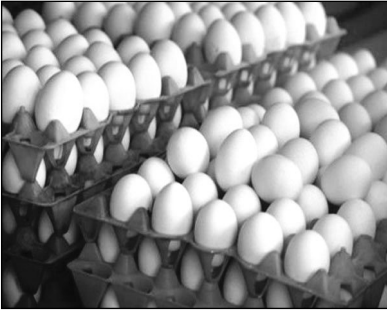


معاون نظارت بر کالاهای مصرفی:

قیمت مصوب هر شانه تخم مرغ در فروشگاه‌ها حداکثر ۲۰ هزار تومان است



معاون نظارت بر کالاهای مصرفی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: هر شانه تخم مرغ در فروشگاه‌ها باید حداکثر به نرخ ۲۰ هزار تومان به دست مصرف کنندگان برسد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی تولید و تجارت (شاتا)، «داوود موسوی» افزود: بنابراین قیمت مصوب هر شانه تخم مرغ درب مرغداری‌ها ۹ هزار و ۵۰۰ تومان و برای مصرف کنندگان ۱۱ هزار تومان است.

وی گفت: این قیمت‌ها به سازمان های صنعت استان‌ها ابلاغ شده و بازرسان بر اساس قیمت‌های مصوب در درب مرغداری‌ها و فروشگاه‌ها، رصد و کنترل قیمت تخم مرغ را در دستور کار دارند و در صورت احراز هر گونه تخلف از سوی واحد تولیدی یا صنفی مرتبط، موارد را تشکیل پرونده به مراجع قضایی رسیدگی کننده معرفی می‌شوند.

هماهنگی برای عرضه تخم مرغ در میادین میوه‌و تره‌بار

معاون نظارت بر کالاهای مصرفی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اضافه کرد: همزمان برای تعدیل قیمت این کالاها در سطح عرضه، هماهنگی لازم با سازمان میادین میوه و تره‌بار برای عرضه تخم مرغ با قیمت مصوب انجام شده است.

وی اظهارداشت: از نظر این سازمان قیمت مصوب برای عرضه در درب کارخانه، همان مصوبه ستاد تنظیم بازار کشور است و غیر از این قیمت تخلف به شمار می‌آید و با متخلفین برخورد می‌شود.

موسوی با اشاره به اینکه به طور قطع روند تشدید بازرسی‌ها و نظارت در سطح بازار برقرار خواهد بود، تصریح کرد: البته بخش تولید نیز دغدغه‌هایی دارد که قرار شد در جلسه‌ای با حضور نمایندگان وزارت جهاد کشاورزی و کمیسیون کشاورزی مجلس و سایر عوامل مرتبط، این موضوع مورد بررسی قرار گرفته و تصمیم مقتضی اتخاذ شود.

خبرهای جدید از طرح برق رایگان؛ مصرف ماهانه مبنای تخفیف است



سختگوی توانیر گفت: مشترکی که در یک ماه کم مصرف بوده اگر در ماه‌های بعد مصرف بیشتری داشته باشد، شامل چرخه تخفیف نمی‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مصطفی رجبی‌مشهدی سختگوی توانیر گفت: در ۳ سال گذشته وزارت نیرو برنامه‌ای را تحت عنوان مدیریت توام عرضه و تقاضا مد نظر قرار داد.او افزود: ما در کنار توجه به ساخت نیروگاه‌ها و شبکه‌های برق، به سمت مدیریت تقاضا حرکت کردیم.

سختگوی توانیر با اشاره به این که معمولاً تابستان‌ها با رشد مصرف و اوج مصرف مواجه هستیم، اظهار کرد: در سال ۹۸ و در سال ۹۹ میزان اوج مصرف برق در کشور به رقم بسیار پایین و مطلوبی رسید.

او اضافه کرد: وزارت نیرو به جای فعالیت ساخته نیروگاهی در طی سال، از مشترکان خود درخواست کرد تا میزان مصرف برق را کاهش دهند.مصطفی رجبی‌مشهدی ادامه داد: برای کاهش برق در ساعات اوج مصرف از کشاورزان درخواست کردیم که پمپ‌های کشاورزی را در ساعت ۱۳ تا ۱۷ خاموش کنند و در ازای این درخواست به آن‌ها ۲۰ ساعت برق رایگان هدیه دادیم.

