محصولات داخلی سایپا جایگزین مونتاژی‌ها شدند

با کاهش شمارگان تولید خودروهای مونتاژی سایپا از ابتدای امسال، محصولات داخلی در خانواده ایکس۱۰۰ و ایکس۲۰۰ شامل پراید، تیبا، ساینا و کوییک جایگزین این خودروهای مونتاژی شدند.

به گزارش سایپا، این گروه خودروسازی از ابتدای سال ۹۹ تا پایان روز دهم شهریورماه ۱۷۶ هزار و ۴۰۵ دستگاه خودروی سواری و تجاری تولید کرد که بیشتر از تیراژ تولیدی در مدت مشابه از سال گذشته است.

دو شرکت زامیاد و سایپادیزل که تولیدکننده محصولات تجاری گروه خودروسازی سایپا به شمار می‌آیند، در این مدت ۱۳ هزار و ۸۵۰ دستگاه خودرو تولید کردند که نسبت به همین مدت در سال گذشته یک‌هزار و ۷۰۰ دستگاه بیشتر است.

نکته حائز اهمیت در بررسی تولیدات سایپا تا دهم شهریورماه امسال کاهش تولید محصولات مونتاژی و جایگزین شدن آنها با محصولات داخلی این خودروساز است.

بر این اساس، تیراژ تولید خودروهای سی.کی.دی (CKD) که محصولات مشترک با خودروسازان خارجی بوده از ابتدای امسال تا دهم شهریور ۹۸ بیش از ۹ هزار و ۸۹۰ دستگاه بوده که در مدت مشابه سال ۹۹ به چهار هزار و ۷۸۸ خودرو کاهش یافته، اما این کاهش تولید با افزایش پنج هزار خودرو از محصولات خانواده ایکس۱۰۰ و ایکس۲۰۰ پوشش داده شده است.

سایپا در مدت زمان یاد شده بیش از ۱۵۷ هزار دستگاه محصولات خانواده ایکس۱۰۰ و ایکس ۲۰۰ شامل پراید، تیبا، ساینا و کوییک تولید کرده است.

توسعه زیرساخت های بندری و دریایی؛ ضرورتی اجتناب‌ناپذیر

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، توسعه زیرساخت‌های بندری و دریایی را ضرورتی اجتناب ناپذیر دانست.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عادل نجف زاده عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به موقعیت بی نظیر لجستیک کشور، اظهار کرد: ایران در شاهراه لجستکی در دنیا قرار دارد و در صورتی که از ظرفیت‌های لجستیکی در حوزه حمل و نقل بین‌الملل اعم از حمل و نقل دریایی، هوایی ریلی و جاده‌ای استفاده کند قطعا می‌تواند زمینه‌ساز ترمیم GDP در اقتصاد کشور شود.

او ادامه داد: در حال حاضر نقش لجستکی در تولید ناخالص داخلی ۷ تا ۹ درصد است و با توجه به نقش و موقعیت ویژه ایران در حمل و نقل بین المللی اگر بتوان زیر ساخت‌های مورد نیاز حمل و نقل دریایی، هوایی، ریلی و جاده‌ای را ایجاد کرد، می‌توانیم به ۲۳ درصد نقش لجستیک در GDP برسیم.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی نقش عمده‌ای در حوزه حمل و نقل دارد، بیان کرد: حمل و نقل دریایی جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد دنیا پیدا کرده است و با توجه به صرفه اقتصادی در بخش‌های هزینه، زمان و مسیر باید کشور ما نیز به این مقوله توجه ویژه‌ای داشته باشد.

نجف‌زاده افزود: با توجه به اقتدار و مزیت‌های دریایی و بندری کشور در سطح دنیا، باید به توسعه زیرساخت‌های بندری و دریایی به عنوان یک الزام و ضرورت توجه ویژه داشت.

او با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی محور فعالیت‌های بخش دریایی و بندری است، گفت: توجه جدی به ارتقای زیرساخت ها، توسعه آی تی، استفاده از تکنولوژی های حمل و نقل کالا، توجه جدی به صنعت کشتی سازی، به روز شدن در حوزه دریانوردی و کشتیرانی از مهم ترین مسائلی است که باید در راستای تحقق آن گام برداشت.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه توسعه سواحل مکران مورد تاکید مقام معظم رهبری است اظهار کرد: کشور ما از شمال به خزر و از جنوب به خلیج فارس و دریای عمان دسترسی دارد و اتصال به آب های آزاد و گرم دنیا از جنوب ایران مسئله ای است که باید به نحو مطلوب از آن بهره برد و ایران را به مولدترین صنعتگر حمل و نقل دریایی تبدیل کرد.

