

www.NoorDaily.ir نورخوستان آنلاین
NoorDaily@yahoo.com رواب عمومی

مدیرکل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان خبر داد:

شناسایی و قلع و قمع ۶۲ مورد تجاوز به راه های خوزستان

نورخوستان: مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان از شناسایی و قلع و قمع ۶۲ مورد تجاوز به حریم راه و ساخت و ساز غیرمجاز در راه های استان خبر داد.

غلامعباس بهرامی نیا مدیرکل راهداری استان خوزستان با اشاره به ساخت و سازهای غیر مجاز، اظهار کرد: از ابتدای سال تاکنون ۶۲ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در حریم راه های استان شناسایی شده است.

وی افزود: در این تعداد، برای ۴۳ مورد توقف و احطار ساخت صادر شد و ۱۹ مورد دیگر نیز با هماهنگی و اخذ دستور قضائی قلع و قمع شدند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان تصریح کرد: گشت های راهداری به طور مداوم در محورها فعالیت دارند و بر آنچه رخ می دهد نظارت می کنند. این گشت ها از ابتدای امسال تاکنون ۱۸۸ مورد تابلوی تبلیغاتی غیرمجاز در حریم قانونی راه را نیز قلع و قمع کرده اند. وی افزود: حفاظت و صیانت از راه و حریم آن، خط قرمز راهداری است و با متخلفان این حوزه برخورد قاطع خواهد شد.

نماینده مردم بندرماهشهر:

گرانی کمر مردم را شکسته، هیچ مسئولی هم جوابگو نیست

نماینده مردم بندرماهشهر گفت: انتقال آب از استان خوزستان به استان های مجاور با یک سیاست غیرعقلانی در حال انجام است، به گونه ای که آب کشاورزی حوزه انتخابیه ام دیگر کفاف کشاورزی و آبیاری اراضی را ندارد.
گزارش فارس: حبیب آقاجری دبیرز در تذکر به وزیر نیرو اظهار داشت: مردم حوزه انتخابیه ام در شهر و روستا با مسئله کمبود آب و حتی آب شرب با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می کنند که شرایط را در این قسمت طاقت فرسا و شیوع بیماری کرونا غیر قابل تحمل ساخته است.

نماینده مردم در خانه ملت اضافه کرد: چرا واقعا مسئولین کوچکترین توجهی به این مشکلات مردم ندارند، کمبود آب کشاورزی نیز یک مسئله جدی در حوزه انتخابیه ام است که چاره اندیشی نشده است.

آقاجری ادامه داد: کشاورزان منطقه از کشت برنج محروم شدند، در حال حاضر از کشت تابستانه هم با وجود کمبود آب بی نصیب شده اند.امرار معاش در این شرایط بسیار دشوارتر می شود
نماینده مردم بندرماهشهر در مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از صحبت های خود در تذکر به رئیس جمهور عنوان کرد: گرانی افسارگسیخته موجود در کشور کمر مردم را شکسته است، کنترلی بر بازار وجود ندارد و قیمت ها روزانه به طور سرسام آوری در حال افزایش است، هیچ مسئولی نیز جویاگو نیست.

وی افزود: از طرف دیگر پول ملی ما در برابر ارزهای خارجی روز به روز بی ارزش تر می شود، اقدامی در این رابطه صورت نگرفته، از این رو از ریاست محترم دولت تقاضا می شود به این وضعیت رسیدگی کند.

نماینده مردم بندرماهشهر، هندیجان امیدیه و بندرامام خمینی (ره) در مجلس شورای اسلامی در پایان با اشاره به گلابه های متعدد مردم از مشکلات اقتصادی عنوان کرد: افزایش گرانی در شرایطی است که مردم باوجود آمار بالای بیکاری در رابطه با معیشت خود با مشکل اساسی مواجه شده اند.

گرما مانع تردد مردم در روزهای گرم تعطیل خوزستان نشد

نورخوستان: رئیس پلیس راه خوزستان از افزایش تردد در محورهای خروجی استان در روزهای تعطیل خبر داد.

