

جایجایی فرودگاه اهواز سال‌های زیادی است که خبر ساز شده، اما با گذشت سال‌ها، تاکنون این اتفاق محقق نشده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سال‌ها پیش وقتی کسی می‌خواست مسیر منزل تا فرودگاه بین‌المللی اهواز را طی کند، باید مسافت زیادی را با عبور کردن از بیابان‌ها و زمین بی آب و علف طی می‌کرد، چراکه این مکان خارج از شهر قرار داشت و خانه‌ها در اطراف آن سر به آسمان نکشیده بودند، اما با توسعه شهرنشینی و افزایش جمعیت، کار به جایی رسید که منازل مسکونی ویلایی ، آپارتمانی و روستاها در اطراف آن شکل گرفتند و در حال حاضر زمان رسیدن به فرودگاه دیگر بیابانی نمی‌بینیم و باید از مناطق زیتون کارمندی، زیتون کارگری، کوی پیروزی، کوی ملت و مناطق اطراف آن عبور کنی تا به هواپما رسیده و به شهر یا کشوری دیگر برسیم. در طول روز صدایی مهیب و گاهی آزاردهنده گوش ساکنان را نوازش می‌دهد و گویی ساکنان مناطق مختلف در انجام پروازها شریک هستند، اما این فقط یک طرف ماجرا است، سال هاست که زمزمه‌های وجود نفت در زیرزمین فرودگاه به گوش می‌رسد، طی سال‌های اخیر این طلای سیاه در خیابان اصلی بلوار پاسداران و در نزدیکی میدان فرودگاه نشست و زمین را رنگین کرده است.

حتی مسئولان هم گاهی به اهواز آمدند تا موضوع را بررسی کنند، وزارت نفت هم که تصمیماتی برای تملک زمین داشت طرح‌هایی ارائه داد، اما تاکنون هیچگونه حرکتی مبنی بر جایجایی فرودگاه بین‌المللی سیهبد شهید حاج قاسم سلیمانی اهواز صورت نگرفته است، ضمن اینکه یکی از فرودگاه‌های استراتژیک کشور محسوب می‌شود و روزانه تعداد زیادی مسافر داخلی و خارجی را پذیرش می‌کند. پس علت جایجا نشدن آن چیست؟

به منظور بررسی موضوع با مدیرکل فرودگاه‌های استان خوزستان گفت و گویی کردیم که در ادامه می‌خوانیم.

جایجایی فرودگاه اهواز در طرح شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

سید مهدی رزاز مدیرکل فرودگاه‌های استان خوزستان به خبرنگار ما گفت: موضوع فرودگاه اهواز در طرح شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از سال‌های قبل مورد بررسی قرار گرفته است و این مسئله به دلیل حجم پروازی در این فرودگاه و قرار داشتن در شهر و وجود مناطق مسکونی در نزدیکی آن بطور جدی پیگیری می‌شود.

او به قدمت این فرودگاه و خدمت به هموطنان در داخل و خارج از کشور اشاره کرد و افزود: با توجه به حجم ترافیک و حجم پروازی و همچنین توجه به ورود و خروج مسافر که سالانه حدود ۲.۵ میلیون مسافر را پذیرش می‌کند، جایگاه چهارم در سطح کشور را به خود اختصاص داده، ولی بحث جایجایی آن جدی از موضوع وجود نفت در محل فعلی آن است و از سوی مسئولان کشوری و استانی در دستور کار قرار دارد.

رازز به در نظر گرفتن زمینی به مساحت ۲ هزار و ۴۵۰ هکتار در انوبان خلیج فارس واقع در جاده ماهشهر اشاره کرد و بیان داشت: پیشنهادات، تملک اراضی، مسائل قانونی و معارضین آن در حال انجام است و در صورتی که در آینده‌ای نزدیک این فرودگاه احداث و به بهره برداری برسد و جایجایی فرودگاه فعلی محقق شود، جزو هاب منطقه جنوب غرب کشور با ظرفیت بسیار بالا خواهد شد.

مدیرکل فرودگاه‌های استان خوزستان تصریح کرد: اگرچه جایجایی فرودگاه امری مهم محسوب می‌شود، اما پروژهای عظیم است و احداث یک فرودگاه جدید با توجه به شرایط اقتصادی کنونی حاکم بر کشور اقدامی سهل نیست، اینکه تشخیص داده شده که سفره‌های نفتی در زمین وجود دارد، دلیل بر این نمی‌شود که امکان جایجایی سریع آن را فراهم آورد، چراکه در حال حاضر فعالیت‌های شرکت نفت در اطراف محل کنونی در حال انجام است.

تعطیلی پروازهای فرودگاه امکانشذیر نیست

این مقام مسئول با بیان اینکه فرودگاه بین‌المللی سردار شهید حاج قاسم سلیمانی جزو فرودگاه‌های پرتردد کشور به شمار می‌رود، ادامه داد: نمی‌توان بخاطر وجود نفت، پروازها را تعطیل کرد، علیرغم شرایط کرونایی، روزانه حداقل ۳۰۰ فروند پرواز وجودی و ۳۰۰ فروند پرواز درودی صورت می‌گیرد، اگر حتی امروز احداث آن آغاز شود،نمی‌توان پروازها را تعطیل

۹ هزار هکتار از زمین های کشاورزی خوزستان

زیر کشت چغندر

نورخوزستان- سرپرست معاونت بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان از کشت چغندر قند در ۹ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی استان خبر داد.