نجف زاده با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند موجب قدرتمندتر شدن اقتصاد ایران شود، مطرح کرد: به همین دلیل توجه به توسعه زیر ساخت های بندری و دریایی به عنوان یک مقوله اثرگذار در پویایی اقتصاد ایران باید مدنظر قرار گیرد.

او با تاکید بر اینکه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی آمادگی کاملی برای همکاری با بدنه اجرایی دولت دارد، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی نیز از این مقوله مستثنی نبوده و کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تسهیل قوانین و موظف کردن دستگاه‌های اجرایی مرتبط آمادگی دارد تا بهتر از قبل زمینه را برای ایجاد بنادری فعال ایجاد کند.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تمامی مجموعه‌های مرتبط در بخش های مختلف کشور باید با تمام توان در راستای بهبود وضعیت حوزه بندری و دریایی ایفای نقش کنند، بیان کرد: استفاده از تکنولوژی‌های برتر و توان فرهیختگان کشور می‌تواند گره گشا باشد.

نجف زاده ضمن تقدیر از عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه بندری و دریایی تصریح کرد: تا دست یافتن به نقطه مطلوب باید تلاش کرد و با توجه به ظرفیت لجستیکی ایران در شاهراه حمل و نقل جهانی انتظار می‌رود شرایط کشور بیش از پیش بهبود یابد.

گاز کربنیک از تهدید تا فرصت

ایران در جمع ۴ کشور دارنده فناوری ساخت ماشین آلات و تولید گاز کربنیک جهان

گاز کربنیک از جمله گازهای گلخانه‌ای به حساب می‌آید که تأثیر فراوانی بر گرما و جو زمین دارد و یکی از عوامل اصلی آلودگی هوا به شمار می‌آید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، افزایش غلظت گاز کربنیک از ۲۷۰ پی پی ام به ۳۸۰ پی پی ام در دو دهه کنونی افزایش دو درجه‌ای دمای زمین را به همراه داشته که به نظر می‌رسد کاهش بارندگی و کم آبی که در خاورمیانه رخ می‌دهد، بی‌ارتباط با این امر نباشد.

از طرف دیگر گاز کربنیک نسبت به سایر گازهای گلخانه‌ای بیشتر به اتمسفر تحمیل می‌شود که مقدار تقریبی آن ۴۵ گیگا تن در سال است؛ بنابراین در نگاه نخست گاز کربنیک آلاینده اتمسفر و تولیدکننده گاز گلخانه‌ای است. کشور ایران نیز با وجود اینکه به سوی صنعتی شدن در حال حرکت است اما بیشتر صنایع آن از فناوری‌های قدیمی برای تولید استفاده می‌کنند که این امر باعث تولید گاز کربنیک می‌شود.

در این میان صنایع نفت و پتروشیمی درصد بیشتری از این گاز را تولید می‌کنند. بر اساس آمار جهانی، ایران حدود هشت و یک دهم درصد گاز کربنیک جهان را تولید می‌کند که می‌توان گفت حدود ۸۱۰ میلیون تن گاز گلخانه‌ای به وسیله صنایع کشور وارد جو می‌شود واز این لحاظ رتبه نهم را در جهان دارا هستیم.

اما با نگاهی دیگر می‌توان از این گاز استفاده‌های صنعتی کرد تا علاوه بر جلوگیری از ورود به اتمسفر، به محصولات دیگری تبدیل شود و در فعال شدن برخی از صنایع مرتبط کمک شایانی کند.

جداسازی گاز کربنیک از دود حاصل از احتراق در نیروگاه‌ها، به عنوان یک فرآیند پالایش و فرآوری گاز، به علت تاثیر متقابل واحد جذب گاز کربنیک و نیروگاه، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

ایران در جمع چهار کشور دارنده فناوری ساخت ماشین‌آلات و تولید گازکربنیک جهان

چهارمین شرکت دارنده فناوری ساخت ماشین‌آلات و تولید گازکربنیک جهان در شهرستان بن از توابع استان چهارمحال و بختیاری فعالیت می‌کند.

چند سالی است که شرکت‌های دانش‌بنیان در استان چهارمحال و بختیاری موفق به تولید دستگاهی شدند که قابلیت استحصال گاز کربنیک از دودکش‌های صنعتی را داشته باشد.