سرهنگ رضا دولتشاهی با اشاره به اعمال تعطیلی در بی افزایش گرما در خوزستان، اظهار کرد: با توجه به اعمال تعطیلی در روزهای گذشته در خوزستان انتظار می رفت شاهد مانند مردم در منزل و کاهش تردد در محورهای خوزستان باشیم اما وضعیت تردد کاهش نیافت. وی افزود: در اواخر هفته گذشته نه تنها تردد در محورهای خوزستان کاهش نیافت بلکه افزایشی بود.

دولتشاهی گفت: این افزایش تردد بیشتر در محورهای خروجی و شمالی استان خوزستان بوده است.

خبر

۳۳ هزار تن برنج در معرض فساد

دستگاه های دولتی تفکر سیستمی ندارند



وی با بیان اینکه در این زمینه مکاتبات و مذاکرات متعددی با مسئولان ذی صلاح وزارت صمتو بانک مرکزی انجام شده است گفت: مسئولان وزارت صمت کاملاً در جریان این مساله هستند و می دانند که ثبات قیمت برنج در اسفند ماه ۹۸ و فروردین ماه ۹۹ به دلیل اقدام واردکنندگان در توزیع برنج به قیمت مصوب در بازار بوده است.

اما متأسفانه علیرغم تلاش و پیگیری مسئولان ذی ربط وزارت صمت و واردکنندگان، تاکنون بانک مرکزی حتی قائل به ارائه پاسخخی شفاف نیست.

وی ادامه داد: اگر چه ما به محدودیت منابع ارزی کشور واقف هستیم اما با تجربه بیش از دو دهه فعالیت در این صنعت معتقدیم ادامه شرایط فعلی و عدم رسیدگی به مطالبات به فحواردکنندگان برنج نه تنها به ضرر شرکت های وارد کننده است بلکه تأمین کننده منافع حذف متصدیان واردات و دستگاه های اجرایی در کشور نیز نخواهد بود.همچنین به طریق اولی زیان اصلی متوجه مصرف کنندگان است که نیازمند دسترسی به کالای با کیفیت به قیمت مناسب هستند. زیرا برنج جز کالاهای اساسی و بر مصرف خنوار ایرانی بوده و برنج وارداتی در تأمین امنیت غذایی اقشار آسیب پذیر نقش به سزایی ایفا می کند. بر این اساس حذف متصدیان واردات و صنعت علاوه بر سلب اعتماد از بانک مرکزی زنجیره ارزش کلانی را با گردش مالی سالانه بیش از یک میلیارد دلار در کشور دچار رکود و توقف خواهد کرد.

وی اظهار امیدواری کرد: با بلند نظری و اهتمام مسئولان صمت و بانک مرکزی هر چه سریع تر شاهد حل مشکل و تخصیص ارز ترجیحی به کالای فروخته شده که توسط نهادهای ناظر راستی آزمایی و صحت سنجی شده، باشیم.

رویکرد بانک مرکزی به صلاح کشور نیست

وی ادامه داد: کشاورزان منطقه از کشت برنج محروم شدند، در حال حاضر از کشت تابستانه هم با وجود کمبود آب بی نصیب شده اند.امرار معاش در این شرایط بسیار دشوارتر می شود

نماینده مردم بندرماهشهر در مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از صحبت های خود در تذکر به رئیس جمهور عنوان کرد: گرانی افسارگسیخته موجود در کشور کمر مردم را شکسته است، کنترلی بر بازار وجود ندارد و قیمت ها روزانه به طور سرسام آوری در حال افزایش است، هیچ مسئولی نیز جویاگو نیست.

آقاجری ادامه داد: کشاورزان منطقه از کشت برنج محروم شدند، در حال حاضر از کشت تابستانه هم با وجود کمبود آب بی نصیب شده اند.امرار معاش در این شرایط بسیار دشوارتر می شود

نماینده مردم بندرماهشهر، هندیجان امیدیه و بندرامام خمینی (ره) در مجلس شورای اسلامی در پایان با اشاره به گلابه های متعدد مردم از مشکلات اقتصادی عنوان کرد: افزایش گرانی در شرایطی است که مردم باوجود آمار بالای بیکاری در رابطه با معیشت خود با مشکل اساسی مواجه شده اند.

