امیدهای احیاءِ «صدر فولاد» ذوب شد

بیم به یغما رفتن تجهیزات کارخانه

کارخانه فولاد صدر در حالی پس از حدود ۵ سال تعطیلی همچنان بلاتکلیف است که بسیاری از کارشناسان معتقد هستند این واحد تولیدی با توجه به تجهیزات به روزو میلگرد تولید شده به عنوان یک ظرفیت و سرمایه ملی ضروری است. با وجود اهمیت و ضرورت احیا و راه‌اندازی این واحد تولیدی اما به نظر می‌رسد راهکاری عملیاتی که بتواند منجر به خروج از این وضعیت شود وجود ندارند، کم توجهی مسوولان و عدم مدیریت سرمایه‌گذار سبب شد تا ده‌ها کارگر با کوله‌باری از ناامیدی راه خروج از کارخانه را در پیش گرفتند.

سال ۸۹ با روشن شدن چراغ کارخانه فولاد صدر و تولید ۲۷۰ هزار تن میلگرد بارقه امیدی در دل کارگرانی که پس از طی کردن هفت خوان رستم توانسته بودند شغلی دست و پا کنند ایجاد شد، اما دیری نپایید که این واحد نیزاز چرخه تولید خارج شد.

وجود مشکلات متعدد از جمله ضعف مدیریت، بدهی انباشته و عدم نقدینگی سبب شد فعالیت این واحد نوپا سال ۹۳ و ۹۴ متوقف شود، طبق صحبت مسوولان بدهی این واحد تولیدی حدود ۳۵۰ میلیارد تومان است، با وجود گذشت چند سال از تعطیلی کارخانه فولاد صدر اما تاکنون راهکاری برای احیا آن اندیشیده نشده است و سرنوشت این کارخانه همچنان در هاله‌ی از ابهام قرار دارد.

بدون شک اگر در آینده نزدیک راهکاری برای برون رفت از چالش‌های کارخانه فولاد صدر در نظر گرفته شود نه تنها امیدی به راه اندازی مجدد نخواهد بود بلکه تجهیزات این واحد تولیدی که به گفته مسوولان از به روزترین تجهیزات روز دنیا است به یغما خواهد رفت نکته‌ای که ظاهرا برای مسوولان استانی مهم نیست.

در حالی تعطیلی واحدهای تولیدی لرستان یکی پس از دیگری در صدر اخبار قرار می‌گیرد که بیکاری در این استان سبب بروز مشکلات از جمله متلاشی شدن خانواده‌ها شده است، در این میان اما مسوولان لرستانی برایشان سرنوشت واحدهای تولیدی اهمیت چندانی ندارد.

با وجود تماس و پیام‌های مکرر طی دو هفته اخیر با معاون اقتصادی استانداری لرستان به منظور گفت‌وگو در خصوص آخرین وضع کارخانه و بیکار شدن کارگرهای این واحد تولیدی شده است.

شرکت فولاد صدر اما متاسفانه پاسخی از وی دریافت نکردیم، این درحالی است که سرنوشت واحدهای تعطیل یکی از مطالبات جدی مردم و رسانه‌ها است نکته‌ای که گویا مسوولان توجه چندانی به آن ندارند که اگر اینگونه بود بدون شک چراغ تولید بسیاری از واحدهای مهم که بخشی از سرمایه و ظرفیت استان محسوب می‌شوند این گونه خاموش نمی‌شد.

بلا تکلیفی فولاد صدر

یک کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه مشکلات مدیریتی، مالکیتی و نبود نقدینگی سبب تعطیلی کارخانه فولاد صدر شد، عنوان می‌کند: طبق برخی آمار و صحبت‌های مسوولان و سرمایه گذار کارخانه فولاد صدر بدهی‌های انباشته ی به شرکت‌های خدمات‌رسان، مالیات، تامین اجتماعی همچنین بانک‌ها دارد همه این موارد موجب تعطیلی متاسفانه چند سال گذشته زمانی که کارگران فولاد صدر مقابل استانداری تجمع کردند مسوولان حرفشان را نشیدند و امروز سرنوشت کارخانه برای همگان واضح است.