او ادامه داد: آن دسته از مشترکان خانگی که لاسال کم‌تر از سال قبل برق مصرف کنند، با الگوی خوش مصرفی وزارت نیرو مورد محاسبه نرخ برق قرار می‌گیرند.عضو هیئت مدیره و معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی توانیر افزود: وزارت نیرو در سال ۹۸ به مشترکانی که ۲ میلیارد ساعت در مصرف برق صرفه‌جویی کرده بودند، ۱۰۷ میلیارد تومان پاداش داد.او با اشاره به طرح «برق امید»، توضیح داد: «مشترکان کم مصرف» و «مشترکان خوش مصرف» و «مشترکان پر مصرف» ذیل طرح برق امیدمورد پایش و ارزیابی قرار می‌گیرند.

مصطفی رجبی‌مشهدی افزود: حدود ۳۰ درصد از تعداد مشترکان هر منطقه از ایران را مشترکان کم مصرف تشکیل می‌دهند. افرادی که ازوسایل برقی پر مصرف متعدد استفاده می‌کنند، نمی‌توانند در دسته مشترکان کم مصرف قرار بگیرند.

عضو هیئت مدیره و معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی توانیر اضافه کرد: مشترکی که در یک ماه کم مصرف بوده و تخفیف ۱۰۰ درصد گرفته است اگر در ماه‌های بعد میزان مصرف بیشتری داشته باشد، شامل چرخه تخفیف نمی‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران خبر داد:

اتصال ۹۵ درصد کشور به شبکه گازرسانی

منتظرتریتی گفت: ۹۵ درصد کشور به شبکه گازرسانی متصل است و امیدواریم تا پایان سال کل کشور به شبکه گاز متصل شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،حسن منتظرتریتی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در مراسم بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های گازرسانی استان کرمانشاه که به صورت ویدئو کنفرانس در وزارت نفت برگزار شد، گفت:خوشیختانه در سراسر کشور با حمایت دولت و مجلس دستاوردهای خوبی در صنعت گاز به دست آمده است.

او ادامه داد:سال ۹۲ گازرسانی درحالی آغاز شد که نیروگاه‌ها از سوخت مایع هم استفاده می‌کردند؛ از ۶۲ میلیارد مترمکعب، ۲۷ میلیارد مترمکعب سوخت مایع بود و ۳۶ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی که اگر همان روند ادامه می‌یافت و اگر افزایش تولید در پارس جنوبی نبود، حداقل ۱۵۰ میلیارد لیتر سوخت باید مصرف می‌شد.

اقتصاد



فراخوان عمومی برای ثبت نام سامانه ملی اشتغال تا پایان شهریور



ثبت نام سامانه ملی اشتغال

عیسی منصوری، معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون درباره اعلام آمار اشتغال گفت: در سال‌های اخیر ظرفیتی در وزارت تعاون ایجاد و سامانه‌هایی راه‌اندازی شده است که سامانه ملی اشتغال و کسب‌وکار کشور از آن جمله است و با هدف شناسایی و رصد تغییر و تحولات بازار کار راه‌اندازی و تاکنون برای ۲۷ میلیون نفر در این سامانه، پرونده تشکیل شده است.

وی افزود: آمارهای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر پایه داده‌های ثبتی است، یعنی تمام اطلاعات شاغلین اعم از کد ملی سن، مدرک تحصیلی، وضعیت بیمه و محل تولد و آدرس پستی در سامانه ملی اشتغال و کسب‌وکار کشور موجود است و از جمع‌بندی، دسته‌بندی و پالایش آنها نیز آمارهای ثبتی تولید می‌شوند.

منصوری درباره اعلام فراخوان برای نام‌نویسی در سامانه ملی اشتغال گفت: تاکنون فراخوانی اعلام نشده است تا افرادی که تمایل دارند اطلاعات خود را در این سامانه وارد یا اصلاح کنند. به‌دلیل تداخل فعالیت‌ها با سیاست‌های دولت برای حمایت از کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از کرونا، زمان پیش‌بینی شده برای اعلام فراخوان به تعویق افتاد، با این حال امیدوارم تا پایان شهریور ماه، از طریق اطلاع رسانی عمومی برای ثبت‌نام و تکمیل اطلاعات در این سامانه فراخوان عمومی اعلام شود.

