

جهش تولید



از نژادهای بوقلمون در ایران می‌شود به نژاد برنژر، سیاه انگلیسی، ارلوپ، ترکیه، ایرانی، هیبرید، نیکلاس، سفید و ... اشاره کرد. در میان این نژادها، بوقلمون نژاد سفید می‌تواند به ۱۸ کیلوگرم هم برسد، اما به این نکته باید توجه کرد که با توجه به چنه بزرگ این نوع بوقلمون به فضای بیشتری برای پرورش آن نیاز دارید.

نژاد ارلوپ حداقل ۶۰ تخم در سال تولید می کند و دوره پرورش آن ۵ تا ۶ ماه طول می کشد و این نژاد می تواند از بهترین نژاد برای پرورش باشد.

بوقلمون های هیبرید از نژادهایی هستند که در مقابل بیماری ضعیف هستند و به راحتی مریض می‌شوند به همین دلیل افرادی که می‌خواهند این نژاد را پرورش دهند باید نکات بهداشتی را رعایت کنند.

پرورش بوقلمون یکی از کسب و کارهای پردرآمد خانگی محسوب می‌شود، اما به این نکته باید توجه کنید که انتخاب نژاد مناسب، مشخصات سالن، نوع و مقدار تغذیه از اصول اولیه برای پرورش بوقلمون است.

با پرورش بوقلمون ثروتمند شوید

بوقلمون یکی از پرندگان بزرگ است، که پرورش آن می‌تواند از نظر اقتصادی فواید زیادی داشته باشد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بوقلمون گونه‌ای بزرگی از پرندگان است که پرورش آن می‌تواند از نظر اقتصادی کمک زیادی به اقتصاد شما کند، جالب است بدانید که بوقلمون نر بزرگ تر و رنگارنگ تر از بوقلمون ماده است. بوقلمون نوعی پارچه رنگی است که با تابش نور خورشید رنگ آن عوض می‌شود، پوست ناحیه گردن بوقلمون نیز می‌تواند در برابر تابش نور خورشید تغییرات رنگی داشته باشد.

بوقلمون‌ها به دلیل بزرگ و سنگین بودن وزشنان قادر به پرواز نیستند، اما بوقلمون‌های کوچک که در جنگل زندگی می‌کنند می‌توانند تا صدمتر پرواز کنند.

پرورش بوقلمون در ایران

نژادهای مختلفی از بوقلمون‌ها در ایران وجود دارد که تنها چند گونه‌ی آن برای پرورش و درآمدزایی مناسب است.

۶۰ میلیون یورو داخلی سازی در صنعت خودرو

رشد ۷۰درصدی تولید ماشین لباسشویی در کشور



ساخت داخل. وزارتخانه واسطه‌ای برای به هم رسانی توانمندی‌ها و نیازمندی‌های کشور شد. در صنعت خودرو ۴ میز ساخت داخل به ارزش ۳۲۰ میلیون یورو برگزار

رئیس کمیسیون توسعه تجارت اتاق تعاون مطرح کرد؛

سهم ۶ درصدی بخش تعاون در تولید ناخالص داخلی

کرد: از بانک مرکزی و مرکز آمار تقاضا داریم آمار صادرات بخش تعاون به تفکیک محاسبه و ارائه شود.

افقهی ادامه داد: ما تخمین ۲ میلیارد دلاری در خصوص صادرات بخش تعاون در سال ۹۸ ثبت کرده ایم اما معتقدیم آمار بیشتر از این رقم است.

این مقام مسئول درباره مشکلات بخش تعاون گفت: نبود آموزش و آگاهی تعاونی‌ها و جدی گرفته نشدن این بخش از مشکلات حوزه تعاون است. تعاونی‌ها کمتر از ۰.۹ درصد از تسهیلات بانکی را دریافت می کنند که رقم بسیار پائینی است.

رئیس کمیسیون توسعه تجارت اتاق تعاون افزود: هم در واگذاری ها و هم در توانمند سازی بنگاه های تعاونی باید درست عمل شود. در سازمان توسعه تجارت تلاش های زیادی در خصوص رفع مشکلات صادرات بخش تعاون انجام گرفته است.

