

توسعه پایدار و رونق گردشگری با ایجاد آزادراه خرم‌آباد-اراک در لرستان



به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سید امین قاسمی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لرستان، اظهار داشت: در سنوات گذشته به دلیل عبور آزادراه خرم‌آباد-اراک و

گردشگری و میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لرستان گفت: ایجاد آزادراه خرم‌آباد-اراک بر توسعه پایدار و رونق گردشگری نقش مستقیم دارد.

دقیق‌تر و ارائه راهکار اجرایی و عملیاتی به نقشه‌های توپوگرافی دقیق‌تری از محل تداخل آزادراه با تپه‌های تاریخی رمضان و آهنگران نیاز داریم، تا پس از بررسی توسط کارشناسان مربوطه، بهترین راهکار ممکن با کمترین میزان خسارت به آثار، ارائه شود.

روح ا... شیرازی رئیس پژوهشکده باستان‌شناسی نیز ضمن تأکید بر حفظ این آثار یادآور شد: این بازدید میدانی در محل تداخل آزاد راه با تپه‌های تاریخی آهنگران و رمضان و پیرو جلسه هفتم مردادماه امسال، شورای فنی وزارت میراث فرهنگی کشور انجام شده است. شیرازی گفت: هدف ما حفظ تپه‌های تاریخی و نیز اجرای طرح آزادراه به صورت توافمان است که جهت نیل به این اهداف، کارشناسان پژوهشکده باستان شناسی در کوتاه‌ترین زمان، طرح پیشنهادی ارائه شده از سوی کارشناسان استان را مورد بررسی و اعلام نظر خواهند کرد.

افزود: در همین راستا و با هدف رفع موانع و مشکلات موجود از رؤسای پژوهشگاه میراث فرهنگی و همچنین پژوهشکده باستان‌شناسی دعوت کردیم تا به همراه کارشناسان استان، در تاریخ هشتم مرداد ماه ۱۳۹۹ به صورت میدانی محل را مورد مطالعه و کارشناسی قرار دهند. قاسمی خاطرنشان کرد: با در نظر گرفتن بحث توسعه و لزوم اجرای این طرح بزرگ در آینده نزدیک مطالعات باستان‌شناسی این طرح به سرانجام برسد تا هر چه سریعتر مردم از مزایای آن بهره‌مند شوند.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لرستان با اشاره به اهمیت ایجاد این آزاد راه و تأثیر مستقیم آن بر توسعه پایدار و رونق گردشگری استان، خواستار رفع موانع، با‌در نظر گرفتن اهمیت و ماهیت فرهنگی تپه‌های تاریخی شد.

بهروز عمرانی رئیس پژوهشگاه میراث فرهنگی نیز در این باره گفت: جهت بررسی

مجتمع خدمات بین راهی در بوشهر دوبرابر شد



علم افزود: این مجتمع‌ها که دارای رمپ ورود و خروج فنی و استاندارد هستند و همه خدمات لازم را نیز در خود دارند باعث ایمنی بیشتر برای بهره برداران جاده‌ها می‌شوند و با بهره‌برداری از آنها از خدمات متفرق بین راهی نیز جلوگیری می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر گفت: با شیوع ویروس کرونا و برای سلامتی بیشتر استفاده کنندگان از این خدمات، طرح ضدعفونی و گندزدایی مجتمع های خدماتی و رفاهی بین راهی بصورت روزانه در دستور کار قراردارد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر گفت: این پروژه‌ها به طور تقریبی همه محورهای شریانی استان از وجود خدمات مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین راهی بهره‌مند می‌شوند و رانندگان و گردشگران داخلی و خارجی در صورت نیاز می‌توانند از امکانات آنها استفاده کنند.

وی اضافه کرد: پارسال نیز ۵ واحد مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی با پراکنش مناسب در محورهای ارتباطی استان با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و مشارکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور به بهره برداری رسید که در نوع خود در کشور کم نظیر است .