این دستگاه به گونه‌ای در داخل لوله کارخانه‌های تولیدکننده این گاز قرار داده می‌شود تا با وارد شدن گاز به داخل سیلندرهای دستگاه عملیات فرآوری روی آن انجام شده و از ورود گاز کربنیک به اتمسفر جلوگیری شود.

این فناوری در استان چهارمحال و بختیاری ابداع شد تا افتخار لیسانس آن نصیب ایران و استان چهارمحال و بختیاری شود.

تاکنون برخی بر این عقیده بوده‌اند که گاز کربنیک تنها برای تولید نوشابه گازدار و جوشکاری مورد استفاده قرار می‌گیرد، اما علاوه بر کاربردهایی که گفته شد، این اختراع برای تولید اوره و متانول در کارخانه‌های پتروشیمی، ازدیاد برداشت نفت با تزریق گاز کربنیک به محل استحصال نفت، تولید سوخت مایع از گاز، تصفیه پساب‌های شهری و صنعتی، کشاورزی گلخانه‌ای برای معتدل نگه داشتن دمای داخل گلخانه، ایجاد باران مصنوعی به عنوان هسته باران زا و بسیاری دیگر از کاربردها که در صنایع شیمیایی پتروشیمی و صنایع هوانوردی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مسلم سلیمی مدیرعامل شرکت دانش بنیان گازکربنیک گفت: نخستین سامانه بازیافت دی اکسید کربن کشور در شهرکرد طراحی و ساخته شد.

او افزود: پیش از این دو شرکت آمریکایی و ژاپنی انحصار تولید این سامانه را در اختیار داشتند و با ساخت این سامانه کشور ایران به جمع صاحبان فن آوری سامانه بازیافت گازهای گلخانه‌ای (co۲) پیوسته است.

سلیمی با بیان اینکه این سامانه با استقرار بر روی دودکش نیروگاهها، پالایشگاهها، مجتمع‌های پتروشیمی و صنایع آلاینده، از ورود میلیون‌ها تن گاز کربنیک به محیط زیست جلوگیری می‌کند، اظهار داشت: مطالعه طراحی و بومی سازی دانش بازیافت دی اکسید کربن از حدود ۳۰ سال پیش در کارخانه ماشین سازی co۲ شهرکرد آغاز شده است.

مدیر عامل کارخانه ماشین سازیco۲ شهرکرد اضافه کرد: این سامانه با بهره گیری از دمای ۳۰۰ درجه سانتی گرادی دودکش‌های صنعتی، برودت ۳۰ درجه سانتیگرادی ایجاد و گازکربنیک خالص تا مرز ۱۰۰ درصد تولید می‌کند.

این واحد صنعتی از ۶۴ کارخانه تولید گاز کربنیک در کشور است که با دانش فنی بومی و بدون کوچکترین کپی برداری یکی از قطب‌های بزرگ تولید دی اکسید کربن در کشور شده است.

سلیمی مدیرعامل کارخانه گاز کربنیک بن گفت: این شرکت تنها دارنده فناوری ساخت دستگاه‌های تولید گاز کربنیک در کشور است.ایزدی مدیر این کارخانه افزود: این کارخانه تولیدی بخش خصوصی فعالیت خود را از سال ۶۸ با سرمایه اولیه ۵۰۰ میلیون ریال و با اشتغالزایی ۸۰ نفر آغاز کرد که سال ۹۸ با توسعه و افزایش تولید، تعداد اشتغال مستقیم این مجتمع به ۱۱۰ نفر افزایش یافت.

سجاد رستمی رئیس صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: در این شرکت، ۳۵ درصد گاز کربنیک کشور تولید و روزانه ۱۵۰ تن گاز کربنیک تولید می‌شود.

ساخت رینگ یکپارچه سامانه بازیافت دی اکسید کربن توسط متخصصان ایرانی

آذریان مدیر فنی کارخانه گازکربنیک گفت: این دستگاه طراحی شده روی خروجی دودکش نیروگاه‌های برقی کشور (نیروگاه بعثت تهران و پتروشیمی کرمانشاه) نصب شده که گاز تولیدی این نیروگاه که باعث آلودگی محیط زیست می‌شد، را جذب می‌کند، در صنایع داخلی کشور نیز از آن استفاده می‌شود.

او افزود: دستگاه تولیدی استان کم مصرف‌ترین دستگاه نوع خود در دنیاست که مورد تائید استانداردهای بین المللی قرار گرفته به طوری که مصرف برق آن یک نهم محصولات مشابه در جهان است.