نه امیدی نه شریک جدید پای کار نیست

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان نیز با اشاره به اینکه سرمایه‌گذار فولاد صدر نه تنها توان مالی برای راه‌اندازی مجدد کارخانه را دارد بلکه به دلیل بدهکاری و مشکلات با افراد حقیقی وحقوقی چند بار به زندان رفته است، می‌گوید: یک نفر دیگر را به عنوان شریک معرفی کرد چند سال است مجموعه استان هر کار، مکاتبه و حمایتی نیازداشت انجام داد، از همکاری با بانک گرفته تا تامین اجتماعی حتی فرماندار دوره و رییس کل دادگستری نیز ورود کردند، چندین مرتبه خواستند تجهیزات را ببرند اما دادستان ورود کرد. محمدرضا صفی خانی عنوان می‌کند: همه دنبال این بودند که شریک جدید بیاید مسائل حقوقی را رفع و کارخانه را مجدد راه‌اندازی کنند، برنامه‌ای هم برای احیا هم طرح توسعه ارائه کرد، یک سری وعده‌ها مطرح و یک سری اسناد را تحویل داد.

اجماع بر تملک کارخانه است

وی ادامه می‌دهد: اما آخرین جلسه‌ی که سه ماه پیش در تهران داشتیم قرارشد ظرف یک ماه تعیین تکلیف کند، اما از آن تاریخ تاکنون هیچ خبری از وی نشد، مجموعه استان بر این نکته اجماع دارند که بانک عامل کارخانه را تملک کند.

رییس سازمان صمت لرستان تاکید می‌کند: البته بانک هم متعهد شود که سریعا یا کارخانه را واگذار یا احیا کند، زیرا تجهیزات که به روز است و خود کارخانه نیز بی نظیرترین کارخانه نورد درایران است، تنها نیاز به اورهال دارد.

ثروتی که روی زمین مانده

صفی‌خانی با اشاره به اینکه اخرین تجهیزاتی که قبل از تحریم وارد شده تجهیزات فولاد صدر بوده بعد از آن هر تجهیزاتی که وارد شده چینی بوده، تاکید می‌کند: فولاد صدر واقعا یک ثروت ملی و نه استانی است که روی زمین مانده فولاد صدر یک برند بود، بنابراین تنها راهکار برون رفت فولاد صدر از این وضع تملک آن توسط بانک است، نماینده دادستان هم اعلام آمادگی کرد که هر کاری بتوانند انجام دهند.

وی می‌گوید: در حال حاضر کارخانه‌هایی مانند فولاد صدر مشتری نقد دارند هلدینگ‌های بزرگ نیز خواهان آن است بنابراین پیشنهاد مشخص ما تملک است.

رییس سازمان صمت لرستان در بخش دیگری از صحبت‌های خود به علل تعطیلی فولاد صدر اشاره و می‌گوید: فردی که کارخانه را ساخت آدم فنی و با تخصصی بود اما امیدی تولید کننده نبود به اصطلاح تاجر قراضه بود در واقع صنعت‌گر نبود.

صفی خانی تاکید می‌کند: مهمترین مشکلی که در خصوص واگذاری و فروش کارخانه‌ها وجود دارد این است که افراد غیر فنی و افرادی که صنعت را نمی‌شناسند وارد این عرصه می‌شوند.

مدیر عامل مجمع خیرین سلامت چهارمحال و بختیاری:

۵ پایگاه اورژانس و پد اورژانس هوایی در چهارمحال و بختیاری احداث می‌شود

مدیر عامل مجمع خیرین سلامت چهارمحال و بختیاری گفت: احداث ۵ پایگاه اورژانس و پد اورژانس هوایی در دستور کار این مجمع قرار گرفت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عباس قادری مدیر عامل مجمع خیرین سلامت چهارمحال و بختیاری از مشارکت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مجمع خیرین سلامت کشور و انجمن خیرین وزارت راه ترابری برای احداث و بهره برداری از ۵ پایگاه اورژانس جاده‌ای در استان خبر داد.