او ادامه داد: نباید به صادرکنندگانی که سال هاست صادرات انجام می دهند و متعهد هستند و افرادی که تخلف صادراتی دارند به یک چشم نگاه کرد. مهمترین مشکل بانک مرکزی، اجرای مجدد تجربه شکست خورده بازگشت ارز صادراتی در سال ۹۷ است.

افقهی تاکید کرد: بانک مرکزی می بایست سامانه خود را به صورت آنلاین به سازمان مالیات و گمرک وصل کند تا بازگشت مالیات بر ارزش افزوده کالاها به صادرکنندگان تسریع شود.

او افزود: برای رفع موانع صادراتی نیاز به اقدامات هزینه بر نیست و تنها کافی است تا گلوگاه های فشار به تولیدکننده و صادرکننده برداشته شود.

ضرورت تفکیک آمار صادرات بخش تعاون

در ادامه برنامه قمری مدیر کل بازرگانی سازمان توسعه تجارت در این خصوص بیان کرد: کشور ما در حوزه تعاونی‌ها



در کارگروه اقدام ارزی صادراتی تسریع استرداد مالیات بر ارزش افزوده را پیگیری می کنند.

قمری با تاکید بر اینکه اتاق تعاون باید در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی نقش پررنگی داشته باشد گفت: پیشنهاداتی که اعضای اتاق تعاون برای افزایش صادرات داند ده در حال اجرا است.

او بیان کرد: تشکیل کمیته صادراتی در سازمان تجارت به منظور حل مشکلات تعاونی‌ها در صادرات انجام گرفت که ۲ از ۱۱ میلیارد دلار است و نهادهای متولی همچون بانک مرکزی و گمرک باید آمار صادرات حوزه تعاون را تفکیک کنند. این مقام مسئول بیان کرد: منافع زیادی از صادرکنندگان از بخش مالیات بر ارزش افزوده در سازمان مالیات حبس شده است که این مبالغ باید حداکثر ظرف یک ماه بعد از صادرات مسترد شود.

از کشورهای پیشرو است. حدود ۱۰۰ هزار تعاونی فعال در کشور وجود دارد و برخی از تعاونی‌ها هم راکد هستند.

او ادامه داد: در قانون برنامه پنجم توسعه آمده که تا پایان این بر نامه باید سهم تعاونی‌ها به ۲۰ درصد برسد اما اکنون این سهم تنها ۶ درصد است. اقتصاد کشور ۳۰٪ خصوصی دولتی و تعاونی دارد.

قمری تاکید کرد: در حوزه صا‍د‍رت آمار بخش تعاون بیش از ۲ میلیارد دلار است و نهادهای متولی همچون بانک مرکزی و گمرک باید آمار صادرات حوزه تعاون را تفکیک کنند. این مقام مسئول بیان کرد: منافع زیادی از صادرکنندگان از بخش مالیات بر ارزش افزوده در سازمان مالیات حبس شده است که این مبالغ باید حداکثر ظرف یک ماه بعد از صادرات مسترد شود.

ضرورت تفکیک آمار صادرات بخش تعاون

در ادامه برنامه قمری مدیر کل بازرگانی سازمان توسعه تجارت در این خصوص بیان کرد: کشور ما در حوزه تعاونی‌ها

با توجه به الزام قانونی حمایت بیمه‌ای از شرکت‌های دانش‌بنیان و همچنین

شده و این سیاست‌ها ادامه دارد.

معاون صنایع وزارت صمت گفت: سیاست بعدی ما مدیریت واردات است؛ باید مدیریت واردات داشته و جایی که نباید، ارز صرف نکنیم. سال ۱۳۹۶ ارز واردات ۳ میلیارد دلار بود که با مدیریت واردات به ۲۰۰ میلیون دلار رسید. این اقدامات در نهایت منجر به صادرات بیش از ۴۰ میلیارد دلاری شد. امروز همه سیاست‌های ما باید معطوف به حمایت از تولید و فعالان اقتصادی باشد. اگر تولید نباشد صادرات معنا و مفهومی ندارد.