سوءاستفاده صاحبان نفوذ از ظرفیت های ایلام در سایه غفلت مسئولان

بلا تکلیفی ۱۵ ساله «سیمان دهلران»



و رایزنی‌های صورت گرفته هرچه سریع‌تر شاهد برطرف شدن مشکلات پروژه کارخانه سیمان دهلران باشیم.

این مسوول در ادامه اضافه کرد: در صورتی که هیچ مشکلی در تکمیل و راه‌اندازی این پروژه رخ ندهد کارخانه سیمان شهرستان دهلران تا یک سال آینده به صورت کامل به بهره‌برداری خواهد رسید.

تسهیلاتی که صرف تکمیل پروژه نشد
 رضا محمدرحیمی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در ایلام، گفت: عدم پرداخت اقساط تسهیلات ارزی سبب بروز مشکل در ادامه فعالیت کارخانه سیمان دهلران شده است.

وی افزود: لوایل هفته آینده جلسه کارگروه

تسهیل و رفع موانع تولید با حضور مسئولین مربوطه و مدیران کارخانه سیمان شهرستان دهلران برگزار می‌شود و در این جلسه در خصوص تعیین تکلیف وضعیت بدهی‌های این کارخانه تصمیم‌گیری خواهد شد.

صحت‌های مسوولان مربوط در حالی است که سال‌ها از خرید قطعات خریداری شده پروژه می گذرد و این قطعات و دستگاه‌ها بلااستفاده رها شده‌اند و هیچ مسوولی به این امر توجه نمی‌کند. اینکه چرا و بر چه اساسی ۱۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به پروژه‌ای که نیمه تمام است پرداخت می‌شود و هیچ بازپرداختی انجام نمی‌شود و از سوی دیگر برخی مسوولان استانی با تأیید پیشرفت‌های غیر واقع زمینه این کار را فراهم کرده‌اند سوالی است که ضروری است مراجع قضایی جهت تنویر افکار عمومی به قضیه ورود کرده و هر چه سریع‌تر تکلیف پروژه نیمه کاره ۱۵ ساله شهرستان دهلران را مشخص کنند.

امید است شاهد تعیین تکلیف این مساله و تلاش جهت احقاق حق کارکنانی که سال‌هاست در این پروژه فعالیت می‌کنند باشیم، تا تلاش برخی منتقدان جهت سو استفاده از پتانسیل‌های مناطق محروم بی‌نتیجه بماند.

مطالبات کارگران پرداخت شد.

وی ادامه داد: بی‌توجهی و بی‌تدبیری مسوولان ارشد استان دلیل اصلی بلا تکلیفی این پروژه است و ضروری است مراجع قضایی با کسانی که زمینه ساز این مشکل بوده‌اند برخورد قانونی کند.

پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی پروژه

مجید عسگری فرماندار شهرستان دهلران در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در ایلام، گفت: روند تکمیل کارخانه سیمان دهلران با بیش از ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی به دلیل عدم پرداخت اقساط تسهیلات متوقف شده است.

وی افزود: کارخانه سیمان دهلران در سال‌های گذشته از بانک تسهیلات دریافت کرده و عدم بازپرداخت این تسهیلات و اقدام بانک از طریق مراجع قضایی موجب توقف فعالیت شده است. فرماندار شهرستان دهلران، اظهار کرد: با توجه به تأثیر این پروژه بر کاهش بیکاری فعال کردن مجدد آن از اولویت‌های مسوولین شهرستان محسوب می‌شود.

تلاش برای رفع مشکلات

عسگری با بیان این‌که مسوولین بانک و سرمایه‌گذار پروژه مذکور درحال رایزنی با یکدیگر هستند، گفت: امید است با همکاری

از کلنگ‌زنی کارخانه سیمان شهرستان دهلران ۱۵ سال می‌گذرد؛ در حالی که نه تنها تکمیل نشده، بلکه به دلیل عدم پرداخت اقساط تسهیلات بانکی از سوی سرمایه‌گذاران غیر فعال شده است.