آذریان تأکید کرد: این محصول به دو صورت مایع داخل مخازن تحت فشار و جامد به صورت پرس شده در دمای زیر ۸۰ درجه سانتیگراد برای یخچال هوایی به بازار عرضه می‌شود و از نکات برجسته این محصول درصد خلوص آن به میزان ۹۹/۹۸ درصد بالاترین گرید گازکربنیک می باشد.

تهدید CO۲ به فرصت تبدیل شد

چهارمحال و بختیاری از نظر هوا یکی از استان‌های پاک کشور است و این واحد صنعتی برای تأمین مواد اولیه آلاینده‌های کلان شهرها را می‌گیرد.

سلیمی مدیرعامل کارخانه گازکربنیک گفت: روزانه ۵۰ تن CO۲ که قرار بود هوای تهران را آلوده کند به صورت فودگرید و غذایی مایع و به کارخانجات مختلف ارسال کردیم.

ایزدی مدیر این کارخانه هم تأکید کرد: گاز CO۲ مانند بقیه کارخانه ها از گازوئیل سوخت های فسیلی و گاز تولید نمی شود بلکه آلایندگی های کلان شهرها را که در واقع یک تهدید است به فرصت تبدیل می کند.

آذریان مدیرفنی کارخانه گاز کربنیک شهرستان بن نیز افزود: دی اکسید کربن از دودکش صنایع سنگین گرفته و در پروسه تولید خالص سازی و جداسازی، و به مایع co۲ با درجه خلوص بالا تبدیل می‌شود و در مخازن به صورت مایع ذخیره و توسط کامیون‌های حمل برای مشتریان حمل می‌گردد.

جالب است بدانید که تمامی دستگاه‌ها و حتی خطوط توسعه این کارخانه با وجود تحریم‌های ظالمانه چندساله اخیر توسط مهندسین ایرانی ساخته شده است.

کیانوش نادری فرماندار بن در این خصوص گفت: ۱۰۰ درصد تجهیزات و ماشین‌آلات این کارخانه به دست متخصصان داخلی ساخته شده است و کارکنان متخصص این کارخانه تمام تجهیزات فاز سوم را طراحی کردند و در حال تجهیز آن هستند. سلیمی مدیرعامل کارخانه اظهار داشت: در حال حاضر در این کارخانه ۱۵۰ نفر فعالیت می کنند.

کاربرد یخ خشک، محصول خاص این کارخانه

یکی دیگر از محصولات خاص که در کارخانه گازکربنیک شهرستان بن تولید می شود، یخ خشک است.

برای تولید یخ در مقیاس های صنعتی، ابتدا گاز دی اکسید کربن را درون مخازن حجیم فشرده و خنک‌سازی می کنند و در اثر این عمل گاز دی اکسید کربن به مایع تغییر حالت می دهد. این عمل تا تبدیل شدن تمامی حجم گاز CO۲ در درون مخزن ادامه دارد.

یخ خشک نام دیگر دی اکسید کربن جامد است که به دلیل خاصیت سرمازایی بالا از آن استفاده های متنوعی می شود.

فتاحیان مسئول آزمایشگاه کارخانه گازکربنیک گفت: یخ خشک را با استفاده از فشرده سازی گاز کربن دی اکسید در دمای ثابت منفی ۷۸.۵ درجه سانتی گراد به دست می آوریم. او اضافه کرد: یکی از برترین مزیت های یخ خشک در مقایسه با یخ معمولی، خیس نکردن سطوح است و در مقایسه با یخ معمولی، وزن کمتری دارد و در صورت استفاده در مواد خوراکی باعث عوض شدن طعم و مزه آن ها نمی شود.

فتاحیان ادامه داد: هنگام برداشت و کار با یخ خشک باید بسیار احتیاط کرد زیرا در اثر تماس با پوست یخ خشک باعث خشکی و منجمد شدن پوست می گردد.

او تأکید کرد: یخ خشک در ذخیره صنایع غذایی، صنعت روغن، تهیه نوشابه، کندن سرامیک از کف، رشد گیاهان، صنعت نفت و به منظور سردسازی مواد خاص بدون نیاز به یخچال در بخش پزشکی و آزمایشگاهی صنایع هوایی کاربرد بسیاری دارد.

ایزدی مدیرکارخانه اظهار داشت: طرح توسعه این کارخانه با ۳۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری و زمینه اشتغال مستقیم ۵۰ نفر تا دو ماه آینده به بهره برداری می‌رسد.

