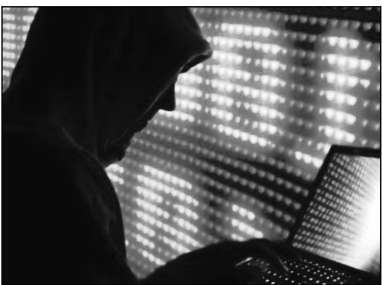


کمین مجرمان سایبری برای

ندورات مردمی در عید قربان



رئیس مرکز پیشگیری از جرایم سایبری پلیس فتا گفت: با فرا رسیدن عید قربان ممکن است برخی از مجرمان با سوءاستفاده از اعتقادات مذهبی افراد دست به کلاهبرداری بزنند. سرهنگ علی محمد رجبی رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرایم سایبری پلیس فتا ناجا در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در آستانه فرا رسیدن عید قربان ممکن است برخی از مجرمان با سوءاستفاده از احساسات و اعتقادات مذهبی افراد دست به کلاهبرداری از آن‌ها بزنند. وی افزود: یکی از این موارد جمع‌آوری کمک‌های مردمی به بهانه کمک به نیازمندان کمک‌هزینه سفر حج و همچنین کلاهبرداری در پوشش اهدای هزینه خرید دام قربانی به خانواده‌های نیازمند، کمک به ساخت اماکن زیارتی و نظایر آن است.سرهنگ رجبی تصریح کرد: در این شیوه متخلفان اقدام به ارسال پیامک برای شهروندان کرده و در جریان آن با اعلام شماره کارت و حساب درخواست واریز کمک‌های مردمی را کرده‌باز طریق یک آدرس اینترنتی شهروندان را به صفحات فیشینگ هدایت کرده و با کپی اطلاعات حساب و کارت‌بانکی این افراد اقدام به برداشت از حساب آنان می‌کنند.وی افزود: همچنین در برخی موارد سودجویان با سوءاستفاده از فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی اقدام به ارسال چنین پیام‌هایی می‌کنند، همچنین از شهروندان خواسته‌تا در صورت مشاهده چنین پیامک‌هایی نکات امنیتی را مدنظر قرار داده و از اعتماد به پیامک‌های ناشناس با مبدأ ارسال ناعلوم خودداری کرده و به‌هیچ‌عنوان وجه نقدی به حساب‌های اعلامی از سوی افراد غریبه واریز نکنند.

نحوه برخورد با افراد تازه

به دوران رسیده

به‌این افرادی محلی تکدید

یک روانشناس درباره راهکارهای برخورد با افراد تازه به دوران رسیده توضیحاتی داد. یاسر مهدویان روانشناس و مشاور خانواده در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، دربارهٔ افراد تازه به دوران رسیده، اظهار کرد: افراد تازه به دوران رسیده، کسانی هستند که ظرفیت آنچه را که به آن رسیده اند را ندارند. این عامل باعث می‌شود رفتارها و عکس العمل‌های ناخودآگاهی داشته باشند که باعث رنجش اطرافیان شود. این روانشناس بیان کرد: معمولاً افراد تازه به دوران رسیده، بدون آنکه از درون و از نظر شخصیتی پیشرفتی داشته باشند، به جایگاه فعلی شان دست یافته‌اند. این تناقض باعث بروز رفتارهای ناشایستی از آن‌ها می‌شود و اکثرًا بدون آنکه تلاش مستمر و خاصی داشته باشند، تنها بر اثر یک اتفاق یا حادثه، پیشرفتی در حد ظاهر داشته‌اند.

وی افزود: اگر شخصی برای رسیدن به خواسته‌هایش قدم به قدم تلاش کند، قبل از رسیدن به خواسته اش، اول از نظر شخصیتی قوی می‌شود و بعد فرصت آن را پیدا می‌کند که به خواسته اش دست پیدا کند. البته احتمال اینکه اینگونه افراد در گذشته مورد تحقیر قرار گرفته باشند بسیار زیاد است که این هم می‌تواند عامل جدی برای رفتارهای ناشایسته شان باشد.

مهدویان درباره بهترین برخورد با افراد تازه به دوران رسیده، گفت: در مرحله اول باید شرایط و احساسات آن‌ها را درک کنیم که در شرایط فعلی که به چنین جایگاهی رسیده اند چه حسی دارند، قطعاً احساس قدرت و پیروز شدن دارند. بدون آنکه از نظر روحی آمادگی کامل داشته باشند، پس بهتر است به آن‌ها به چشم بیمار روحی نگاه کنیم و از آن‌ها کینه‌ای به دل نگیریم.

