

بهترین روش مدیریت بازار

خودرو چیست؟

یک کارشناس صنعت خودرو، با اشاره به روش پیشنهادی انجمن خودروسازان برای فروش در حاشیه بازار و پیشنهاد مجلس برای عرضه خودرو در بورس کالا که خطای راهبردی خواهد بود، هر دو روش را به دلیل عدم پاسخگویی خودروسازان متناسب با نیاز بازار، ناکارآمد دانسته و بهترین راه را اصلاح قیمت خودرو تا رهایی خودروسازان از فروش زیربهای تمام شده و ایجاد سود معقولی برای آن‌ها می‌داند.

به گزارش ایسنا، مدتی است که روند صعودی قیمت خودرو بسیار مطرح بوده و از سوی مسئولان دولتی، کارشناسان و فعالان صنعت و بازار خودرو و… بسیار مورد بررسی قرار گرفته است. در همین رابطه درجلس مجهر و در جلسات اخیر ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بر اصلاح شیوه خرید و فروش خودرو تاکید داشته و اعلام کرد که باتوجه به اینکه خلال در چرخه توزیع، عرضه و فروش کالا و ایجاد آشفنگی در بازار هم زندگی و معیشت مردم و هم آرامش روانی جامعه را دچار مشکل می کند، دولت به دنبال حذف سیستم واسطه گری رانت‌جویانه واصلاح نحوه خرید و فروش برای مصرف کننده واقعی خودرو است.

همچنین امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی نایب رئیس مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به بازدید اخیر خود از دو خودروساز بزرگ کشور، با بیان اینکه ضعف‌ها و مشکلات صنعت خودروی کشور نه فنی است و نه علمی است، مشکل صنعت خودرو راضعف در سیاست‌گذاری و راهبری دانست و اظهار کرد: با توجه به افزایش قیمت خودرو، سازوکار پیشنهادی ما عرضه خودرو در بازار بورس کالااست که البته ملاحظاتنی نیز دارد و باید اقدامات موازی دیگری نیز در کنار این اصلاح صورت پذیرد.

در این رابطه، حسن کریمی سنجری کارشناس صنعت خودرو ضمن تاکید براینکه بر خلاف نظر رئیس شورای رقابت، علت کاهش شکایات مردم از قرعه کشی خودرو در مقایسه با روش‌های قبلی ثبت‌نام خودرو، رضایت مردم نیست؛ بلکه «سرخوردگی مردم از ثبت‌نام‌های مکرر و عدم توفیق در مسابقه بخت‌آزمایی مورد نظر آن‌ها و در نتیجه ناامیدی از به سامان شدن اوضاع در بازار خودروست؛» اظهار کرد: واقعیت این است که مهمترین علت هجوم مردم برای ثبت‌نام و خرید خودرو از کارخانه، صرفا پهرهمندی از اختلاف قیمت کارخانه‌ای خودرو نسبت به بازار بوده و ربطی به نیاز واقعی بازار به خودرو ندارد. اختلاف قیمتی که در قالب‌زبان در واگذاری هر دستگاه، فشار زیادی را به شرکت‌های خودروساز تحمیل نموده است.

وی افزود: در حال حاضر کمبود نقدینگی ناشی از فروش همراه با زیان، سبب شده تا نرخ تولید در شرکت‌های خودروسازی به شدت افت کند. به عبارت بهتر تاکید شورای رقابت به فروش خودرو با نرخ پایین‌تر از بهای تمام شده، علاوه‌بر تحمیل زیان چند ۱۰ هزار میلیارد تومانی به این خودروسازان، باعث صفر شدن سرمایه در گردش این شرکت‌ها نیز شده است. از طرفی‌ای کمبود نقدینگی باعث افزایش حجم مطالبات شرکت‌های قطعه‌ساز هم می‌شود؛ به میزانی که مدیریت آن از عهده شرکت‌های خودروساز خارج است.