او تصریح کرد: ۷ اسفند سال گذشته که به اقلام کرونا‍یی ورود کردیم پیش از آن، صادرات اقلام این حوزه را ممنوع کردیم. پیش از اسفند در کشور ۲۰۰ هزار ماسک در روز تولید می شد و امروز ظرفیت نصب شده ما به ۱۱ میلیون ماسک صنعتی رسیده است. از یک واردکننده به یک ماشین ساز تبدیل شده ایم و ماشین سازی دقیقاً لیه تولید و تکنولوژی است و امروز صادرکننده ماشین آلات تولید هستیم. هر جا با مردم و بخش خصوصی یک دل شدیم به نتیجه و موفقیت دست پیدا کردیم و مقام معظم رهبری هم چندین بار بر این موضوع تاکید داشتند.

نیارکی تصریح کرد: در ۴ ماه ابتدای امسال تنها در تولید لباسشویی ۷۰ درصد و تولید یخچال ۵۰ درصد رشد داشتیم. ۲۲ رشته فعالیت منتخب ما رشد مثبت داشته و ۱۲ رشته منفی بودند. صنایع منفی هم به محصولات مصرفی مثل چرم مربوط بود که بازار آن‌ها برای بازه‌ای تعطیل شده بود.

افتتاحیه‌های توخالی؛ سیاسی کاری‌ها به بهانه تولید!

تصمیمات غلط و ندانستن استراتژی صنعتی در کشور، باعث ایجاد ظرفیت‌های صنعتی بلااستفاده و نابودی سرمایه ملی بر سر افتتاح‌های بی‌ثمر شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صنایع کشور ما میراث‌دار ظرفیت‌های عظیمی است که به‌غلط بناگذاری شده است؛ تصمیم‌هایی که اغلب به جای رنگ و بوی اقتصادی رنگ سیاسی به خود می‌گیرند، میلیارد‌ها تومان هزینه هزاران وعده و وعید در یک پروژه صنعتی جا خوش می‌کند تا در آن مقطع زمانی جو سیاسی را به سمتی که باید هدایت کند. ارائه مجوز ساخت پتروشیمی برای استان گیلان، شهرستانی که برای گازرسانی معمول خود دچار اختلال می‌شود، مجوز ساخت پتروشیمی دریافت می‌کند که شاید نظر مثبت نمایندگان استان گیلان در مجلس قبل را به خود جلب کند تا کمتر به مسئولان حوزه نفت و گاز سختگیری کنند. هزاران میلیارد هزینه از جیب مردم برای احداث خط تولید سالیان و ایران خودرو در خارج از کشور صرف می‌شود، اما حتی یک مورد شبیه به طرح‌های صنعتی را می‌توان در داخل و خارج کشور پیدا کرد که نه برای کمک به اقتصاد، بلکه برای نفکرات سیاسی راه اندازی شده است.

فقط ۵۲درصد ظرفیت تولید استفاده می‌شود

حسین مدرس خیابانی سرپرست سابق وزارت صمت در آخرین روزهای حضورش در این وزارت خانه اعلام کرد که فقط نیمی از ظرفیت‌های تولیدی صنایع کشور استفاده می‌شود و گفت: اکنون فقط از ۵۲ درصد ظرفیت‌های تولیدی صنایع کشور استفاده می‌شود و هدف گذاری امسال ما ارتقای آن به ۶۵ درصد است. اکنون چهار هزار طرح بالای ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی در کشور وجود دارد که تا مردادماه ۱۴۰۰ با پوشش تولید، تداوم امید چند مورد از این طرح‌ها تکمیل شده و به بهره‌برداری می‌رسد.