او افزود: به منظور استعانت در امر بهداشت و درمان توسعه و ارتقای زیر ساخت‌های اورژانس پیش‌بیمارستانی و فوریت‌های پزشکی، توافق نامه‌ای فی مابین وزارتین بهداشت، راه و شهرسازی و مجمع خیرین سلامت و سازمان اورژانس کشور جهت ساخت ۳۰۰ پایگاه اورژانس بین جاده‌ای در سراسر کشور منعقد که در مرحله اول ۱۰۰ پایگاه احداث می گردد.

قادری اضافه کرد: بر اساس این توافق نامه معاون توسعه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی متعهد به تأمین ۲۵ درصد از هزینه‌های مربوط به ساخت پایگاه‌های اورژانس طبق پیشرفت پروژه به مجمع خیرین سلامت کشور از طریق دانشگاه‌های محل اجرای پروژه شده است.

او ادامه داد: از ۳۰۰ واحد مورد توافق در این توافق‌نامه، سه پایگاه در چهارمحال و بختیاری اختصاص یافته است که با توجه به کوهستانی وصعب العبور بودن جاده‌های این استان این تعداد باید حداقل به ۱۰ پایگاه افزایش یابد.

قادری گفت: پایگاه اورژانس بین جاده‌ای چبد در بخش بازفت از توابع شهرستان کوهرنگ از جمله ۱۰۰ پایگاه در اولویت احداث است.

او افزود: عملیات احداث این پایگاه با زیربنای ۲۰۰ متر مربع در دو طبقه آغاز شده است و در صورت تامین به موقع اعتبارات با صرف اعتباری بالغ بر هشت میلیارد ریال در شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ به بهره برداری خواهد رسید.

شناسایی ۱۵۰۰ چاه غیرمجاز در لرستان

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای لرستان گفت: ۱۵۰۰ چاه غیرمجاز در استان شناسایی شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مهندس سجادی اظهار کرد: از ۱۵۰۰ مورد چاه عمیق و نیمه عمیق در لرستان طی سال‌های اخیر ۶۰۰ مورد از آن‌ها پر شده است.

او تصریح کرد: لرستان از نظر تعداد چاه‌های غیرمجاز بعد از ایلام کمترین چاه غیرمجاز کشاورزی در کشور را دارد.

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای لرستان خاطرنشان کرد: در شش ماهه نخست ۳۰ حلقه چاه غیرمجاز در لرستان پر شد و ۲۲ دستگاه غیرمجاز که عملیات حفاری چاه‌های غیرمجاز را انجام می‌دادند شناسایی و توقیف شدند.

سجادی اضافه کرد: بر اساس تصمیم وزارت نیرو امسال ۷۰ چاه غیرمجاز باید در لرستان پر شود.

اختلافی که بوی آن مشام و سلامتی بوشهری‌ها را آزار می‌دهد

ایجاد اختلال در جمع آوری پسماندهای خانگی بندر بوشهر چند هفته‌ای است که چهره این شهر را نازیبا و بوی بدش مشام شهروندان را آزرده و سلامتی آنها را تهدید می کند.

بر اساس قانون، مدیریت پسماندهای خانگی در شهرها به عهده شهرداری‌ها است و مدیریت‌های اجرایی می‌توانند همه یا بخشی از عملیات مربوط به‌جمع آوری، جداسازی و دفع پسماندها را به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار کنند.

در این ارتباط شهرداری بوشهر نیز خدمات این حوزه را به شرکت پیمانکاری واگذار کرده‌است اما چند هفته‌ای است که جمع آوری زباله‌های این شهر در کش و قوس میان شرکت پیمانکار و شهرداری بلاتکلیف در معابر رها شده‌است و مخزن‌هایی که بموقع برداشت و حمل نمی‌شوند و آلودگی اطراف آن منظره غالب صبحگاه‌های کوچه و خیابان‌های بوشهر است که تصویر نامطلوبی را از این شهر رقم زده و با توجه به گرمای ادامه‌دار هوا در این شهر بوی نامطبوع و تهدید سلامتی شهروندان را به همراه دارد.