این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: در واقع خودروساز با هزینه بالا تولید می کند و با اجبار نهادهایی نظیر شورای رقابت با زیان و از طریق قرعه کشی به بخشی از مردم واگذاری می کند.افزایش حجم مطالبات قطعه‌سازان و ناتوانی خودروسازان در پرداخت به موقع این مطالبات، معطل کسری در خطوط تولید شرکت‌های خودروساز را به وجود می آورد.افزایش تعداد خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازان که این روزها بیش از گذشته هم مشهود است، به همین دلیل رخ می‌دهد. نهایتا افزایش فاصله میان میزان تولید و تقاضای خودرو باعث ایجاد اختلاف در قیمت بین کارخانه و بازار و در حقیقت گرانی بیشتر خودرو در بازار می‌شود.

عرضه خودرو در بورس کالا هم مشکل بازار را حل خودرو را حل نمی کند

کریمی سنجری، بهترین روش برای کنترل وضعیت فعلی بازار خودرو را کاهش اختلاف بین عرضه و تقاضای خودرو در بازار دانسته و گفت: این مهم تا زمانی که قیمت‌های فروش کارخانه‌ای اصلاح نشود، امری ناشدنی است. برای اصلاح قیمت نیز تاکنون دو روش پیشنهاد شده است: پیشنهاد انجمن خودروسازان ایران برای فروش خودرو به نرخ پنج درصد زیر قیمت حاشیه بازار است و پیشنهاد مجلس عرضه خودرو در بورس کالااست. در هر دو روش از آنجایی که در حال حاضر شرکت‌های خودروساز نمی‌توانند به اندازه نیاز بازار تولید داشته باشند مصرف‌کننده متضرر می‌شود. البته شاید خودرو سازان به ظاهر سود کنند، اما مطمئنا در کوتاه‌مدت بازار از طریق فروش نرفتن خودرو، واکنش نشان خواهد داد و در اصطلاح خرید را پس می‌زند؛ به ویژه اینکه این روزها قدرت خرید مردم نیز به شدت افت کرده است. **واقی سازی قیمت بهترین راه مدیریت بازار خودرو**

وی ادامه داد: بنابراین منطقی است که اصلاح قیمت خودرو در کارخانه به گونه‌ای رخ دهد تا خودروسازان را از فروش زیربهای تمام شده برهاند و سود معقولی نیز برای آن‌ها ایجاد کند. در واقع قیمت خودرو در کارخانه را بااستیای واقعی نمود؛ به‌طوری که شرکت‌های خودروساز خودرو را با سود حدود ۱۰ درصدی نسبت به قیمت تمام شده به بازار عرضه کنند. در این صورت بهبود وضعیت نقدینگی شرکت‌های خودروساز باعث می‌شود آن‌ها بتوانند مطالبات قطعه‌سازان را به موقع پرداخت نموده و روند تامین قطعات را بهبود بخشند.

این کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: فراموش نکنیم حدود ۳۰ درصد ظرفیت خودروسازان داخلی به دلیل عدم تامین به موقع قطعات، هدر می‌رود که در صورت خارج نمودن این شرکت‌ها از وضعیت زیان و شکل گیری روند درست تامین می‌توان این ظرفیت را مجددا به مدار تولید برگردانده و تولید را افزایش داد. در این صورت در کوتاه‌مدت فاصله تقاضا با عرضه کاهش می‌یابد.

رانا پلاس مهرماه امسال به بازار می آید

پروژه خودروی رانا پلاس گفت:تمامی قطعات رانا پلاس تولید داخل است و تاکنون بیش از دو هزار دستگاه از این خودرو تولید شده و از مهر ماه امسال تحویل مشتریان خواهد شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سیدعلی قاضوی، مدیر پروژه خودروی رانا پلاس، با بیان اینکه طبق برنامه تولید، با ظرفیت روزانه ۵۰ دستگاه، سالانه ۱۵ هزار دستگاه از این محصول تولید خواهد شد، بیان کرد: پیش بینی می‌شود تا انتهای سال ۱۳ هزار دستگاه از این خودرو تولید شود.

