

معاون هنگ مرزی منطقه العماره:

### روند ورود کالاهای ایرانی به عراق تسهیل می‌شود

معاون هنگ مرزی منطقه العماره مرکز استان میسان عراق با تاکید بر اینکه فعالیت‌های تجاری با ایران برای کشور عراق از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است گفت:هنگ‌مرزی مستقر در مرز شیب عراق آمادگی دارد تا روند ورود کالاهای ایرانی را تسهیل بخشد.

به گزارش ایرنا، سرتیپ عباس موسوی در نشست مشترک بررسی آخرین وضعیت مبادلات مرزی میان ایران و عراق که در پایانه مرزی شیب (خاک عراق) برگزار شد افزود: در این زمینه ایجاد هماهنگی بین مقامات نظامی هر ۲ طرف ضروری است که در همین راستا ایجاد این تعاملات در دستور کار قرار گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: همکاری‌های ۲جانبه بین ایران و عراق می‌تواند به توسعه روابط اقتصادی ویژه مرزهای چذلیه و شیب تاثیر بسیار زیادی داشته باشد.

#### جلوگیری از بازرگیری محصولات کشاورزی ممنوع شده به عراق

مدیر دروازه مرزی شیب از توابع استان میسان عراق نیز در این نشست با تاکید بر اینکه این کشور تمایل به توسعه همکاری‌های تجاری با ایران دارد، گفت: با این وجود از طرف ایرانی درخواست می‌شود بر اساس بخشنامه‌ایلاعی از سوی دولت مرکزی عراق، از بازرگری کالاهای وارداتی ممنوعه جلوگیری شود.

سرتیپ امیر حسینی اظهار داشت: مدت زیادی است که کار تجاری بین مرزهای چذلیه ایران و شیب عراق در حال انجام است ولی با این وجود مشکلات و موانعی در مسیر توسعه فعالیت‌های تجاری پیش آمده است.

وی با بیان اینکه کشور عراق به خصوص مسئولان محلی مرزی در شیب آمادگی همکاری برای رفع این مشکلات را دارند، ادامه داد: مهمترین راه حل برطرف شدن این موانع، ارتباطات مستمر بین مسئولان محلی در قالب نشست‌های مشترک است.

این مقام ارشد نظامی کشور عراق با تاکید بر اینکه موانع موجود با پیگیری ۲ طرف قابل حل است، اضافه کرد: یکی از این موارد ایجاد هماهنگی لازم بین مسئولان محلی برای ورود و خروج کامیون‌های حمل کالاهای وارداتی به مرز شیب است.

سرتیپ حسینی تصریح کرد: این انتظار وجود دارد که شرایط لازم برای ورود و خروج کامیون‌های عراقی برای بازرگیری کالاهای ایرانی در مرز چذلیه سرعت بیشتری پیدا کند.

وی تاکید کرد: یکی دیگر از موارد مشکل ساز محصولات کشاورزی ممنوعه وارداتی به این کشور همزمان با برداشت کشت محصولات مشابه در این کشور است و بر همین اساس انتظار می‌رود که این موضوع از سوی مسئولان ایرانی در مرز چذلیه مورد توجه قرار گیرد.

مدیر دروازه مرزی شیب تصریح کرد: پیش از این نیز نسبت به اطلاع رسانی نوع این اقلام اقدام شده است و تارفع ممنوعیت از سوی دولت مرکزی، امکان ورود آنها به کشور عراق وجود ندارد. این مقام ارشد نظامی کشور عراق در بخش دیگری از این نشست خواستار شفاف‌سازی فرآیند اخذ هزینه تحمیل شده بر تجار عراقی و کامیون‌های حمل بار از سوی مقامات ایرانی در مرز چذلیه شد و گفت: رانندگان عراقی در اغلب مراجعات خود به مرز چذلیه برای بازرگیری کالاهای در خصوص دریافت هزینه‌های متعدد در مبادی ورود و خروج گلايه دارند.

وی اضافه کرد: در این رابطه پیشنهاد می‌شود تا با اعزام هیاتی از مسئولان محلی مرز شیب و حضور مقامات ایرانی، فرآیند دریافت این هزینه‌ها به صورت کارشناسی و میدانی مورد ارزیابی و بررسی قرار گیرد.

