

پشت‌برده حواشی اخیر کارتهای بازرگانی:

سوءاستفاده از کارت بازرگانی یک

پیرزن برای واردات ۷۰۰ پورشه

مدیر سامانه اعتبارسنجی کارتهای بازرگانی سامانه جامع تجارت با بیان اینکه اتاق بازرگانی از فرایند صدور کارتهای بازرگانی حذف نشده است، گفت: استعلامهای کارت بازرگانی ذیل سامانه جامع تجارت به‌صورت برخط از ۲۰ دستگاه انجام می‌شود.

مهدی فسفری مدیر سامانه اعتبارسنجی وزارت صمت در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اخبار منتشرشده از اتاق تهران مبنی بر گرفته شدن صدور کارت‌های بازرگانی از اتاق بازرگانی و پس از آن انتشار خبر دیگری مبنی بر بازگشت فرآیند صدور کارت بازرگانی به اتاق با اشاره به مکاتبه اخیر دبیرکل اتاق بازرگانی با معاون وزیر صنعت گفت: به نامه دبیر کل اتاق بازرگانی تا تاریخ ۹۹۶.۲۵ از حدود ۶۵۰ درخواست تأییدشده از سوی وزارت صمت تنها ۴۸ مورد توسط اتاق تأیید و منجر به چاپ کارت شده است و مطرح شدن مواردی از این دست تنها شانه خالی کردن از مسئولیت و تلاش برای انحراف افکار عمومی از سرعت پایین فرآیند بررسی درخواست‌ها در اتاق بازرگانی است و مطالبه جدی بازرگانان و وزارت صمت نیز تسریع در بررسی پرونده‌ها در اتاق بازرگانی جهت جلوگیری از ضرر و زیان بازرگانان است.

وی افزود: بر اساس ماده ۳ قانون مقررات صادرات و واردات وظیفه تأیید کارت‌های بازرگانی با وزارت صمت و صدور کارت بازرگانی به‌عهده اتاق بازرگانی است. در فرآیند جدید نیز تنها ثبت درخواست‌های مرتبط با کارت بازرگانی بر اساس قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به سامانه جامع تجارت منتقل شده و متقاضیان به‌جای جابه‌جایی بین درگاه‌های مختلف تمام فرآیندهای تجاری خود را ذیل سامانه جامع تجارت به‌عنوان پنجره واحد تجاری کشور انجام می‌دهند که این فرایند در تسهیل صدور مجوزها نیز بسیار مؤثر بوده است و هیچ‌گاه صدور کارت‌های بازرگانی از اتاق گرفته نشده است و همچنان تأییدهای کارشناسان اتاق بازرگانی و صدور کارت در سامانه اتاق بازرگانی انجام می‌شود.

گفتنی است، اتاق بازرگانی نیز که به‌ازای تمدید ۳ در هزار مجموع ارزش مبادلات و برای عضویت ۴ در هزار مبلغ مذکور یعنی در مجموع ۷ در هزار ارزش کل مبادلات فرد را دریافت می‌کند، معتقد است طی ۵روز فرآیند صدور یا تمدید نهایی می‌شود این درحالی است که تا زمانی که اهرم تأیید با تعهدنامه وجود داشته باشد عملاً فقط استعلام های مربوط به مفاحاسب مالیاتی و بیمه تأمین اجتماعی به‌صورت دقیق انجام می‌شده است.

ماجرای سوءاستفاده از کارت بازرگانی یک پیرزن برای واردات ۷۰۰دستگاه پورشه

وی افزود: پیش از این در صورتی که در خصوص هر یک از استعلامهای مذکور نقصی وجود داشت از طریق دریافت یک تعهدنامه برای برطرف کردن آن فرایند ثبت یا تمدید به مراحل بعد منتقل و عملاًدنامه پیدا می‌کرد. همین‌جا بررسی مصادیقی در خصوص تخلفاتی که با کارتهای بازرگانی انجام شده قابل توجه است. چندی قبل در رسانه‌ها مطرح شد که به‌واسطه کارت بازرگانی متعلق به یک خانم مسن در یکی از روستاهای کشور ۷۰۰ خودروی لوکس (پورشه) وارد شده‌است نکته جالب توجه اینکه اصلاً این فرد مدرک تحصیلی نداشت و در صورتی که استعلامهای واقعی انجام می‌شد اساساً طی این فرایند نمی‌توانست کارت بازرگانی دریافت کند.

