

راوی گفت به قلم محمدکاظم حاج سر دار

آن نطق های آتشین

و خط و نشان ها چه شد؟

همانطور که پیش بینی شده بود، نطق های آتشین در مجلس و انتقادها و باید و نبایدهایی که نمایندگان مجلس به راه انداخته بودند، خیلی زودتر از آنچه انتظار می رفت فروکش کردند و آقایان به وضع موجود رضایت دادند. حالا دیگر نه کسی از ضرورت تغییرات در مدیریت استان حرف می زند، نه تاکیدی بر بومی و غیر بومی دارد و نه خط و نشان برای مدیریت های ضعیف می کشد و انگار همه چیز بر وفق مراد پیش رفته است.

در حال حاضر استانی که زمانی می گفتند بصورت یک کارگاه عمرانی در آمده، از رمق افتاده و هر چه به خیرگزاری ها و سایت ها سر می زنیم، یک خبر امیدوار کننده پیدا نمی شود، روابط عمومی ها چیزی در چپته ندارند و خبری از هیچکدام شنیده یا دیده نمی شود.

در چنین اوضاع و احوالی باید دید چرا اکثر مدیران بی انگیزه شده اند و آن شوق و ذوق گذشته را برای کار کردن ندارند. البته اگر پای درد دلشان بنشیني، حرفهایی دارند اما به شرطی می گویند که بازگو یا منتشر نشود. فعلاً دنیا به کام کسانی است که حرفها و حرکات تبلیغاتی و شعاری دارند و به انگای لابی های خود به آینده به زعم خود، درخشانشان امیدوارند و رویای مدیریت ارشد استان شدن را هم دارند و چرا که نه، کی گفته ملاک ارتقا در این استان عملکرد بالاست و هر کس پایگاهی در مرکز داشته باشد، به چیز دیگری برای پیشرفت سازمانی نیاز ندارد.

اما ما این را نمی خواهیم، مایلیم استانمان دوباره جان بگیرد. کرونا را هم بهانه نکنند. آدمهای کاری در هر شرایطی فعالیت خود را دارند و تا ترمز آنها را نکشیده اند متوقف نمی شوند. آنها که دلشان برای استان می سوزد، موضوع را کالبد شکافی کنند و دریابند که چرا نیروهای کار کشته و کار بلد حتی با اصرار به استان نمی آیند. البته برخی یکسال آخر دولت را عامل این خودداری از قبول مسئولیت می دانند، در حالی که اگر مدیری بدرخشد، مسلماً در دولت بعدی هم جایگاه خواهد داشت. در خصوص مدیران فعلی هم باید نیم نگاهی به مسایل و مشکلات مدیران داشت و مولعی را که سد راه کارهایشان است از پیش پا برداشت تا استان چهره پویا و زنده ای به خود بگیرد.

رعایت فاصله اجتماعی در اتوبوس

بهتر از تاکسی خواهد بود

سازمان اتوبوسرانی اهواز برای آغاز فعالیت این سازمان اعلام آمادگی کرده است و به نظر می رسد مسافران در اتوبوس ها خیلی بهتر از تاکسی ها می توانند با رعایت نکات بهداشتی و فاصله گذاری، در شهر تردد کنند. شهروندان اهوازی به خصوص ساکنان مناطقی مانند شهرک برق، پردیس، فرهنگ شهر و ... شکایت دارند که تاکسی ها و مسافربرهای شخصی علیرغم دسترسی که به آنها داده شده، چهار مسافر سوار می کنند که به این ترتیب به شدت در معرض ابتلا به بیماری کرونا هستند. رانندگان مدعی اند با توجه به گرانی ها و کمبود مسافر، رعایت دستور العمل ها برایشان دشوار است. سازمان اتوبوسرانی هم بخاطر تعطیل بودن فعالیت سازمان ضرر و زیان می بیند.