توج نوروزی سرپرست معاونت بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان با بیان اینکه کشت چغندر قند از شهریور تا پایان مهر ماه هرسال انجام می‌شود و برداشت نیز در اردیبهشت خواهد بود، اظهار کرد: ۱۰۰ کارخانه قند با چغندر کاران قرار داد بسته اند که از این میان یکی کارخانه قند دزفول بوده و بقیه خارج از استان هستند.

وی افزود: امسال نرخ مصوب کشت چغندر قند در استان ۱۵ هزار هکتار است که در حال حاضر ۹ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی به زیر کشت رفته که نسبت به مدت مشابه پارسال که ۱۳ هزار هکتار بوده، انتظار رشد ۱۵ درصدی را در تولید این محصول داریم.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر خبرداد:

افزایش بارگیری کالا در بندر خرمشهر

نورخوزستان- مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر با اشاره به بارگیری بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا در بندر خرمشهر از ابتدای سالجاری تاکنون گفت: این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از رشد ۳۹ درصدی برخوردار است.

نورا... اسعدی مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر اظهار کرد: در این مدت حجم تخلیه و بارگیری کالا از بندر خرمشهر با رشد ۳۷ درصدی به بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسیده است .

وی در ادامه از تردد بیش از ۲۴۳ فروند شناور غیر کانتینری بالای هزار تن طی این مدت به بندر خرمشهر خبر داد و تصریح کرد: در مقایسه با همین مدت در سال گذشته بندر خرمشهر رشد ۲۹ درصدی را تجربه کرده است.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر به تولید و نصب هشت فروند پانتون اسکله فلزی با ارزش ۹۷ میلیارد ریال با مشارکت بخش خصوصی اشاره کرد و گفت: در سال جهش تولید و با توان متخصصان داخلی هشت فروند پانتون اسکله فلزی با ۹۰ درصد پیشرفت در آخرین مراحل تولید قرار دارند و بزودی در چهار نقطه رودخانه کارون نصب و به بهر ه برداری خواهند رسید.

وی با اشاره به مزایای خاص بندرخرمشهر به دلیل واقع شدن در منطقه آزاد اروند گفت: بندر خرمشهر با برخورداری از امکانات تخلیه و بارگیری آماذگی ارائه هرگونه خدمات به صاحبان کالا را دارد.

بندر خرمشهر در حال حاضر مناسب ترین گزینه برای ترانزیت کالا به کشور عراق و اقلیم کردستان به شمار می رود.

شهرستان



جایجایی فرودگاه اهواز در کش و قوس

اعتبارات و نفت

احداث فرودگاه جدید خواب و رویاست یا واقعیتی دست یافتنی؟

هر وزارت دیگری موافقت و آمادگی خود را برای احداث فرودگاه اعلام کند، در خوشبینانه‌ترین وضعیت حداقل ۴ سال زمان نیاز دارد تا ساخته شود، اگرچه موقعیت فرودگاه با گسترش شهر تغییر کرده و در حال حاضر از یک طرف در مجاورت مناطق مسکونی شامل؛ زویه، علی آباد، شهرک نفت و ... قرار دارد و از سوی دیگر نیز مجموعه نفت در نزدیکی ما هستند و به فعالیت‌های نفتی می‌پردازند.

رزاز ادامه داد: البته حجم ترافیک بالای فرودگاه اهواز، تعداد زیاد پروازها، تعداد زیاد مسافران داخلی و خارجی می‌طلبد که این فرودگاه جایجا شود و به مکانی با مساحت بیشتر انتقال یابد یا به راحتی بتوان از ظرفیت‌های آن بهره برد و صنعت گردشگری و جایجایی بار و مسافر را ارتقا داد، این در حالی است که به دلیل محدود بودن مساحت و در مجموع ۲۰۰ هکتار زمین، نمی‌توان کوچکترین آبنیه‌ای احداث کرد و فرودگاه‌های سایر استان‌ها که با فرودگاه اهواز هم رتبه هستند حداقل ۵۰۰ هکتار زمین در اختیار دارند و گاهی به ۷۰۰ و ۹۰۰ هکتار نیز می‌رسد.

او تعداد باندهای موجود در مکان فعلی را یک باند عنوان کرد و گفت: باتوجه به حجم پروازها، حداقل به ۲ باند پروازی نیاز است و ضمن اینکه به دلیل محدود بودن محل پارک هواپیما امکان توسعه وجود ندارد و همین عوامل سبب شده که از انجام پروازهای بیشتر محروم شویم، این در حالی‌است که قبل از شیوع ویروس کرونا پروازهای خارجی به مقصد ترکیه، کویت، امارات عربستان ... انجام می‌شد و امیدواریم با بهبود و رونق شرایط اقتصادی در آینده نزدیک شاهد توسعه فرودگاه و افزایش پروازها در استان خوزستان باشیم.