تلاش شرکت برای تمدید کارت با بدهی بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومانی به تأمین اجتماعی

چندی قبل مشخص شد یکی از شرکت‌ها از سال ۹۵ بدهی خود به سازمان تأمین اجتماعی را تسویه نکرده است، بر این اساس مجموع بدهی شرکت مذکور به حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است و متأسفانه به‌صورت سیستمی امکان تمدید کارت بازرگانی مذکور وجود نداشت.

کارشناس حوزه تجارت الکترونیک گفت: دو فرم بسیار مهم در فرایند صدور و تمدید کارت بازرگانی فرمهای لف و د هستند، بر این اساس در فرم لف عملاً تأییدیه عدم وجود چک برگشتی و تأیید حساب جاری مرتبط با فعالیت تجاری از سوی سامانه صیاد بانک مرکزی (شعب بانکها) انجام می‌شد که امروز این فرایند به‌صورت برخط و آنی در سامانه اعتبارسنجی صورت می‌گیرد.

مدیر سامانه اعتبارسنجی کارتهای بازرگانی سامانه جامع تجارت با اشاره به اینکه در زمان حاضر حدود ۳۰ هزار کارت بازرگانی در کشور وجود دارد که تقریباً نصف آنها فعال است گفت: با توجه به قانون هرساله صاحبان کارتهای بازرگانی بایستی نسبت به تمدید کارت اقدام کنند بنابراین بار اصلی ورود به سامانه مربوط به تمدید است، البته هر سال حدود ۱۰۰۰ کارت بازرگانی جدید نیز صادر می‌شود.

وی گفت: بر اساس بند ت ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز درخواست متقاضیان صدور، لبطال و تمدید کارت بازرگانی بایستی ذیل سامانه جامع تجارت انجام شود.این مقام مسئول گفت: بر اساس ماده ۳ قانون مقررات صادرات و واردات وظیفه صدور کارت بازرگانی با اتاقهای بازرگانی است اما وزارت صمت و سازمانهای استانی وزارت صنعت، معدن و تجارت وظیفه نظارت بر کارتهای مذکور را به‌عهده دارند. بر اساس ماده ۱۰ آیین‌نامه مذکور نیز بررسی شرایط آیین‌نامه‌ای از جمله سن متقاضی، حداقل مدرک تحصیلی، پروانه بهر برداری از سوی وزارت صمت انجام خواهد شد.

به گفته مدیر سامانه اعتبارسنجی کارتهای بازرگانی سامانه جامع تجارت اخیراً دبیرکل اتاق بازرگانی در مکاتبه‌ای با معاون وزیر صنعت نکات مهمی را در خصوص آخرین وضعیت صدور و تمدید کارتهای بازرگانی مطرح کرده‌است. بر این اساس از حدود ۶۵۰ درخواست تأییدشده از سوی سامانه جامع تجارت تنها ۴۸ مورد منجر به تمدید یا صدور کارت جدید شده است وی گفت: به هیچ عنوان اتاق بازرگانی از فرایند صدور کارتهای بازرگانی حذف نشده است، اما ابتدا فرایند احراز و تأیید که وظیفه قانونی وزارت صمت است انجام می‌شود و در مرحله بعد نیز وظایف قانونی اتاق بازرگانی از جمله احراز صلاحیت تجاری، بازدید مکان، دوره آموزشی و سایر بررسی‌ها انجام می‌گیرد.

هشدار شرکت سپرده گذاری مرکزی

به سهامداران عدالت

شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه با انتشار اطلاعیه‌ای به سهامداران عدالت هشدار داد فریب تبلیغات از طریق تلفن‌های جعلی را نخورند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه در اطلاعیه ای اعلام کرد: متأسفانه برخی افراد سودجو با تبلیغات فراوان و با بهانه ارائه خدمات به سهامداران عدالت، اقدام به مشاوره تلفنی کرده اند. در این ترفند جدید، شماره تلفنی به سهامداران عدالت پیامک می‌شود و آن‌ها را برای کسب مشاوره و مدیریت سهام خود به تماس با این شماره‌ها ترغیب می‌کند، اما غافل از اینکه، هزینه سنگین متوجه آن‌ها می‌شود.