همانطور که گفته شد به عکس تاکسی ها، در اتوبوس ها به راحتی فاصله گذاری اجتماعی را می توان رعایت کرد. مثلاً هر صندلی یک نفر بنشینند و مسافران هم بهتر دستورالعمل ها را انجام می دهند. بنابراین پیشنهاد می شود ستاد مقابله با کروای استان موضوع از سرگیری فعالیت سازمان اتوبوسرانی اهواز را بررسی و تصمیمی که به نفع شهروندان است اتخاذ و مصوب کند، از جمله می شود رذن ماسک برای مسافران اتوبوس اجباری کرد و هر کس ندلشت سوار نکنند.گذشته از این که تاکسی ها رعایت تعداد مسافر را نمی کنند، کرایه ها هم بالا رفته و هر چه اوستند می گیرند، لذا بهتر است قیمت همه چیز(حتی تاکسی) با برچسب مشخص و تمام صنوف ملزم به نصب آن شوند. در حال حاضر کمتر مغازه ای قیمت اجناس را با نصب برچسب مشخص می کند و مشتری پس از خرید با نگاه به پیش دریافتی متوجه می شود که چقدر گران خریده است. بعضی اجناس هم با تاریخ مصرف و قیمت ندارند یا مخدوش هستند که انتظار می رود سازمان صنعت و معدن ضمن بازرسی از فروشگاهها نسبت به نصب برچسب سخت گیری کنند. هر چند فروشندگان مدعی هستند قیمت ها از مبداء بالاست و آنها باید طوری بفروشند که هزینه بالای کرایه مغازه، کرایه خودرو از میکان تا شهر، مالیات و هزینه های بالای مصرف آب و برق جبران شود.

عزم وزارت ورزش برای مبارزه با فساد عمومیت پیدا کند

مدتی پیش خبر بازداشت یکی از مدیران باشگاه پرسپولیس به دلایل مالی منتشر شد. حالا وزارت ورزش اعلام کرد بازداشت یکی از مدیران باشگاه پرسپولیس با هماهنگی و درخواست وزارت اطلاعات بوده است.

مهدی علی نژاد معاون وزارت ورزش در این ارتباط گفته در نامه چندماه پیش وزیر ورزش به وزیر اطلاعات برای مبارزه با فساد در فوتبال درخواست کمک شد. با هماهنگی دو وزارتخانه اقداماتی آغاز شد و دستگیری یکی از معاون پرسپولیس در همین راستا صورت گرفته و در واقع با هماهنگی کامل بوده است.

معاون وزیر ورزش و جوانان را هم گفت: عزم ما برای مبارزه با فساد در فوتبال و ورزش راسخ است واین آغاز برخوردها در این زمینه است. خط قرمزی در این زمینه نداریم و فساد در هر زمینه ای باشد حتماً با آن برخورد می کنیم.

خدا کند این روند در سایر وزارتخانه ها و دستگاه های دولتی و بخش خصوصی ادامه داشته باشد اما بهتر از آن این است که حواس ها جمع باشد و قبل از اینکه تنش رسوایی کسی از پام بیفتد اقدامات بازدارنده بشود چون جای خوشحالی ندارد که تعداد مفسدین هر روز بیشتر شود.

سه شنبه ۲۱ مرداد ۱۳۹۹ / شماره ۵۴۵۸ / سال بیست و ششم

خبر

معاون سازمان صمت استان:

خوزستان به شدت با کمبود کولر در بازار مواجه است

۳۰۰ هزار دستگاه کولر موردنیاز است

مساله باعث شده که بازار خوزستان به شدت با کمبود کولر مواجه شود.

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان با بیان اینکه کمبود این محصول باعث افزایش قیمت کولر شده است، تصریح کرد: در روزهای اخیر که قیمت دلار افت مختصری داشته، شاهد هستیم که قیمت کولر به صورت جزئی کاهش یافته است اما این کاهش به شکلی نیست که بتوان گفت کولر ارزان شده است.

وی افزود: در حال حاضر علاوه بر اینکه کولر در بازار بسیار کم است، حتی شاهد واردات آن به استان خوزستان نیز نیستیم و این

مدیرکل مدیریت بحران خوزستان خبر داد

بررسی تاخیر پرداخت تسهیلات به آسیب دیدگان آبگرفتگی آذرماه

خواهیم داشت تا پرداخت تسهیلات به متقاضیان دریافت تسهیلات سریعتر انجام شود.

مدیرکل مدیریت بحران خوزستان، گفت: در خصوص بازسازی نیز یک سری ناهماهنگی‌ها بین نظام مهندسی، بنیاد مسکن و شهرداری‌ها وجود داشت که با هماهنگی‌های انجام شده مقرر شد فرآیند صدور مجوزهای لازم و بازسازی سریعتر انجام شود. دو هفته دیگر نیز مجدداً جلسه‌ای برگزار خواهد شد و عملکرد شهرداری‌ها نظام مهندسی و بنیاد مسکن و بانک‌ها را ارزیابی خواهیم کرد. بن عباس تصریح کرد: در این خصوص با کسانی که در مسیر ایفاي

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان:

اضافه بار، از عوامل تخریب جاده هاست

نورخوزستان: مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان بر لزوم رعایت وزن مجاز در کامیون های حمل بار از معادن تأکید کرد.