او گفت: با راه اندازی خط تولید جدید، روزانه ۶۰ تن تولید گاز کربنیک به تولیدات این کارخانه اضافه می‌شود.

گام بعدی این واحد صنعتی در راستای تولید گازکربنیک، آلاینده‌های کلان شهرها را به CO۲ تبدیل می کند.

ساماندهی توزیع مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان ام دی اف

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن تجارت بر ساماندهی نحوه توزیع مواد اولیه داخلی مورد نیاز تولیدکنندگان ام دی اف تاکید کرد.

به گزارش فارس، مهدی صادقی نیارکی در نشست‌مشترک با نمایندگانی از انجمن صنفی کارفرمایی روکش های مصنوعی، نئوپان و ام دی اف ایران از بررسی مشکلات و چالش های موجود در این صنعت با حضور صنایع بالادستی میان دستی و پایین دستی در آینده نزدیک خبر داد و گفت: تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی ام دی اف با حضور تولیدکنندگان محصولات خام این صنعت مورد بررسی قرار خواهد گرفت و مکانیزمی برای نحوه توزیع مواد اولیه بین این صنایع اتخاذ خواهد شد.

مهدی صادقی نیارکی با اشاره به ورود سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به این موضوع افزود: همکاری صنایع بالادستی برای تامین مواد اولیه و ساماندهی نحوه توزیع مواد مورد نیاز این صنعت از جمله موضوعاتی است که در نشست مشترک دفتر تخصصی با صاحبان این صنایع مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

در این نشست اعضا انجمن صنفی کارفرمایی روکش های مصنوعی، نئوپان و ام دی اف ایران علاوه بر درخواست تامین ارز مورد نیاز برای واردات بخشی از مواد اولیه، خواستار همکاری گمرک برای ترخیص مواد اولیه مورد نیاز این صنعت شدند.

مشکل تولید چیست؟

آقایان مصری عضو کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس و زرندی معاون وزیر صمت به بیان دیدگاه ها درباره سال جهش تولید در شش ماهه اول سال ۹۹ پرداختند.

به گزارش تسنیم، عبدالرضا مصری گفت: در دو مجلس گذشته و مجلس فعلی کمیسیون ویژه رفع موانع تولید در مجلس تشکیل شد که فقط به مسائل بخش تولید می پردازد. کمیسیون رفع موانع تولید از موفق ترین کمیسیون های مجلس بوده است و در این کمیسیون قوانین راهگشای تولید به تصویب رسید که مجلس نیز انها را تایید کرد.

عضو کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس افزود: محور وظایف کمیسیون ویژه رفع موانع تولید است. نخستین جلسه این کمیسیون سه شنبه ۱۸ شهریور تشکیل می شود.

مصری افزود: مشکل تولید ما اکنون قانون هوای پاک نیست بلکه با رعایت مسائل تولیدی می توان جلوی تولید خودروهای الوده کننده هوا را گرفت و می توان دستگاه ها را ملزم به رفع موانع کرد.

او افزود: سرمایه نیروی انسانی، مواد اولیه، انرژی رقبا و غیره عوامل موثر در تولید هستند بنابراین در صورت همراهی نکردن هریک از این عوامل تولید به مشکل می خورد.

وی گفت: در شاخص کسب و کار در سال ۲۰۱۹ میلادی از بین ۱۹۰ کشور های دنیا رتبه ۱۲۸ را بدست آوردیم که بدترین رتبه بین کشورها بود بنابراین برای رفع موانع تولید باید دستگاه های اجرایی قوانین مزاحم را بردارند.

عضو کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس افزود: در دوره مجلس گذشته (دهم) بیش از ۲ هزار قانون دست و پاگیر حذف شد در حالی که دولت به دنبال تفکیک وزارت صنعت بود.

زرندی معاون وزیر صمت هم گفت: هدف استفاده از ظرفیت بازار سرمایه برای جهش تولید است. شبکه بانکی توان خدمت به صنعت را ندارد، حضور شرکت ها در بورس شفافیت می خواهد که در این راستا حمایت های لازم انجام شد و اکنون ۲۵۰ شرکت برای ورود به بورس اعلام آمادگی کرده اند.

زرندی افزود: برای رفع موانع تولید لازم است همه دستگاه‌ها تغییر رویه دهند. در حوزه استراتژی و سیاست های صنعتی تمرکز بر صنایع پیشران بوده و اولویت های صنعت با ارزش افزوده بالا مشخص شده اند.