جوان ساکن محله بهمنی شهر بوشهر به ایرنا گفت: زشت‌ترین چهره برای یک شهر منظره مخزن‌های زباله سرریز شده و کوچه‌های پر از پسماند است که این روزها در همه جای بوشهر به چشم می‌خورد.

درویشی ادامه داد: هر روز صبح در فاصله منزل تا محل کار با منظره زننده پراکنده بودن زباله در کوچه روبرو می‌شوم که سگ‌های خیابانی کیسه‌های زباله را پاره کرده و محتویات آن را به هر گوشه و کناری پخش کرده‌اند.

وی اضافه کرد: خودروهای جمع آوری زباله که با فاصله زمانی زیادی می‌آیند نیز تنها سطل را تخلیه می‌کنند و کوچه آلوده و اطراف مخزن‌ها را پاکسازی نمی کنند.

خانم منوچهری از دیگر ساکنان بوشهر نیز از وضعیت نظافت و جمع آوری زباله‌های این شهر به شدت انتقاد کرد و گفت: با توجه به شرایط کرونا این کوچه‌های کثیف می‌تواند شرایط را بدتر کند زیرا ماسک و دستکش در کوچه‌ها پخش است.

وی گفت: وضعیت مدیریت زباله‌های شهر غیر قابل تحمل است و انگار کسی هم به فکر نیست چون چندین روز است که خیابان‌ها همین وضعیت را دارد.

خبرنگار ایرنا در گفت وگو با مسئولان شهری و شهرداری سعی کرده‌است علت جمع آوری و پاکسازی نشدن خیابان‌های بوشهر از پسماند را بیابد، زیرا اذهان عمومی در پی پاسخی قانع کننده به این نابسامانی است، موضوعی که مزید بر دیگر نگرانی غالب حوزه سلامت یعنی کرونا شده و شهروندان را کلافه کرده‌است.

خرابی ناوگان شرکت پیمانکار؛ عامل ایجاد خلل در جمع آوری پسماند

در ابتدا مساله را از سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری بندر بوشهر پی گرفتیم. عبدا... کردگار گفت: شرکت پیمانکار به علت خرابی بخشی از ماشین آلات برداشت و حمل زباله، در جمع آوری پسماند شهری با مشکل مواجه شده‌است که براساس قرارداد موجود اخطار لازم به پیمانکار داده شده است و این شرکت باید هر چه سریعتر مشکلات را جبران کند و اموری را که متعهد شده‌است به درستی انجام دهد.

وی با عذر خواهی از شهروندان بوشهری برای اخلال ایجاد شده در جمع آوری پسماندهای شهری، افزود: سازمان مدیریت پسماند شهرداری به عنوان ناظر، عملکرد این شرکت را ماهیانه بر اساس صورت عملکرد ارزیابی می کند و در صورت نقص در عملکرد ابتدا اخطار کتبی داده می‌شود و سپس جرایمی که در قرارداد بیان شده‌است، اعمال می‌شود.

کردگار اظهار کرد: تاکید این سازمان در این مساله بر تسریع در تعمیر ماشین آلات و بهبود هر چه سریعتر وضعیت است و بخشی از مطالبات شرکت نیز پرداخت شده است.

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری بندر بوشهر بیان کرد: بر اساس قرارداد، زباله‌ها باید در هر ۲۴ ساعت جمع آوری شود که این جمع آوری از ۹ شب تا ۶ صبح ادامه می‌یابد، اما در چند روز اخیر به دلیل ایجاد نقص در ناوگان شرکت، کار برداشت زباله تا ۱۰ صبح ادامه یافته است که سبب نارضایتی شهروندان در محله‌ها شده‌است.

وی اضافه کرد: قراردادی که با این شرکت پیمانکار منعقد شده‌است ۲ بخش نظافت معابر و پرداخت حقوق پاکبان و نیروی ماشین آلات برداشت و حمل زباله را در برمی گیرد.

