

مسابقه تولیدکنندگان داخلی

برای افزایش قیمت ها

در ماه‌های اخیر و به خصوص از ابتدای امسال و همزمان با افزایش نرخ دلار، رقابت نتگانتگی در بین تولیدکنندگان داخلی در جهت افزایش هر چه بیشتر نرخ محصولات تولیدی در جریان است و اکثر واحدهای تولیدی داخلی با مجوز و بی مجوز قیمت محصولات خودرا افزایش داده‌اند. در این رقابت، جریمه سازمان‌های نظارتی نیز نتوانسته است جلودار این اقدامات باشد.

به گزارش ایرنا، در خبرها داشتیم که شرکت سایپا نسبت به افزایش قیمت محصولات خود اقدام کرده و به طور مثال قیمت تیبا ۲ از حدود ۶۰ میلیون تومان به ۷۷ میلیون تومان افزایش یافته است یعنی ۲۸ درصد افزایش قیمت.

ظاهرا این افزایش نرخ ها براساس توافقات به عمل آمده بین شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار انجام شده و همچنین قرار بر این شده تا قیمت خودروهای تولید داخل هر سه ماه یک بار و بر اساس نرخ تورم که توسط بانک مرکزی اعلام می شود افزایش یابد.

ای کاش چنین مجوزی به شورای عالی کار و سایر نهادهای مرتبط نیز اعطا می شد تا دست کم هر ۶ ماه یکبار متناسب با نرخ تورم اعلام شده از سوی بانک مرکزی نسبت به اصلاح دستمزد حقوق بگیران اعم از لشکری، کشوری تامین اجتماعی و مستمری بگیران اقدام به عمل می آوردند هرچند که این موضوع مورد بحث این یادداشت نیست و مجالی دیگر را می طلبد.

اما اصل مطلب:

در ماه های اخیر و به خصوص از ابتدای امسال و همزمان

مواد اولیه کیت آزمایش

سرولوژی کرونا در ایران تولید شد

معاون پژوهشی پژوهشگاه ابن سینا، از تولید مواد اولیه برای ساخت کیت تشخیص سرولوژیک ویروس کووید ۱۹ در ایران به دست محققان این پژوهشگاه خبر داد و گفت: درصورت دریافت مجوزهای لازم، خط تولید این کیت در کشور راهاندازی می‌شود.

به گزارش ایرنا، رامین قهرمانی زاده معاون پژوهشی پژوهشگاه ابن سینا روز سه شنبه در نشست خبری دستاورد‌های این پژوهشگاه گفت: از مهمترین طرح های موفق ما تولید مواد اولیه و کیت سرولوژی کووید -۱۹ بوده است. وی ادامه داد: محققان این پژوهشگاه با شیوع این ویروس، از اوایل سال جدید آغاز به این فعالیت کردند و موفق شدند ماده اولیه این کیت را تولید کنند. قهرمانی زاده با اشاره به اینکه تاکنون مواد اولیه این کیت وارداتی بوده و از خارج از کشور تأمین می شده است، افزود: پژوهشگاه ابن سینا اولین مرکزی بودیم که توانستیم مواد اولیه برای تولید این کیت را تهیه کنیم و این موضوع مورد ارزیابی قرار گرفته است. وی گفت: در حال پیگیری برای اخذ مجوزهای مربوطه برای تولید این کیت هستیم تا بعد از آن، خط تولید این نوع کیت تشخیصی راه اندازی شود.

قهرمانی زاده اظهار دلشت:جلوگیری از ارزیبری و کاهش نیاز به واردات در شرایط تحریم، از مهمترین ویژگی این محصول خواهد بود.

بخش خصوصی، روند تحقق

جهش تولید را شتاب می‌بخشد

معاون وزیر صمت و سرپرست هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: فعالیت بخش خصوصی، زمینه‌ساز شتاب بخشیدن به ایجاد اشتغال و تسریع در تحقق واقعی جهش تولید خواهد بود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، امیر بیات در جریان بازدید از مناطق ویژه اقتصادی شیراز و جهرم، با تأکید بر لزوم حفظ و تقویت واحدهای فعال و افزایش ظرفیت تولید واحدهای صنعتی استان فارس افزود: با تغییر خطوط تولید واحدهای صنعتی راکد و نیمه تعطیل منطقه ویژه اقتصادی شیراز و بهرمنندی از فناوری‌های پیشرفته دنیا، استفاده از دانش روز و سرمایه‌گذاری‌های لازم، واحدهای راکد به چرخه تولید باز خواهند گشت.

