

رییس سازمان هواپیمایی خبر داد

آخرین هشدار به ایرلاین‌های متخلف کرونایی

اول آبان ماه مهلت پایانی

رییس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: چند ایرلاین با وجود تذک‌هایی که دریافت کردند ضصورهایی در زمینه رعایت کردن پروتکل‌های بهداشتی و ارائه خدمات در این زمینه داشته‌اند و در این زمینه تا ابتدای آبان ماه فرصت دارند نسبت به اصلاح مواردی که به آن‌ها توصیه شده است، اقدام کنند.

تورج دهقانی زنگنه در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: شرکت‌های هواپیمایی که بابت قصور در رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی توصیه شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا تذکر دریافت کرده‌اند و دوباره نسبت به آن بی‌توجهی کردند باید

در صورت عدم توجه به تذکرات، پرونده‌های آنها به مراجع قضایی ارجاع شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

عضو کمیسیون صنایع مجلس می‌گوید که در طرح عرضه خودرو در بورس، قرار نیست شورای رقابت از چرخه قیمت گذاری خودرو حذف شود بلکه فرمول قیمت گذاری شورای رقابت تغییر خواهد کرد.

به گزارش مهر، بازار خودرو چند وقتی است که دچار آشفته‌گی شده است؛ خودروهایی که روزی کمتر از ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشتند، حال با قیمت‌های سرسام آوری در بازار عرضه می‌شوند و نکته جالب اینکه خریدار هم دارند.

این روزها فشار بر خودروسازان بدلیل افزایش نرخ ارز، تورم، تحریم، گرانی مواد اولیه و ... افزایش یافته و هیچکس مخالف بازنگری در قیمت خودرو متناسب با این مؤلفه‌ها نیست، و اختلاف فاحش قیمت کارخانه با بازار آزاد موجب پریول شدن چیب دلال به جای تولید کنندگان شده است و در بازار خودرو حرف اول را دلالان و سوداگران می‌زنند.

عرضه خودرو در بورس راه کوتاه کردن دست دلالان

مدتی قبل نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای ساماندهی بازار، طرحی را تحت عنوان «تحول صنعت و بازار خودرو کشور» به جریان انداختند؛ یکی از مهم‌ترین بندهای این طرح «تغییر روش قیمت گذاری و عرضه خودرو در بورس» است که طبق پیش بینی مجلسی‌ها می‌تولد موجب کاهش زیان خودروسازان شود و جلوی قیمت سازی را بگیرد و خودرو را از یک کالای سرمایه‌ای به یک کالای مصرفی تبدیل کند تا مصرف کننده واقعی به راحتی به خودرو دسترسی پیدا کند و از سویی دیگر همین امر موجب خروج دلالان از بازار را نیز فراهم می‌کنددر این رابطه علی سعدوندی کارشناس اقتصادی به مهر گفت: هر کاری که سبب حذف دلال شود و رابطه مستقیمی بین مشتری و کارخانه شکل دهد، خصوصاً در شرایط فعلی، به نفع اقتصاد کشور است خصوصاً در موضوع خودرو که در حال حاضر اولویت بالایی نیز در جامعه دارد.به اعتقاد وی، با ورود خودرو به بورس، دلالی و واسطه‌گری از چرخه توزیع خودرو خارج شده و سوددهی کارخانه‌های خودروسازی نیز افزایش می‌یابد، علاوه بر آن، عایدی دولت از مالیات نیز افزایش یافته و بخشی از کسری بودجه نیز تأمین می‌شود.

نقطه اختلاف مجلس و خودروسازان

اگرچه این طرح با حمایت خودروسازان و قطعه سازان همراه شده اما این حمایت به صورت صد درصدی نیست، یکی از نکاتی که در طرح مذکور مورد نقد فعالان صنعت خودرو قرار گرفته، نحوه قیمت گذاری این کالا در بورس است، مطابق با آنچه که مجلس پیش بینی کرده قیمت پایه انواع خودرو در بورس، نرخي است که هر سه ماه یکبار بر اساس نرخ تورم توسط شورای رقابت تعیین خواهد شد.