کردگار اعلام کرد: اکنون تعداد نیروهای پاکبان ۴۰۰ نیرو است که شرکت موظف است حقوق آنها را بموقع پرداخت کند و در زمان حاضر در بخش نیرو و پاکبان مشکلی وجود ندارد بلکه مشکل در برداشت زباله است.

وی ادامه داد: خرید مخازن از وظایف شهرداری است اما اگر برداشت زباله درست و سر ساعت انجام شود، مخازن در محله‌ها کافی است، هر چند در خیابان‌های اصلی کمبود مخزن وجود دارد. سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری بندر بوشهر با بیان اینکه روزانه ۱۷۰ تن زباله تولید می‌شود و سرانه تولید زباله هر بوشهری با میزان ۵۷۰ گرم بیش از میانگین کشوری است، اظهار کرد: شمار محدودی از همشهریان نیز از مخازن نصب شده برای تخلیه نخاله استفاده می کنند که این نیز مشکل را بیشتر می کند.

اعتصاب نکرده‌ایم، برای تعمیر ناوگان به مطالباتمان نیاز داریم

در ادامه جزئیات مشکلات ایجاد شده را از مدیرعامل شرکت ظریف‌کاران کوبر به عنوان شرکت پیمانکار جمع آوری زباله بوشهر جویا شدیم.

هر چند مدیرعامل این شرکت خرابی ناوگان را به عنوان عامل نقص در انجام خدمت تایید می کند اما پرداخت نشدن مطالبات را سبب ناتوانی در تعمیر ناوگان و خدمت رسانی به موقع دانست.

حمیدرضا نوری از مسئولان کنونی شهرداری بوشهری انتقاد کرد و گفت: این شرکت ۳ سال است که در این حوزه خدمت رسانی می کند و اکنون نیز پیمانکار جمع آوری پسماند در بندرعباس، شیراز، یزد و بوشهر است که پیوسته خدمات مطلوبی را ارائه کرده‌است.

وی افزود: در حالی که شهردرای شیراز فروردین ماه هزینه مربوط به بند تورم قرارداد را به شرکت پرداخت کرده‌است شهرداری بوشهر پرداختی در این زمینه نداشته است.

مدیرعامل این شرکت اضافه کرد: بندی در قرارداد به عنوان تورم وجود دارد که شهرداری باید به همان میزانی که بانک مرکزی تورم را تعیین می کند بپردازد، اما پس از گذشت یکسال و نیم و با اینکه نامه‌نگاری‌های مکرری با شهرداری انجام شده‌است، پاسخی دریافت نکرده‌ام در حالی که تورم بالاست و هزینه تعمیر و تجهیز ناوگان برای ما سنگین است.

نوری ادامه داد: علاوه بر این شهرداری بوشهر صورت وضعیت‌ها را بموقع نمی‌پردازد و با گذشت هفت ماه از سال وجه افزایش حقوق کارگران را نیز پرداخت نکرده‌است.

وی افزود: در سال ۹۹ ماهیانه ۷۰۰ میلیون تومان افزایش دستمزد را از جیب خود به کارگران پرداخت کرده‌ایم اما شهرداری هنوز نسبت به این افزایش حقوق به توافق نرسیده‌اند.

نوری همچنین به پرداخت نشدن مطالبات سپرده حسن انجام کار این شرکت از سال ۹۷ اشاره و اذعان کرد: اعتصاب نکرده‌ایم اما ۱۰ دستگاه خودرو ناوگان جمع آوری زباله این شرکت نیاز به تعمیر دارد که راه‌اندازی آنها هزینه‌بر است و شهرداری باید مطالبات این شرکت را پرداخت کند.

مستندات مطالبه پیمانکار ارائه شود، آماده پرداخت هستیم

از سرپرست معاونت اجرایی و خدمات شهری شهرداری بندر بوشهر پیگیر نحوه پرداخت مطالبات و معوقات شرکت پیمانکار جمع آوری زباله و تنظیف شهر بوشهر شدیم.