این روانشناس ادامه داد: مرحله بعدی این است که بدانیم این افراد، عمده‌ترین دلیل رفتارهایشان فقدان توجه و تحسین از طرف اطرافیان است، پس می‌توان با کمی توجه و به چشم بیمار روحی نگاه کنیم و از آن‌ها کینه‌ای به دل نگیریم.

این روانشناس ادامه داد: مرحله بعدی این است که بدانیم این افراد، عمده‌ترین دلیل رفتارهایشان فقدان توجه و تحسین از طرف اطرافیان است، پس می‌توان با کمی توجه و به چشم بیمار روحی نگاه کنیم و از آن‌ها کینه‌ای به دل نگیریم.

وی با بیان اینکه گاهی تذکرهای دوستانه هم می‌تواند کمی تاثیرگذار باشد، اضافه کرد: انتقاد کردن از دیگران قوانینی دارد و تا زمانی که به صورت کامل به نحوه انتقاد از دیگران واقف نبودید به هیچ عنوان چنین کاری را انجام ندهید. حتی می‌توانیم با ذکر مثال‌هایی به آن‌ها یادآوری کنیم که زندگی بسستی، بلندی‌های زیادی دارد و نباید با اندک پیشرفتی، مغرورانه رفتار کنیم.

مهدویان با بیان اینکه البته تذکر دادن، بستگی به میزان نزدیکی شما با چنین شخص دارد، ادامه داد. اگر زیاد با او صمیمی نیستید، بهتر است از ابتکار صرف نظر کنید.

این روانشناس تصریح کرد: شاید بسیاری از کارشناسان توصیه کنند که به افراد تازه به دوران رسیده، بی محلی کنید تا به فکر فرو روند، اما متأسفانه این کار باعث طرد شدن آن‌ها می‌شود و به جایگاه فعلی شان، از آن‌ها فاصله گرفتید که این امر هم باعث خواهد شد هیچ تجدید نظری در رفتارهایشان نداشته باشند.

وی خاطرنشان کرد: در نهایت همیشه به خود یادآوری کنیم که قبل از رسیدن به هر جایگاهی باید ظرفیت آن در شخصیت ما شکل گیرد که خدای ناکرده ماهم تبدیل به شخصی تازه به دوران رسیده نشویم.



آیا فرهنگ رانندگی ایرانی ها ضعیف است؟

جرم شناسی یکی از راهکارها پیشگیری وضعی از جرایم و تخلفات است. یعنی با استقرار سیستم‌های هوشمند کنترل ترافیک، هیچ کسی به خودش اجازه تخلف نداده و رفته رفته فرهنگ و عادات صحیح رانندگی جای رفتارها و فرهنگ غلط را خواهد گرفت. امیدواریم همه کاربران ترافیک (راننده، سرنشین، عابر پیاده) قوانین را رعایت کنند تا آرام آرام رفتارهای صحیح رانندگی مانند راهنما زدن، توقف در پشت خطوط ایست در گذرگاه‌های عابرپیاده، عدم استفاده از تلفن همراه حین رانندگی، رانندگی بین خطوط، نیستن کمربند ایمنی که تبدیل به عادت شده کاملاً نهادینه کنند.پلیس راهور ناجا به عنوان خدمتگزار مردم ایران از اینکه برخی بی نظمی‌های عمدی از سوی تعدادی از رانندگان قانون گریز منجر به تضییع حقوق دیگران شده و آرامش مردم را سلب می‌کنند، چاره‌ای جز برخورد قهری و قانونی با این افراد نخواهد داشت و امید است اجرای قانون نیز به سهم خود در ایجاد و استقرار فرهنگ صحیح رانندگی نقش خود را ایفا کند.

کنترل‌بری می‌گردد. ما اگر محیط را مجهز و آماده کنیم مثل بالای پل صدر که دوربین‌های نظارتی به اندازه کافی در آن نصب شده و افراد می‌دانند که دیده می‌شوند و اگر تخلفی انجام دهند بی کیفر نخواهد ماند، از ارتکاب تخلف صرفنظر می‌کنند.

یا اینکه ملاحظه کنید وقتی ایرانی‌هایی به کشورهای خارجی به خصوص اروپایی سفر می‌کنند اگر رانندگی کنند از بهترین رانندگان آن شهر و کشور خواهند بود، چون آنجا محیط متفاوت است و کنترل‌ها شدید و جریمه‌ها سنگین است.