اما خودروسازان که امیدوار هستند از طریق طرح مجلس، شورای رقابت برای همیشه از چرخه قیمت گذاری خودرو حذف شود، معتقدند قیمت پایه عرضه هر مدل خودرو در بورس باید قیمت تمام شده تولید باشد که توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و

اقتصاد

بدانند که بر اساس آخرین هشداري که به آن‌ها داده شده تا ابتدای آبان ماه فرصت دارند تا این تقصیص‌ها را اصلاح کنند در غیر این صورت برخورد لازم با آن‌ها خواهد شد.وی افزود: اگر هشدارهای لازم تا تاریخ مذکور توسط ایرلاین‌های داخلی جدی گرفته نشود، ضمن معرفی آن‌ها به مراجع قضایی و لغو مجوزهای پرواز شرکت‌های متخلف، از طریق رسانه‌ها، آن‌ها را به مردم نیز معرفی می‌کنیم.

رییس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: یکی از نکات و تذکراتی که به ایرلاین‌ها داده‌ایم این است که بسته‌های بهداشتی مانند ماسک به مسافران نمی‌دهند و مردم هم گزارش این تخلف را به سازمان هواپیمایی داده‌اند. جالب‌تر اینکه برخی ایرلاین‌ها در پاسخ به تذکر و هشدار سازمان اعلام کردند که با توجه به اجباری شدن استفاده از ماسک به مسافران بسته بهداشتی نمی‌دهیم و خودشان باید ماسک داشته باشند اما به آن‌ها گفته‌ایم که در شرایطی که کترینک و ارائه برخی خدمات در شرایط کرونایی حذف شده و پول ماسک و بسته‌های بهداشتی در نرخ

در صورت عدم توجه به تذکرات، پرونده‌های آنها به مراجع قضایی ارجاع شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

طبق گفته کارشناسان، شورای رقابت با شیوه‌ای که در قیمت گذاری دارد، نه تنها به کاهش تولید دامن می‌زند بلکه زمینه برای افزایش اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار را فراهم و به دلالان اجازه جولان می‌دهد.

در این رابطه امیرحسین کاکایی، عضو هیأت علمی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت به مهر می‌گوید: اگر شورای رقابت، قیمت گذاری خودرو را به صورت دستوری انجام نمی‌داد، اوضاع فروش خودرو به مراتب بهتر از این بود، اگر به اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد دقت کنیم و یک حساب و کتاب داشته باشیم، حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان سود به جیب واسطه‌ها و دلالان رفته‌است. اگر تمام سود فروش به خودروساز می‌رسید، شرکت‌های خودروسازی می‌تولستند با درآمد حاصل‌شده، سرمایه گذاری های جدید انجام دهند.

وی ادامه می‌دهد: باید از اعضای شورای رقابت پرسید که هدف از قیمت گذاری دستوری در این شورا چه بوده است؟ اگر هدف کنترل قیمت خودرو در بازار بوده که مردم شاهد نابسامانی این بازار هستند، لذا روش فعلی شورای رقابت که به عنوان حمایت از مصرف کننده مطرح است، کاملاً اشتباه است. از سویی دیگر تنها در دو سال گذشته بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان خسارت روی دوش خودروسازان سنگینی می‌کند.

مجلس: قرار نیست شورای رقابت از قیمت گذاری خودرو حذف شود

در این رابطه، علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اظهارات خودروسازان مبنی بر موافقت نمایندگان با حذف شورای رقابت در تعیین قیمت خودرو و انتقادات مطرح شده نسبت به عملکرد این شورا، به مهر گفت: خودروسازان فقط بخشی از واقعیت را گفته‌اند. در طرح ساماندهی خودرو بحثی در این مورد مطرح شد که قیمت پایه با چه فرمولی محاسبه شود؛ یعنی اگر قرار باشد شورای رقابت هم قیمت را تعیین کند، فرمول محاسبه‌اش مشخص باشد.