آقاجری ادامه داد: کشاورزان منطقه از کشت برنج محروم شدند، در حال حاضر از کشت تابستانه هم با وجود کمبود آب بی نصیب شده اند.امرار معاش در این شرایط بسیار دشوارتر می شود
نماینده مردم بندرماهشهر در مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از صحبت های خود در تذکر به رئیس جمهور عنوان کرد: گرانی افسارگسیخته موجود در کشور کمر مردم را شکسته است، کنترلی بر بازار وجود ندارد و قیمت ها روزانه به طور سرسام آوری در حال افزایش است، هیچ مسئولی نیز جویاگو نیست.

آقاجری ادامه داد: کشاورزان منطقه از کشت برنج محروم شدند، در حال حاضر از کشت تابستانه هم با وجود کمبود آب بی نصیب شده اند.امرار معاش در این شرایط بسیار دشوارتر می شود

امکان صدور گواهی کدپستی به صورت غیر حضوری فراهم شد

مدیر کل جغرافیایی و اطلاعات مکانی شرکت ملی پست گفت: امکان صدور گواهی کدپستی ده رقمی به صورت الکترونیکی و غیرحضورى در سامانه پست، فراهم شد.
به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پست، «کاوه دولتی» با تأکید بر اینکه پست در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی خود در کمک به افزایش سلامت شهروندان و مقابله با ویروس کرونا، بیش از پیش به دنبال الکترونیکی کردن خدمات خود و کاهش تردهای شهروندان است، افزود: با ایجاد امکان صدور گواهی کدپستی ده رقمی به صورت الکترونیکی، تمامی افراد حقیقی و حقوقی می توانند گواهی کدپستی خود را بدون مراجعه حضوری به واحدهای پستی دریافت کنند.

وی با اشاره به اینکه گواهی کدپستی نیاز به داشتن مهر پست ندارد و مردم می توانند این گواهی را با مراجعه به سامانه https://epostcode.post.ir/user/certification/ و با استفاده از اینترنت شخصی یا هر جای دیگری دریافت کنند، تصریح کرد: با توجه به اینکه صرفاً تا صد دریافت گواهی کدپستی الکترونیکی است، بنابراین متقاضیان می توانند برپیت (گواهی) دریافت شده از سامانه که حاوی بارکد ۲۰ رقمی است را به سازمان ها و دستگاه های مربوطه تحویل دهند زیرا که ملاک اعتبار گواهی، داشتن این بارکد یونیک است.

به گفته دولتی، شرکت ها و سازمان ها با دریافت گواهی کدپستی خدمت گیرنده، می توانند به وب سرویس صحت سنجی که در اختیار دارند مراجعه کرده و تاییدیه اعتبار بارکد درج شده در گواهی را دریافت کنند.

او تداوم برنامه های پست در تسهیل دریافت گواهی کدپستی ده رقمی را مورد تأکید قرار داد و افزود: پرتال جامع GNAF. POST. IR نیز به زودی با هدف ارائه خدمات مرتبط با سرویس های دولت به مردم، دولت به کسب و کارها و دولت به دولت به صورت یکجا راه اندازی خواهد شد.

چوب فقدان تفکر سیستمی در دستگاه های دولتی را بیش خصوصی می خورد

این فعال بخش خصوصی از عدم تفکر سیستمی و همه جانبه تگر در دستگاه های دولتی انتقاد کرد و افزود: مشکلات امروز ناشی از تصمیمات اشتباه در گذشته است. متأسفانه تغییر سریع متولی امر واردات بدون انتقال تجارب گذشته و نوسان در درآمدهای ارزی کشور باعث شده است وحدت رویه در تعیین سرانه مصرف، برنامه ریزی واردات، مقدار مورد نیاز برنج وارداتی، روش تخصیص ارز و غیره وجود نداشته باشد. متأسفانه در یک چرخه معیوب شاهد هستیم در دوران رونق درآمدهای کشور، ارزیابی بانک مرکزی به واردات بی رویه منتهی می شود و به محض کمبود ارز، سیاست های انقباضی شدید بدون اعلام و هماهنگی قبلی اعمال می گردد.