غلامعباس بهرامی نیا مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان در دومین جلسه کمیسیون اجرایی آیین نامه مدیریت ایمنی و حمل و نقل و سوانح رانندگی استان که در استانداری خوزستان برگزار شد، اظهار کرد: طبق بند ث ماده ۴۳ قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه، به منظور حفظ سرمایه های ملی و بهره برداری مناسب از شبکه راه های کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیروی انتظامی مکلف هستند طبق قوانین، اقدامات لازم را برای رعایت وزن مجاز در حمل بار جاده ای به عمل آورند.

وی با بیان اینکه اضافه بار یکی از عوامل اصلی تخریب جاده ها می شود، افزود: متأسفانه شاهد تردد کامیون های حمل بار معادن با اضافه بار بیش از ۳۰ تن در محورهای استان هستیم از این رو ضرورت دارد به منظور جلوگیری از حمل بار اضافه بر ظرفیت مجاز معادن و کاهش تخلفات در این خصوص، صدور و تمدید پروانه بهره برداری معادن به نصب باسکول ثابت محورکش دارای تأییدیه کالیبراسیون اداره استاندارد از سوی اداره صنعت، معدن و تجارت استان مورد

رییس انجمن صنفی جایگاه داران سوخت خوزستان گفت: ۸۵درصد جایگاه های سوخت در استان به علت افزایش سرسام آور هزینه های نگهداری و ناتوانی در خرید و تهیه قطعات گران قیمت ورشکسته هستند. ابراهیم الباجی در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به مشکلات و چالش‌های پیش روی جایگاه‌های سوخت در استان که به اذعان وی منجر به کاهش بازدهی و ضرر و زیان آنان شده اظهار داشت: ثابت بودن کارمزد جایگاه داران ، گرانی قطعات و تجهیزات در ماه‌های اخیر و کاهش مصرف سوخت به خاطر ویروس کرونا ، شرایط سختی را برای جایگاه داران رقم زده است.

وی گفت: بجز تعداد اندکی از جایگاه‌های سوخت در برخی مناطق کلانشهر اهواز که با فروش بیشتر سوخت، مشکلات به مراتب کمتری دارند بقیه جایگاه‌ها بخصوص جایگاه‌های برون شهری و جاده‌ای در وضعیت نابسامانی قرار دارند.

رییس انجمن صنفی جایگاه داران سوخت خوزستان با بیان اینکه ۵۰۰هزار بنزین و گازوئیل در استان به علت کمبود قطعات سامانه هوشمند از رده خارج شده است افزود، اجرای طرح سهمیه بندی بنزین ، میزان فروش بنزین را در ۹ ماه اخیر به نحو محسوسی کاهش داده است که این مساله سبب کاهش درآمد جایگاه داران و ناتوانی در پرداخت هزینه ها شده است.

خبر

معاون سازمان صمت استان:

خوزستان به شدت با کمبود کولر در بازار مواجه است

خوزستان حل شود و در این زمینه در تلاش هستیم به هر شکلی شده این مساله را حل کنیم و واردات و عرضه بیشتر این کالا در بازار محقق شود.وی بیان کرد: در دو سال اخیر، قیمت ارز به شدت در بازار نوسان داشته و این مساله باعث شده کولر از مبادی ورودی به تعداد بسیار اندکی وارد کشور شود و پاسخگوی نیاز خوزستان نباشد.

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان افزود: خوزستان سالانه به حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه کولر نیاز دارد. در این خصوص همه مسئولان استان خوزستان برای حل مشکل تامین کولر، صحبت‌های لازم و رایزنی‌ها را انجام داده‌اند اما تاکنون مشکلی در این خصوص حل نشده است.

مدیرکل مدیریت بحران خوزستان خبر داد

تعهدات دولت به مردم تلعل کنند، برخورد قانونی خواهد شد. وی در خصوص آبگرفتگی فصل پاییز نیز گفت: یکی از وظایف مدیریت بحران بحث‌های پیشگیری است که برنامه‌هایی از شرکت آیفآ خوزستان و اهواز، شهرداری‌های آبادان، اهواز و کارون درخواست کرده‌ام تا برنامه‌های پیشگیرانه خود را ارائه دهند تا در پاییز و زمستان اسمال مجددا شاهد چنین آبگرفتگی نباشیم؛ در هفته آینده این برنامه‌ها نهایی خواهد شد و عملیاتی شدن این برنامه‌ها را پیگیری خواهیم کرد تا در فصل پاییز و زمستان اسمال کمترین مشکلات را داشته باشیم.