او افزود: برای رفع موانع تولید باید قانون ها را کم کرد فرایند تخصیص ارز نیز باید تسهیل شود. نگاه حمایت از کالای ایرانی، نهضت ساخت داخل نیز به افزایش تولید و رفع موانع تولید کمک می کند. تصویب آیین‌نامه برچسب ساخت داخل از سوی دولت نیز فضا را برای تولید بیشتر فراهم می کند.

عضو هیئت مدیره شهرک صنعتی شمس آباد هم گفت: کرونا و تحریم دو عامل مسئله ساز در صنعت است.

داود نوده‌فراهانی با بیان اینکه در جنگ اقتصادی، هدف (دشمن) اقتصاد مولد است افزود: ۳۰درصد از منابع بانک مرکزی برای صنعت اختصاص یافته است.

تولیدکنندگان برای افزایش قیمت روغن موتور باید مستندات ارائه کنند

رئیس سازمان حمایت با تأکید بر اینکه دو حسابه بودن تولیدکنندگان روغن جرم است، گفت: هنوز متقاضیان افزایش قیمت روغن موتور، مستندات خود را ارائه نکرده اند.

عباس تابش در گفت و گو با تسنیم، در خصوص تخلف برخی تولید کنندگان روغن در فروش بیش از نرخ مصوب اظهار داشت: تا کنون از بازار گزارشی در این خصوص که روغن بیش از نرخ مصوب فروخته می شود به دست ما نرسیده است.

وی در خصوص دو حسابه بودن تولیدکنندگان نیز تأکید کرد: اینکه تولیدکننده ای بخواهد دو حسابه کار کند، جرم است و باید طرف حساب آنها با ارائه اسناد و مدارک، از آنها شکایت و سازمان حمایت نیز به آن رسیدگی می کند.

به گفته رئیس سازمان حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده، تا کنون شکایتی از دو حسابه بودن در این مورد به سازمان ارسال نشده است، ولی در صورت ارائه حتما رسیدگی خواهد شد و خریداران در صورت مشاهده، شکایت کنند تا رسیدگی شود.

متقاضیان افزایش قیمت روغن موتور باید مستندات ارائه کنند

تابش در خصوص درخواست افزایش قیمت روغن موتور خاطر نشان کرد: از سوی برخی تولید کنندگان ادعایی که شده هزینه تمام شده تولید روغن موتور بالاتر از نرخ مصوب است و برای بررسی از آنها خواستیم تا مستندات خود را ارائه کنند ولی هنوز مدارکی برای اثبات این موضوع به سازمان حمایت ارسال نشده است.

وی با اشاره به اینکه قیمت روغن موتور، نرخ مصوب قبلی است، در پاسخ به این سوال که درصد افزایش قیمت چقدر است، گفت: نمی توان بر اساس یک ادعا که هنوز مستندات آن ارائه نشده، صحبت و ملاک قرار داده شود بنابراین باید ابتدا مستندات ارائه شود و در مورد آن تصمیم گیری کرد.

تضمین خرید کودهای فسفاته تولید داخل توسط وزارت جهاد کشاورزی

در نشست مشترک وزیر جهاد کشاورزی و سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت جهاد کشاورزی تضمین خرید کودهای فسفاته تولید داخل را متعهد شد.

به گزارش ایسنا، نشست مشترک کاظم خاوازی وزیر جهاد کشاورزی با جعفر سرقینی سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور مدیران ارشد دو وزارتخانه برگزار شد.

در این نشست، دغدغه کشاورزان در تامین کودهای فسفاته و پتاسه و سایر کودهای کشاورزی مطرح و مقرر شد در قالب همکاری مشترک دو وزارتخانه جهاد کشاورزی و صنعت معدن و تجارت، انواع کودهای کشاورزی مورد نیاز کشاورزان تامین شود. بنا بر اعلام پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی در این همکاری تامین کودهای فسفاته در اولویت برنامه های عملیاتی قرار گرفت و امکان تولید داخلی این نهاده تا پایان امسال بررسی شد.

در این نشست، وزارت جهاد کشاورزی، تضمین خرید کودهای فسفاته تولید داخل را متعهد شد.

علاوه بر این، در نشست مشترک وزیر جهاد کشاورزی و سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت، مسائل و مشکلات تامین نهاده های دامی، کود و سم و همچنین صادرات محصولات باغی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و وزارت صمت برای ارائه کمک های لازم به منظور برطرف شدن مشکلات و موانع، قول مساعد داد.