وی گفت: سامانه تحلیل اطلاعات بازار کار نیز در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی فعال است. برای اولین بار در کشور نیز سامانه ناظر در این وزارتخانه فعال شده است که تمام سیاست‌ها و برنامه‌های اشتغال را پایش می‌کند و از انحراف

منابع جلوگیری و گزارش‌های دریافتی را راستی‌آزمایی می‌کند. منصوری ضمن تأکید بر حجم و بزرگی برنامه اشتغال روستایی و عشایری گفت: بر اساس ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی این قانون، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی عهده‌دار نظارت بر روند پرداخت تسهیلات نیست، با این حال در سامانه ناظر، همه دستگاه‌ها موظف هستند اطلاعات اشتغال خود را در سامانه ناظر این وزارتخانه ثبت کنند. تمام داده‌ها به‌صورت دقیق و سیستمی تحلیل می‌شود و امکان نظارت شفاف فراهم شده است، علاوه بر این به‌صورت روزشمار، میزان تسهیلات بانک‌ها و میزان دقیق سود و هزینه آنها رصد و تک تک طرح‌ها بدون دخالت فرد با GIS و غیره تمام‌شماری می‌شوند. GIS یک سامانه رایانه‌ای برای مدیریت و واکاوی اطلاعات جغرافیایی است که توانایی گردآوری، ذخیره، واکاوی و نمایش اطلاعات جغرافیایی را دارد و هدف نهایی آن، پشتیبانی برای تصمیم‌گیری‌های پایه‌گذاری‌شده بر پایه داده‌های جغرافیایی است.

وی همچنین افزود: بحث نظارت بر پرداخت تسهیلات چندلایه است. تمام شماری طرح‌ها، نمونه‌برداری استانی نمونه‌برداری ملی و کنترل طرح‌ها از طریق سامانه «ناظر» چهار لایه نظارتی است که به‌منظور جلوگیری از انحراف منابع بانکی انجام شده است و می‌شود.

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون گفت: به‌زودی مرکز فرماندهی و کنترل سیاست‌ها و برنامه اشتغال کشور راه‌اندازی و فعال خواهد شد و از این طریق عملکرد سیاست‌ها و برنامه‌های این حوزه کنترل و اجرای سیاست‌های بلاغی بررسی می‌شود.

موافقت هیات دولت با واگذاری اراضی مازاد دستگاه‌ها برای تامین مسکن کارکنان دولت

عمومی غیردولتی و دارای شخصیتی حقوقی و استقلال اداری و مالی است.همچنین تأسیس شعب جدید صندوق یاد شده نیازمند اخذ مجوز از بانک مرکزی نخواهد بود.

بر اساس اصلاح اساسنامه صندوق کارآفرینی امید، این صندوق به عنوان قائم مقام قانونی صندوق مهر امام رضا (ع) بوده و منابع مالی و سرمایه متعلق به صندوق مهر امام رضا (ع)، به جز یابچه و هبه به عنوان خاص و موقوفات و نذورات داده شده در زمان فعالیت صندوق با نام مهر امام رضا (ع) حسب مورد جزء منابع مالی و برعهده صندوق خواهد بود.

همچنین صندوق کارآفرینی امید می‌تواند در راستای اهداف حمایتی و به منظور تجهیز و تخصیص منابع و سپرده های قرض الحسنه، نسبت به ایجاد یک صندوق قرض الحسنه چند شعبه ای در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه اقدام نماید.

تصویب آیین نامه اجرایی ارتقای بهره وری در دستگاه های اجرایی و دستیابی به اهداف و انجام برنامه های پیش بینی شده در قانون برنامه ششم توسعه

هیات وزیران آیین نامه اجرایی بند (د) تبصره (۲۱) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور در خصوص ارتقای بهره وری در دستگاه های اجرایی و دستیابی به اهداف و انجام برنامه های پیش بینی شده در مواد (۳) و (۵) قانون برنامه ششم توسعه را به تصویب رساند.