بر اساس این گزارش، محصول خرما از جمله وارداتی است که واردات آن به عراق، ممنوعیت دائمی دارد.خیار، ذرت زرد علوفه، بادمجان، کلم گل کلم، هویج، کنار، سیب زمینی، کاهو، سیر کدو، فلفل، تخم‌مرغ، مرغ زنده، گوجه فرنگی و شلغم و چغندر، مرغ کامل ذبح شده، اسل ماهی دریایی منجمد، هندوانه، خربزه، باقالی سبز، جو علوفه، گندم، گاو و گوسفند، علوفه صنعتی و شیره خرما اقلای هستند که از سوی کشور عراق واردات آنها ممنوع اعلام شده است.

این طرح‌هایی است که واردات این اقلام در مرزهای شمالی این کشور در اقلیم کردستان عراق آزاد است.همچنین به گزارش ایرنا، اواخر خرداد ماه جاری پیشنهاد بازگشایی مرز تجاری چذلیه در نشست مشترک مسئولان محلی و گمرکی ایران و عراق که در پایانه چذلیه برگزار شد مورد موافقت نهایی قرار گرفت و در نهایت این مرز تجاری در پنجم مرداد ماه گذشته پس از ۶ ماه تعطیلی ناشی از مخاطرات ویروس کرونا بازگشایی شد.خوزستان با استان‌های میسان و بصره عراق روابط اقتصادی، تجاری، فرهنگی و آموزشی دارد.

بسیاری از بازرگانان و تجار خوزستانی تا قبل از بازگشایی مرزهای تجاری شلمچه و چذلیه به ناچار کالاهای خود را از مرزهای پرویزخان در استان کرمانشاه و باشماق در استان کردستان صادر کردند که این روند هزینه حمل و نقل کالا را افزایش داده بود.

براساس حدود ۷۰۰میلیون دلار کالای غیرنفتی که بیشتر مصالح ساختمانی، لبنیات، مواد و کالای خانگی بودند از مرز تجاری چذلیه به عراق صادر شد.

مرزهای زمینی چذلیه و شلمچه و مرز دریایی خرمشهر (روندردو) به تدریج از تیر ۱۳۸۲ پس از سرنگونی رژیم بعثی عراق و از مهر همان سال برای عزیمت زائران عتبات عالیات باز شد.

## جهش تولید

# تولید گوشی داخلی در چه شرایطی امکان پذیر است؟

به گفته یک فعال حوزه موبایل، در شرایط فعلی واردات گوشی مقرون‌به‌صرفه‌تر از تولید است و تا زمانی که شرایطی از جمله تامین و قیمت ارز و سود بازرگانی برای تولیدکنندگان تسهیل نشود، تولید داخلی عملا اتفاق نمی‌افتد.

به گزارش ایسنا، طی سال‌های گذشته، گوشی‌هایی که به اشکال مختلف در داخل تولید شده بودند، در بازار موجود بود اما موضوع تولید گوشی ایرانی چندی پیش باز هم مطرح شد و از نیمه‌های سال ۱۳۹۸ بود که موضوع تولید گوشی‌های جدید ایرانی، باز هم به یکی از مباحث حوزه فناوری اطلاعات راه پیدا کرد: آن هم تولید یک گوشی که ایرادهای مدل‌های قبلی را برطرف کرده باشد و بتواند با نسخه‌های خارجی رقابت کند.

در این راستا رضا قربانی -رئیس کمیسیون ساماندهی و تنظیم بازار انجمن واردکنندگان موبایل- با اشاره به موضوع تولید گوشی داخلی اظهار کرد: در وزارت ارتباطات و سازمان گسترش و نوسازی صنایع وزارت صمت، دو

کارگروه وجود دارد که به‌شدت به‌دنبال حمایت از تولید تلفن همراه هستند و در زمینه سخت‌افزار و نرم‌افزار فعالیت می‌کنند. در این کارگروه‌ها به‌طور متناوب جلساتی برگزار می‌شود و بخش خصوصی هم با حضور در این جلسات، مشاوره می‌دهد و از تولید گوشی داخلی حمایت می‌کند.

#### اشتغال زایی با ایجاد خطوط مونتاژ

#### تلفن همراه

وی با بیان اینکه امکان ندارد در مرحله اول قطعه‌ساز تلفن همراه شویم اظهار کرد: اصلا نیازی به آن هم نیست بلکه باید تنها در بخش تحقیق و گسترش نسبت به کاربردی‌تر کردن نرم‌افزارها و اپلیکیشن‌ها اقدام کرد.

برای مثال سه کشور هند، ویتنام و اندونزی و چندین کشور آمریکای جنوبی مثل برزیل با ایجاد خطوط مونتاژ تلفن همراه، اشتغال‌زایی فراوانی ایجاد کرده‌اند و در کنار تجربه این سال‌ها و با توجه به هزینه پایین نیروی انسانی، اکنون به یکی از بزرگ‌ترین قطب‌های تولید تلفن همراه با برندهای پرمصرف بدل شده‌اند.