او بیان کرد: از بین چهار هزار طرح یاد شده، ۲۰۰ فقره آن‌ها طرح‌های بزرگ صنعتی و معدنی است که ۷۰ هزار میلیارد تومان حجم سرمایه‌گذاری آن‌ها بوده، ۵۰ هزار نفر را به طور مستقیم و بیش از نیم میلیون نفر را به صورت غیرمستقیم مشغول به کار خواهند کرد. استفاده از ۴۸ درصد توان تولیدی کشور را می‌توان به زبانی ساده یک فاجعه قلمداد کرد. بودجه‌های کلانی از جیب مردم و برای احداث کارخانه‌هایی هزینه شده است که هیچ کاربردی ندارد. بسیاری از این ظرفیت‌ها در حالی ایجاد شده‌است که بنا نیست هیچ‌گاه به کار گرفته شود. به عبارتی ساده‌تر حجم زیادی از بودجه کشور، در سال‌های سخت اقتصادی، نابودشده است و هیچ کس حتی حاضر به ارزیابی و پاسخگویی درباره آن نیست.

ما میراث‌دار ظرفیت‌های ناکارآمد هستیم

مهدی صادقی نیارکی معاون صنایع وزارت صمت در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره اظهارات سرپرست سابق وزارت صمت مبنی بر به کارگیری ۵۲درصد از ظرفیت صنایع کشور، بیان کرد: طی سال‌های گذشته در حوزه نصب ظرفیت اقدامات زیادی انجام شده است و در حقیقت ما میراث‌دار ظرفیت‌هایی هستیم که پیش از این به صورت مازاد ایجاد شده‌است. آرد را به‌عنوان یک مثال عینی در نظر بگیرید حدود ۲۰ میلیون تن ظرفیت در کارخانجات آرد داریم، اما میزان آردی که برای آستاف و صنایع نیاز داریم حدود ۱۰ میلیون تن است. پس ۵۰درصد از ظرفیت تولید آرد در کشور فعال نخواهد شد چرا که نیاز کشور به این میزان نیست.

او بیان کرد: بخشی از صنایع نیاز و تقاضا در داخل یا خارج کشور وجود دارد، اما توان تامین مواد اولیه آن را نداریم؛ برای مثال حدود ۱۵ میلیون تن ظرفیت تولید در صنایع پلاستیک در کشور داریم، اما مجموع پلیمری که در کشور تولید می‌شود حدود ۶ میلیون تن است. از این ۶ میلیون تن ۴ میلیون تن در بورس عرضه شده و مابقی اقلامی مثل پلی اتیلن، که مازاد نیاز داخل محسوب می‌شود صادر می‌شود، با این حساب مابقی ظرفیت تولید به کار گرفته نشده و خالی خواهد ماند.

صادقی نیارکی درباره به کارگیری این ظرفیت‌ها گفت: در جایگاه‌های مختلف ممکن است نیاز به فعالیت صنایع وجود نداشته باشد و با گلوگاه‌هایی مثل تولید مواد اولیه در صنایع بالا دست فعالیت واحدهای صنعتی را محدود کند که در نتیجه ان بخشی از ظرفیت‌ها در این حوزه برای مدت‌های طولانی به کار گرفته نمی‌شود. معاون صنایع وزارت صمت با اشاره به این که ظرفیت نیازای به تولید این ظرفیت‌های فعال ندارد، بیان کرد: البته اگر روند تولید آرد را در ۵ سال گذشته مقایسه کنید، نیاز کشور متناسب با میزان تولید آن است پس برخی از این ظرفیت‌ها هیچ‌گاه با‌فعل نخواهند شد.

