

در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت؛

روحانی: دستگاه‌های دولتی

واگذاری سهام کارخانجات

و دارایی‌های خود را تسریع کنند

رئیس جمهوری دستگاه‌های دولتی را موظف کرد بر اساس دستورالعمل‌های مصوب ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و تجربه موفق عرضه بخشی از سهام شستا در بورس، واگذاری سهام کارخانجات و دارایی‌های خود را تسریع کنند.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، پیرو نشست روز دوشنبه با مدیران صنایع پتروشیمی و فولاد و طرح برخی موانع مسیر فعالیت‌ها و درخواست برای رفع این مشکلات، تاکید کرد: به هیچ وجه اجازه نمی‌دهیم چرخه تولید و تجارت کشور گرفتار بروکراسی و مشکلات شود. همه دستگاه‌ها موظف به رفع این موانع و ایجاد هماهنگی حداکثری هستند.

رئیس جمهوری افزود: چه از منظر اقتضائات توسعه و پیشرفت اقتصادی کشور و چه از جهت الزامات شرایط خاص و پیچیده امروز کشور، باید با اصلاح قواعد و ایجاد هماهنگی میان همه دستگاه‌ها این موانع به سرعت برطرف و دستورالعمل‌های جدید با شفافیت به همه بخش‌ها ابلاغ شود.

روحانی با اشاره به مباحث مطرح شده در خصوص عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بورس گفت: با طراحی و برنامه‌ریزی‌های خوبی که از سوی دستگاه‌های مختلف انجام گرفته است می‌توان امیدوار بود بورس کشور در مسیر حرکتی منطقی و پایدار باشد. این فرآیند که در راستای مردمی‌سازی اقتصاد کشور و هدایت نقدینگی به سمت بازار سرمایه است، می‌تواند تولید کشور را نیز رونق ببخشد.

رئیس جمهوری تمامی دستگاه‌های دولتی را موظف کرد بر اساس قواعد و دستورالعمل‌های مصوب ستاد در خصوص واگذاری سهام کارخانجات در بورس، اقدامات خود را تسریع ببخشند.

روحانی از وزارت امور اقتصادی و دارایی خواست با توجه به سرمایه‌گذاری گسترده‌ای که در سال‌های اخیر در شرکت‌های بزرگ کشور شده و ارزش سهام دولت در این شرکت‌ها افزایش یافته است، واگذاری بخشی از سهام دولت در بورس را به طور منظم و مستمر و بر اساس برنامه زمان‌بندی شده ادامه دهد.

روحانی با اشاره به نقش تعیین‌کننده شرکت‌های بزرگ دولتی در سرعت بخشیدن به عرضه سهام در بورس افزود: با توجه به تجربه موفق عرضه سهام شرکت‌های بزرگی در ماه‌های اخیر، سایر شرکت‌های بزرگ نیز می‌توانند این تجربه را تکرار کنند.

در این جلسه وزارت‌خانه‌های صنعت، معدن و تجارت و اقتصاد و دارایی و بانک مرکزی گزارش اقدامات خود در خصوص تسریع در ترخیص کالاها از گمرک را بر اساس مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ارائه کردند.

همچنین فرآیند آزادسازی ارزهای بلوکه شده در کشورهای دیگر نیز در این جلسه مطرح و مقرر شد وزارت امور خارجه، بانک مرکزی و وزارت صمت، با استفاده از ساز و کارهای تجاری، حقوقی و سیاسی برای آزادسازی این منابع ارزی اقدامات خود را ادامه دهند.

بخشنامه جدید بانک مرکزی سقف پرداخت وجه نقد در بانک‌ها کم شد



بانک مرکزی با ابلاغ بخشنامه ای به بانک‌ها سقف مقرر برای پرداخت وجه نقد به ارباب رجوع در سال‌های ۱۳۹۹ را به پانزده میلیون تومان کاهش داد. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی در راستای مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم با ابلاغ بخشنامه جدید به بانکها و موسسات اعتباری سقف مقرر برای پرداخت وجه نقد به ارباب رجوع در سال ۱۳۹۹ را به پانزده میلیون تومان کاهش داد. سقف مقرر در اردیبهشت سال جاری بااستناد قانون برگزاری مناقصات، چهل و پنج میلیون تومان تعیین شده بود.