در اطلاعیه شرکت سپرده گذاری مرکزی آمده است: شماره مرکز تماس این شرکت

اقتصاد



دست سوداگران زیر ساطور طرح جدید

مجلس برای بازار خودرو



درحالی دلایی به عنوان یکی از علل اصلی آشفنگی بازار خودرو مطرح می‌شود که طرحی در مجلس برای ساماندھی بازار خودرو در حال بررسی است که می‌تواند دلایی را به حداقل رسانده و خودرو را به دست مصرف کننده واقعی برساند. به گزارش تسنیم، وضعیت بازار خودرو در هفته‌های اخیر ملتهب‌تر شده و میزان رشد قیمت خودروهای داخلی و خارجی مردم را نگران کرده و مسئولین این حوزه را به تکاپو واداشته است؛ به‌طوری‌که طی روزهای اخیر، اظهارنظرهای مسئولین در خصوص بازار خودرو افزایش یافته است. مردم نیز، در بستر فضای مجازی، با بررسی قیمت جدید خودروها و مرور قیمت‌های خودرو در سال‌های نه‌چندان دور، به این موضوع واکنش نشان داده‌اند.

از سوی دیگر اخبار فروش دنا پلاس اتوماتیک با قیمت نجومی ۶۰۰ میلیون تومان توسط صاحبان حواله‌های ثبت نامی منجر به مقایسه این خودرو با خودروهایی شده است که با همین مبلغ می‌توان در خارج از کشور تهیه کرد؛ اما به‌راستی چه چیز باعث به وجود آمدن چنین شرایطی شده است؟

مسئولین درباره گرانی خودرو چه می‌گویند؟

علی ربیعی، سخنگوی دولت، در نشست خبری خود، گریزی به گرانی اخیر خودرو زد و با اشاره به اینکه از افزایش قیمت خودرو مطلع است، با تأکید بر اینکه نمی‌خواهد مدیریت غلط را انکار کند، تکانه‌های عظیم واردشده به اقتصاد ایران را علت اصلی به وجود آمدن چنین شرایطی دانست؛ وی همچنین اضافه کرد: «دولت در تلاش است تا با اتخاذ سیاست‌هایی ازجمله افزایش تولید داخل و متنوعیت واردات، بتواند این تنش‌ها را کنترل کند».



وزیر نفت گفت: توسعه فناوری در بالادست نفت اهمیت ویژه‌ای دارد که مهمترین بخش آن افزایش ضریب بازیافت میادین نفت و گاز است.

بیزن زنگنه در مراسم امضای ۱۳ قرارداد ازدیاد برداشت میادین نفت و گاز با دانشگاه‌ها با اشاره به هفته دفاع مقدس ادامه داد: جهاد باید در تمام زندگی در جریان باشد و اگر امروز سرپا هستیم به مدد جهادگران گمنامی است که بعد از جنگ فعالیت داشتند.وی افزود: اکنون نیز جنگ جریان دارد، البته جنگ بدون خونریزی است.

زنگنه با تشکر از اساتید و دانشجویان این دانشگاه ها، گفت: دانشگاه و صنعت باید با هم کار کنند، آنها لازم و ملزوم هم هستند.

وی افزود: باید تحمل و صبر و حوصله داشت، زیرا دانشگاه‌ها

۱۰ آبان‌ماه، آخرین مهلت برای ایفای تعهدات ارزی واحدهای تولیدی

بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت، واحدهای تولیدی تا ۱۰ آبان‌ماه مهلت دارند نسبت به ایفای تعهدات ارزی اقدام کنند.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، طبق تصمیم کارگروه پایش رفتار تجاری، واحدهای تولیدی که در زمینه ایفای تعهدات ارزی خود مشکلاتی داشتند، حداکثر تا ۱۰ آبان

نزدیک به ۱.۲۰۰۰۰۰ دستگاه است، فقط در یکی از مراحل قرعه‌کشی قریب به ۷۰۰۰۰۰ نفر برای خرید خودرو ثبت‌نام کردند. همین مثال نشان‌دهنده آن است که میزان تقاضای حال حاضر بازار خودرو از جنس مصرف واقعی نبوده و تقاضاهای سوداگرانه و تقاضاهای سرمایه‌ای به بازار خودرو ورود پیداکرده‌اند.