او با اشاره به تغییرات خودروی رانا پلاس در مقایسه با خودروی مینا، عنوان کرد: عمده تغییرات صورت گرفته در این خودرو مربوط به تزئینات داخلی است. در این محصول، گرین (دانه بندی) روی داشبورد (طرح دو گرین) و پتل جلو داشبورد تغییر یافته و کنسول میانی خودرو به صورت یکپارچه با طرح جدید ارایه خواهد شد
کلیدهای شیشه بالابر جلو و عقب جدید، کلید تنظیمات آینه‌ها و آینه برقی مجموعه دسته دنده و دسته راهنما و دسته برف پاک کن نیز با طرح جدید است.

مدیر پروژه خودروی رانا پلاس افزود: جلو آمپر این خودرو دیجیتال است که

اقتصاد



قابلیت افزودن لوگوی سیستم‌های جدید مانند سیستم پایداری ESC، سیستم تنظیم باد تایرها (TPMS) و سیستم فرمان برقی (ESP) و… را دارد است. قاضوی با بیان اینکه سیستم کروز کنترل بر روی این خودرو نصب شده، تصریح کرد: غریپلک فرمان این خودرو هم دارای کلیدهای کنترل رادیو پخش و هم کروز

انتقاد رئیس سازمان بازرسی از بنگاه داری بانک ها

ویژه خواران را معرفی کنید

حجت الاسلام درویشیان گفت: یکی از اشکالاتی که درباره بنگاه‌داری بانک‌ها مطرح می‌شود، این است که بانک‌ها تسهیلات ارزان قیمت را به بنگاه‌های خود اختصاص می‌دهند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حجت‌الاسلام و المسلمین درویشیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور در دیدار اعضای شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی با بیان اینکه در مجموعه مدیریتی سازمان از وضع کشور، مشکلات معیشتی و اقتصادی، پیچیدگی تحریم‌ها و مشکلاتی که ایجاد کرده آشنا هستیم، گفت: قوانین وضع شده در حوزه‌های اقتصادی و غیراقتصادی برای شرایط عادی و غیرجنگی وضع شده و در زمان جنگ اقتصادی، ممکن است برخی قوانین و مقررات متفاوت با مقتضیات زمان باشد، لذا بر همین اساس بود که رهبر معظم انقلاب دستور تشکیل شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا و ستاد مقابله با تحریم‌ها را دادند.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به نقش شورای دستگاه‌های نظارتی در دوران مقابله با تحریم‌ها، تصریح کرد: خوشبختانه با مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام، شورای دستگاه‌های نظارتی کشور دانی شد و با ترکیب جدید و با جدیت تشکیل جلسه می‌دهد و می‌تواند در شرایط تحریم کمک حال دستگاه‌های اجرایی باشد.

عضو شورای عالی قوه‌قضاییه حمایت از دستگاه‌های اجرایی به خصوص دستگاه‌های پریسک مانند بانک‌ها و دیگر نهادهای تصمیم گیر در حوزه مالی را یکی از رویکردهای جدی سازمان بازرسی عنوان کرد و گفت: در شرایط فعلی اگر مدیری ریسک نکند و به موقع تصمیم نگیرد، کشور دچار مشکل می‌شود و ممکن است مدیری پیش خود فکر کند به خاطر ریسکی که یک موضوع دارد، تصمیمی اتخاذ و اقدام نکند تا به دردرس احتمالی نیفتد و به همین خاطر حجت الاسلام و المسلمین رئیسی از ما خواسته‌اند که بر «ترک فعل‌ها» نیز ورود کنیم و ما نیز حتما سراغ مسئولیت‌های انجام نشده خواهیم رفت و مطالبه خواهیم کرد و چه بسا ترک فعل‌ها مهمتر و ضرر آن نیز به کشور بیشتر باشد.