محاسبه مزد روزهای تعطیل هفتگی، رسمی و استحقاقی

کارگران چگونه انجام می‌شود؟

درباره محاسبه مزد روزهای تعطیل هفتگی رسمی و مرخصی استحقاقی کارگران بیشتر بدانید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، نحوه احتساب مزد روزهای تعطیل جمعه و روزهای تعطیل رسمی و مرخصی استحقاقی کارگران کارمزد تابع ماده ۴۳ قانون کار بوده و مازد محاسبه مزد، حقوق، حق سنوات و مزایای پایان کار موضوع ماده ۳۱، ۳۲، ۳۳ و ۳۴ قانون کار در مورد آنان میانگین مجموع پرداختی‌ها در آخرین ۹۰ روز کارکردشان خواهد بود.

ضمناً هر گاه ساعات کار کارگران کارمزد کمتر از ساعات کار تمام وقت کارگاه باشد مزایای رفاهی و انگیزه‌ای به نسبت ساعات کار و به مازد ساعات کار تمام وقت محاسبه و پرداخت می‌شود.

وضعیت مبهم ترخیص خودروهای دپو شده

خبری از ثبت سفارش نشد

بیش از یک ماه از تمدید زمان برای تعیین تکلیف مانده خودروهای واردتی گذشته و در حالی مسئولان گمرکی از بسته شدن پرونده این خودروها خبر می‌دهند که مشخص نیست بیش از ۳۰۰۰ خودرویی که باقی مانده بود چگونه تعیین تکلیف شده اند. آن هم در شرایطی که حدود ۱۱۰۰ دستگاه بدون ثبت سفارش بوده و امکان ترخیص نداشتند. به گزارش ایسنا، لواخر خرداد ماه بود که مهلت ترخیص خودروهای دپو شده در گمرک برای بار چهارم تمدید شد تا صاحبان آنها بتوانند اقدام کنند، اما این در حالی بود که بعد از خروج بخشی از این خودروها در دوره های قبل، حدود ۳۷۱۹ دستگاه دیگر در گمرکات و بنادر باقی مانده بود که از این تعداد حدود ۲۴۷۱ دستگاه خودروهای دلاری پرونده قضایی بوده و طبق مصوبه دولت نیاز به تمدید زمان برای ترخیص نداشتند و ۱۲۴۸ دستگاه دیگر نیز نیازمند تمدید زمان بودند که ۱۱۰۰ دستگاه آنها بدون ثبت سفارش بود.

در حالی بیش از یک ماه از مهلت جدید گذشته و جزئیاتی در رابطه با تعیین تکلیف این

خودروها اعلام نشده که اخیراً رئیس کل گمرک اعلام کرده «به غیر از خودروهای که در محاکم قضایی بودند که تعدلشان کمتر از ۳۰۰۰ دستگاه است، پرونده خودروهای وارداتی در گمرک بسته شده است» این در حالی است که از مانده خودروها حدود ۲۴۷۱ دستگاه دلاری پرونده قضایی بود که رئیس کل گمرک به آن اشاره کرد و باید از ۱۱۴۸ دستگاه دیگر برای ۱۱۰۰ دستگاه ثبت سفارش انجام می‌شد تا امکان ترخیص پیدا کنند و بارها رونقی معاون فنی گمرک تاکید کرده بود که «برای ترخیص این خودروها باید وزارت صمت دلشت و غیر این صورت تمدید زمان فقط برای خروج ۱۴۸ دستگاه خواهد بود». در حدود سه سال اخیر ثبت سفارش خودرو بسته شده و امکان واردات وجود ندارد و از این رو برای خودروهای مانده در گمرک ک بدون ثبت سفارش هستند باید به صورت استنات ثبت سفارش باز می‌شد که البته ظاهراً مخالفت‌هایی هم در این رابطه وجود داشت و در مدت اخیر نیز خبری از موافقت وزارت صمت یا دولت با این موضوع نبوده است. بر این اساس، گرچه در این مدت گمرک توضیحی در رابطه با چگونگی بسته شدن پرونده خودروها به غیر از آنهایی که ورونده قضایی دارند ارائه نکرده است، اما اگر با