## خودروهای سنگین باکیفیت تولید می‌شوند



سال جاری، محصول شیلر سه ستاره کیفی را کسب کرده‌بود اما ایسوزو سحر در تیرماه هم چهار ستاره بوده است.

در بخش اتوبوس‌های بین‌شهری نیز اتوبوس اسکانیا ۴۲۱۲ مارال از تولیدات شرکت عقاب‌افشان چهار ستاره کیفی را به خود

سحر و شیلر که هر دو متعلق به شرکت بهمن‌دیزل است، چهار ستاره کیفی را به خود اختصاص داده‌اند.

این در حالی است که مقایسه با کیفیت این خودروها در تیر ماه

## میزان کارآمدی تسهیلات بانکی در بخش تولید



مشکلات تولیدکنندگان در دریافت تسهیلات بانکی و میزان کارآمدی این تسهیلات برای تولید در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری بررسی شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسین سلاح‌ورزی نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران و پرویزیان رئیس کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی با حضور در برنامه گفت و گوی ویژه خبری به بررسی کارآمدی تسهیلات بانکی در بخش تولید پرداختند.

سلاح‌ورزی نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران در ابتدای برنامه با طرح این سوال که چه تعداد و یا چه درصدی از تسهیلات گیرندگان اظهار رضایت از نحوه محاسبه سود و جریمه تسهیلات در زمان تسویه می‌کنند، گفت: باید دید تولیدکنندگانی که تحت عناوین مختلف به بانک‌ها معرفی می‌شوند و تسهیلات برای سرمایه در گردش و رونق تولید می‌گیرد، چقدر از این تسهیلات دستشان را می‌گیرد.

او اظهار کرد: ماده ۲۳ قانون بهبود فضای کسب و کار تعیین کرده است که بایستی بانک‌ها از قراردادهای یکسان و متحداالشکل استفاده کنند لذا بانک مرکزی به همه بانک‌ها بخشنامه کرده است که باید یک نسخه از قرارداد را در اختیار مشتری قرار دهند، ولی وقتی مشتریان وام می‌گیرند بانک یک نسخه از قرارداد را به آن‌ها نمی‌دهد.

سلاح‌ورزی ادامه داد: ۲۴۰۰ بنگاه تولیدک شده داریم که ۱۷۵۰ مورد در خارج از شهرک و مابقی در داخل شهرک‌ها هستند بانک‌ها به بنگاه‌های معاملات صنعتی تبدیل شده‌اند.

او با اشاره به عقود مبادله‌ای و عقود مشارکتی گفت: در شورای پول و اعتبار نرخ معینی برای بهره بانکی مشخص می‌شود، در حدت رویه دیوان عدالت اداری تکلیف مشخص شده که باید در چهارچوب محاسبه سود ثبت شود لذا کوتاهی و قصور متصدی بانکی باعث مجازات انتظامی می‌شود.

درخواست وام واحدهای تولیدی بیش از ظرفیت تولید

آنهاستکوروش پرویزیان رئیس کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی با اشاره به اینکه حق تولیدکنندگان بر گردن

آحاد جامعه حقی بزرگ است افزود: بانک‌ها نسبت به تمام تولیدکنندگان احساس دین می‌کنند. تلاش عموم بانک‌های دولتی و خصوصی و شبکه بانکی بر این است که مقررات را به نحو ساده، آسان و قابل درک در اختیار مردم قرار دهند و حرکات خوبی در این راستا انجام شده است.

او با اشاره به ماده ۲۳ قانون بهبود فضای کسب و کار اظهار کرد: از سال ۹۳ به بعد کار در شبکه بانکی در حال انجام است

تنوع قراردادهای مربوط به عقود اسلامی زیاد است لذا الان

عمده قراردادهای استاندارد شده است.

رئیس کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی با اشاره

به اینکه درخواست وام واحدهای تولیدی بیش از ظرفیت تولید

آنهاست ادامه داد: نسخه امضا شده نهایی قرارداد در بانک

می‌ماند. در نحوه محاسبه سود، کل شبکه بانکی از دستورالعمل

واحد و مشخصی پیروی می‌کند.

