نظر خود را به نرخ صرافی بانکی ارز تحویل داده می‌گیرند.

اجاره کارت‌های ملی

بر اساس گزارش میدانی ایرنا، افرادی که برای خرید این سهمیه مراجعه کرده‌اند به دو گروه تقسیم می‌شوند.

گروه اول افرادی هستند که به امید کسب سود بیشتر و سرمایه گذاری اقدام به خرید می‌کنند. به نظر آنها چشم انداز قیمت ارز، صعودی است و به همین دلیل اقدام به خرید کرده‌اند.

زمانی که با این گروه صحبت می‌کنیم متوجه می‌شویم که تحت تاثیر فضای کاذب بازار ارز قرار گرفته و شناخت کاملی از این بازار ندارند، به طوری که حتی احتمال می‌دهند که شاید قیمت ارز به یکباره کاهش یافته و متضرر شوند.

گروه دوم افرادی که جلوی صرافی‌ها صف کشیده‌اند، افرادی هستند که پول لازم برای خرید دو هزار یورو بیش از ۴۰ میلیون تومان) را ندارند اما توسط دلالتان اجیر شده‌اند تا اقدام به خرید کرده و در مقابل، دستمزد دریافت کنند.

این افراد در واقع کارت ملی خود را به دلالتان اجاره داده و ارز را خریداری کرده و به دلالتان تحویل می‌دهند.

مشاهده ایرنا از این گروه نشان می‌دهد که حتی برخی از آنها، نه تنها هیچ اطلاعاتی از قیمت روز دلار و یورو نداشته و حتی پیش‌بینی هم درباره افزایش یا کاهش قیمت ارز در روزهای آتی ندارند. آنها فقط آمده‌اند تا سهمیه سالانه ارزى خود را که ازای هر کارت ملی ۲ هزار یورو یا معادل آن است را بگیرند.

دختر جوانی که در جلوی یک صرافی در حاشیه میدان قاضی تهران ایستاده و تازه سهمیه دلار خود را خریداری کرده به ایرنا می‌گوید: نیازی نیست ما کاری انجام دهیم، مبلغی که برای خرید باید بپردازیم را به حساب ما واریز می‌کنند و بعد ما با در دست داشتن کارت ملی به صرافی می‌رویم و پس از آنکه دلار را خریدیم به همراه سرسید به فرد اصلی (دلالتان) می‌دهیم و در مقابل مبلغی که بابت اجاره توافق کرده بودیم را می‌گیریم؛وی‌که به همراه دوستانش کارت ملی خود را بابت خرید دلار اجاره داده است، اضافه کرد: به ازای هر کارت ملی ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان پرداخت می‌کنند.

مردی که شاهد این گفت و گو بود به ایرنا می‌گوید: «برای اولین بار است که دلار کار را می‌کنند اما نمی‌دانم در روزهای آینده دلار ارزان می‌شود یا گران؟ راستش را بخواهید فرقی هم برای من ندارد، چون پولی برای سرمایه گذاری در ارز ندارم و تنها به خواسته دوستم که معتقد است دلار بالا می‌رود آمده ام و هر چی دلار بگیرم به او می‌دهم»

وی در پاسخ به این سوال که کارت ملی خود را اجاره داده‌اید؟ گفت که «این کار من، بیشتر رفتاری است و ما سر مبلغ خاصی توافق نکردیم اما خوب بعد از سود مطمئناً شیرینی هم می‌دهد»

لزوم مهار تقاضای کاذب ارز

در شرایط تحریم و شیوع کرونا که تأمین درآمدهای ارزی به دشواری امکان پذیر است، ارز صادراتی باید وارد چرخه اقتصادی کشور شده و صرف تأمین و واردات کالاها و نیازهای اساسی کشور شود.

بر این اساس، شکل گیری تقاضاهای کاذب توسط دلالتان و سوداگران در بازار ارز می‌تواند موجب اختلال در روند اجرای سیاست ارزی شده و منابع کشور را به هدر بدهد.

تجربه نشان داده حتی در صورت ورود حجم قابل توجه ارز صادراتی، در صورت عدم کنترل تقاضای کاذب، دلالتان و سوداگران می‌توانند بخش قابل توجه از ارز تزریق شده به بازار را بلعیده و همچنان بازار ارز را متلاطم کنند.