جاده های روستایی، آموزش کاربران آسیب پذیر در دستور اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان قرار دارد.

رئیس انجمن صنفی جایگاه داران سوخت خوزستان:

۸۵درصد جایگاه های سوخت در خوزستان ورشکسته هستند

کارگران جایگاه‌های سوخت و رفتار نادرست برخی کارگران با مردم گفت:ما این انتقاد را می پذیریم و باید این نقیصه را برطرف کرد. الباجی با اشاره به ملزم نبودن کارگران برای سوخت گیری خودروها اظهار داشت:کارگران جایگاه ها طبق مقررات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران موظف هستند برای پیشگیری از ویروس کرونا راساً اقدام به سوخت گیری خودروها کنند. **انتقاد از وضعیت جایگاهها و کارگران سوخت گیری را می پذیریم** وی گفت:چنانچه مشکلات مالی و درآمدی جایگاه داران با افزایش تعرفه و کارمزد از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران حل و فصل شود،بسیاری از مشکلات جایگاه ها و خدماتی که موظف به انجام آن هستند برطرف خواهد شد. الباجی به وضعیت ناهنجار نمازخانه‌ها و سروس‌های بهداشتی جایگاه‌های سوخت و رفتار ناشایست برخی کارگران جایگاه‌های سوخت به مورد انتقاد شهروندان قرار گرفته است اشاره کرد و گفت: می پذیریم که این مشکلات وجود دارد و باید توسط جایگاه‌داران برطرف و حقوق شهروندی رعایت شود. به نازگی برخی از شهروندان خوزستانی از وضعیت ناهنجار جایگاه ها سوخت در مقایسه با جایگاه های سوخت سایر نقاط کشور، به شدت انتقاد کرده و خواستار بهبود وضعیت ظاهری و امکانات رفاهی آنان شدند.

روند صعودی قیمت کالا در خوزستان ادامه دارد

معاون بازرسی و نظارت سازمان صمت خوزستان بیان کرد: با تغییر نرخ ارز قیمت بسیاری از کالاهای افزایش یافته و همچنان این روند ادامه دارد.

بهرام جباری در ادامه با اشاره به افزایش قیمت آهن در بازار طی روزهای اخیر گفت: به دلیل اینکه عرضه و خرید و فروش آهن در بورس انجام می‌شود، این وضعیت برافزایش قیمت این کالا تاثیر گذاشته است.

وی ادامه داد: قیمت لاستیک تا ۳۰ درصد افزایش یافته و قیمت لبنیات نیز طبق اعلام سازمان حمایت از مصرف کننده افزایش خواهد یافت.

جباری بیان کرد: یکی از کالاهایی که در یک ماه اخیر قیمت آن بسیار افزایش یافته مرغ است و در حال حاضر قیمت این کالا در بازار هر کیلوگرم ۱۸۷ هزار ریال است.

معاون بازرسی و نظارت سازمان صمت استان یکی از عوامل اصلی افزایش قیمت مرغ را افزایش قیمت نهاده و نبود نهاده با قیمت دولتی در بازار عنوان کرد.

وی گفت: در چهار ماه اسمال ۶۳ هزار بازرسی توسط بازرسان این سازمان از سطح بازار انجام گرفته که در این بازرسی ها ۲ هزار و ۷۸۷ پرونده تخلف به ارزش ۹۶۸ میلیارد و ۶۲ میلیون ریال تشکیل شده است.

فرمانده سپاه ولیعصر:

نگرانی مردم از بی عدالتی

است

رسانه‌های معاند امید را در جامعه هدف قرار داده‌اند

فرمانده سپاه ولیعصر(عج) خوزستان گفت: رسانه های معاند امید را در جامعه هدف قرار دده اند که رسانه‌های کشور با هوشیاری می توانند ضمن خنثی سازی توطئه‌های دشمن و نقد منصفانه امید را به جامعه تزریق کنند.

به گزارش ایرنا، سرتیپ پاسدار حسن شاهورپور در آیین تجلیل از رسانه های خوزستان در سرسرای امام‌خانه ای مجتمع فجر سپاه اهتظار داشت: امروز یکی از نیازهای اساسی اقشار مختلف جامعه دسترسی به اخبار است در حالی که در گذشته دسترس مخصوص عده ای خاص بود.