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان بر انجام اقدامات پیشگیرانه و اصلاحی تاکید کرد و افزود: حقیقتا دنبال مچ گیری نیستیم و قصد دستگیری از مدیران را داریم، اما در عین حال مچ مفسدین را از جمله مفسدین مالی و اقتصادی، مفسدین اداری و ترک فعل‌ها را می‌گیریم. بعضا عدم توجه به مسئولیت‌ها و ترک فعل‌ها منجر به پرونده‌های فسادی می‌شود که اکنون در

قوه‌قضاییه در حال رسیدگی است.رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به گزارش‌های هشداری این سازمان به دستگاه‌های مختلف از جمله بانک‌ها و تاکید بر بررسی آسیب‌های ساختاری و فرآیندی که منتهی به فساد و ایراد می‌شود، اظهار داشت: از ابتدای انقلاب همه دلسوزان بر اصلاح نظام‌های مختلف از جمله بانکی، مالیاتی، گمرکی و … تاکید کردند که تاکنون اصلاح اساسی صورت نگرفته، اما بنا داریم به کمک مجلس برویم تا اصلاحات اساسی در نظام بانکی صورت بگیرد.

وی با اشاره به جلسات مفصل خود و سازمان بازرسی با مدیران بانک مرکزی و بانک‌های عامل، گفت: بنا داریم مشکلات و مسائل کشور را با همفکری و همکاری حل کنیم، نه اینکه چوب لای چرخ دستگاه‌های فعال در خط مقدم مبارزه با ترورسیم اقتصادی بگذاریم.

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان خاطرنشان کرد: یکی از دغدغه‌هایی که در بازرسی از بانک‌های مختلف برای ما ایجاد شد، مسئله نیاز به نظارت بیشتر بانک‌ها بر تسهیلات پرداختی و معوق شدن مطالبات است؛ اینکه بخشی از تسهیلات پرداختی در محلی که در قرارداد ذکر شده، صرف نمی‌شود، به علت عدم نظارت بانک‌هاست، فلذا لازم است نظارت بانک‌ها تقویت شود و تا انتهای زنجیره مصرف تسهیلات در پروژه‌ها ادامه یابد و اطمینان حاصل شود که تسهیلات در جای مقرر هزینه شده و ارزیابی‌ها نیز دقیق باشد.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با انتقاد از کارشناسی‌های ضعیف و یا بعضا توجه نکردن به گزارش‌های کارشناسان گفت: برخی از تسهیلاتی که به پروژه‌ها داده می‌شود، اولویت کشور نیست و یا آن پروژه صرفه اقتصادی ندارد، اما بانک‌ها بعضا با فشارهای مقامات سیاسی و غیر سیاسی مجبور و پرداخت می‌شوند، درحالی‌که شما باید امانت‌دار مردم باشید و از منابع بیت‌المال محافظت کنید.

وی ادامه داد: در بررسی‌ها اگر به این نتیجه رسیدید که پرداخت تسهیلات به پروژه‌ای خلاف مصالح کشور و بانک است و فشاری وارد می‌شد، موضوع را به ما منتقل کنید تا از شما حمایت کنیم. به هیچ وجه نباید اجازه داد کسی مصالح و منافع کشور را زیر پا بگذارد.

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان با انتقاد از بنگاه‌داری بانک‌ها و با بیان اینکه ادعا می‌شود بانک‌ها اراده‌ای برای واگذاری بنگاه‌های خود ندارند، تصریح کرد: یکی از اشکالاتی که

ضرورت نظارت بر اپراتورهای تخلیه و بارگیری

بنادر گلوگاه تنفس صادراتی کشور در دوران کرونا

مناسبی دارد.نایب رییس کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی، صنایع، معاون و کشاورزی ایران با بیان اینکه ضرورت دارد سرمایه‌گذاری در بنادر کشور تسهیل شود، عنوان کرد: باید با مصلحت اندیشی، بسته های جذاب اقتصادی برای حضور سرمایه گذاران در بنادر کشور تعریف شود و اینگونه شاهد جذب سرمایه بخش خصوصی در بنادر باشیم.