التیام بازار خودرو با طرح جدید مجلس

برای اصلاح وضعیت بازار خودرو نمی‌توان نسخه‌ای منحصربه‌فرد ارائه داد، بااین‌حال مجموعه‌ای از رویکردها و اقدامات می‌توانند التهاب بازار خودرو را با روند کاهشی مواجه کرده، میزان تولید را افزایش داده و درنهایت قیمت خودرو را واقعی کنند؛ عرضه خودرو صفر در بورس کالا می‌تواند یکی از اقدامات باشد.

بر همین اساس اخیرا در مجلس شورای اسلامی طرحی با عنوان طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک اعلام وصول شد که در آن نوآوری‌هایی برای فروش خودرو با استفاده از سازوکار بورس در نظر گرفته شده است موضوعی که می‌تواند موجب شود که قیمت واقعی خودرو در یک فضای شفاف و رقابتی تعیین گردد. قیمتی که شورای رقابت نمی‌تواند با فرمول گذاری‌های دستوری و بدون توجه به هزینه‌های تولید خودرو آن را تعیین نماید.

در این طرح با اخذ اختلاف قیمت مصوب شورای رقابت و قیمت کشف‌شده در بورس از خریداران خودرو به عنوان مالیات، دست دلالتان را از سوداگری در بازار خودرو قطع می‌کند. البته لازم به ذکر است پخشی از مالیات اخذ شده به‌عنوان وام و آن هم به‌صورت گشایش اعتباری در اختیار خودروسازان قرار خواهد گرفت تا بتوانند با آن مبلغ صرفا به خرید قطعه و افزایش تیراژ تولید بپردازند.

طرح جدید مجلس باعث شفافیت بازار خودرو می‌شود

مدیریت بازار خودرو و حذف دلالتان موضوعی نیست که صرفا با دستور امکان پذیر باشد و برای همین لازم تا سازوکاری طراحی شود تا مولد سوداگری نباشد. بر این اساس به نظر می‌رسد طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک که در مجلس در حال پیگیری است با ایجاد سازکاری شفاف در بازار خودرو قادر است تا دست سوداگران را قطع و تقاضا سرمایه‌ای بازار خودرو را به حداقل برساند. تسنیم در پرونده «کیلومتر ۱۲: انحراف به راست» به بیان چرایی گیر افتادن صنعت خودرو در باتلاق توسعه‌نیافتگی و دور باطل تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری‌های غلط خوش‌بینانه و ساده‌سازی‌شده که پیچیدگی‌های صنعت خودرو را در دل خود ندیده است می‌پردازد؛ به‌خصوص در مسائلی چون خصوصی سازی ساختار سهام‌داری نودرتو و مکانیزم قیمت که مهم‌ترین مشکلات فعلی صنعت خودرو در امر تصمیم‌سازی و سیاست‌گذاری می‌باشد.

زنگنه مطرح کرد:

افزایش ضریب بازیافت میادین نفتی با بهره‌گیری از فناوری‌های جدید

قلب پیوندی برای نفت هستند و اکنون این پیوند برقرار شده است. وزیر نفت ادامه داد: ۹ قرارداد قبلی با اجبار امضا شد اما دانشگاه‌ها این بار خودشان پیش قدم شدند.

وی تأکید کرد: علاوه بر اینکه افزایش بازیافت و بهبود تولید داریم، دانشگاه و صنعت نفت نیز با هم پیوند خورده است.

زنگنه به توسعه فناوری در بالادست نفت اشاره کرد و گفت: چهار محور در این زمینه وجود دارد که مهمترین بخش، افزایش ضریب بازیافت است.