وی با این بیان اینکه قبلاً فرمول خاصی برای محاسبه قیمت خودرو وجود نداشت، افزود:

بلیت محاسبه شده است باید آن را به مردم بدهند.دهقانی زنگنه تاکید کرد: اگر این گونه تخلفات از سوی ایرلاین‌ها از ابتدای آبان ماه ادامه داشته باشد و در بازرسی‌های خود و گزارش مردم به آن‌ها اشاره‌ای شود، برخورد‌های لازم صورت خواهد گرفت.

به گزارش ایسنا، هفته گذشته روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: در راستای ضرورت اجرای مقررات ابلاغی این سازمان در خصوص رعایت کامل کلیه پروتکل های بهداشتی در پروازها و گزارش وزارت بهداشت مبنی بر شکایت مسافرین از پروازهای دو شرکت هواپیمایی و با توجه به تذکرات سازمان آخرین اخطار به این شرکت‌ها ابلاغ شد. در صورت استمرار عدم رعایت مقررات ابلاغی مندرج در شیوه‌نامه ۱۹۰۰ سازمان هواپیمایی کشوری، ضمن لغو کلیه مجوزهای پروازی، نسبت به ارجاع تخلفات شرکت‌های مذکور به مقام قضایی اقدام خواهد شد.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

نمی‌آید.کاهی اظهار کرد: توصیه ما این است که حتما پس از ظاهر شدن عبارت لطفا کارت خود را بردارید." به خروج کارت خود اقدام کنند چراکه در غیر این صورت، ممکن است یک یا دو لیتر کاهش سهمیه برای در اتفاق بیفتد و علت این است که هنوز ارتباط قطع کن نازل با سامانه برقرار نشده است.

وی با بیان اینکه امکان ندارد حتی اگر فرد شرایط سوخت گیری را به درستی رعایت نکند، بیش از چهار لیتر از سهمیه فرد کاسته شود، گفت: اگر افراد متوجه کاهش سهمیه بیش از چهار لیتر در کارت های سوخت خود شدند می توانند این مساله را از طریق سامانه ۹۶۲۷۰، پیگیری کنند.

به گفته سخنگوی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی علت این مساله این است که وسط عملیات سوخت گیری کارت خارج می‌شود، به محض این که سوخت گیری انجام و نازل سر جایش قرار گرفت، قطع کن نازل فعال می‌شود - سخنگوی شرکت ملی بخش کارت خود را بردارید" روی صفحه مانیتور ظاهر می‌شود که اگر فرد در این زمان کارت خود را خارج کند، هیچ مشکلی به وجود

نمی‌آید.کاهی اظهار کرد: توصیه ما این است که حتما پس از ظاهر شدن عبارت لطفا کارت خود را بردارید." به خروج کارت خود اقدام کنند چراکه در غیر این صورت، ممکن است یک یا دو لیتر کاهش سهمیه برای در اتفاق بیفتد و علت این است که هنوز ارتباط قطع کن نازل با سامانه برقرار نشده است.

وی با بیان اینکه امکان ندارد حتی اگر فرد شرایط سوخت گیری را به درستی رعایت نکند، بیش از چهار لیتر از سهمیه فرد کاسته شود، گفت: اگر افراد متوجه کاهش سهمیه بیش از چهار لیتر در کارت های سوخت خود شدند می توانند این مساله را از طریق سامانه ۹۶۲۷۰، پیگیری کنند.