همانگونه که هموطنان در سفر به کشورهای خارجی و رانندگی در آن کشورها قوانین را مو به مو رعایت می‌کنند یا در کشور خودمان در جاییکه پلیس حضور دارد یا نظارت‌های سیستمی بالای پل‌ها و داخل تونل‌ها نصب شده مراعات می‌کنند بیانگر این است که ایرانی‌ها فرهنگ رانندگی بسیار بالایی دارند اما آنچه که باعث می‌شود برخی‌ها رعایت نکنند کمبود تجهیزات و سیستم‌های نظارتی و کنترلی است، این موضوع در مباحث

و آداب رانندگی را نیز یادگرفته و به فرهنگ رانندگی آشنا هستیم. در نگاه کلی به افرادی که بر اساس قوانین، رانندگی می‌کنند راننده‌ای بافرهنگ بالا و افرادی که به اصطلاح کج رو بوده و و مقررات را نادیده می‌گیرند و رعایت نمی‌کنند، راننده‌ای با فرهنگ پایین نامیده می‌شوند. آنچه مسلم است که مردم ایران دارای فرهنگ و تمدن دینی و اجتماعی غنی بوده و فرهنگ رانندگی بالا در خور شأن آنان است و اینکه برخی از افراد رعایت نمی‌کنند بحثشان جداست و تعدادشان اندک است.

به طور مثال با یک نگاه ساده به تردد در بالای پل طبقاتی صدر در تهران که نشان از رانندگی قانونمند و با فرهنگ هموطنان است و همگان قوانین را هنگام عبور از روی این پل چند کیلومتری یا موقع رانندگی در داخل تونل‌ها رعایت می‌کنند، مبین آشنایی مردم به فرهنگ و آداب رانندگی است.

به عبارت دیگر راز و رمز تفاوت رانندگی، به محیط و تجهیزات

آسیب شناسی علل گرایش برخی جوانان به سبک‌های نامر سوم تشکیل زندگی

والدین و بزرگترها و قاعده زیرین جوانانی هستند که باید فرمانبردار اوامر و پاسدار ارزش‌ها و هنجارها باشند، در حالیکه این شکل از تفاهم کارآیی ندارد.

این جامعه شناس با اشاره به برخی راهکارهای موقتی که برای حل این مساله در جامعه مطرح شده، اظهار کرد: به عنوان نمونه بحث ازدواج موقت چون در قالب چنین اضلاع و زوایای مشارکتی و مفاهیم‌ای نبوده، نتوانست رشد و نمو کند حتی به انحراف هم کشیده شده، به گونه‌ای که این روزها قبح ازدواج موقت یا صیغه در جامعه ما چندان کمتر از ازدواج سفید و یا هم‌خانگی نیست.

امروزه در شبکه‌های اجتماعی و مجازی از نام ازدواج موقت به عنوان روابط ناپایدار و بی بنیاد و بی زمان و مکان و بی قاعده و قانون روابط جنسی زن و مرد استفاده می‌شود. در یک جستجوی مجازی تعداد سائپتای فعال در قالب ازدواج موقت یا صیغه به صدها و تعداد اعضای این سایت‌ها در کشور به میلیون‌ها نفر می‌رسد که اتفاقاً اگرچه گاه به عنوان اقدایی ارزشی مطرح می‌شود ولی تفاوت چندانی با ازدواج سفید و یا سایر اشکال روابط آزاد جنسی در نظر جامعه ندارد.

وی ادامه داد: یا در یک جستجوی تلگرامی کانالی با نام ازدواج سفید حدود ۵۴ هزار عضو در شش کلان شهر کشور دارد و در یک اثر تحقیقی با عنوان مطالعه تمایلات به روابط جنسی نامتعارف نیز ۷۰۵ درصد از دانشجویان ادعا کردند که تجربه ازدواج سفید را داشته‌اند که اگر این داده‌ها را در سایر کانال‌های تلگرامی، صفحه‌های اینستاگرامی و به طور کلی اپلیکیشن‌های فضای مجازی پیگیری کنیم به یک مفهوم برمی‌خوریم که می‌توان آن را "شورش جنسی جوانان در عصر جدید" نام نهاد.

این جامعه‌شناس با اشاره به نقش مسوولین در مداخله به نفع ارزش‌ها و هنجارهای مطلوب جامعه در این رابطه، تصریح کرد: مداخله دولت فقط در قالب مثلث مشارکتی ذکر شده می‌تواند موثر باشد. یعنی به مشارکت طلبیدن واقعی جوانان و خانواده‌ها از موضع دستوری و ارشادی و تنها برای پاسداشت هنجارهای پیشینیان و پدران مداخله مطلوب محال بوده و بی‌اعتمادی را دامن خواهد زد.

