نور خوزستان

با گستره مناطق:
خوزستان، بوشهر، لرستان، ایلام
چهارمحال و بختیاری

شماره ۵۴۷۶
سال بیست و ششم
۸ صفحه
پنجشنبه ۱۳ شهریور ۱۳۹۹
۱۴ محرم ۱۴۴۲
۳ سپتامبر ۲۰۲۰
قیمت: ۱۰۰۰ تومان

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، سیاسی

ISO 9001:2008 & ISO 10002:2014

روحانی در جلسه هیات دولت:

استفاده از شبکه «شاد» رایگان است

هیچ کودک ایرانی نباید از تحصیل بازماند

صفحه ۳

قالیباف به پتروشیمی ها نرفت تا با مردم گفت و گو کند

صفحه ۲

سرمقاله

توسعه بخش تعاون کلید نجات اقتصاد کشور

اگرچه در اصول ۴۳ و ۴۴ قانون اساسی کشور بخش تعاونی به عنوان یکی از اضلاع سه گانه اقتصاد کشور ذکر شده لیکن تنها بعد از ۱۲ سال از تصویب قانون اساسی، در ۱۳ شهریور ۱۳۷۰ قانون تعاون در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و این روز به نام روز تعاون نامگذاری شد تا ضمن معرفی این بخش از اقتصاد کشور به مردم و تشویق آنان به تشکیل تعاونی و مشارکت در فعالیت های اقتصادی بر اهمیت آن نیز در حل مشکلات اقتصادی کشور و تأمین رفاه مردم تأکید شود.

تجربه ده ها سال بنگاه‌داری دولت و دخالت مستقیم قوه مجریه در اقتصاد کشور، بخوبی از عدم امکان موفقیت دولت در این زمینه حکایت دارد، از طرفی واگذاری تمام فعالیت‌های اقتصادی به بخش خصوصی نیز، به دلایل اجتماعی و سیاسی، بصلاح نیست، لیکن درمورد فعالیت های اقتصادی در قالب تعاونی، به جهت پیش‌بینی‌هایی که برای توزیع عادلانه درآمد و تقسیم کار بین اعضا و جلوگیری از تمرکز ثروت در دست افراد خاص، شده است خوش‌بینی‌های فراوان وجود دارد. لذا در قانون برنامه پنجم توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی کشور، که زمان اجرای آن بین سالهای ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۴ بود دولت مکلّف شد که سهم ۸۰ درصدی خود در اقتصاد کشور را به ۲۰ درصد برساند و با واگذاری این سهم به بخش خصوصی و تعاونی، بیشتر برانجام وظایف حکومتی متمرکز گردد. در این میان پیش بینی شده بود که در انتهای برنامه پنجم، سهم بخش تعاون از اقتصاد ملّی از ۵ درصد به ۲۵ درصد افزایش یابد، که اگر چنین می شد، با توجه به نقشی که این بخش در ایجاد اشتغال مولّد، رشد اقتصادی، فقرزدایی، یکپارچگی اجتماعی، ایجاد فرصت‌های برابر اقتصادی کاهش تصدی‌گری دولت، تقویت کارآفرینی و مدیریت، گسترش مشارکت های مردم در اقتصاد و فعّالیت های اجتماعی و مانند آن دارد و نیز از این جهت که بخش تعاون، در بعد اقتصادی به عدالت و در بعد اجتماعی به مشارکت و در بعد فرهنگی به ارزش های اخلاقی و دینی توجه می کند، بهترین فرصت برای توسعه توأمان عدالت اقتصادی و اجتماعی فراهم می شد، اما گزارش‌های مقامات رسمی نشان می دهد که پس از پایان این برنامه، نه بر سهم بخش تعاون افزوده شد و نه سهم بخش دولتی کاهش یافت. در برنامه ششم نیز که هم اکنون در حال اجرا است به موضوع تعاون اهمیت چندانی داده نشده تا معلوم شود که مقامات مسئول تمایلی به رها کردن فرصتهای پر سود تصدی بنگاه های اقتصادی ندارند و بخاطر دستمال سود خود حاضرند قیصریه اقتصاد کشور را به آتش کشند.

از آنجا که کماکان تنها راه نجات اقتصاد کشور حذف تصدی گری زیانبار دولت و واگذاری صحیح آن به بخش های تعاونی است لازم است مجلس اجرای قوانین و سیاست های کلی کاهش تصدی گری دولت و افزایش سهم بخش تعاونی و خصوصی را مورد ارزیابی قرار دهد و ضمن رفع موانع اجرای این قوانین، به کمک قوّه قضائیه مقاماتی را که بخاطر حفظ منافع خود مانع واگذاری سهم تعاونی ها از اقتصاد کشور شده اند به جرم ترک فعل و محروم کردن کشور از مزایای رشد بخش تعاون مورد بازخواست قرار دهند.