به گفته سخنگوی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی علت این مساله این است که وسط عملیات سوخت گیری کارت خارج می‌شود، به محض این که سوخت گیری انجام و نازل سر جایش قرار گرفت، قطع کن نازل فعال می‌شود - سخنگوی شرکت ملی بخش کارت خود را بردارید" روی صفحه مانیتور ظاهر می‌شود که اگر فرد در این زمان کارت خود را خارج کند، هیچ مشکلی به وجود

نمی‌آید.کاهی اظهار کرد: توصیه ما این است که حتما پس از ظاهر شدن عبارت لطفا کارت خود را بردارید." به خروج کارت خود اقدام کنند چراکه در غیر این صورت، ممکن است یک یا دو لیتر کاهش سهمیه برای در اتفاق بیفتد و علت این است که هنوز ارتباط قطع کن نازل با سامانه برقرار نشده است.

وی با بیان اینکه امکان ندارد حتی اگر فرد شرایط سوخت گیری را به درستی رعایت نکند، بیش از چهار لیتر از سهمیه فرد کاسته شود، گفت: اگر افراد متوجه کاهش سهمیه بیش از چهار لیتر در کارت های سوخت خود شدند می توانند این مساله را از طریق سامانه ۹۶۲۷۰، پیگیری کنند.

به گفته سخنگوی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی علت این مساله این است که وسط عملیات سوخت گیری کارت خارج می‌شود، به محض این که سوخت گیری انجام و نازل سر جایش قرار گرفت، قطع کن نازل فعال می‌شود - سخنگوی شرکت ملی بخش کارت خود را بردارید" روی صفحه مانیتور ظاهر می‌شود که اگر فرد در این زمان کارت خود را خارج کند، هیچ مشکلی به وجود

نمی‌آید.کاهی اظهار کرد: توصیه ما این است که حتما پس از ظاهر شدن عبارت لطفا کارت خود را بردارید." به خروج کارت خود اقدام کنند چراکه در غیر این صورت، ممکن است یک یا دو لیتر کاهش سهمیه برای در اتفاق بیفتد و علت این است که هنوز ارتباط قطع کن نازل با سامانه برقرار نشده است.

وی با بیان اینکه امکان ندارد حتی اگر فرد شرایط سوخت گیری را به درستی رعایت نکند، بیش از چهار لیتر از سهمیه فرد کاسته شود، گفت: اگر افراد متوجه کاهش سهمیه بیش از چهار لیتر در کارت های سوخت خود شدند می توانند این مساله را از طریق سامانه ۹۶۲۷۰، پیگیری کنند.

به گفته سخنگوی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی علت این مساله این است که وسط عملیات سوخت گیری کارت خارج می‌شود، به محض این که سوخت گیری انجام و نازل سر جایش قرار گرفت، قطع کن نازل فعال می‌شود - سخنگوی شرکت ملی بخش کارت خود را بردارید" روی صفحه مانیتور ظاهر می‌شود که اگر فرد در این زمان کارت خود را خارج کند، هیچ مشکلی به وجود

نمی‌آید.کاهی اظهار کرد: توصیه ما این است که حتما پس از ظاهر شدن عبارت لطفا کارت خود را بردارید." به خروج کارت خود اقدام کنند چراکه در غیر این صورت، ممکن است یک یا دو لیتر کاهش سهمیه برای در اتفاق بیفتد و علت این است که هنوز ارتباط قطع کن نازل با سامانه برقرار نشده است.

وی با بیان اینکه امکان ندارد حتی اگر فرد شرایط سوخت گیری را به درستی رعایت نکند، بیش از چهار لیتر از سهمیه فرد کاسته شود، گفت: اگر افراد متوجه کاهش سهمیه بیش از چهار لیتر در کارت های سوخت خود شدند می توانند این مساله را از طریق سامانه ۹۶۲۷۰، پیگیری کنند.