وی با بیان اینکه مقوله صادرات مجدد در بنادر کشور و به ویژه بنداری که در مناطق آزاد هستند مدنظر قرار گیرد، گفت: با ایجاد جذابیت اقتصادی در بنادر کشور شاهد جذب شدن سرمایه گذاران بخش خصوصی برای انجام فعالیت اقتصادی خواهیم بود و مقوله صادرات مجدد از جمله مسائلی است که می‌تواند مورد توجه جدی قرار گیرد.موسوی با تأکید بر اینکه بنادر کشور در دوران تحریم تحت فشار اقتصادی قرار دارند، تصریح کرد: زمانی که بنادر با فشار بیرونی از نظر اقتصادی همراه هستند باید با تسهیل قوانین داخلی موجب فعالیت سرمایه‌گذاران داخلی را رقم بزنیم و با در نظر گرفتن تسهیلات ویژه شرایط را برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور و استفاده از ظرفیت‌های موجود در حوزه بندری و دریایی فراهم کنیم.

وی گفت: بنادر از ظرفیت‌های بسیار مناسبی برخوردار هستند و در صورت ایجاد تفاوت اساسی برای فعالیت اقتصادی، با توجه به مزیت‌های بنادر که در نهایت به کاهش قیمت تمام شده کالا و افزایش سرعت تجارت ختم می‌شود، شاهد تشویق و تمایل سرمایه گذاران برای انجام فعالیت اقتصادی در بنادر خواهیم بود. نایب رییس کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی، صنایع و معاون و کشاورزی ایران با اشاره به عملکرد سازمان بنادر در حوزه صادراتی، بیان کرد: بنادر طی مدت اخیر و به ویژه سه ماهه نخست سال عملکرد مناسبی در حوزه صادرات داشتند؛ سازمان بنادر و دریانوردی باید در حوزه تخلیه و بارگیری نظارت بیشتری در رابطه با اپراتورهای فعال داشته باشد و ضرورت دارد بسته‌های تشویقی را برای جذب هرچه بیشتر سرمایه‌گذاران افزایش داد.

۳ برابر شدن واردات لوازم آرایشی و بهداشتی قاچاق

لوازم آرایشی و بهداشتی قاچاق تامین می شود که اتفاقا بخش عمده ای از این واردات را کالاهای بی کیفیت و تقلبی تشکیل می دهد.
مقیمی اظهار داشت: در سال ۹۶ درآمد دولت از بخش عوارض گمرکی واردات مواد آرایشی و بهداشتی ۲۳۰ میلیارد تومان بود در حالی که واردات قاچاق نه تنها عایدی برای دولت ندارد بلکه با ورود کالاهای تقلبی مشکلاتی نیز برای مصرف کنندگان ایجاد می شود.
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه پیش از ممنوعیت واردات ۴۰ درصد مواد مصرفی آرایشی و صادراتی مجدد از طریق تولید داخل و ۶۰ درصد آن از طریق واردات تامین می شد، بیان داشت: در سال ۹۷ قفاهمنامه ای بین تولید کنندگان لوازم آرایشی و بهداشتی و وزارت صمت با حضور ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان غذا و دارو و با هماهنگی با انجمن واردکنندگان کالا و اعضا رسید مبنی بر افزایش تولید داخلی لوازم آرایشی و بهداشتی که متأسفانه این تفاهمنامه نتیجه ای نداشت.
وی گفت: به علت ممنوعیت واردات مواد اولیه مورد نیاز این بخش تامین نمی شود ضمن اینکه تولید مواد آرایشی و بهداشتی دارای تکنولوژی پیچیده ای بنابراین تولید در این بخش باید تحت لیسانس شرکت ها و برندهای بزرگ انجام می شد تا نتیجه حاصل شود که با توجه به ممنوعیت واردات لوازم آرایشی و

نور خورتان آنلاین: www.NoorDaily.ir
رابطه عمومی: NoorDaily@yahoo.com

کنترل است. هم چنین برای جلوگیری از صدای بیشتر، در موتور عایق صداگیر نصب و موکت صندوق عقب و قالیاق دارای طرح جدید است.