به موجب آیین نامه فوق، کلیه دستگاه های اجرایی متولی بخش های اقتصادی موظفند به منظور تحقق اهداف مندرج در ماده (۳) قانون برنامه ششم توسعه، برنامه عملیاتی ارتقای بهره وری حوزه مسئولیت خود را مطابق با راهنمای اجرایی تهیه و ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه جهت تأیید به سازمان بهره وری ایران ارائه کنند.دستگاه های اجرایی همچنین موظفند برنامه ارتقای بهره وری دستگاه، مشتمل بر گزارش مساله شناسی و اقدامات اساسی دستگاه اجرایی در ستاد و واحدهای تحت تابعه خود را با جهت گیری کاهش هزینه و زمان ارائه خدمات و ارتقای سطح کیفی خدمات با بهره گیری مناسب از وضع موجود تا پایان شش ماهه اول، به سازمان ارایه نمایند.

مطابق آیین نامه مذکور، دستگاه های اجرایی موضوع قانون عمومی غیردولتی و دارای شخصیتی حقوقی و استقلال اداری و مالی است.همچنین تأسیس شعب جدید صندوق یاد شده نیازمند اخذ مجوز از بانک مرکزی نخواهد بود.

معاون وزیر نفت افزود:اگر این جایگزینی انجام نمی‌شد فقط معادل دو میلیون کامیون حمل و نقل نفت سفید و نفت کوره و سوخت و ۳.۲ میلیون کپسول گاز باید مصرف می‌شد که همه این صرفه‌جویی‌ها با گازرسانی انجام گرفت.

تریتی گفت:واقعیت این است که درصد بهره‌مندی استان کرمانشاه از گاز حتما باید بالاتر باشد، اما در این چند سال رونق خوبی گرفته و تاکنون هزار و ۲۵۵ میلیارد تومان هزینه کردیم و بقیه منابع استان هم به‌طور حتم تأمین می‌شود.

او ادامه داد: پویش استان سبز اسمال به جایی رسیده است که ۲۲ استان با بهره‌مندی ۹۵ درصد سبز شدند و این روند تا پایان اسمال ادامه دارد.

گفتنی است: بهره برداری از گازرسانی به شهر مرزی نودشه با اعتبار ۱۸۰/۰۰۰ میلیون ریال و بهره برداری به گازرسانی به ۸۱ روستا با اعتبار ۳۶۴/۰۰۰ میلیون ریال انجام می‌شود.

همچنین عملیات اجرایی گازرسانی به ۹ روستا با اعتبار ۱۲/۰۰۰میلیون ریال و بهره برداری به گازرسانی به ۲۲ واحد صنعتی با اعتباری ۶/۴۱۵ میلیون ریال و گازرسانی به ۳۹ واحد صنعتی با اعتبار ۲۹/۵۰۰ میلیون ریال انجام می‌شود.

ماجرای ورود چین به صنعت خودروی ایران؛ ساخت خودروی مشترک یا واردات؟

چند روزی است که خبر ورود چین به صنعت ساخت و خودروی ایران نقل محافل خبری شده است و ما نیز برای روشن شدن این موضوع سرانجامیظنران رفته ایم.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صنعت خودروسازی ایران بعد از صنعت نفت و گاز سومین صنعت فعال کشور است که ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی ایران و ۴ درصد از نیروی کار (۷۰۰ هزار نفر) را تشکیل می‌دهد.

پس از انقلاب در سال ۱۹۷۹ به دلیل جنگ ایران و عراق و تحریم‌های بین المللی، تولید خودرو در کشور به شدت کاهش یافت اما از اوایل سال ۲۰۰۰ تولید خودرو در کشور رشد چشمگیری داشته است.

امروز ایران با تولید سالانه بیش از ۱.۶ میلیون خودرو، هجدهمین خودروساز بزرگ در جهان و یکی از بزرگترین خودروسازان آسیاست. در سال ۲۰۰۹ ایران در رتبه پنجم رشد تولید خودرو، در کنار چین تایوان، رومانی و هند قرار گرفت. بعد از کاهش تولید خودرو در کشور، کشورهای دیگر وارد بازار کشور شدند و انواع خودرو هم چینی هم برندهای دیگر وارد بازار شد.