به گفته سخنگوی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی علت این مساله این است که وسط عملیات سوخت گیری کارت خارج می‌شود، به محض این که سوخت گیری انجام و نازل سر جایش قرار گرفت، قطع کن نازل فعال می‌شود - سخنگوی شرکت ملی بخش کارت خود را بردارید" روی صفحه مانیتور ظاهر می‌شود که اگر فرد در این زمان کارت خود را خارج کند، هیچ مشکلی به وجود

نمی‌آید.کاهی اظهار کرد: توصیه ما این است که حتما پس از ظاهر شدن عبارت لطفا کارت خود را بردارید." به خروج کارت خود اقدام کنند چراکه در غیر این صورت، ممکن است یک یا دو لیتر کاهش سهمیه برای در اتفاق بیفتد و علت این است که هنوز ارتباط قطع کن نازل با سامانه برقرار نشده است.

وی با بیان اینکه امکان ندارد حتی اگر فرد شرایط سوخت گیری را به درستی رعایت نکند، بیش از چهار لیتر از سهمیه فرد کاسته شود، گفت: اگر افراد متوجه کاهش سهمیه بیش از چهار لیتر در کارت های سوخت خود شدند می توانند این مساله را از طریق سامانه ۹۶۲۷۰، پیگیری کنند.

به گفته سخنگوی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی علت این مساله این است که وسط عملیات سوخت گیری کارت خارج می‌شود، به محض این که سوخت گیری انجام و نازل سر جایش قرار گرفت، قطع کن نازل فعال می‌شود - سخنگوی شرکت ملی بخش کارت خود را بردارید" روی صفحه مانیتور ظاهر می‌شود که اگر فرد در این زمان کارت خود را خارج کند، هیچ مشکلی به وجود

نمی‌آید.کاهی اظهار کرد: توصیه ما این است که حتما پس از ظاهر شدن عبارت لطفا کارت خود را بردارید." به خروج کارت خود اقدام کنند چراکه در غیر این صورت، ممکن است یک یا دو لیتر کاهش سهمیه برای در اتفاق بیفتد و علت این است که هنوز ارتباط قطع کن نازل با سامانه برقرار نشده است.

وی با بیان اینکه امکان ندارد حتی اگر فرد شرایط سوخت گیری را به درستی رعایت نکند، بیش از چهار لیتر از سهمیه فرد کاسته شود، گفت: اگر افراد متوجه کاهش سهمیه بیش از چهار لیتر در کارت های سوخت خود شدند می توانند این مساله را از طریق سامانه ۹۶۲۷۰، پیگیری کنند.

به گفته سخنگوی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی علت این مساله این است که وسط عملیات سوخت گیری کارت خارج می‌شود، به محض این که سوخت گیری انجام و نازل سر جایش قرار گرفت، قطع کن نازل فعال می‌شود - سخنگوی شرکت ملی بخش کارت خود را بردارید" روی صفحه مانیتور ظاهر می‌شود که اگر فرد در این زمان کارت خود را خارج کند، هیچ مشکلی به وجود



خود را فروخته و به معاملات ملک و املاک پرداخته اند که برایشان سود بیشتری دارد.

یک دامدار وراهبني به فارس گفت: «توليد برای دامداران صرفه ای ندارد سوا را به ۵ برابر و درت را به ۲ برابر قيمت دولتي بايد بخرند بقيه هزينه های توليد هم بالاتر است.»

علت غیب شدن سهمیه بنزین از کارت سوخت چیست؟

سوخت گیری کرده است و کارت را بیرون بکشد ۱.۹۹ لیتر

بیش تر از سهمیه آن کارت کم می‌شود) و اگر همان کارت دوباره وارد همان کارت‌خوان شود، سهمیه‌ای که بیش تر از

لیتر از برداشت‌شده از نازل کم شده است، به کارت برگردانده می‌شود.

شرکت بخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرده است که درصورت خارج کردن زودهنگام کارت سوخت از کارت‌خوان جایگاه، سوخت‌گیری قطع می‌شود و لیتر از مذکور از سهمیه کسر می‌شود، لیکن صرفاً به اندازه لیتر از سوخت‌گیری شده هزینه محاسبه خواهد شد. بر این اساس، در صورتی که شما حین سوخت‌گیری کارت سوخت را زودتر از اتمام کامل مراحل سوختگیری از نازل خارج کنید، در هر نقطه از پیمانه از لیتری درنظر گرفته شده قرار داشته باشید، کل آن پیمانه از حساب سهمیه شما کسر می‌شود.