او، خوستار همکاری و هم‌افزایی بیش از پیش بخش‌های مختلف کشور و استان فارس برای رفع موانع سرمایه‌گذاری و حل مشکلات متقاضیان کارآفرینی و بررسی اولویت‌های سرمایه‌گذاری در هر منطقه شد. بیات گفت: سازمان ایدرو با بهرمنندی از روحیه همکاری و تعامل مسوولان استان فارس از تمام ظرفیت‌ها برای جذب سرمایه‌گذار و توسعه فعالیت‌های اقتصادی این استان استفاده خواهد کرد.

او، سازمان ایدرو را آغازگر توسعه صنعتی در کشور دانست و بیان کرد: این مجموعه با توسعه زیرساخت‌های صنعتی، سهم بسزایی در تولید ناخالص ملی داشته است و افزون بر این، شتاب بخشیدن به تکمیل و افتتاح واحدهای صنعتی اولویت جدی وزارت صنت، معدن و تجارت و همچنین سازمان ایدرو در سراسر کشور است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، همچنین با اشاره به رهبریدهای کلان این وزارتخانه در خصوص برنامه‌های سال ۹۹ ایدرو، اظهار دلشت: تکمیل طرح‌ها و پروژه‌های نیمه‌تمام، تعمیق ساخت داخل و تأمین مالی ایدرو از برنامه‌های ایدرو برای تحقق جهش تولید در سال ۹۹ است. او، سرمایه‌گذاران و فعالان صنعتی تولیدی را تکمیل‌کنندگان زنجیره ایجاد و تقویت تولید دانست و افزود: ایدرو به دنبال پیوستگی بین زنجیره تولید با مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در نقاط مختلف کشور است.رییس سازمان صنعت معدن و تجارت استان فارس هم در این بازدید، بیان دلشت: تقویت بخش صادرات، به روز رسانی شرایط تولید، تأمین مواد اولیه و سرمایه در گردش و روان‌سازی امور از مهمترین مواردی است که توجه به آن‌ها به جهش تولید کمک می‌کند.

با افزایش نرخ دلار، رقابت نتگانتگی در بین تولید کنندگان داخلی در جهت افزایش هر چه بیشتر نرخ محصولات تولیدی در جریان است و اکثر واحدهای تولیدی داخلی با مجوز و بی مجوز قیمت محصولات خودرا افزایش داده اند. در این رقابت، جریمه سازمان های نظارتی نیز نتوانسته است جلودار این اقدامات باشد. از نرخ محصولات لبنیاتی گرفته تا لوازم خانگی، محصولات غذایی و غیره. البته قیمت محصولات خودروسازان داخلی که همگی با استفاده از شرایط موجود و در برخی موارد به دلیل ممنوعیت ورود محصولات مشابه خارجی تا نتوانسته اند در بازار انحصاری یکه تازی کرده‌اند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت هم به عنوان مسوول تنظیم بازار به علت تغییر مکرر وزرا و اداره شدن توسط سرپرست موقت، اقداماتش در جهت تنظیم بازار و جلوگیری از افزایش نرخ ها به ثمر ننی نشیند.

موضوع وقتی جالبتری می شود که به علت نامگذاری سال گذشته تحت عنوان حمایت از تولید داخل و سال جاری با عنوان "جهش تولید"، انتظار مسوولان و صاحبان بنگاه های تولیدی از مردم، حمایت از تولید کنندگان داخلی با استفاده از محصولات ایشان بوده است، اما اینکه که شرایط برای این تولیدکنندگان مهیا شده و از اجناس مشابه خارجی در بازار به علت ممنوعیت ورود و یا کمبود ارز تقریباً اثری نیست می‌بینیم که برخی از این تولیدکنندگان با مردم همراهی نکرده و با استفاده از شرایط روز، مسابقه ای را برای گران کردن محصولات خود آغاز کرده و کوتاه بیا هم نیستند و سودآوری

حداکثری را در برنامه کاری خود قرار داده اند. در واقع حمایت از تولید داخل و حمایت از حقوق مصرف کننده،

معادله ای است دو طرفه که تحت نظارت دولت، هر دو طرف معادله از این رابطه منتفع شده و حقوق شان رعایت شود و انتظار همگان از طرفین این معادله، رعایت حقوق مقابل یکدیگر است.

حقوق مصرف کنندگان با ارتقای کیفیت محصولات

عرضه مناسب همزمان با کاهش قیمت های فروش رعایت می شود و رعایت حقوق تولیدکنندگان با خرید محصولات داخلی و استقبال نکردن از محصولات مشابه خارجی توسط مصرف کنندگان عملی می شود.