او با تاکید بر اینکه این پروژه در راستای ارتقای کیفیت محصول و جلب رضایت مشتریان تعریف و اجرا شده، اظهار کرد: براساس نظر مشتریان، در خودروی رانا پلاس هم سیستم صوتی و هم بلندگوهای داخل خودرو را تقویت و به آن نوییتر افزودیم.مدیرپروژه خودروی رانا پلاس با اشاره به اینکه آینه‌های این خودرو جدید راهنمادار و هم رنگ بدنه است، اظهار کرد: قطعات تزئیناتی بیرون خودرو دستگیره‌ها و زه‌های جانبی هم رنگ بدنه (پک لوک) و جلوپنجره طرح جدید است که موجب زیبایی بیشتر در ظاهر خودرو می‌شود. طرح چراغ‌ها نیز کاملاً به روز بوده و صندلی‌ها با روکش جدید اسپرت به همراه ایزوفیکس است.

او با اشاره به مشخصات فنی خودروی رانا پلاس اظهار کرد: موتور این محصول ۵TU و استاندارد آلایندگی آن اروپا پنج است. این خودرو پنج دنده و دارای موتور ۱۶۰۰ با قدرت ۱۰۵ اسب بخار بوده و ترمزهای جلو و عقب آن کاسه‌ای است.

قاضوی گفت: سیستم شش دنده MT و AMT، فرمان برقی و نیز برخورداری از موتور ۵EC در برنامه‌های تولید آینده این خودرو قرار دارد که پایان امسال به عنوان نسخه «سطح بالا» (High Level) عرضه خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی:

بی ثباتی قیمت‌ها از سرگردانی نقدینگی‌ها آب می‌خورد

وزیر راه و شهرسازی، نقدینگی سرگردان را عامل اصلی بی‌ثباتی بازار مسکن دانست و گفت: حجم نقدینگی لجام گسیخته موجود در کشور این بلا را بر سر بازار مسکن آورده است.

به گزارش ایسنا، محمد اسلامی با اشاره به دلایل رکود بازار مسکن در چند هفته اخیر، توضیح داد: تحولات پر التهابی که امروز بازار مسکن با آن رو به رو است صرفاً به فعل و انفعالات این بازار مرتبط نمی‌شود بلکه حجم نقدینگی لجام گسیخته موجود در کشور این بلا را بر سر بازار مسکن آورده است.

وی ادامه داد: کافی است سودگران احساس کنند یک بازار از بازدهی کافی شده است، سریعاً نقدینگی‌ها را از بازاری خارج و به بازاری دیگر منتقل می‌کنند.

اسلامی در ادامه افزود: به طور مثال زمانی که قیمت مسکن در منطقه‌ای از تهران، پایین‌تر از حد «مقایسه‌ای» باشد، سودجویان بلافاصله نقدینگی را به آن منطقه سرازیر می‌کنند یا به قولی به آنجا هجوم می‌برند و بعد از مدتی این نقدینگی را به جای دیگری انتقال می‌دهند. این اتفاق به دلیل زیاد پول سرگردان در بازار رخ می‌دهد و هدف ایجاد تلاطم در یک بازار است لذا زمانی به بازار مسکن و زمانی هم به بازارهای دیگر همچون طلا، سکه، خودرو و… هجوم می‌برند.