## جهش تولید

رئیس کمیسیون ساماندهی و تنظیم بازار انجمن واردکنندگان موبایل در پاسخ به اینکه آیا در ایران امکان تولید گوشی‌هایی که از اینترنت نسل پنج پشتیبانی می‌کنند، وجود دارد، گفت: تکنولوژی G۵ یا G۴ از جهت مونتاژ خیلی تفاوتی با هم ندارند و قابلیت تولید در ایران را دارند. قرار نیست ما چیپست

یا آی‌سی تولید کنیم که بگوییم نمی‌توانیم گوشی G۵ بسازیم. اگر بتوانیم گوشی‌هایی را که از اینترنت نسل سه و چهار پشتیبانی می‌کنند اسبیل و تولید کنیم، گوشی‌های G۵ را هم می‌توانیم تولید کنیم و البته این تولید در حقیقت واردات قطعات مورد

نیاز به کشور و مونتاژ کردن این قطعات است.

#### گوشی G۵ با قیمت معقول هم وجود دارد

قربانی با بیان اینکه ذهنیت‌ها درباره قیمت گوشی‌های G۵ اشتباه است، گفت: همین حالا هم گوشی‌هایی با قیمت کمتر از ۳۰۰ دلار وجود دارد که از اینترنت نسل پنج پشتیبانی می‌کنند، بنابراین اینکه عده‌ای

می‌گویند گوشی G۵ با قیمت پایین‌تر از ۵۰۰ دلار نداریم و قیمت این گوشی‌ها خیلی بالاست، صحیح نیست. همین الان هم می‌شود با قیمتی حدود ۱۱ میلیون تومان گوشی مجهز به G۵ خرید.

وی در پاسخ به اینکه آیا می‌توان به هدف تولید دو میلیون گوشی در سال رسید، گفت: تولید گوشی فقط به اراده

دولت ربط دارد که بخواهد این کار شدنی شود یا خیر. بخش خصوصی توانایی تولید دو میلیون دستگاه را دارد اما این تولید شرایطی دارد. زمانی این کار شدنی است که تولید تلفن همراه در ایران مقرون‌به‌صرفه‌تر از وارداتش باشد و در غیر این صورت، تحقق پیدا نمی‌کند، کما اینکه در حال حاضر

اختصاص داده است. همچنین در گروه خودروهای باری، کامیونت ایسوزو NM۸۵ و کامیونت ایسوزو NPR۷۵K که هر دو تولید شرکت بهمن‌دیزل هستند، چهار ستاره شده‌اند و پس از آن‌ها، کامیونت شیلر بهمن‌دیزل و کامیونت الوند سایپادیزل هریک سه ستاره کیفی از پنج ستاره را کسب کرده‌اند.

در بخش کامیون‌ها نیز به ترتیب کامیون ایسوزو NPR۷۵M بهمن‌دیزل چهار ستاره کیفی و کامیون بنز WH ایران‌خودرو دیزل سه ستاره کیفی به دست آورده‌اند.

در دسته کشنده‌ها هم خودروی کشنده فوتون Auman H۴ شرکت ایران‌خودرو دیزل توانست چهار ستاره کیفی و پس از کشنده J۶ FAW سیامپاتور سه ستاره کیفی را به خود اختصاص دهند.

در مدل ارزیابی کیفی خودروهای داخلی این محصولات بسته به کیفیت خود یک تا پنج ستاره دریافت می‌کنند. یک ستاره پایین‌ترین و پنج ستاره بالاترین سطح کیفی را نشان می‌دهد.



تولیدکننده در نظر گرفته شود و با حمایت‌های این جنبی، تولید داخلی محقق شود.

قربانی همچنین خاطرنشان کرد: در شرایط فعلی واردات بسیار مقرون به‌صرفه‌تر از تولید است، زیرا اگر کسی بخواهد گوشی وارد کند، در مقایسه با کسی که بخواهد قطعات وارد و در ایران مونتاژ کند، از نظر تامین ارز، نیت سفارش، قیمت ارز و حقوق و عوارض گوشی و سود بازرگانی دقیقاً شرایط یکسانی دارد، حال آنکه تولیدکننده صدها هزینه جانبی اعم‌از حقوق کارگرو بیمه را نیز دارد.

بنابراین تا زمانی که کفه این ترازوی اقتصادی به سمت تولید سنگین نشود این اتفاق عملا نخواهد افتاد.

#### بکارگیری ۱۲ دستگاه حفاری

#### در پروژه‌های طرح نگهداشت

### و افزایش تولید نفت

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران از بکارگیری ۱۲ دستگاه حفاری سنگین خشکی ناوگان این شرکت در پروژه‌های طرح نگهداشت و افزایش تولید شرکت ملی نفت ایران خبر داد.