پیشنهادهای جدید گمرک برای جلوگیری از رسوب کالا

معاون گمرک برای جلوگیری از رسوب کالا و تسویه فرآیندهای ترخیص ۴ پیشنهاد جدید را به وزارت امور اقتصادی و دارایی ارائه کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مهرداد جمال ارونقی معاون فنی و امور گمرکی طی نامه‌ای به مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی و مدیر کل حوزه وزارتی وزارت اقتصاد و دارایی، پیشنهادهای جدیدی برای جلوگیری از رسوب کالا و تسویه فرآیندهای ترخیص با هدف حمایت از تولید و تسریع در ترخیص مواد اولیه و کالاهای ضروری ارائه کرد.

در این نامه معاون فنی و امور گمرکی خواستار کاهش زمان صدور مجوزترخیص کالا حداکثر تا هفت روز شد و اعلام کرد: مرجع اعلام کاربرد کالاهای طبقه بندی شده بر اساس نظام هماهنگ تصویف و کدگذاری کالا مشخص شده و باید ردف‌های ملی ۸ رقیم‌ی‌بلاپیش شوند.

اقتصاد

متن نامه معاون فنی و امور گمرکی گمرک خطاب به مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی و مدیر کل حوزه وزارتی وزارت اقتصاد بدین شرح است:

«در اجرای دستور نامه شماره ۳۸۳۹۷ مورخ ۱۴/۴/۹۹ رئیس دفتر محترم معاون اول ریاست جمهوری موارد ذیل را به استحضار می‌رساند:

اجرای پیشنهادات اعلام شده از سوی معاونت محترم هماهنگی و نظارت اقتصادی و زیربنایی معاون اول رئیس جمهور تأثیر شگرفی در انجام تشریفات گمرکی و روند ترخیص کالا خواهد گذاشت. علاوه بر آن برای جلوگیری از رسوب کالا و تسویه فرآیندهای ترخیص پیشنهاد می‌شود:

۱- مطابق پیشنهادهائی که بارها مطرح و به تصویب رسیده و ابلاغ نیز شده است نمونه برداری توسط یک مرجع صورت پذیرفته و توسط یک مرجع واحد در خصوص کلیه مجوزهای قانونی اعلام نظر شود. (تصریحاً، منظور صدور مجوز قانونی واحد با در نظر گرفتن جمیع جهات از سوی مرجع واحد است نه تسری و بذیرش یک مجوز قانونی توسط مراجع متولی صدور مجوزهای قانونی)

۲- تمامی سازمان‌های متولی صدور مجوزهای قانونی مکلف و موظف شوند شرایط و مشخصات مورد نظر خود، نام مؤسسات و سازمان‌های کنترل کننده و

موتور سیکلت هم گرفتار گرانی‌فروشی!

مسئول قیمت گذاری کیست؟



۱۳۵ تا ۲۰۰ سی‌سی هستند که با رنج قیمتی حداقل ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومان در بازار به فروش می‌رسند.

گروه سوم موتورسیکلت‌ها، محصولات یا حجم موتور ۲۵۰ سی‌سی هستند که از حدود ۴۰ میلیون شروع می‌شوند و

تا ۱۰۰ میلیون تومان ارزش دارند. تا این‌جا هیچ کدام از این موتورسیکلت‌ها برای تردد نیاز به مجوز نیروی انتظامی ندارند، اما در گروه چهارم موتورسیکلت‌ها که شاید به آن‌ها بتوان موتورهای لوکس گفت، با حجم موتوری بیش از ۲۵۰ تا ۱۱۰۰ سی‌سی هستند. موتورسیکلت‌هایی که قیمت آن‌ها از ۱۰۰ میلیون تومان شروع می‌شود و تا ۲۰۰ میلیون تومان هم می‌رسد.

دست خریداران موتور از بازار کوتاه شد

رضا احمدی یکی از خریداران موتورسیکلت در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: بازار موتور سیکلت به شدت دچار التهاب شده است. به حدی موتور سیکلت گران شده است که دیگر توان خرید آن را ندارم.