در دوره‌های مختلف هر کس به هر بهانه‌ای سرمایه عظیمی را به کار گرفته تا ظرفیت‌های صنعتی زیادی را به غلط ایجاد کنند. اهداف سیاسی، برنامه ریزی‌های غلط و در مجموع ندانستن استراتژی صنعتی است. دور گردن بین مسئولان کشور می‌چرخد و هیچ یک از آن‌ها اشتباهات خود در ایجاد ظرفیت‌ها غلط را نمی‌پذیرند. هر کس رفتار وقت خود را در آن دوره صحیح می‌داند و برنامه جامعی برای کنترل اوضاع وجود ندارد. آرمان خالصی قائم مقام دبیر کل خانه صمت در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره ظرفیت‌هایی که به‌غلط در کشور ایجاد شده‌است، بیان کرد: در دوره‌ای مختلف سرمایه‌گذاری‌هایی اتفاقاتی افتاد که می‌توان آن‌ها را به چند بخش تقسیم بندی کرد. برخی از ظرفیت‌های راکد صنعتی توسط کسانی ایجاد شده که صاحب سرمایه بودند، اما دانش فنی کافی نداشتند. برخی از این ظرفیت‌ها با انگیزه فعالیت در بازارهای صادراتی فعال شدند، صنایعی مثل سیمان و کاشی با هدف تامین بازارهای صادراتی ایجاد شدند، اما در نهایت موفق به حفظ موقعیت خود در این بازارها نشدند. در حال حاضر حدود ۵۰ درصد صنعت سیمان کشور بلا استفاده مانده است. او تصریح کرد: برخی از این ظرفیت‌ها با سیاست‌ها و تفکرات فکری غلط ایجاد شده است. در صنایعی مثل خودروسازی و فولاد شاهد احداث ظرفیت‌های صنعتی در شهرها و استان‌هایی هستیم که توجیه منطقی ندارد. اغلب نمایندگان مجلس و استاندارها اصرار به ایجاد سایت مونتاژ خودرو در استان گذاشتند و اغلب آن‌ها محرومیت زدایی را دلیل آن می‌دانستند. نتیجه این اقدامات واحدهایی مثل ایران خودرو تبریز است که خودرو ساز را ملزم کرده تا بدنه‌ای را که جای دیگری ساخته شده به تبریز منتقل و مونتاژ کرده و بعد از تولید از آن خارج کند. خطوط مونتاژی مثل پرتون لرتسان، برخی خطوط کمران استان و خطوط سیبند در کیش هم نمونه مشابهی هستند که اغلب با تعطیل شدند، با ظرفیت‌های بسیار پایین به کار گرفته می‌شود. قائم مقام دبیرکل خانه صمت افزود: کارخانجات نورد در جای جای نقاط کشور ایجاد شده و برای فعال نگه داشتن آن باید هزینه سنگینی صرف حمل و نقل و تامین مواد اولیه آن صرف شود. نکته حائز اهمیت آنجاست این حجم از سرمایه ملی به دلیل تفکرات مسئولان وقت و بی‌توجهی به توجیه اقتصادی طرح‌ها، به باد رفته و حالا هیچ کس حتی درباره آن سول نمی‌کند. شاید بهتر باشد در چنین شرایطی بیش از گذشته به موضوع اقتصادی طرح‌های صنعتی توجه کرده و استراتژی درست‌تری برای آینده صنعت کشور تعریف کنیم.

آشنایی جامعه با بیمه مسئولیت کالا

کلید رونق خرید کالای ایرانی

طبیعی است مصرف‌کننده‌ای که سال‌ها از محصول شناخته‌شده خارجی استفاده کرده است، خطر استفاده کردن از کالای داخلی را که هیچ‌گونه تجربه‌استفاده از آن در گذشته نداشته است را نمی‌پذیرد. ایجاد بیمه مسئولیت کالا یک راهکار مناسب برای برطرف شدن این مشکل است.

به گزارش فارس، جامعه امروزی با حجم عظیمی از کالاهای متنوع روبه‌رو است، یکی از مشکلات اساسی در تولیدات داخلی و اقتصاد کشور، عدم اتکای آن‌ها به علم و فناوری است. اقتصاد دانش‌بنیان اقتصاد نوینی است که در آن تولید، توزیع و استفاده از دانش، منبع اصلی رشد و ایجاد ثروت است. این اقتصاد که از موفقه‌های اساسی برای تحقق اقتصاد مقاومتی است با وقوع تحولات علمی و تحقیقاتی، می‌تواند دگرگونی عمیقی در عرصه رشد و تولید اقتصادی ایفا نموده و سدی در برابر ضربات اقتصادی تحریم‌ها و توطئه‌های گوناگون اقتصادی نظام استکبار باشد.

طبق بند «ه» ماده ۳ قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و تجاری‌سازی اختراعات و نوآوری‌ها، یکی از انواع حمایت‌ها و تسهیلات قابل اعطاء به شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان ایجاد پوشش بیمه‌ای مناسب برای کاهش خطرپذیری محصولات دانش‌بنیان در تمام مراحل تولید، عرضه و