سید عبدالله موسوی مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با گرامیداشت فرا رسیدن چهلمین سالگرد حماسه دفاع مقدس گفت: ۱۲ دستگاه حفاری سنگین خشکی ناوگان این شرکت در پروژه‌های طرح نگهداشت و افزایش تولید شرکت ملی نفت ایران بکارگیری شده‌اند.

او با اشاره به اینکه تاکنون ۳ دکل حفاری ۸۱ و ۴۸ فتح در میدان نفت شهر و دستگاه ۲۷ فتح در دستگاه نفتی گچساران وارد مدار عملیات شده‌اند، بیان کرد: این شرکت در پروژه‌های طرح نگهداشت و افزایش تولید شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب قرار دارند و مجموع مترآز حفاری در این زمینه تا امروز افزون بر ۶ هزار و ۷۰۰ متر به ثبت رسیده است.

موسوی اظهار داشت: شرکت ملی حفاری ایران در اجرای این دو پروژه که در قالب EPD/EPC اجرایی‌اشود در میدان گچساران ۵ حلقه چاه توسعه‌ای و ۲ حلقه تعمیری و در میدان نفت شهر یک حلقه توسعه‌ای و ۴ حلقه تعمیری حفر و تکمیل می‌کند و علاوه بر فعالیت‌های تحت الارضی، انجام امور سطح الارضی نیز برعهده این شرکت است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به اینکه با تأمین کالا و مواد و افزایش تعداد دکل‌های حفاری در اجرای پروژه نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی گچساران شتاب بخشی خواهد شد، بیان کرد: در پروژه نفت شهر عملیات تعمیر و تکمیل ۲ حلقه چاه به پایان رسید و حفاری سومین حلقه چاه در روزهای اخیر آغاز شد.

این مقام مسئول ادامه داد: همچنین ملی حفاری در اجرای پروژه‌های میدان محور با شرکت‌های بخش خصوصی در پروژه‌های بالا رود، رامین و لالی (بنگستان) در گستره عملیاتی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و سهپر و جفیر در محدوده شرکت نفت و گاز اروندان که بخش‌های عملیات حفاری و خدمات یکپارچه فنی و مهندسی همکاری می‌کند.

موسوی با بیان اینکه پروژه بالا رود شامل شش حلقه چاه به تفکیک ۴ حلقه توسعه ای/ توصیفی و ۲ حلقه توسعه‌ای است که ۲ دکل ۹۲ و ۵۷ به این منظور تخصیص و بخش سطح الارض را شرکت جهان پارس بر عهده دارد، افزود: پروژه نگهداشت و افزایش تولید میدان نفتی رامین با مشارکت این شرکت و شرکت توسعه نفت و گاز پرنشیا اجرا می‌شود که مشتمل بر حفاری ۸ حلقه چاه (۶ حلقه توسعه‌ای و ۲ حلقه تعمیری) است که این پروژه هم به صورت EPD/EPC با همکاری ۲ شرکت اجراو به زودی مراحل اجرایی آن با تکمیل لوکیشن و بکارگیری دو دکل حفاری، آغاز می‌شود.

او تصریح کرد: پروژه توسعه میدان نفتی لالی بنگستان دیگر پروژه‌ای است که این شرکت و شرکت جهان پارس اجرای آن را در شمال استان خوزستان بر عهده دارند و به نازکی مناقصه آن برگزار گردید که ملی حفاری ۲ دکل حفاری سنگین خود را به منظور عملیات حفاری ۵ حلقه چاه شامل: ۳ حلقه توسعه‌ای و یک حلقه برای تزریق سیلاب در نظر گرفته و بر اساس توافق حاصله با شرکت جهان پارس ارائه خدمات فنی یکپارچه تحت الارضی و بخشی از کارهای سطح الارضی پروژه از سوی ملی حفاری ارائه می‌گردد.

سید عبدا... موسوی بیان داشت: در پروژه توسعه میداین سهپر و جفیر شرکت ملی حفاری ایران با همکاری شرکت خدمات مهندسی پرواک انرژی از شرکت‌های زیر مجموعه شرکت گسترش انرژی پاسارگاد نسبت به حفاری ۶ حلقه چاه توسعه‌ای در این میدان اقدام که ۲ دستگاه حفاری به این منظور در نظر گرفته شده و تلاش ۲ شرکت بر این است که این پروژه به زودی اجرایی گردد. به گفته مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، با توجه به تعداد بسته‌های باقیمانده از طرح موسوم به توسعه ۲۸ مخزن این شرکت پیگیر مشارکت در اجرای این پروژه به روش صورت کامل یا با شرکت‌های بخش خصوصی داخلی است.