او بیان کرد: مشکلی که در این بازار وجود دارد، عدم نظارت است که باعث می‌شود دلالتان در این بازار جولان دهند و قیمت‌ها خودسرانه افزایش یابد. یکی دیگر از مشکلات قیمت گذاری خودسرانه در سایت‌های فروش است. قیمت گذاری فروش خودرو بر فروش سایت‌ها وجود ندارد و هر کسی خودسرانه قیمت خود را می‌دهد.

این خریدار تشریح کرد: موتور سیکلتی که زمانی بسیار ارزان‌تر از قیمت یک خودرو بود هم اکنون به قیمت خودرو رسیده است و این موضوع باعث می‌شود که دست اقتشار ضعیف از این بازار کوتاه شود. از این رو باید نظارت در این بازار بیشتر شود تا بتوانیم آن را راحت‌تر خریداری کنیم.

یک موتورسیکلت از ۵ میلیون تومان به ۱۴ تا ۱۹ میلیون تومان رسید

میرشعیی یکی دیگر از خریداران موتورسیکلت در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با تاکید بر افزایش قیمت موتور

مجری ضوابط مذکور، زمان بندی بررسی و آزمایش کالاهای تحت پوشش خود را ضمن لحاظ نمودن حداکثر تسهیل و تسریع در امور، با درج آگهی در جرایید به اطلاع وارد کنندگان، صادر کنندگان و سازمان‌های اجرایی ذیربط برسانند.

۳- در اجرای مصوبات ابلاغی، تمامی سازمان‌های صادرکننده مجوزهای قانونی مکلف و موظف به صدور مجوزهای قانونی ترخیص طرف حداکثر ۷ روز اداری شوند و زیربنایی معاون اول رئیس جمهور تأثیر شگرفی در انجام تشریفات گمرکی و روند ترخیص کالا خواهد گذاشت. علاوه بر آن برای جلوگیری از رسوب کالا و تسویه فرآیندهای ضروری ارائه کرد.

۴- علی‌رغم این‌که بخش وسیعی از اقلام در نظام هماهنگ تصویف و کدگذاری کالا بر اساس «کاربرد کالاهای طبقه بندی شده و بر همین اساس نیز به درخواست وزارتخانه‌های متولی امر، ردیف‌های ملی ایجاد شده است، با این وجود مرجع تعیین و اعلام کاربرد این اقلام جهت طبقه بندی کالاهای مشخص نیست و هیچ سازمانی مسئولیت این امر را نمی‌پذیرد؛ بنابراین ضرورت دارد یا مرجع اعلام کاربرد کالاهای اشاره شده از جمله کاغذ، لوله، پلیمر و غیره مشخص و ابلاغ شود و یا ردیف‌های ملی ۸ رقمی بلاپیش شوند.

آن چه ارگانی خواهد بود؟ گفت: قیمت همواره بر اساس تقاضای بازار تعیین می‌شود و فعالان هم صنف اجازه نمی‌دهند قیمت‌ها بدون قاعده بالا و پایین شود. قانون این اجازه را به تولیدکننده داده است که براساس صلاحیت خود و البته تقاضای موجود، قیمت محصولات خود را تعیین کند. البته این امر برای قطعه‌سازی است که یک محصول را تولید می‌کنند، اما برای برخی قطعات که تنها تولیدی یک شرکت خاص بوده و انحصاری است، تعادل قیمتی چگونه خواهد بود؟ خیالی درباره این مسئله اینگونه توضیح داد که یکی از ایرادهای کار در اینجاست و قانون باید در این‌باره اصلاح شود و تعیین قیمت این نوع کالاها را در اختیار چند تولیدکننده یا واردکننده بگذارد تا انحصاری در اختیار یک تولیدکننده نباشد.

او ادامه داد: به‌طور معمول در صنعت موتورسیکلت قطعه‌ای وجود ندارد که به صورت انحصاری در اختیار یک تولیدکننده باشد، البته انحصار بعضی موتورسیکلت‌های وارداتی در اختیار یک شرکت خاص قرار دارد.

عضو هیات مدیره انجمن موتورسیکلت در ادامه به معامله قطعات و خود موتورسیکلت زیر قیمت تمام‌شده نیز اشاره کرد و گفت: در صنعت موتورسیکلت قانون این اجازه را می‌دهد که محصولات ۱۵ تا ۲۰ درصد زیر قیمت تمام‌شده محاسبه شود.