اما متأسفانه به نظر می رسد که جاده حمایت از تولیدات داخلی، جاده ای یکطرفه بوده و برخی تولیدکنندگان محصولات داخلی نشان داده اند که در شرایط بحرانی تعهدی در رعایت قوانین این معادله نداشته و مترصد فرصتی هستند که تا می توانند نسبت به افزایش نرخ محصولات خود به هر طریق ممکن اقدام کنند.

در این شرایط، برخی از این تولیدکنندگان داخلی اعم از محصولات سرمایه ای یا مصرفی با دلیل و بدون دلیل و به بهانه افزایش نرخ ارز یا کاهش واردات، نسبت به افزایش قیمت محصولات تولیدی خود اقدام کرده و در برخی موارد به خاطر افزایش هر چه بیشتر این قیمت ها و با کمک برخی



واسطه ها، نسبت به احتکار و انبار کردن محصولات تولیدی خود نیز مبادرت می ورزند و از عرضه مستمر محصولات خود به بازار امتناع می کنند تا کمبودهای مصنوعی بیشتری نیز ایجاد کنند که هر از چند گاهی انباری از این محصولات دبو شده توسط دادستانی ها، استانداران در مناطق مختلف کشور کشف و ضبط می شود.

آیا منظور از حمایت از تولیدکنندگان داخلی، همین تولیدکنندگان هستند که به دنبال فرصتی هستند تا از شرایط موجود حداکثر بهره برداری را کرده و بر ثروت خود بیافزایند؟ و البته در هنگامه رکود بازار و تشدید رقابت در یک شرایط عادی اقتصادی، شعارهای حماسی حمایت از تولید داخل سر داده و فریاد کمک خواهی از مردم سر می‌دهند و از مجاری مختلف از جمله دولت، خواستار حمایت مردم از تولیدات داخلی می‌شوند؟

آیا حمایت از محصولات داخلی جاده‌ای یکطرفه است که فقط مردم باید در آن نقش آفرینی داشته باشند و دیگران از جمله تولیدکنندگان داخلی هیچ مسوولیت و تعهدی در این زمینه ندارند؟

علیرضا حائری - عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن استان تهران

نقش بانک جامع اطلاعاتی «آب» و «برق» در چرخه تولید، توزیع و صادرات

اقداماتی است که کارگروه ساخت داخل در راستای وظایف جدید محول شده، نسبت به آن اقدام کرده و در این زمینه حتی به کاهش قیمت محصول تمام شده نیز منتهی شده است.

ایجاد بانک اطلاعاتی از تمام شرکت‌های تولید و توزیع آب و برق در کشور و تولیدکنندگان تجهیزات و ارائه خدمات در این صنایع گام مؤثری برای برقراری ارتباط بین چرخه تولید توزیع، صادرات و غیره را‌در کشور ایجاد کرده است که شرکت‌های دانش بنیان و بخش خصوصی از حلقه‌های مهم این چرخه به شمار می‌آیند.

سامانه این بانک اطلاعاتی تحت عنوان، وندورلیست که به صورت سانکتاب و اهتمام وزیر نیرو و اقبال بخش خصوصی راه‌اندازی شده است، خروجی خوبی داشته که تنها با سیاست‌های حمایتی در این حوزه شکل گرفته و تقویت شده است.

قطعا چنین سامانه‌ای می‌تواند در تاثیرپذیری شرکت‌های دانش بنیان و تعیین مسیر آن‌ها در آینده و رصد اطلاعات یکدیگر و غیره، نقش مؤثر و مهمی ایفا کند.

امسال چه تعداد رانایلاس تولید و عرضه می شود؟



پورمجیب با اشاره به تغییرات خودروی رانایلاس در مقایسه با خودروی رانا، گفت: تغییرات و بهبود تزئینات داخلی این خودرو، روی مجموعه داشبورد و رودری‌ها، طرح جدید کنسول میانی خودرو به صورت یکپارچه با کلیدهای شیشه بالا‌بر جلو و عقب جدید، کلید تنظیمات آینه‌ها و آینه برقی و شیشه عقب دارای گرم‌کن اعمال شده است.

طبق اعلام ایران خودرو، معاون طراحی و تکوین محصول ایران خودرو در پایان اظهارکرد: برنامه تولید خودرو رانایلاس با گیربکس پنج دنده دستی است و در آینده نزدیک به

مدیر عامل سازمان توسعه منابع انرژی وزارت دفاع خیرداد

طراحی و تولید یک نوع باتری ویژه خودرو در وزارت دفاع

واسطه تردد‌های فراوان در سطح شهرها ممکن است بارها خودرو خود را روشن و خاموش کنند. به همین دلیل باتری خودروهای عمومی سبک با استارت مکرر از جمله تاکسی در دوره های کوتاهتری باید تعویض شوند که این مساله علاوه بر هزینه، دغدغه های دیگری همچون کیفیت و قدرت باتری را برای رانندگان به همراه دارد.