به گزارش فارس، سال ۸۴ پروژه کارخانه سیمان دهلران با ظرفیت اسمی ۳۳۰۰ تن به منظور اشتغال زایی، توسعه و پیشرفت اقتصادی در شهرستان دهلران کلنگ زنی شد؛ در ابتدا ۳۵۰ هکتار زمین که اکثرا اراضی کشاورزی بودند توسط صاحبان این اراضی با قیمت ناچیز به سهامداران این پروژه واگذار شد.

۱۵ سال از کلنگ زنی پروژه‌ای که بنا بود به صورت مستقیم و غیر مستقیم برای حدود ۳ هزار نفر ایجاد اشتغال کند، می‌گذرد اما این پروژه نه تنها پس از ۱۵ سال تکمیل نشد بلکه ماه‌هاست که به دلیل عدم پرداخت اقساط تسهیلات بانکی از سوی سرمایه‌گذاران غیر فعال شده است.

یکی از پرسنل این پروژه در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در ایلام گفت: سرمایه‌گذاران مربوط با دریافت تسهیلات ارزی و غیر ارزی توانایی تجهیز و تکمیل این پروژه را در سال‌های گذشته داشتند اما متأسفانه این امر محقق نشد.

وی با بیان اینکه ثبت پیشرفت‌های فیزیکی غیر واقع و تأیید آن توسط اداره کل صنعت و معدن استان ایلام سبب شد اقساط تسهیلات یکی پس از دیگری برای سرمایه‌گذاران آزاد شود، گفت: این تسهیلات نه برای تکمیل این پروژه بلکه در جاهای دیگر صرف شد.

بلا تکلیفی کارگران پروژه

یکی از کارگران این پروژه با بیان اینکه بنا بود ساخت این پروژه اشتغال‌زایی برای ۲ هزار نفر را به دنبال داشته باشد، گفت: هم اکنون تکلیف ۶۰ پرسنل این پروژه مشخص نیست و پس از ماه‌ها عدم دریافت حقوق که تجمع کارگران را در پی داشت تنها بخشی از

طرح آبرسانی بن به بروجن تعطیل بردار نیست

استاندار چهارمحال و بختیاری خواستار رفع مشکل آبگیر و سنگ اندازی‌های شکل گرفته در اجرای طرح آبرسانی بن به بروجن شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، آقبال عباسی استاندار چهارمحال و بختیاری در سفرمعاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا و مدیرعامل شرکت توانیر شهرکرد با بیان اینکه طرح مهم آبرسانی بن به بروجن تعطیل‌بردار نیست از معاون وزیر نیرو خواستار رفع مشکل آبگیر و سنگ اندازی‌های شکل گرفته در اجرای این طرح شد.

او افزود: عده‌ای از سر نادانی بر سر اجرای این طرح سنگ اندازی کردند و در حالی که می‌شد با ۲۰۰ میلیارد تومان در سال گذشته این طرح را تکمیل کرد، ولی امروز باید ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل آن اختصاص داد.

عباسی اضافه کرد: در اهمیت طرح انتقال آب بن به بروجن باید گفت که این طرح مصوبه دو دولت را دارد و وزارت نیرو برای آن ردیف و اعتبار ملی قرار داده است و جزو ۳۱ طرح مهم کشور است که باید تا پایان دولت دوازدهم به بهره‌برداری برسد. او ادامه داد: این طرح ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد از همین رو به هیچ عنوان تعطیل بردار نیست و اگر چه ممکن است عده‌ای مخل اجرای این طرح شوند، اما نباید این اجازه را به آن‌ها داد.

عباسی با بیان اینکه مشکل اصلی اجرای این طرح در محل آبگیر است گفت: از وزارت نیرو تقاضا می‌شود تا کمک کند، دستگاه‌ها و ماشین‌آلات در محل اجرای این طرح مستقر شده و ادامه طرح از سر گرفته شود.