موسوی زاده
mng@noordaily.ir

قالیباف:

تاکید بر نظارت میدانی و شنیدن بی واسطه مشکلات مردم

مردم خوزستان حس محرومیت و تبعیض دارند

صفحه ۲

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد:

خلبان ۶۴ ساله، عامل سانحه فرودگاه ماهشهر

خلبان اخراج شد

دفتر بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری در گزارش نهایی بررسی سانحه فرودگاه ماهشهر اعلام کرد: خلبان هواپیمای ام دی کاسپین عامل وقوع سانحه در بهمن ماه سال گذشته بوده است.

به گزارش مهر، دفتر بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی کشوری گزارش نهایی بررسی سانحه فرودگاه ماهشهر را اعلام کرد.

بر اساس این گزارش، سانحه مذکور که در هفتم بهمن ۹۸ در فرودگاه بندر ماهشهر رخ داد، شامل خروج هواپیمای بوئینگ MD هواپیمایی کاسپین در ساعت ۷:۳۶ صبح همان روز از انتهای باند این فرودگاه می‌شود.

این گزارش می‌افزاید: هواپیمای کاسپین پس از فرود در باند ۱۳ فرودگاه ماهشهر که هدایت هواپیما و پرواز بر عهده خلبان بوده از انتهای این باند خارج شده و پس از برخورد با فنس‌های حفاظتی اطراف فرودگاه، از محیط فرودگاه خارج و در ابتدای بلوار اصلی ماهشهر بندر امام خمینی که در فاصله صد متری باند قرار داشته متوقف می‌شود.

بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی، تمامی ۱۴۴ سرنشین و ۸ خدمه این پرواز با سلامت کامل از هواپیما تخلیه می‌شوند اما بر اساس تحلیل اطلاعات بازخوانی شده از دستگاه‌های ثبت و ضبط اطلاعات پروازی CVR و FDR به این نتیجه رسیده‌ایم که خطای خلبان پرواز مذکور سبب فرود نامناسب در باند فرودگاه ماهشهر شده است.

این گزارش می‌افزاید: شرکت کاسپین در آخرین ساعات قبل از پرواز، اقدام به تغییر برنامه پروازی خدمه (کرو) پروازی کرده و اطلاع‌رسانی تغییرات را به صورت غیر مؤثر انجام می‌دهد. این اتفاق سبب تأخیر کمک خلبان در واحد دیسپچ شده و خدمه پروازی نیز قبل از پرواز به طور کامل توجیه نبوده‌اند.

خلبان برخلاف سیاست شرکت هواپیمایی اقدام به سوخت گیری بیش از حد لازم کرده که در نتیجه سرعت هواپیما در هنگام فرود بیش از حد نیاز می‌شود.

توافقنامه مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاه اهواز مبنی بر کنترل پروازهای ماهشهر از سوی فرودگاه اهواز در خصوص پرواز مذکور انجام نشده و فرودگاه اهواز از این پرواز خبردار نشده است.

کنترلر مرکز کنترل فضای کشور نیز پرواز را در ارتفاعی بالاتر از ارتفاع توافق شده به فرودگاه ماهشهر تحویل می‌دهد که در این زمینه مدیریت ضعیف ترافیک هوایی مشهود است.

خلبان در نزدیکی فرودگاه پیشنهاد فرود در باند ۳۱ را نپذیرفته و تصمیم به فرود در باند ۱۳ فرودگاه ماهشهر می گیرد که در این باند شدت باد در پشت سر هواپیما در هنگام فرود سبب افزایش وزن هواپیما می‌شود در نتیجه سرعت فرود از ۱۳۵ نات به ۱۷۱ نات افزایش می‌یابد و در نتیجه آن، دو سوم طول باند از دست می‌رود.

مدیریت ضعیف خلبانان و رعایت نشدن رویه عملیاتی هواپیما (SOP) از دیگر عوامل عملیات فرود نامتعارف با چرخ جلو بر روی باند می‌شود که به دلیل کم آوردن طول باند، هواپیما دچار سانحه شده است.

سازمان هواپیمایی کشوری از دیگر عوامل بروز سانحه مذکور را محصور بودن فرودگاه بندر ماهشهر بین جاده اصلی ماهشهر بندر امام خمینی و خطوط انتقال برق صنایع پتروشیمی بندر ماهشهر عنوان کرده و می‌افزاید: این موضوع با آئین‌نامه مصوب دولت در خصوص احداث، توسعه، بهره‌برداری و مدیریت فرودگاه های غیرنظامی در تضاد است.

بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، از آنجایی که عامل انسانی و خطای خلبان سبب تصمیم گیری مخاطره آمیز برای ورود نامتعارف در باند فرودگاه ماهشهر به عنوان علت اصلی وقوع سانحه مذکور شناخته شده بنابراین به دستور وزیر راه و شهرسازی و به منظور اقدامات پیشگیرانه، شرکت هواپیمایی کاسپین همکاری خود را با خلبان پرواز مذکور با ۶۴ سال سن به اتمام رسانده و آموزش‌های لازم را جهت بازگشت کمک خلبان این پرواز به فعالیت پروازی مجدد انجام داده است.

توسط مخترع خوزستانی انجام شد؛

اختراع سیستم تصفیه فاضلاب شهری و صنعتی و تبدیل آن به آب کشاورزی

یک مخترع و فناور خوزستانی با اشاره به اختراع و طراحی سیستم تصفیه فاضلاب شهری و صنعتی و تبدیل آن به آب مورد نیاز کشاورزی، گفت: این سیستم بدون تولید هیچ گونه لجنی، آب را تصفیه می کند که با توجه به این ویژگی، برای اولین بار در جهان چنین سیستمی طراحی می‌شود.

عیسی نویری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به طراحی و اختراع سیستم تصفیه فاضلاب شهری و صنعتی کاملا بومی، اظهار کرد: طراحی و اجرای این سیستم کاملا بومی است. کاربرد این سیستم تصفیه آب فاضلاب شهری و صنعتی و تبدیل آن به آب مورد نیاز در کشاورزی است. خروجی آب آن حتی از استانداردهای آب مورد نیاز کشاورزی بالاتر و نزدیک به آب شرب است.

وی با بیان اینکه این سیستم از جهاتی دارای ویژگی‌هایی است که آن را در جهان و کشور متمایز می کند، افزود: با توجه به ویژگی‌هایی که این سیستم دارد، از جهاتی برای اولین بار در کشور و از جهاتی دیگر برای اولین بار در جهان چنین سیستمی اختراع و طراحی می‌شود. این سیستم بدون تولید هیچ گونه لجنی آب را تصفیه می کند؛ یعنی لجن یا آب مازاد از سیستم خارج نمی‌شود که با توجه به این ویژگی، برای اولین بار در جهان چنین سیستمی اختراع می‌شود. از نظر فرآیندی نیز این سیستم هیبریدی، میان بیوتکنولوژی و نانوتکنولوژی است که از این نظر مشابهی در کشور ندارد.این مخترع خوزستانی بیان کرد: ظرفیت فعلی این سیستم تصفیه روزانه ۲۵۰ هزار لیتر آب است و دارای افزایش ظرفیت تا ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر در روز است که تا پایان سال به این ظرفیت می‌رسد.نویری با بیان اینکه این سیستم علاوه بر فاضلاب صنعتی، پساب‌های خانگی را نیز به آب مورد نیاز در کشاورزی تبدیل می کند، تصریح کرد: طراحی این سیستم کاملا بومی است و در تولید آن تنها از کالاهای ایرانی استفاده شده است. این سیستم حدود شش ماه است که در مدار تصفیه قرار گرفته و در ظرفیت خوبی در حال انجام کار است.

وی، در پایان با بیان اینکه سیستم طراحی شده دارای استاندارد های لازم است، گفت: آزمایشگاه دانشگاه شهید چمران اهواز، پارک علم و فناوری خوزستان، شرکت آبفای خوزستان و سازمان محیط زیست، خروجی این دستگاه را تایید کرده‌اند.

سامانه کاشف ۹۹ رونمایی شد

مراسم رونمایی از دستاوردهای دفاعی در حوزه پدافند هوایی با حضور فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش برگزار و طی آن از رادار «کاشف ۹۹» رونمایی شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مراسم رونمایی از دستاوردهای دفاعی در حوزه پدافند هوایی با حضور امیر سرتیپ «علیرضا صباحی‌فرد» فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش برگزار و طی آن از رادار «کاشف ۹۹» رونمایی شد.کاشف ۹۹ راداری سه بعدی آرایه فازی و متحرک است که به‌منظور کشف ریزپرنده‌ها در مرکز تحقیقات فناوری‌های نوین نیروی پدافند هوایی ارتش طراحی و ساخته شده است.این رادار با برد ۱۲ کیلومتر قابلیت کشف همزمان ۳۰۰ هدف را دارد.