ایمان چارکی که چند روز پیش وضعیت جمع آوری زباله و تنظیف شهر را نامناسب خوانده و از اخطار به پیمانکار خبر داده بود، گفت: آمادگی کامل برای پرداخت مطالبات این شرکت وجود دارد.

وی گفت: این شرکت تا امروز (سه شنبه) هنوز فهرست مربوط به پرداختی‌های اضافه حقوق کارگران را ارائه نکرده‌است در حالی که پرداختی‌های شهرداری بر اساس مستندات صورت می گیرد.

چارکی ادامه داد: بند موجود در قرار داد مربوط به تورم ماشین آلات برای شهرداری تکلیف ایجاد نمی کند زیرا در این سند بیان شده‌است " شهرداری می‌تواند در این زمینه توافق کند".

سرپرست معاونت اجرایی و خدمات شهری شهرداری بندر بوشهر اظهار کرد: این شرکت با علم به این بند قرارداد در مناقصه شرکت کرده‌است.

نظافت و سلامت محیط شهری بوشهر و سیمای این شهرستان به عنوان مرکز استان مساله‌ای نیست که بتواند در گیر و دار شهرداری و پیمانکار گرفتار و به حال خود رها شود، پاکیزه و آراسته بودن یا نبودن شهر خروجی فعالیت شرکت پیمانکار و اقدامات شهرداری است.

آنچه واضح است اینکه باید هر چه سریعتر توافقی حاصل شود یا اقدامی قانونی گره از این مشکل بگشاید تا شهروندان بوشهری بتوانند نفسی به آسودگی در کوی و خیابان بکشند.

معاون اجتماعی انتظامی استان ایلام :

مرز مهران کاملاً بسته است

مردم فریب اخبار کذب فضای مجازی را نخورند

سرهنگ یاسمی با بیان اینکه مردم فریب اخبار کذب در فضای مجازی را نخورند، گفت: مرز مهران برای عبور و مرور افراد کاملا بسته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سرهنگ فرزاد یاسمی معاون اجتماعی انتظامی استان ایلام گفت: خدمتگزاری به عاشقان اباعبدا... الحسین(ع) در اربعین سال‌های گذشته از افتخارات نیروی انتظامی بود، اما شرایط امسال با انتشار ویروس کرونا بسیار متفاوت شده است و هیچگونه خدماتی در مرز مهران و استان ایلام جهت عبور و مرور زائران ارائه نمی‌شود.

معاون اجتماعی انتظامی استان ایلام افزود: امسال مراسم پیاده روی اربعین برگزار نمی‌شود و مرز مهران برای عبور و مرور افراد به طور کامل بسته است و مردم باید اخبار موثق را در این خصوص از طریق رسانه‌های معتبر دریافت کنند.

او ادامه داد: نیروی انتظامی در استان ایلام با اعمال محدودیت‌های ترافیکی و انتظامی با استقرار تیم‌های پلیس راه و انتظامی در محورهای مواصلاتی منتهی به مرز مهران از حرکت خودروهای غیر بومی و زائران به سمت پایانه مرزی جلوگیری می کند.

یاسمی بیان کرد: ماموران پلیس، افرادی را که بخواهند به صورت ناآگاهانه به سوی مرز مهران حرکت کنند بلافاصله به سمت استان‌های محل سکونت خود باز می‌گرداند و کلیه این اقدامات در راستای سلامت مردم و در راستای پیشگیری از ابتلا به ویروس کرونا است.

افزایش ۲۰ درصدی مصرف سوخت سی‌ان‌جی در ایلام

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام گفت: مصرف سوخت سی‌ان‌جی در این استان در نیمه نخست سال جاری ۲۰ درصد افزایش یافته است.

علی اصغر چاغروندی در گفت و گو با ایرنا، افزود: هم اکنون، جایگاه‌های سوخت سی. ان. جی موجود در استان پاسخگوی نیاز است و کمبودی در این زمینه وجود ندارد.