او افزود: طرح آب بن به بروجن آب شرب نیمی از جمعیت چهارمحال و بختیاری را تأمین می‌کند از همین رو به واسطه اهمیت این موضوع می‌تولد در اجرای طرح تسریع شود.

مرکز رشد علم و فناوری در عسلویه راه‌اندازی می‌شود

مدیر عامل سازمان منطقه ویژه پارس گفت: تفاهم‌نامه راه اندازی مرکز رشد و فناوری عسلویه در آینده‌ای نزدیک با هماهنگی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری منعقد می‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ایرج خرمدل مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نشست با مسئول راه‌اندازی مرکز رشد علم و فناوری شهرستان عسلویه بیان کرد: تفاهم‌نامه راه‌اندازی مرکز رشد و فناوری عسلویه در آینده‌ای نزدیک با هماهنگی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و پارک علم و فناوری خلیج فارس منعقد خواهد شد و امیدواریم این مرکز یاری‌بخش صنعت نفت در تکمیل زنجیره تولید محصولات و تجهیزات در کشور باشد.

او با اشاره به آماده‌سازی مقدمات راه اندازی مرکز رشد و فناوری عسلویه ادامه داد: مراکز رشد و فناوری ظرفیتی مهم برای دستیابی به توسعه کشور به شمار می‌روند و این منطقه نیز به علت وجود صنایع بالا دستی و پایین دستی صنعت نفت بهترین نقطه برای راه اندازی این مرکز است.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس تحقق اهداف سند چشم انداز توسعه کشور را در گرو فتح قله‌های علم و دانش دانست و افزود: خام فروشی و ولادت برخی محصولات که ظرفیت و توان تولید آن در کشور وجود دارد برای توسعه نقطه ضعفی جدی محسوب می‌شود و ما باید به کمک شرکت‌های دانش بنیان و مراکز رشد و فناوری، زنجیره تولید و ساخت تجهیزات کلیدی صنایع را در کشور آغاز کنیم.

به تازگی عبدالکریم گراوند استاندار بوشهر عبدالحسن بهرامی را به عنوان مسئول راه اندازی مرکز رشد علم و فناوری شهرستان عسلویه منصوب کرده است.

قرار گرفتن ۳۷۵ روستای چهارمحال و بختیاری مورد هدف برنامه توسعه اقتصادی

مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای

استانداری چهارمحال و بختیاری گفت: ۳۷۵ روستای این استان هدف برنامه توسعه اقتصادی قرار گرفتند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ملک‌محمد محمودیان مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری چهارمحال و بختیاری گفت: ۳۷۵ روستای این استان بر اساس ماده ۲۷ قانون برنامه ششم توسعه، مورد هدف اجرای برنامه توسعه اقتصادی و اشتغال‌زایی قرار گرفته است. او افزود: این سند مطابق با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های هر یک از روستاهای استان تدوین شده است و برای اجرا به فرمانداری‌ها و بخشداری‌ها و دهیاری‌ها ابلاغ شده است.

محمودیان اضافه کرد: از مهمترین اهداف این طرح، تدوین اولویت‌بندی و ایجاد فرصت‌های شغلی با توجه به زنجیره ارزش و صنایع تبدیلی و تکمیلی در روستاها است. او نبود صنایع تبدیلی و تکمیلی را مهمترین چالش اقتصادی روستاها برشمرد و گفت: با وجود تولیدات خوبی که در بخش محصولات باغی و زراعی از استان وجود دارد، اما اکنون برنامه‌ای برای ایجاد زنجیره ارزش تولید تدوین و اجرا نشده است و این موضوع رسیدن به توسعه اقتصادی را به تاخیر می‌اندازد.

محمودیان ادامه داد: امید است با اجرای این برنامه با توجه به سیاست‌های تدوین شده و با همکاری دستگاه‌های اجرایی، بخش خصوصی و مردم صنایع تبدیلی و تکمیلی در روستاها ایجاد و به دنبال آن برای این جمعیت شغل و درآمد پایدار فراهم کرد.