محمد خادم منصورى، رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه، موتورسیکلت و لوازم بدکی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به افزایش قیمت موتور سیکلت در بازار، گفت: موتور سیکلت‌هایی که در بازار وجود دارند افزایش قیمت زیادی نداشته و موتورسیکلت‌های حجم بالای ۲۵۰ سی‌سی افزایش قیمت داشته است.

او بیان کرد: این دسته از موتورها پلاک نمی‌شوند حتی اگر در بازار به اسم موتور سنگین به فروش برسند. عدم عرضه این محصول در بازار باعث افزایش قیمت موتور سیکلت شده است.

به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت با عدم عرضه موتور در بازار قیمت قطعات بدکی آن ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش داشته است.

رئیس اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت معتقد است که در حال حاضر بازار موتورسیکلت راکد است و یکی از علت‌های آن هم افزایش قیمت به شمار می‌رود. این در حالی است که اگر عرضه ای در بازار نباشد به‌طور قطع، قیمت‌ها بالا می‌رود.

منصورى در ادامه تصریح کرد: زمانی که قیمت‌ها متعادل شود این امر می‌تواند دست دلالتان و سودجویان را در بازار کوتاه کند. در صورت حمایت دولت و مسئولان از این صنف به‌طور قطع بازار موتورسیکلت وضع بهتری به خود می‌گیرد. صنعت موتورسیکلت در این ۱۵ سال اخیر تنها قیمت‌ها است که دولت با آن مشکلی نداشته و هیچگاه به بحث قیمت گذاری نرسیده است، زیرا قیمت‌ها با سود بسیار اندک تعیین شده‌اند. البته این استثنا در زمینه موتورسیکلت‌های وارداتی وجود دارد که شرکت‌های مادر آن‌ها در خارج از کشور تعیین کننده قیمت‌ها هستند.

رئیس بنیاد مستضعفان:

سهام ۲۰ شرکت بنیاد مستضعفان در بورس عرضه می‌شود

منابع دولت است.وی گفت: در یکسال اخیر ۳۸۰ هزار تن سیمان رایگان برای حوادث طبیعی و مسکن محرومان و رفع محرومیت اختصاص یافت.

رئیس بنیاد مستضعفان بیان کرد: ۱۱ هزار و ۳۰۰ فقره از اسناد بنیاد علوی رایگان به محرومان داده شد و مجموع کل واگذاری‌های رسمی اسناد علوی ۹۲ هزار فقره است. ۱۰ هزار سند دیگر به زودی واگذار می‌کنیم تا بیش از ۱۰۲ هزار سند علوی واگذار شده باشد.

فتاح افزود: امسال و سال ۱۴۰۰ روند واگذاری اسناد علوی افزایش می‌یابد.

رئیس بنیاد مستضعفان در خصوص وضعیت ورود شرکت‌های بنیاد به بورس، گفت: ۲۰ شرکت را تاکنون وارد بورس کردیم و برنامه این است تا ۲۰ شرکت دیگر بنیاد، بورسی شود.

افراد از هر رلعی به سرمایه‌های سیاه خود بیفزایند.دستان دیوان محاسبات کشور افزود: یکی از اهداف اصلی دشمنان برهم زدن نظام اقتصادی جمهوری اسلامی است و اگر صبر و مقاومت ملت ایران و درایت مقام معظم رهبری نبود مسلماً دشمنان تاکنون به اهداف خود در این زمینه می‌رسیدند.

کامیار تصریح کرد: در دو اصل قانون اساسی نظارت بر بیت المال بر عهده دیوان محاسبات گذاشته شده است و بر این اساس باید به تقویت دیوان محاسبات توجه ویژه شود. وی بیان کرد: دولتی بودن اقتصاد یکی از مشکلات کشور است و اگر دولت به درستی عمل کند بخش زیادی از روند اقتصادی در مسیر درست قرار می‌گیرد.

دلدستان دیوان محاسبات کشور خاطرنشان کرد: مجلس باید در نظام اقتصادی به مردم اطمینان بخشی دهد تا دیگر شاهد بی‌ثباتی اقتصادی و گرانی‌های افسار گسیخته نباشیم و در این رستا لازم است که مجلس بر عملکرد مالی دستگاه‌های نظارت بیشتری داشته باشد دولت هم باید مطابق با قوانین عمل کند.کامیار اظهار داشت: بزرگی بیش از حد دولت