وی افزود: امروز تعدد و گرایش افراد به رسانه به نیاز جامعه باز می گردد چرا که تشنگی مردم برای دسترسی به خبر بیشتر شده است.

فرمانده سپاه ولیعصر(عج) گفت: علاوه بر نیازهای مردم برای معیشت و کار، دسترسی به خبر یکی از اولویت ها است؛ تکنولوژی ارسال خبر روز به روز در حال گسترش است چرا که تمامی امکاناتی که روزی برای ما در حد تصور بود اکنون به واقعیت تبدیل شده است.وی تصریح کرد: رسانه ها بخشی از ناگفته های مجموعه های جهادی و بسیجی را در معرض دید مردم قرار می دهند، همان گونه که در سیل سال گذشته، اینترگری ها و رشادت‌های مردم و گروه‌های خدمت‌رسان برای جهانیان منعکس شد.

سرتیپ پاسدار شاهورپور گفت: همچنین تلاش های پرسنل درمان در زمان کرونا تداعی گر دوران دفاع مقدس بود که با اینترگری های خود حماسه ای دیگر در عرصه خدمت‌رسانی برای ایران اسلامی رقم زدند و به‌خوبی توسط رسانه‌ها منعکس شد. وی بیان کرد: امروز دولت برای مبارزه با کرونا، به دلیل محدودیت ها به تنهایی نمی تواند موفق باشد و اتحاد و همدلی در کشور ما و بخصوص حضور مردم در صحنه می تواند در کنار دولت و نیروهای مسلح این روزهای سخت را آسان تر کند.

فرمانده سپاه ولیعصر خوزستان افزود: انعکاس این اقدامات و به میدان آوردن مردم از رسالت های رسانه است؛ باید واقعیت ها را منتقل کنیم اما نباید از امید بخشی به جامعه غافل شویم.

وی تصریح کرد: تنها نگرانی ما در بحث بی عدالتی است زیرا این که عده ای سیر و عده ای گرسنه باشند قابل پذیرش نیست. وی بیان کرد: رسانه های معاند در تلاش هستند که نالیدی را در جامعه تزریق کنند و رسانه ها باید در کنار نقد امید بخشی را نیز در دستور کار داشته باشند.

توقیف ۶ شناور در مناطق

در یایی خوزستان به خاطر

صید ترال

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: ماهوران پایگاه حفاظت منابع آبری شیلات ۶ فروند شناور صیادی را که در حال صید به روش ممنوعه "ترال " در مناطق دریایی "سرم" و "خورموسی" بودند توقیف کردند.

فتح ... لوعلی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در جریان بازرسی از این شناورهای صیادی متخلف فاقد هویت که بدون دریافت مجوز صید از شیلات مشغول ماهیگیری بودند ۷۰۵ کیلوگرم انواع ماهی به همراه چهار دستگاه ترال، ۶ عدد لنگر و ۶ طاقه تور گوشگیر کشف و ضبط شد.

وی افزود:پرونده‌ای تخلفاتی صیادی این شناورها برای انجام مراحل قانونی، ارسال به مرجع قضایی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی در دست انجام است.

هفته گذشته نیز چهار فروند شناور صیادی متخلف که بدون مجوز در حال صید آبریان دریایی در صیدگاههای شمال غرب خلیج فارس بودند توقیف شدند.

لوعلی بر برخورد با صید غیرمجاز با هدف اشتغال پایدار صیادان و صیانت از ذخایر و منابع آبریان دریایی در خورهای خوزستان و صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس تاکید کرد. در سال‌های اخیر برخورد با صیدغیرمجاز و بدون پروانه در خورها و صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس تشدید شده است.برخی از گونه‌های آبریان دریایی در خلیج فارس از جمله شوریده و حلواسفید به علت صید بی‌رویه و قاچاق آن به کشورهای حوزه خلیج فارس در معرض انقراض قطعی قرار دارند.

معیشث حدود ۵۰هزار خانوار در خوزستان از طریق صید و صیادی گره خورده است.

پارسال حدود ۴۹هزار تن انواع آبریان دریایی در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس توسط صیادان خوزستانی صید شد.

استان خوزستان از نظر صید دریایی پس از استان های سیستان و بلوچستان هرمزگان و بوشهر در جایگاه چهارم کشوری قرار دارد.