به گفته وی، مصرف بنزین نیز در مدت یاد شده (نیمه اول سال جاری) با کاهش ۲۳ درصدی همراه بوده است.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام با اشاره به طرح دوگانه سوز کردن رایگان خودروهای عمومی یادآور شد: تاکنون بیش از ۳۰۰ درخواست در استان ثبت‌شده است.

چاغروندی تاکید کرد: تمامی مراحل ثبت‌نام و اجرای طرح دوگانه‌سوز کردن خوردروهای عمومی استان ایلام رایگان است و مالکان خودروهای تاکسی عمومی وانت‌بارها، نیسان و کامیونت می‌توانند با مراجعه به سامانه gcr.niopdc.ir نسبت به ثبت‌نام خود اقدام کنند.

وی اضافه کرد: اولویت این طرح با متقاضیانی است که زودتر در سامانه ثبت نام کنند و مشمولان باید در اسرع وقت در سامانه مذکور اقدام به ثبت نام کنند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه استان ایلام افزود: بر اساس اطلاعیه روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران ترویج CNG به‌عنوان یک سوخت ملی مورد تاکید و ابلاغ شورای اقتصاد کشور است که با اجرای طرح گاز سوز نمودن خودروهای عمومی به صورت رایگان تحقق خواهد یافت.

چاغروندی گفت: با اجرای طرح دوگانه‌سوز شدن خودروهای عمومی، هزینه های حمل و نقل خانوار تا ۸۰ درصد کاهش و برای رانندگان می‌تواند سالیانه مبلغی بیش از پنج میلیون تومان صرفه‌جویی اقتصادی به همراه داشته باشد که این امر سبب صرفه‌جویی در مصرف انرژی می‌شود.

مدیر درمان تامین اجتماعی استان ایلام منصوب شد

طی حکمی از سوی سالاری مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی، علیرضا رمضانی به عنوان مدیر درمان تامین اجتماعی ایلام منصوب شد.

به گزارش فارس، طی حکمی از سوی مصطفی سالاری مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی، علیرضا رمضانی به عنوان مدیر درمان تامین اجتماعی استان ایلام، منصوب شد.

رمضانی مدیریت دی کلیک درمان تامین اجتماعی استان، درمانگاه شماره ۲ ایلام، سرپرستی دفتر اسناد پزشکی تامین اجتماعی ایلام و پزشک معتمد در مراکز تامین اجتماعی استان را در رزومه خود دارد.

پیش از وی کریم لاله‌ماژین عهده دار این سمت بود.

فرماندار شهرستان ایلام مطرح کرد؛

لزوم توجه به گسترش فضاهای فرهنگی در مناطق محروم ایلام

گراوند گفت: سیاست ما گسترش فضاهای فرهنگی در مناطق محروم و کمتر برخوردار است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، خیرا... گراوند فرماندار شهرستان ایلام در جلسه انجمن کتابخانه‌های عمومی شهرستان ایلام گفت: سیاست ما گسترش فضاهای فرهنگی در مناطق محروم و کمتر برخوردار است که با مدیریت هزینه‌ها و استفاده از ظرفیت‌های محلی، سعی در پیشبرد این هدف داریم.

او اظهار کرد: ما از گسترش فضاهای کتابخوانی حمایت می کنیم و در برنامه ریزی‌های خود این موضوع را به عنوان یکی از نیازهای ضروری مردم مورد توجه قرار داده ایم.

فرماندار ایلام مطرح کرد: توسعه فرهنگ مطالعه وظیفه‌ای همگانی است و یک دستگاه اداری این رسالت مهم را به تنهایی به پیش نخواهد برد بنابراین از ادارات و نهادهای فعال در سطح شهرستان می‌خواهیم با استفاده از ظرفیت‌ها و امکانات خود در این زمینه همکاری نمایند.

او ادامه داد: ما متوجه آسیب‌های ناشی از سطحی‌نگری‌های فضای مجازی بر روی عادات کتابخوانی مردم هستیم و تنها راه مقابله با این خطرات روزافزون، توسعه فضاهای کتابخانه‌ایی و فعالیت‌های فرهنگی مرتبط می‌باشد.