اهدایت تصریح کرد: این باتری محصولی است که تولید آن با ارزیابی دقیق و تمرکز ویژه بر عملکرد خودروهای عمومی سبک با استارت مکرر پایه گذاری شده و تلاش شده است تا دغدغه رانندگان به حداقل برسد. وی افزود: رویکرد اصلی در تولید باتری ویژه خودروهای عمومی سبک با استارت مکرر ، افزایش طول عمر و سازگاری با دفعات استارت متعدد بوده است و با توجه به اینکه دمای موتور خودروهای پرتردد به دلیل تردد‌های طولانی و قرار گرفتن در ترافیک های سنگین بسیار بالا است، در فرمولاسیون مواد به کار رفته در این نوع باتری ها تمام این موارد دیده شده و مقاومت آن به میزان بسیار

چهارشنبه ۸ مرداد ۱۳۹۹ / شماره ۵۴۴۸ / سال بیستم و ششم *نور خورستان* **۱۵**

عمرانی:

اجازه نمی‌دهیم کارخانه‌ای تعطیل

یا کارگری بیکار شود

معاون قضایی دادستان کل کشور گفت: ما در شرایط اقتصادی فعلی کنار صاحبان صنایع هستیم و اجازه نخواهیم داد کارخانه‌ای تعطیل یا کارگری بیکار شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سعید عمرانی معاون قضایی دادستان کل کشور از مجتمع صنایع غذایی میهن بازدید کرد.

وی در حاشیه این بازدید در جمع خبرنگاران با بیان اینکه شرکت مجتمع صنایع غذایی میهن جزء شرکت‌های پیشرو در امر تولید داخل است گفت: یکی از کارهایی که ما در دستگاه قضایی به صورت جدی به دنبال آن هستیم و ریاست محترم قوه قضایه هم بر آن تأکید دارند بحث حمایت از تولید و تولیدکنندگان است.

وی گفت: بر این اساس بر خود تکلیف می‌دانیم که در شرایط سخت کنونی در کنار صاحبان صنایع بوده و کمک کنیم تا چرخ تولیدات آن‌ها از حرکت باز نایستد و با سرعت بیشتری به چرخش درآید.

این مقام قضایی ادامه داد: متأسفانه در شرایط فعلی مشکلات متعددی همچون مالیات، تأمین اجتماعی، بانک‌ها و ... گریبانگیر تولیدکنندگان است، در این راستا ما سعی داریم از طریق گفت‌وگو و حل و فصل این قبیل موانع را برطرف و در صورت لزوم متمسک به اقدامات قضایی شویم. در هر حال اجازه نخواهیم داد کارخانه‌ای تعطیل یا کارگری بیکار شود.

عمرانی تصریح کرد: هدف ما این است که با استفاده از قوانین و مقررات و ظرفیت‌های قوه قضایه تولید را حمایت کنیم تا رونق بگیرد. لازم است مراجع دولتی هم با تولیدکننده واقعی مدارا کرده و اجازه دهند ابتدا تولید و اشتغال به بهره‌برداری برسد، بعد به دنبال اخذ مالیات، بیمه و حقوق دولتی و ... باشند.

معاون دادستان کل کشور گفت: ما در این شرایط حساس اقتصادی کنار صاحبان صنایع و تولیدکنندگان هستیم و تمام تلاش خود را خواهیم کرد تا در سالی که مزین به جهش تولید است، چرخ تولید به خوبی و با سرعت در گردش باشد.

صادرات رنگ‌های نانو که مانع از رشد

کپک و قارچ می‌شود

محققان یکی از شرکت‌های دانش بنیان به فرمولاسیون نانو رنگ‌های دستی یافتند که به ویژه در شهرهای شمالی کشور مانع از رشد کپک‌ها و قارچ‌ها می‌شود.

به گزارش ایسنا، یوسف ابراهیمی، مدیرعامل این شرکت دانش بنیان با اشاره به رطوبت و دمای بالا در شهرهای شمالی کشور، گفت: به دلیل شرایط محیطی رشد قارچ و کپک به سادگی انجام می‌شود که این امر موجب بروز بوی نامطبوع در محیط‌های بسته می‌شود؛ این رو استفاده از رنگ‌های آنتی‌باکتریال نانو موجب جلوگیری از رشد این اورگانیزم‌ها می‌شود.