افزایش سریالی قیمت لبنیات در پی بی تفاوتی مسئولان نظارتی در بازار



افزایش سریالی قیمت لبنیات در بازار در حالی رخ می‌دهد که مسئولان نظارتی نسبت به آن بی تفاوت هستند و برای جلوگیری از این تخلف هیچ اقدامی انجام نمی‌دهند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، این روزها افزایش قیمت لبنیات و فرآورده‌های لبنی در بازارهای مختلف کشور به وضوح مشاهده می‌شود به طوری که قیمت برخی از اقلام مانند ماست کم چرب ظرف مدت ۱۰ روز از ۲۶۹ هزار ریال به ۲۹۰ هزار ریال رسیده که این حجم از افزایش قیمت برای یک کالا که در ماه‌های گذشته نیز افزایش قیمت را به خود دیده بود، جای تامل دارد.

افزایش قیمت سریالی محصولات لبنی توسط تولید کنندگان و عرضه کنندگان این اقلام به یک عادت تبدیل شده و مصرف‌کننده در هر ماه باید منتظر اعلام قیمت جدید از سوی آن‌ها برای تأمین و خرید مایحتاج خود باشد.

این افزایش قیمت لبنیات فقط برای ماست نیست و در یخچال‌های فروشگاه‌ها شاهد بالا رفتن قیمت پنیر، کره، شیر شیر کاکائو و دوغ هم هستیم.

متأسفانه مدتی است که عدم نظارت دستگاه‌های متولی بر بازارهای مختلف باعث ایجاد بی‌نظمی در این فضا شده و شاهد این هستیم که عرضه کنندگان اقلام غذایی آنطور که دلشان می‌خواهد بدون بررسی کارشناسانه و بی‌توجهی به نرخ‌گذاری‌های نهادهای قیمت‌گذار، اقدام به افزایش نرخ محصولات خود کرده و آن را در بازار عرضه می‌کنند.

سید یاسر رایگانی سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در آخرین اظهار نظر خود درباره علت افزایش قیمت محصولات لبنی در بازارهای مختلف کشور از سوی یک شرکت تولید کننده لبنیات، گفت: مجوز افزایش قیمت محصولات از جمله لبنیات باید از سوی سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان صادر شود.

او با بیان اینکه این افزایش قیمت تخلف است، گفت: هر ساله از ابتدای سال شاهد افزایش قیمت تحمیلی برخی از محصولات از سوی کارخانجات هستیم.

رایگانی افزود: در این مواقع می‌تواند متولیان امر در سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان از ابتدای سال روند افزایش قیمت را به صورت قانونی به تولیدکنندگان مصرف‌کنندگان و مراجع رسیدگی اعلام کنند.

سیدرضا امام‌قلی‌تبار، بازرس مجمع عالی نمایندگان کارگران در گفت‌وگو با تسنیم، درباره پرداخت حقوق و مزایای کارگران گفت: مطابق قانون، قراردادهای باید در ۴ نسخه تنظیم شود، یک نسخه دست کارگریک نسخه دست کارفرما و یک نسخه دست شورای اسلامی کار اداره باید قرار گیرد، بررسی‌های میدانی نشان داد که این فرآیند در بین کارگاه‌ها به صورت حداقلی انجام می‌شود. وی ادامه داد: حداقل بیشتر ۲۰ درصد کارگاه‌ها قراردادهای تک نسخه ای دارند، کارگران هم از جزئیات نوع قراردادهای خبر ندارند، این فرآیندهایی که ازسوی وزارت کار اعلام می‌شود کمی هستند و کیفیت در اجرا ندارند. سامانه "جامع ثبت قراردادهای کار" بسیار خوب است به شرطی که تمام تولید کنندگان قراردادهای کار

نیاز ۴۰۰ میلیون دلاری ترخیص قطعات خودرو از گمرک

مخالفت قطعه سازان با پیشنهاد معدنی‌ها

۱۰ درصد آن هم محقق نشده باشد.یکلو در مورد برآورد صورت گرفته از ارز مورد نیاز برای ترخیص قطعات خودرو از گمرک نیز گفت: طبق برآورد ما ۳۷۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار برای این منظور لازم است که البته این میزان ارز از ابتدای سال تا ۲۰ تیرماه برآورد شده است و اگر نه ماهانه حدود ۱۵۰ میلیون دلار ارز برای واردات قطعات نیاز داریم.