اما پس از تحریم های آمریکا کشورهای دیگر ارتباط صنعتی را با ایران کاهش دادند که به دنبال آن خودروهای چینی نیز از بازار کشور رفت. حال پس از مدت ها برخی اخبار حاکی از آن است که قرار است چین شریک تجاری ایران در صنعت خودرو شود و به گفته کارشناسان صنعت خودرو این موضوع می تواند باعث سروسامان دادن به این بازار آشفته شود به شرطی که چینی بخواهند!

با توجه به تجربه پساپرجام، حالا این پرسش پیش آمده که آینده مشارکت‌های بین‌المللی خودروسازی ایران (در دورانی که تحریم‌ها لغو شوند) چگونه خواهد بود؟ آیا باز هم قرار است اروپایی‌ها بازیگر اصلی در فصل جدید همکاری‌های خارجی باشند یا این بار چینی‌ها نقش اول را خواهند گرفت؟

واردات هر گونه خودرو به صورت CBU ممنوع!
مهدی دافتر دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص همکاری چین با ایران به منظور تولید خودرو، گفت: تا به امروز واردات هر گونه خودرو به صورت CBU ممنوع بوده و بعید است که این واردات آزاد شود. نه تنها مجلس بلکه دولت و دیگر دست اندرکاران بعید است که اجازه واردات این خودروها را بدهند.

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو بیان کرد: ممکن است خودروهای چینی به صورت مونتاژ (SKD) با حداقل ساخت داخل ۲۰ درصدی در کشور وارد شوند بدین معنا که اگر قطعات چینی به منظور مونتاژ وارد شود باید حداقل ۲۰ درصد قطعات آن ایرانی باشد علاوه بر این باید مجوز بهره وری کارخانه را داشته باشند.

دافتر ادامه داد: در کشور بالغ بر ۱۵۰ تولیدکننده خودرو داریم که ورشکست شده اند و تنها ۲۰ شرکت مانده اند که از این ۲۰ خودروساز ۲ خودروساز سایپا و ایران خودروست که حجم بالای تولیدات خودرو به این ۲ کارخانه بر می‌گردد و ۱۸ خودروساز بعید است که تمایلی به انجام چنین کاری داشته باشند.

او افزود: این نکته قابل ذکر است که اگر هم قرار باشد که خودرویی چینی به صورت مونتاژ وارد کشور شود، خودرو با کیفیت چینی نخواهد بود چرا که به طور مثال خودرو BYD چینی استراتژی آمریکایی دارد که قطعا نخواهد با ایران همکاری کند. بدین معنا که شرکت‌های بزرگ چینی به دلیل داشتن شریک تجاری آمریکایی با ایران همکاری نخواهند کرد.

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو گفت: در حال حاضر واردات خودرو نه تنها از چین بلکه دیگر خودروسازهای در دنیا نداریم و اجازه این واردات هم داده نخواهد شد. برای مونتاژ خودرو چینی با ایران ممکن است شرکت مدیران خودرو تمایلی به همکاری داشته باشد چرا که قطعات این خودرو از قبل وارد کشور شده و به وفور در دسترس نیز است.

اگر چینی‌ها با ایران همکاری کنند قیمت خودرو کاهش خواهد یافت؟

دافدر در خصوص پاسخ به این سوال که اگر چینی‌ها با ایران همکاری کنند قیمت خودرو کاهش خواهد یافت و تعداد خودروها افزایش می‌یابد، بیان کرد: این مطلب درست است که چین اگر خودروی می‌تواند بازار کشور را مملو از خودرو کرد، اما چرا چین؟ کیفیت خودروهای چینی به شدت ضعیف است و به نوعی طراحی نشده که بتوان مانند دیگر برندهای خوب از آن استفاده کرد البته در مقابل قیمتی که خریداری می‌کنیم.

او گفت: اگر با خودرویی چینی بیش از ۶۰۰ هزار کیلومتر پیمایش کنیم، خودرو خراب می‌شود و دیگر نمی‌توان از آن استفاده کرد، اما دیگر خودروها برند اینگونه نیستند. مجید رضا حریری رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در خصوص همکاری چین با ایران به منظور تولید خودرو، گفت: واردات خودرو از کشور چین موضوعی است که اتاق مشترک ایران و چین از آن بی‌خبر است و تاکنون هیچ تفاهم‌نامه‌ای از سمت این نهاد بین دو کشور منعقد نشده است.