وی با بیان اینکه هم اکنون کشور ما درگیر مسئله طلاق و رکود ازدواج است، خاطرنشان کرد: از ۹۴ هزار طلاق سال ۱۳۸۵ به ۱۷۵ هزار طلاق در سال ۱۳۹۶ رسیده‌ایم و تعداد ازدواج در همین سال نسبت به سال ۱۳۹۵ حدود هشت درصد کاهش داشته که یک رکورد تاریخی در مناسبات خانواده ایرانی محسوب می‌شود.

نقش آموزش مهارت‌های ارتباط موثر در ازدواج‌های پایدار

محمدی همچنین در رابطه با اهمیت و نقش مهارت‌های ارتباط موثر در ازدواج موفق و ضرورت‌های آن، اظهار کرد: بحث آموزش‌های مهارتی و سایر آموزش‌ها در حوزه امور خانواده و مناسبات زن و مرد یک بحث سطح دوم است که بدون حل تعارضات در سطح اول و بی پاسخ گذاشتن بسیاری از مطالبات جوانان که همان متولیان تشکیل و پاسداری از نهاد مقدس خانواده در آینده هستند، موثر نخواهد بود. بنابراین، توصیه می‌شود که امر خانواده و مناسبات زن و مرد در ایران به عنوان یک راهبرد اساسی برای توسعه پایدار در ابعاد اقتصادی، اجتماعی فرهنگی و سیاسی مطرح شده و به اندازه اهمیت خود در بخش‌های مختلف حاکمیتی بحث و تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری شود. صرف آموزش مهارت، بدون توجه به آرمان‌ها و نیازهای نسل آینده و جوانان گشایشی ایجاد نمی‌کند.



با عقلانیت نسبت خوبی برقرار نمی‌کند و عقلانیت هم زندگی بر پایه احساس و عواطف را بر نمی‌تابد و چون عقلانیت مادر معیشت جدید و اقتصاد کلان است، بنابراین غالباً عشق در بحران معیشت دست از معشوق بر می‌دارد و عرصه را برای مدرنیته و روابط عقلانی جنسی مبتنی بر کارکرد و رفع نیاز خالی می‌کند.

"ازدواج سفید" و "یا اشکال غیرمقدس و یا ناهنجار روابط زناشویی" در عصر جدید یکی از محصولات و فرآورده‌های این چالش و کشاکش است؛ در چنین وضعیتی یا ازدواج‌های مقدس شکل نمی‌گیرند و یا پایدار نمی‌مانند که همین مساله از دلایل کاهش آمار ازدواج و افزایش نرخ طلاق است.

برمی‌گزینند

وی با بیان اینکه در شرایط امروز جوانان کمتر از تجربیات بزرگترها در مقوله ازدواج استفاده می‌کنند، گفت: تجربه بزرگترها با تجربه نسل جدید که از وضعیت اقتصادی و رفاهی موجود رنج می‌برد، نمی‌تواند مشابه و قابل پیروی باشد. در دنیایی زندگی بر کنیم که هم والدین و هم مدیران جامعه نسبت به تامین معیشت و رفاه جوانان تمایل و امکانات کمتری دارند و این طبیعی است که جوانان و نسل جدید راه‌حل‌های جدیدی برای خروج از بحران طراحی کنند.

راهکارهایی برای حل بحران ازدواج و تشکیل زندگی پایدار این عضو هیات علمی دانشگاه با اشاره به راهکارهایی برای کمک به جوانان و خروج از بحران، اظهار کرد: می‌توان در مشارکتی با جوانان و والدین و مدیران، طرح‌ها و برنامه‌های پایدار مبتنی بر خواست و نیاز طرفین اجرا کرد، اما مشکل اینجاست که نه تنها این مشارکت حداقل سه ضلعی (جوانان) خانواده و مسوولین) در کشور ما تاکنون کامل شکل نگرفته بلکه این اضلاع به عنوان قاعده‌های هرمی آهنین به گونه‌ای بروی هم چیده شده که قاعده بالای حکمرانان جامعه و بعدی

یک جامعه شناس با تحلیل علل شکاف ایجاد شده بین سنت و مدرنیته و نسل قدیم و جدید در مقوله ازدواج و برخی علل تاخیر در ازدواج و ناپایدار بودن ازدواج‌ها، توصیه کرد که امر خانواده و مناسبات زن و مرد در ایران به عنوان یک راهبرد اساسی برای توسعه پایدار در ابعاد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی مطرح شده و به اندازه اهمیت خود در بخش‌های مختلف حاکمیتی بحث و تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری شود.