وی ادامه داد: در جلسه قطعه‌سازان با مدیران سازمان توسعه معادن، مسئولان این سازمان پیشنهاد کردند که قطعه‌سازان صادرات محصولات معدنی از جمله مس، فولاد، آلومینیوم و سیمان را انجام دهند و از ارز حاصل از آن برای واردات قطعات استفاده کنند که ما با این موضوع مخالف هستیم.

دبیر انجمن قطعه‌سازان توضیح داد: این اقدام مشکل حقوقی به همراه دارد و مشمول قانون پولشویی می‌شود. در عین حال، قابل قبول نیست که قطعه‌سازان از محل صادرات مواد معدنی باشند.

وی افزود: ایمیدرو و سایر شرکت‌های صادرکننده مواد معدنی با سابقه بالا و لشراف بر بازارهای صادراتی باید خودشان این کار را انجام دهند. در عین حال انجام صادرات مواد معدنی توسط قطعه‌سازان

باعث آسیب‌دیدن بازارهای صادراتی این محصولات خواهد شد.

یکلو تصریح کرد: ممکن است خودروسازان بتوانند با استفاده از دفاتری که در خارج از کشور دارند این کار را انجام دهند و ارز مورد نیازشان را تأمین کنند ولی ما با صادرات مواد معدنی توسط قطعه‌سازان مخالف هستیم و این کار اشتباه خواهد بود.

ثبت سفارش موافقت نشود تنها راه تعیین تکلیف آنها به اعلام مترو که شدن و واگذاری به سازمان اموال تملیکی ختم شده و دبیر در اختیار صاحبان قرار خواهد گرفت.

گفتنی است؛ در چند سال گذشته حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو به مرور وارد شده بود که به دلیل تغییر ضوابط واردات خودرو ممنوعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی امکان ترخیص پیدا نکردند تا این که بعد از رایزنی‌های بسیار در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیات دولت تحت شرایطی با ترخیص این خودروها موافقت کرد که براین اساس زمان چهارماهه‌ای تعیین شد که در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۸ به پایان رسید و مجدد دو ماه دیگر تمدید شد و در پایان گزارش‌های رسمی نشان داد در آن دو مرحله ۷۱۵۳ دستگاه ترخیص شد و ۵۱۰۸ دستگاه دیگر باقی ماند.

به هر صورت در ۲۹ بهمن‌ماه سال گذشته بار دیگر فرخست س‌ه‌ماهه‌ای در اختیار صاحبان خودرو قرار گرفت، اما به هر ترتیب پایان زمان با خروج تمامی خودروها همراه نشد و آمار نشان داد که ۱۳۸۹ دستگاه ترخیص و ۳۷۱۹ دستگاه دیگر باقی مانده است. ولی بار دیگر فرصت سه ماهه‌ای از لواخر خرداد ماه در اختیار صاحبان این خودروها قرار گرفته است.

عرضه شکر داخلی از شهریور ماه به بازار

سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت گفت: شکر کم نشده بخش اعظمی از آن تولید داخل است که از شهریور ماه به بازار می‌آید. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،محمدرضا کلامی سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت در گفت و گو با برنامه «سلام صبح بخیر رادیو ایران» با اشاره به کمبود شکر در بازار اظهار کرد: شکر در بازار کم نشده و بخش اعظم آن از محل تولید داخل است که از شهریور به بازار می‌آید.