وی افزود: اولین محور از این ۴ رکن، ظرفیت نیروی انسانی متخصص است، ابتکار از سال ۷۷ آغاز شد. در طول این سال‌ها بسیاری از افرادی که بورسیه تحصیلی گرفتند و به خارج رفتند برگشتند و استاد شدند. بدون داشتن نیروی متخصص نمی‌توان از پژوهش صحبت کرد.

وزیرنفت با بیان اینکه رکن بعدی پژوهش است، ادامه داد: خوشبختانه اکنون وضعیت به سمتی می‌رود که در پژوهش پاسخگو باشد. سرمایه‌گذاری مورد توجهی در آزمایشگاه‌ها

شده است. ما دانشگاه و پژوهشگاه نفت را نیز تقویت می‌کنیم اما انحصار را نمی‌پذیریم.

ماه سال جاری مهلت دارند آن را به صورت کتبی به کارگروه اقدام ارزی اعلام کنند تا پس از بررسی کارگروه‌های استانی، به کارگروه پایش رفتار تجاری مرکزی در سازمان توسعه تجارت ایران ارجاع شده و در خصوص تعلیق کارت بازرگانی آنها تصمیم‌گیری شود.

همچنین کارگروه‌های اقدام ارزی استان‌ها حداکثر تا ۲۰ آبان ماه موظف به ارسال نتایج بررسی خود به دبیرخانه کارگروه رفتار تجاری مرکزی هستند.در خصوص صادرکنندگان غیر تولیدی که ایفای تعهد ارزی آنان بین ۳۰ تا ۶۹ درصد صورت گرفته نیز همانند صادرکنندگان فوق عمل خواهد شد.

بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران صادرکنندگان

جهت کلیه موارد مرتبط با سهامداران از جمله سهامداران عدالت، درگاه ذی نفعان بازار سرمایه و ... شماره سراسری ۱۵۶۹ است. همچنین سهامداران سهام عدالت می‌توانند جهت مشاهده سبد سهام عدالت و ارزش آن به سامانه sahamedalat.ir و برای کلیه سهام خود می‌توانند در صورت ثبت نام در سجام به سامانه ddn.csdiran.com مراجعه کنند.

در بخش دیگری از این اطلاعیه آمده است: سایر شماره تماس‌ها و آدرس‌های اینترنتی اعلامی از طریق پیامک، وب سایت‌ها و شبکه‌های اجتماعی در خصوص مشاهده سبد سهام و ارزش آن متعلق به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی نیست و کاربران ممکن است با تماس با اینگونه شماره‌ها متحمل هزینه‌های سنگین شوند.

همچنین سهامداران عدالتی که در خصوص نحوه فروش و با آخرین وضعیت سفارش فروش خود، سوال یا ابهامی دارند، می‌توانند با شماره ۱۵۶۹ تماس بگیرند و مشکلات و سوالات خود را با کارشناسان مرکز تماس دینفعان بازار سرمایه مطرح کنند.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام خبر داد:

اسناد همکاری برای تولید یک

میلیون بشکه نفت خام به زودی

نهایی می‌شود

آقا محمدی گفت: به‌زودی اسناد همکاری با گروه‌های قدرتمند E&P ایرانی و تولید یک میلیون بشکه نفت خام نهایی می‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، آقامحمدی عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در آیین امضای ۱۳ قرارداد پژوهشی میان دانشگاه‌ها و صنعت نفت گفت: پیوند دانشگاه و صنعت نفت را امروز به فال نیک می‌گیریم چرا که نفت یک ثروت بزرگ است. او افزود: دانشگاه‌های ما با سرعت بالایی با دانشگاه‌های دیگر کشورها در حال رقابت هستند، در حقیقت این گام در وزارت خانه های نفت و علوم بسیار مفید است.

آقامحمدی بیان کرد: امیدواریم خیابان آزادی به نام خیابان علم نامگذاری شود چرا که دانشگاه تهران با تمام کارهایی که انجام داده و تمام املاکی که در اختیار دارد در این خیابان قرار داد.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: به‌زودی اسناد همکاری با گروه‌های قدرتمند E&P ایرانی که حاصل الگوی جدید قراردادهای نفتی هستند و توافق کرده‌اند که تولید یک‌میلیون بشکه نفت خام داشته باشند، نهایی می‌شود.