وی از تولید و فروش ماهانه قریب به ۸ تن رنگ نانو خبر داد و گفت: تلاش داریم تا این محصول را در مناطق دیگر نیز به مصرف کنندگان معرفی کنیم، هر چند که مقاومت در برابر محصولات جدید همیشه وجود دارد.

ام‌راهیمی با تأکید بر اینکه این رنگ‌ها با رنگ‌های آنتی‌باکتریال نانویی رایج تفاوت دارد، توضیح داد: در این رنگ‌ها از نانورنگ‌های عامل دار استفاده شده که مساحت سطحی بالایی دارند. از دیگر مزیت‌های این نانورنگ‌ها، مقاومت بالای آنها در برابر اکسید شدن است؛ بنابراین دوام طولانی‌تر داشته و عملکرد آنتی‌باکتریالی آنها در طول زمان حفظ می‌شود. نتایج بررسی‌های آزمایشگاهی نشان می‌دهد که این رنگ‌های نانویی هم خواص آنتی‌باکتریال دارند و هم می‌توانند برای ضدعفونی استفاده شوند.

وی اکسیدگرافن را از دیگر محصولات دانش بنیان این شرکت دانست و با بیان اینکه این محصول به بازار عرضه شده است، یادآور شد: این شرکت سال گذشته نزدیک به ۲۰۰ کیلو اکسید گرافن به ارزش دو میلیون دلار به قطر صادر کرده است. امسال نیز سفارش خریدی به ارزش ۵ میلیون دلار از یک شرکت آلمانی دریافت کرده‌ایم، هرچند برای انتقال وجه هنوز مشکلات داریم، اما در صورت انجام این کار سفارش‌های دیگری نیز از این شرکت آلمانی خواهیم داشت. به گفته مجری طرح نمونه‌ای از اکسیدگرافن به این شرکت آلمانی داده شده که این نمونه‌ها در موسسه ماکس پلانک مورد آزمایش و ارزیابی قرار گرفته و پس از آن این شرکت وارد مذاکره برای خرید شده است. با توجه به پتانسیل‌های این ماده، احتمالا این شرکت آلمانی به دنبال استفاده از آن در بخش دارورسانی است.

داخلی سازی؛ یکی از اولویت های

چهارگانه وزارت صنعت

رئیس مرکز ساخت داخل، ماشین سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: سیاست ساخت داخل به عنوان یک راهبردار اساسی در وزارت صمت، با پشتوانه قانونی لازم و با جدیت بیشتر و رویکرد مؤثرتری از سوی این وزارتخانه در سال جاری دنبال می‌شود.

به گزارش فارس، سید محمد مهدی هادوی افزود: ظرفیت‌ها و توانمندی های صنعتی کشور در بخش های مختلف بالا است، با این حال به سبب شیوع کرونا رکودی در روند تولیدات شاهد بودیم.

وی اضافه کرد: با توجه به قانون حداکثری، خیلی از خریدهای خارجی به ساخت داخل تبدیل شده و اثرات خوبی نیز در کشور داشته‌است، ولی هنوز با نگاه آرمانی در این مسئله فاصله داریم‌هادوی ادامه داد: با روند موجود امکان فعال سازی بسیاری دیگر از ظرفیت ها مهیا شده و بخش های مختلف به کمک کار خواهند آمد به عنوان نمونه در صنایع غذایی با توجه به درخواست های متعدد برای افزایش ظرفیت تولید توجه به ساخت داخل ماشین آلات بیش از پیش شده و استقبال لازم نیز وجود دارد.رئیس مرکز ساخت داخل وزارت صنعت و معدن و تجارت گفت: برای افزایش ظرفیت تولید کشور در سال جاری چهار محور اصلی برای توسعه امور از سوی سرپرست وزارت صمت در دستور کار قرار گرفته است که ساخت داخل یکی از مهمین محورها به شمار می آید.

وی افزود: در سال ۹۸، حدود ۳.۴ میلیارد دلار انواع قطعات و تجهیزات وارداتی و خرید خارجی به ساخت داخل تبدیل شدند و به این میزان صرفه جویی ارزی محقق شده است و این سیاست در سال ۹۹ با جدیت بیشتر و با رویکرد مؤثرتری از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دنبال می‌شود.

هادوی تصریح کرد: یکی از ابزارهای مدیریت واردات به عنوان یکی از محورهای فعالیت وزارت صمت، بهره گیری از ظرفیت های قانون حداکثری ساخت داخل است.