به گفته این مقام مسئول، دو نوع شکر چغندری و نیشکری داریم که تقریباً از خرداد تا شهریور هرسال شکر وارداتی وجود دارد و کمبودی هم نیست. کلامی بیان کرد: علت گرانی شکر این است که عده‌ای از این فضا سوءاستفاده می‌کنند و خلاف قانون کار انجام می‌دهند که مردم حتماً باید آن را به ما اطلاع بدهند؛ در حال حاضر در بازار شکر رقابتی شده است.

کلامی در خصوص روغن موجود در بازار تصریح کرد: در رابطه با بحث روغن هم مشکلی نداریم و به اندازه کافی روغن در فروشگاه‌ها وجود دارد.

هیچ قرارداد جدید بندری با چینی‌ها نداریم



معاون بندری سازمان بنادر گفت: هیچ قرارداد بندری با چینی‌ها نداریم و این برنامه هنوز در مرحله تعیین چارچوب‌ها به سر می‌برد.

فرهاد منتصرکوهساری معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه سرعت ترخیص کالا‌ها به ویژه کالاهای اساسی از تمامی بنادر کشور افزایش یافته است،گفت:سازمان بنادر همانند ماه‌های گذشته در تخلیه و بارگیری کالاها اقدامات لازم را انجام می‌دهد و در این زمینه هیچ مشکلی وجود ندارد.

میزان کالای اساسی در بندر امام خمینی به ۱۲هزار و ۳۰۰تن رسید

او با تاکید بر اینکه هیچ مشکلی در ترخیص کالاهای اساسی از بنادر کشور وجود ندارد و در این زمینه گمرک و وزارت صمت همکاری‌های لازم را با ما انجام می‌دهند، افزود: در ماه‌های گذشته بیش از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا و رسوب در بنادر کشور وجود داشت که هم اکنون موجودی کالای اساسی در بندر امام خمینی(ره) به دو میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسیده و این نشان دهنده افزایش سرعت ترخیص کالاها از بنادر کشور است.

معاون بندری سازمان بنادر با اشاره به اینکه بسیاری از کالاهای اساسی از جمله دام به سرعت از بندر امام خمینی می‌شود،گفت: در بندر امام خمینی(ره) بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا، در بندر شهید رجایی، ۳۶۰ هزار تن، بندر نوشهر ۱۵۰ هزار تن و در بندر انزلی ۱۴۰ هزار تن کالای اساسی ذخیره شده و این آمارها نشان دهنده موجودی کالای اساسی در بندر شمالی و جنوبی کشور است.

منتصر کوهساری یادآور شد: تمامی این کالاها به درخواست صاحب همان کالا و بندر تخلیه و بارگیری می‌شود.

او با اشاره به اینکه مدت زمان نگهداری کالا در بنادر دو ماه است، اظهار کرد: در صورتی که دستگاه مربوطه درخواست افزایش مدت زمان نگهداری کالا را داشته باشد به مدت یک ماه این زمان تمدید می‌شود.

معاون بندری سازمان بنادر با اشاره به اینکه بسیاری از کالاها از جمله خودرو و سوپا چندین سال است که در برخی از بنادر کشور وجود داشته است افزود: این کالاها هم اکنون تبدیل به کالای متروکه شده و بایدسازمان اموال تملیکی اقدامات لازم برای نگهداری این کالاها را انجام دهد و اختیارات نگهداری این کالاها هم اکنون از دسته سازمان بنادر خارج شده و باید سازمان اموال تملیکی اقدامات لازم را در این زمینه انجام دهد.

منتصر کوهساری همچنین درباره اتمام فاز ۳ بندر شهید رجایی گفت: فاز سه این بندر در حال تکمیل و اتمام کار است و امیدواریم تا پایان سال فاز سه بندر شهید رجایی به بهره‌برداری برسد.

معاون سازمان بنادر همچنین درباره ورود چینی‌ها به بندر کشور گفت: هنوز تفاهم نامه و یا قراردادی با چینی‌ها در خصوص ارتباط با آنها در بنادر کشور منعقد نشده و اساسنامه ۲۵ ساله ایران و چین در مرحله چارچوب بندی برنامه به سر می‌برد.