گفتنی است، پروژه کاشف ۹۹ به‌منظور افزایش توانمندی کشف پدافند هوایی در برد کوتاه و پوشش مناطق حساس با برد ۱۲ کیلومتر رونمایی شده که با استفاده از قابلیت چندفازی می‌تواند جهت کشف ریزپرنده‌ها نیز مورد استفاده قرار گیرد.

کشف ریزپرنده‌ها دارای پیچیدگی های خاص و جزء چالش‌های روز دنیا در حوزه پدافند است که انحصار تولید این سامانه‌ها صرفاً در اختیار معدود کشورهای پیشرفته جهان است و ساخت این رادار در نیروی پدافند هوایی ارتش، ایران را در ردیف کشورهای دارای این فناوری قرار داده است.

خبر — صفحه ۲

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خوزستان:

کاهش ۲۰ درصدی مصرف بنزین در خوزستان

سبد سوختی «گازمایع» برای خودرو نداریم

شهرستان — صفحه ۷

اعلام فراخوان سی و دومین جشنواره تئاتر خوزستان

شهرستان — صفحه ۷

با حمایت بنیاد مستضعفان؛

ساکنان محروم اراضی زردشت اهواز خانه دار می‌شوند

خبر — صفحه ۳

تبلیغات نامزدهای مرحله دوم انتخابات از امروز شروع می‌شود

نمکی مطرح کرد:

واکنش وزارت بهداشت به بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها

برابر هر خطری برای شهروندان محکم خواهیم ایستاد

وزیر بهداشت در خصوص بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی، گفت: اگر سلامت شهروندان را در خطر ببینیم به عنوان وزارت بهداشت، محکم در مقابل آن حرکت خواهیم ایستاد.

به گزارش مهر، سعید نمکی، در حاشیه افتتاحیه گام نخست خدمات دورپزشکی با یادمان شهدای مدافع سلامت در کشور، اظهار داشت: همه مردم ایران بدانند که فرزند هیچ شهروندی در کشور برای ما کمتر از پدران و مادران شان عزیز نیست. خودمان را عاشق تک تک شهروندان مملکت از خردسال تا افراد مسن می‌دانیم.

وی افزود: آمیزه ای از آموزش از راه دور و حضوری به شکلی که دانش آموزان فضای مدرسه را حس کنند با رعایت پروتکل‌ها، مورد توجه است و با وزیر آموزش و پرورش که به شدت از تصمیمات ستاد ملی کرونا و وزارت بهداشت پیروی می‌کند و در توسعه زیرساخت‌های آموزش مجازی به ویژه سامانه شاد، کار کرده و قرار است در مورد مدارس و سال تحصیلی جدید، بررسی‌های لازم را انجام دهیم.

وزیر بهداشت تاکید کرد: مردم بدانند که اگر کوچک‌ترین آسیبی را متوجه فرزندان این سرزمین ببینیم، اولین کسی که اعلام می کند و از تشکیل هر گردهمایی ممانعت می‌کند، ما خواهیم بود و خوشبختانه وزارت آموزش و پرورش نیز حمایت خواهد کرد.

نمکی خاطرنشان کرد: در مورد برگزاری کنکو قول دادیم که کنکورهایی را برگزار می‌کنیم که کمترین خطر متوجه فرزندان عزیز ما نشود و دیدید که چه در کنکور دکترا، کارشناسی و کنکور سراسری با رعایت فاصله گذاری و حتی بیشتر از آنچه از قبل اعلام کرده بودیم و نظارت‌های مستمر همکاران مان توانستیم کنکور منطبق بر پروتکل‌های بهداشتی را برگزار کنیم.

وزیر بهداشت یادآور شد: یقیناً در مورد بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها هرچه سلامت فرزندانمان را تهدید کند، ممانعت می‌کنیم و آنچه که بدانیم منطبق بر پروتکل‌ها و دور از آسیب برای جسم و روح فرزندان ما است را اجرا خواهیم کرد.

وی در خصوص سختگیری‌های بیشتر برای سفرهای غیرضروری، گفت: بارها گفته‌ایم همواره تمنا، تقاضا و خواهش نخواهیم کرد و حتماً برای حمایت از همکاران مان که در شرایط بسیار سخت خدمت می‌کنند، اگر ضرورت بر اعمال سختگیری های بیشتر باشد به شدت روی آن کار خواهیم کرد و پیشنهاد آن را به ستاد ملی کرونا خواهیم برد و روی آن ایستادگی می کنیم.