دکتر محمدعلی محمدی قره قانی عضو هیات علمی دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی همزمان با هفته ازدواج در گفت‌وگو با ایستا، با بیان اینکه شکاف بین سنت و مدرنیته همیشه بوده و امر جدیدی نیست، گفت: احتمالاً از همان روزهای آغازین ظهور مدرنیته با نوگرایی، اولین تأثیرات خود را بر اساسی‌ترین و بنیادی‌ترین نهاد سنت یعنی خانواده گذاشت و مطمئن هم بود که به جای درستی حمله کرده است. وی ادامه داد: خانواده در نظام‌های سنتی آنچنان نقش کلیدی و حیاتی دارد که به آن صفت مقدس هم اطلاق کرده‌اند. بنابراین عجیب به نظر نمی‌رسد که بر اثر ماهیت تحول و تکامل درونی نظام‌های اجتماعی، خانواده اولین سنگری باشد که به تعبیری باید فتح و یا به تعبیر خوشبینانه‌تری دچار تحول شود.

تغییرات از سنت به مدرنیته در جوامع شرقی از نوع تقلیدی و بدون تفکر لازم رخ داده

وی با بیان اینکه سبک‌های جدید تشکیل زندگی و شیوه‌ای نامرسوم مرتبط با آن حاصل یک تکامل تاریخی و تمدنی از سنت به مدرنیته و از غرب به شرق بوده، گفت: منتها گاهی این جریان و فرآیند، شتابان و بسیار توفنده بوده و گاهی هم بر اساس مکانیسم طبیعی تحولات اجتماعی رخ داده، ولی بر خلاف انتظار این تغییرات شتابان بیشتر در شرق دیده می‌شود؛ چرا؟ چون تغییرات از سنت به مدرنیته در جوامع شرقی مبتنی بر جوهره تمدنی و فهم ضرورت‌های زندگی نبوده بلکه از نوع تقلیدی و بدون تفکر اتفاق افتاده که همین مساله، علل اصلی تندروی‌ها در تقلید و غرب زدگی را تبیین می‌کند.

بزرگترها در مقوله ازدواج مرجعیت خود را از دست داده‌اند این جامعه‌شناس ادامه داد: زمانیکه جامعه و والدین و بزرگترها قادر به پاسخگویی مناسب به ابعاد مادی و عینی فرزندان و جوانان نبوده و خود به خود از پرسش‌های ذهنی و ارزشی باز می‌مانند، در واقع مرجعیت خود را برای جوانان از دست می‌دهند. به نظر می‌رسد این مسئله با معضل در شرق و جوامع سنتی به دلیل مشکلات پیچیده تر اقتصادی حادتر و شدیدتر نمایان می‌شود، به همین دلیل است که گاهی عوارض و آسیب‌های ناشی از تحولات اجتماعی در جوامع شرقی بیش از مشابه آن در غرب است.

علل تاخیر در ازدواج و ناپایدار بودن ازدواج‌ها

محمدی همچنین در رابطه با علل تاخیر در ازدواج، ناپایدار بودن ازدواج‌ها و افزایش نرخ طلاق، اظهار کرد: یکی از تحلیل‌ها مساله اقتصاد و چالش بین معیشت و معنویت است. در همین چارچوب و قالب چشم‌اندازهای تحلیلی دیگری نیز ذیل توسعه و نوسازی وجود دارد، یکی از مهمترین چشم‌اندازها، بحران رمانتیسیسم و عشق افلاطونی و اوتوبیایی مبتنی بر منشا آسمان و الهیات است.

به اعتقاد وی، در عصر مدرن بر اساس مبانی و ساختار نظری و عملی آن، عقلانیت یکی از بنیادهای اساسی بوده که با مقوله عشق در تضاد و کشاکش دائم است، چراکه اصولاً عشق

سردار هادیانفر درباره فرهنگ رانندگی و ضعف آن در ایران توضیحاتی داد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سردار سیدکمال هادیانفر رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا گفت: فرهنگ رانندگی مثل فرهنگ آپارتمان نشینی یا فرهنگ غذا خوردن، آداب، روش و اصول خاص خودش را دارد که درصورت رعایت این مبانی فرهنگ خوب و ارزشمندی پدیدار گشته و در صورت عدم رعایت این اصول و ارزش‌ها، فرهنگ در سطح پایینی نمودار خواهد شد.

به طور مثال در زمان رانندگی اگر کسی بین خطوط رانندگی کند و یا در هنگام گردش، از راهنما استفاده کند می‌گویند راننده با فرهنگی است و اگر این کارها را انجام ندهد معمولاً روی فرهنگ رانندگی ایشان خرده می‌گیرند.

باتوجه به اینکه در زمان اخذ گواهینامه، قوانین و مقررات رانندگی فرا گرفته و اجازه رانندگی را پیدا کردیم، پس روش