وزیر راه و شهرسازی راهکار حل مشکل فوق و ساماندهی نقدینگی‌های سرگردان در جامعه را اعمال سیاست و برنامه ریزی کاربردی از سوی دولت دانست و به خانه ملت گفت: دولت باید بتواند نقدینگی را کنترل و با جمع کردن آن از سطح جامعه، این پول‌ها را به سمت تولید هدایت کند.

ادعای دادن آدرس غلط درباره

فساد در توزیع نهاده از سوی

وارد کنندگان

اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران گفت: برخی مسئولان و مدیران ارشد کشور با دادن آدرس اشتباه افکار عمومی را به سمت حلقه اول تامین نهاده‌های دامی هدایت می‌کنند.

به گزارش فارس به نقل از روابط عمومی اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران (آوندا)، عباس حاجی زاده با اعلام این مطلب اظهار کرد: بازار نهاده‌های دامی با چالش‌های جدی در بخش توزیع مواجه شده و همین امر در کاهش میزان تولید صنایع دام و طیور و افزایش قیمت اقلام پروتئینی نقش موثری داشته است. وی افزود: تاثیر قیمت نهاده‌های دام و طیور یکی از مولفه‌های موثر در تعیین قیمت نهایی کالا است، اما مساله اصلی این است که برخی مسئولان و مدیران ارشد کشور با دادن آدرس اشتباه افکار عمومی را به سمت حلقه اول تامین نهاده‌های دامی هدایت می‌کنند.

دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران ادامه داد: رئیس دفتر رئیس جمهوری اعلام کرده است که «متأسفانه شش درصد توزیع و افرادی که کالا وارد می‌کنند، با دلال بازی و واسطه گری‌های متعدد باعث شده‌اند قیمت کالا که از ارز ۴۲۰۰ تومانی واریز که ستاد تنظیم بازار مشخص کرده است، بالاتر رفته است» و این در حالی است که واردکنندگان به عنوان حلقه اول تامین نهاده‌های دامی هیچ نقشی در توزیع و قیمت عرضه این اقلام ندارند.

حاجی زاده تصریح کرد: واردکنندگان به محض تامین ارز و صدور گواهی ترخیص کالا تمامی محموله را در بنابر گمرکات به دادرندگان حواله که از طرق وزارت بهداشت کشاورزی معرفی شده‌اند، تحویل می‌دهند. همین دلیل مشکلاتی که در توزیع، خرید و فروش حواله و عرضه این اقلام و قیمت‌هایی که در بازار آزاد برای نهاده‌های دامی تعیین می‌شود، ندارند.

وی خاطرنشان کرد: واردکنندگان فقط به عنوان میانبرین دولت در تامین کالاهای اساسی عمل می‌کنند و با توجه به اینکه کلیه محموله‌های وارداتی در بنادر و گمرکات تحویل سیستم و عوامل خبیل در بخش توزیع داده می‌شود بنابراین نمی‌توان معضلات ایجاد شده در بازار نهاده‌های دامی را به واردکنندگان نسبت داد. دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران تاکید کرد: کارشناسان و فعالان بازار بر این باور هستند که ناکارآمدی سامانه بازارگاه، دخل و تصرف عوامل انسانی در بخش توزیع، بی توجهی به ضرورت اصلاح فوری ایرادات سامانه علیرغم هشدار کارشناسان و فعالان بازار و عدم تحقق وعده‌هایی که مسئولان به ویژه وزیر جهاد کشاورزی برای اصلاح ایرادات سامانه بازارگاه داده‌اند موجب شده تا چنین وضعیتی در بازار نهاده‌های دامی ایجاد شود.

حاجی زاده گفت: با توجه به نقش موثر نهاده‌های دامی در قیمت تمام شده محصولات پروتئینی لازم است تا به جای آدرس غلط دادن در معرفی عوامل واقعی برهم خوردن نظم بازار نهاده‌های دامی تلاش شود تا چالش‌هایی که در مسیر تامین کنندگان یا مصرف کنندگان نهاده‌های دامی وجود دارد، برطرف شود.