آقا محمدی افزود: فروش نفت به صورت خام و استفاده از درآمد آن در بودجه جاری، از مواردی است که باید اصلاح شود و گر نه نفت همچنان در اقتصاد کشور تراز نخست و مهم است.

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای خبر داد:

رفع ۲۵۰ نقطه حادثه خیز

در جاده‌های کشور

اکبری گفت: امسال ۵۵۰ نقطه حادثه خیز در سطح کشور تعریف شده که اولویت اول ما رفع ۲۵۰ نقطه حادثه خیز است.

رضا اکبری معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به اینکه امسال سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طرح واکنش سریع را اجرایی کرده و به تمامی دستگاه‌های خدمات رسان در این بخش ابلاغ کرده است، گفت: هر گونه مشکلی که در سطح جاده‌های کشور وجود داشته باشد این سامانه باید هرچه سریعتر با اعزام اکیپ‌های راهداری این مشکل را رفع کند.

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ادامه داد: به طور مثال اگر چاله ای در سطح آسفالت وجود داشته باشد و مسافران این مشکل را از طریق سامانه ۱۴۱ اطلاع داده باشند، باید مأموران سازمان راهداری به سرعت وقت به سرعت اعلام شده، اعزام شوند و بلافاصله این مشکل را رفع کنند.

به گفته این مقام مسئول هم اکنون سامانه ۱۴۱ استانی شده، این در حالی است که تا چند ماه پیش سامانه ۱۴۱ تنها به استان تهران متصل بوده است.

او افزود: هم اکنون این سامانه به تمامی شهرستان ها متصل شده و به محض اطلاع رسانی مسافران پیامک به مسئولان راهداری استان ارسال می‌شود و اکیپ‌های راهداری برای رفع مشکلات به محل اعزام می‌شوند.

اکبری با اشاره به اینکه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای این سامانه را ایجاد کرده است تا شاهد افزایش سطح ایمنی و امنیت در جاده های کشور باشیم گفت: اجرای این طرح در بسیاری از بخش‌ها جواب داده و در بسیاری از مناطق هم هنوز به مرحله اجرای ۱۰۰ درصدی نرسیده است اما تمام تلاش خود را به کار گرفته ایم تا با پافشاری و همت مسئولان راهداری این طرح را به مرحله اجرای ۱۰۰ درصدی برسانیم.

اجرای طرح واکنش سریع برای رفع مشکلات جاده‌های کشور

اکبری بیان کرد: امیدواریم در ماه های آینده و با سال آینده با کیفیت و در حد قابل قبولی طرح واکنش سریع را به مرحله اجرایی کامل برسانیم. این مقام مسئول یاد آور شد: رفع مشکل یک میدان یا کنده شدن آسفالت در بسیاری از سطوح جاده‌های کشور برای بازسازی زمان زیادی می‌طلبد و بنابراین باید چنین طرح‌هایی را در قالب پروژه‌هایی تعریف و امیدواریم یک ماه تا یک سال آینده بتوانیم آن را اجرایی کنیم.

اکبری همچنین برای رفع نقاط حادثه خیز در جاده‌های کشور هم گفت: سالانه ۵۰۰ پروژه در این زمینه تعریف می‌کنیم که امسال ۵۵۰ پروژه از سطح کشور را تعریف کردیم و اولویت اول هم رفع ۲۵۰ نقطه حادثه خیز بوده است که تاکنون ۱۴۷ نقطه از آن را رفع کرده ایم.معاون راهداری سازمان راهداری توضیح داد: تا پایان سال سعی خواهیم کرد ۲۵۰ نقطه حادثه خیز را رفع کنیم.او با اشاره به اینکه نقاط حادثه خیز در سطح کشور پراکنده است، افزود: این نقاط در سراسر کشور پراکنده است و البته با توجه به حجم گسترده جاده‌ها در مناطق شمالی کشور این نقاط حادثه خیز در این بخش‌ها زیادتر است.