وی گفت: عدم رعایت تعادل در سیاست گذاری و اتخاذ تصمیمات و انجام اقدامات خلق الساعه بدون در نظر گرفتن عواقب آن برای راندهایم کرده بلکه دربرابر برنج های باقیمانده در گمرکات نیز فروخته شده گزاری مانند هزینه دموژر و انبارداری ایجاد کرده است و از آن مهم تر باعث خدشه دار شدن اعتبار بین المللی واردکنندگان و تجار با سابقه در این صنعت شده است.

بوخی شرکت های واردکننده در معرض خطر تعطیلی قرار دارند

عضو کمیته ناظر انجمن واردکنندگان برنج تصریح کرد: در صورتی که وزارت صمت و بانک مرکزی سریع تر درباره این موضوع تصمیم گیری نکنند، بیم آن می رود که بعضی از شرکت ها به محاق تعطیلی کشیده شده و دیگر توان ادامه فعالیت نداشته باشند.ساکت ارزش محموله های ترخیص درصدی که به فروش رسیده است را تقریباً ۶۰ میلیون دلار و ارزش باقی مانده کالا در بنادر را ۳۵ میلیون دلار اعلام کرد و از مسئولان خوست با عنایت به اینکه از اول شهریورماه نیز ممنوعیت واردات به دلیل آغاز فصل برداشت شروع می شود در این زمینه تصمیم فوری اتخاذ کنند.

شهردار اهواز:

پیمانکار قطار شهری مطالبه پول کلانی دارد و شهرداری حاضر به پرداخت نیست

اراده ای در کیسون وجود ندارد که کار را ادامه دهند، ما روند قانونی را طی کرده و تذکر و اخطار دادیم تا اینکه به نتیجه خلع دی رسیدیم.
وی بیان کرد: شروع پروژه معادل ۷۳۰ میلیارد اعتبار نیاز داشته که با وضعیت فعلی ارز، بیش از ۱۰ هزار میلیارد بودجه برای تکمیل نیاز دارد.

موسی شاعری اهواز در راستای این سوال که بنظر می رسد اختلاف نظر شما با آقای انصاری بر سر همان مبلغ یکهزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است، عنوان کرد: این مبلغ صرفاً یک ادعا است و ما آن را قبول نداریم و تا زمانی که من هشتم این مبلغ را پرداخت نخواهم کرد.

موسی شاعری شهردار اهواز اظهار کرد: با اینکه قرارداد از جانب ما فسخ است اما شرکت کیسون تمایلی به خروج از این قرارداد ندارد و جانب است که شریک چینی این پیمانکار مطالباتی مبنی بر عدم رضایت به فسخ قرارداد مبلغ را پرداخت نخواهم کرد.

وی افزود: طی ادوار مختلف و مشورت های صورت گرفته مسئولین ذی ربط در پایتخت مایل به ادامه کار توسط شرکت کیسون بوده اند و این نشانه مشورت در زمان های مختلف با این مسوولان است.
شهردار اهواز گفت: طبق نظرات مسئولان استان خوزستان مصلحت کار فسخ قرارداد همکاری با شرکت کیسون بود چراکه ما باید جویاگو مردم این شهرستان باشیم.
وی ادامه داد: مایه تأسف است که عملیات اجرایی مترو و سایر شهرستان ها همچون شیراز، مشهد و اصفهان پس از اهواز آغاز و درحال حاضر موردستفاده مردم قرار گرفته اما متروی اهواز پس از ۱۴ سال با ۲۸ درصد پیشرفت همچنان به دنبال تقاضم است.

صید میگوی ببری در صیدگاه بحرکان

هندیجان آزاد شد

مدیرکل شیلات خوزستان گفت:صید میگوی ببری درصیدگاه بحرکان هندیجان برای شناورهای صیادی، براساس مصوبه کمیته مدیریت صید خوزستان، ۱۵ از مرداد تا اطلاع بعدی آزاد شد.

فتح ل.. یولعی، در گفت وگو با ایرنا افزود: صید میگوی ببری در عمق بالای هشت متر با رعایت و الزام شناورهای صیادی به داشتن مخزن مخصوص، سایبان، دریافت گواهینامه سمپاشی معتبر و بهداشتی برای همه خدمه و شناور مجاز خواهد بود.