به طور مثال اگر شما ۴.۵ لیتر بنزین زده‌اید و قبل از گذشتن نازل و دیدن پیغام "لطفا کارت خود را بردارید" اقدام به برداشتن کارت سوخت در میانه روند سوخت‌گیری کنید، ۷.۹۸ لیتر از سهمیه سوخت شما کسر می‌شود. در مثالی دیگر اگر شما ۲۸ لیتر بنزین زده باشید و بی توجه به روال درست سوختگیری از کارت خود را زود از دستگاه خارج کنید، سیستم ۳۱.۹۲ لیتر از سهمیه شما کسر می‌کند و در حقیقت بخشی از سهمیه سوخت‌گیری نوبت بعد خود را با این کار می‌سوزانید، در صورتی که اگر روند سوختگیری خود را به صورت درست به پایان برسانید، دقیقاً همان ۲۸ لیتر از سهمیه شما کاسته خواهد شد.در این راستا قاطمه کاهی – سخنگوی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی – به ایسنا گفت: اگر فرایند سوخت‌گیری با استفاده از کارت سوخت شخصی انجام شود به هیچ عنوان از

بعد از گذشت مدت ها از زمان استفاده از کارتهای سوخت

در جایگاه ها، هنوز پرسشی مبنی بر علت کسر شدن سهمیه بنزین از کارتها دارد، که علت آن همانطور که چندین بار اعلام شده نحوه نادرست سوختگیری است.

به گزارش ایسنا، سیستم سوختگیری تنها برای جلوگیری از تخلف احتمالی و خارج کردن زودهنگام کارت سوخت در حین سوختگیری تعریف شده است و در صورتی که پس از پایان سوخت‌گیری، راننده ابتدا نازل را بر جای خود گذاشته و پس از دیدن پیام "کارت خود را بردارید" نسبت به خارج کردن کارت سوخت خود اقدام کند، امکان ندارد حتی یک‌قطره بیشتر از سهمیه وی کسر شود.

در واقع جریان از این قرار است که اگر فرایند سوخت‌گیری به شیوه درست مورد نظر شرکت بخش فرآورده‌های نفتی انجام نشود، امکان دارد تا سقف ۳.۹۹ لیتر از سهمیه کارت سوخت فرد کاسته شود؛ در این باره شرکت بخش فرآورده‌های نفتی اطلاعاتی را منتشر کرده که بر اساس آن سامانه هوشمند سوخت "جهت جلوگیری از تخلف حاصل از بیرون کشیدن کارت در حین سوخت‌گیری" بدین‌صورت عمل می‌کند که با وارد کردن کارت در کارت‌خوان و مشخص شدن مقدار سهمیه، با شروع سوخت‌گیری، ابتدا ۳.۹۹ لیتر از سهمیه کسر می‌شود و شروع به سوخت‌گیری می‌کند، پس از اتمام پیمانه اول، ۳.۹۹ لیتر دیگر از سهمیه کم می‌شود و مجدداً سوخت‌گیری ادامه پیدا می‌کند و این فرایند به‌صورت پیمانه پیمانه تا انتهای سوخت‌گیری ادامه می‌یابد.

براین اساس، اگر در حین سوخت‌گیری کارت از کارت‌خوان بیرون کشیده شود، مقداری که باقیمانده ۳.۹۹ لیتر است، از سهمیه آن کارت کسر می‌شود (برای مثال اگر دو لیتر

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره گفت: پرونده‌های این شرکت‌ها به مراجع قضایی ارجاع می‌شود.

به گزارش فارس، رئیس سازمان هواپیم