وی گفت: تخلیه، حمل و نقل صید میگوی ببری تابع مقررات آذربایان بوده و مسئولان کنترل کیفی ناظر بر حسن اجرای مقررات خواهند بود و خودروهای حمل و نقل آذربایان ملزم به تجهیز به اتاق عایق دار استاندارد هستند.مدیرکل شیلات خوزستان افزود:هرگونه حمل و جابه جایی میگو توسط شناورهای فاقد مجوز صید میگو ممنوع بوده و با متخلفان طبق قانون برخورد خواهد شد.به گزارش ایرنا سالانه حدود سه تا سه هزار ۵۰۰میگوی ببری و صورتی از صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس از جمله صیدگاه بحرکان هندیجان صید می شود.صید انواع آذربایان دریایی در صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس بر م صوبه صید خوزستان و اعلام و موافقت پژوهشکده آبی پروری جنوب کشور مستقر در اهواز در دوره های مختلف سال اعلام می شود و نادیده گرفتن زمان و مکان صید تخلف و جرم محسوب می شود. معیشت حدود ۵۰هزار خنوار در خوزستان با طریق صید و صیادی زمان خورده است.پارسال حدود ۴۷هزار تن انواع آذربایان دریایی در صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس توسط صیادان خوزستانی صید شد.استان خوزستان از نظر صید دریایی پس از استان های سیستان و بلوچستان، هرمزگان و بوشهر در جایگاه چهارم کشوری قرار دارد.

سه شنبه ۱۴ مرداد ۱۳۹۹ / شماره ۵۴۵۳ / سال بیست و ششم

۲ نورخوستان

راوی گفت به قلم محمد کاظم حاج سردار

آقای استاندار! بجای پلمپ ادارات مدیران بی کفایت را عزل کنبد

استاندار خوزستان گفته «ادارات در صورت رعایت نکردن پروتکل های بهداشتی، پلمپ می شوند.»
این تهدید و بیان دکتر شریعتی از ایشان بعید است چون اگر مطلب را یک مدیر تازه کار گفته بود، اینهمه جای تعجب نداشت. آخر مگر می شود یک اداره را که موظف به انجام کار مردم است پلمپ کرد؟ مگر اداره یک سوپر است که اگر پلمپ شود مردم از مغازه های دیگر خرید خواهند کرد با این حساب اگر تعدادی از کارکنان استانداری رعایت شیوه نامه های بهداشتی را نکنند باید با دستور دکتر شریعتی استانداری هم پلمپ شود!

استاندار بهتر از هر کس باید بداند که وضعیت هر اداره بستگی به نحوه مدیریت آن دارد و اگر قوت و ضعفی هست به مدیر دستگاه یا سازمان و اداره برمی گردد و بنابراین بهتر است استاندار برای مدیران ضعیف خط و نشان بکشد و بگوید اگر در اداره ای شیوه نامه های بهداشتی رعایت نشود، مدیر آن اداره عزل می شود چون اینکاشدنی است اما پلمپ یک اداره به هیچ وجه میسر نیست.

خودرو اولی ها را از تبدیل به احسن محروم نکنید

اعلام شده شرط ثبت نام برای خودرو، نداشتن پلاک فعال در خانواده است و روی خودرو اولی ها منت گذاشته اند که مثلا با اجرای این طرح زودتر تویت به آنها برسد.
واقعا معلوم نیست مغزهایی که چنین تصمیماتی را می گیرند بطور این افکار و دستورها را به صاحبان مغزهای می دهند و پنداری دستکاری شده اند.
فکرش را بکنید سرپرست یک خانواده یا عضوی از آنها دارای یک پراید یکپیده مدل پایین دارد که میخواهد آنرا تبدیل به یک خودروی صفر کیلومتر همان پراید یا چیزی مشابه آن یکنند. صاحب این پراید را با کسی که خودروی مدل بالای کر قرضیم دارد، همسان می دانند چون هیچ تبصره ای برای این مصوبه در نظر گرفته نشده است، حالا بگذاریم که بهترین خودروی ساخت داخل پنج سال بیشتر عمر مفید ندارد و بعد به خرج می افتد، اما فعلا حرفمان همان خودرو اولی هاست که آقایان باید خود را جای مردم بگذارند تا موضوع را درک کنند هر چند این انتظار عملی نیست چرا که آنها با توجه به اینکه خودروهایشان را مثل پیرهن عوض می کنند، هر گز نمی توانند محرومیت های خودرو اولی های مستعمل را درک کنند.

خوزستان می تواند در تولید برق خورشیدی سرمایه گذاری کند

رئیس کمیسیون انرژی، محیط زیست، پتروشیمی و صنایع پالایشی اتاق بازرگانی فارس از آمادگی این اتاق و منطقه ویژه اقتصادی شیراز برای حمایت و هدایت علاقه مندان به سرمایه گذاری در حوزه برق خورشیدی خبر داد.
طیبی با اشاره به آمادگی اتاق بازرگانی فارس برای ارائه راهنمایی و همراهی با سرمایه گذران در حوزه تولید برق خورشیدی گفته: علاوه بر اتاق بازرگانی فارس در منطقه ویژه اقتصادی شیراز نیز حمایت هایی برای تولید برق خورشیدی، تولید نپل ها و زیرساخت های آن در نظر گرفته شده است.

انتظار داریم با توجه به وجود ظرفیت های مشابه در خوزستان اتاق های بازرگانی استان و ارگان های اقتصادی خوزستان و دیگر سرمایه گذران در این مورد اقدام به سرمایه گذاری در حوزه برق خورشیدی کنند.

چرا نمایندگان خوزستان در سفر نمایندگان مجلس به هفت تپه نبودند؟

سه نماینده مجلس یازدهم (آقایان احمد نادری نظام الدین موسوی و علی خضریان) به تازگی به اهواز و شوش رفتند تا مشکلات کارگران اعتصابی و غیراعتصابی شرکت نیشکر هفت تپه را از نزدیک بشنوند و به دیگر نمایندگان منتقل کنند تا در نهایت تصمیمی اتخاذ شود.
هر چند سفر هیأتی از جانب مجلس به منطقه کار خوبی است زیرا «شنیدن کی بود مانند دیدن» و باید رفت و از نزدیک دید و شدت گرما را هم چشید تا جایی که یکی از این سه پس از یک ساعت تاب نیاورده و از حال رفته اما چند نکته را هم به این بهانه می توان یاد آور شد:هر سه نماینده از تهرانند. اینکه چرا نماینده اهواز یا شهرهای دیگر خوزستان در این هیأت نبوده اند جای سؤال دارد؛ مگر اینکه مأموریت ویژه نداشته اند و خودشان رفته اند.
دو نفر عضو کمیسیون اصل نودند و دیگری عضو کمیسیون آموزش. آیا کارگران ایران با ۱۰ میلیون شاغل و افراد مرتبط و تحت تکفل، نباید در مجلس کمیسیون و فراکسیون داشته باشند؟

دکتر احمد نادری عضو جامعه شناس گروه در گفت وگو با اخبار تلویزیون با لحنی پر از احساس گفت: «صدای مرا از اهواز می شنوید، من صدای کارگران هستم»؛ اینکه خواست صدای کارگران را منتقل کنند البته خوب است، لحن احساسی شان هم قابل احترام بود. اما «صدای کارگران» کسی است که از جانب آنان و در ساز و کاری مشخص و شفاف برگزیده شده باشد.
آقای نادری درباره ی خواست های کارگران گفت: «و خواست مشخص دارند: اولی پرداخت حقوق معوقه است و دوم، بازگرداندن شرکت به دولت یا سپردن آن به بخش خصوصی که اهلیت داشته باشد چون ریشه ی مشکلات را خصوصی سازی غیرتخصصی می دانند». در اختیار دیگر اما هیچ اشاره ای به خواست سومی هم دارند و آن به رسمیت شناختن تشکل کارگری است و گفت وگو با نمایندگان این تشکل که طبعاً شامل تحت پیگرد قرار نگرفتن به سبب فعالیت صنفی هم می شود. این نماینده اما هیچ اشاره ای به این خواست نالت نکردنکته پایانی البته اینکه اصل سفرهایی از این دست اقلدی مفید است، فارغ از هر نتیجه ای که حاصل شود. چون مجال پرداختن به اخبار مربوطه را برای رسانه ها فراهم می سازد و فشار کمتری به کارگران وارد می شود و از این رهگذر که پساً گشایشی صورت پذیرد.