بحث جایجایی فرودگاه اهواز بیش از ۱۰ سال قدمت دارد

یک منبع آگاه‌به خبرنگار ما گفت: جایجایی فرودگاه‌بین‌المللی سیهبد شهید حاج قاسم سلیمانی موضوع جدیدی نیست و بیش

این محصول است.

سرپرست معاونت بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان رعایت نکات فنی، تاریخ کاشت، تغذیه متعادل زمین کشاورزی، انجام تغذیه گیاهی بر اساس آزمون خاک، استفاده از تراکم بذر مطلوب و اصلاح شده و انجام تغذیه گیاهی بر اساس آزمون خاک، پایش و کنترل عوامل زیان رسان، آفات و بیماری‌ها را برای بهبود عملکرد و تولید قند با عیار بالا ضروری دانست.

وی در خصوص کشاورزی قراردادی اظهار داشت: در این زمینه، قراردادی بین کشاورز و کارخانه دار صورت می‌گیرد که فرد کارخانه دار نهاده، کود و نظارت فنی را تأمین می‌کند و کشاورز محصول سال را به کارخانه دار تحویل داده و براساس نرخ مصوبات ابلاغی، کارخانه دار هزینه‌ای را که صرف کرده، بر می‌دارد و مازاد آن را به کشاورز تحویل می‌دهد.

نوروزی با اشاره به اینکه در حال حاضر پیگیر قراردادی شدن محصولاتی مانند گوجه فرنگی و خرم‌ا هستیم، گفت: در محصولات کشاورزی مانند چغندر قند، کلزا (قرار داد با کارخانه‌های روغن کشی) و گندم دوروم (گندم ماکارانی) قرار داد با کارخانه داران انجام شده که صرفه اقتصادی بالایی دارد.



نوروزی بیان کرد: در هر هکتار به صورت فصلی ۸ تا ۱۰ نفر کارگر درزمین‌های کشاورزی چغندر قند مشغول به کار خواهند شد که نشان از رونق اشتغال در کشت

رئیس امور آب شمال غرب خوزستان:

پلمپ هفت حلقه چاه غیر مجاز

برای حفر چاه در بخش صنعت دزفول محدودیت وجود ندارد

نورخوزستان- رئیس امور آب شمال‌غرب خوزستان با تأکید بر لزوم مدیریت آب گفت: محدودیتی برای حفر چاه در بخش صنعت وجود ندارد. کیسان روئینیان روز گذشته در نشست شورای حفاظت منابع آبی فرمانداری ویژه دزفول تعداد چاه‌های حفر شده در دزفول را ۲ هزار و ۵۰۰ حلقه دانست و افزود: یکهزار و ۳۲۱ چاه از این تعداد باغچه‌ای، ۴۵۰ چاه موقت خشکسالی و ۶۲۹ چاه مجوز دائمی دارند که چاه های مجوزدار برای شرب، کشاورزی و صنعت مصرف می‌شوند.

وی ادامه داد: از ابتدای امسال تاکنون، هفت حلقه چاه غیرمجاز پلمپ شده ولی محدودیتی برای حفر چاه در بخش صنعت وجود ندارد.

۳۰۰ واحد صنعتی ثبت شده در شهرستان دزفول وجود دارد.

رئیس امور آب شمالغرب خوزستان با اشاره به وضعیت سد دز گفت: دبی ورودی سد دز در حال حاضر ۶۰۰ مترمکعب بر ثانیه و دبی خروجی آن ۲۰۴ مترمکعب بر ثانیه است.

وی تراز سطح آب سد دز را ۳۲۴ متر از سطح دریا و حجم آب این سد را یک هزار و ۲۹۹ میلیون مترمکعب دانست و افزود: طبق پیش بینی‌ها وضعیت برابری در پایین نخواهیم داشت.

روئینیان اظهارداشت، طبق پیش بینی هواشناسی، در ماه های مهر و آبان بارش کشور در نیمه غربی کمتر از نرمال است و در چنین شرایطی کم و بیش در دی ماه بارش نرمال خواهد بود.

وی درخصوص نصب کنتور هوشمند گفت: تا پایان امروز، ۵۱ قرارداد نصب

www.NoorDaily.ir: نورخوستان لاين آف

NoorDaily@yahoo.com: روابط عمومي

آغاز ساخت سازه‌های بتنی

آبگیر شبکه‌های آبیاری کرخه و شاورر

نورخوزستان- مدیرعامل شرکت عمران نیرو خوزستان از آغاز ساخت چهارمین سازه‌ی بتنی آبگیر در شبکه‌های آبیاری کرخه و شاورر خبر داد.

رحمان خندانی مدیرعامل شرکت عمران نیرو خوزستان گفت: معاونت شبکه‌های آبیاری و زهکشی سازمان آب و برق استان دستور داد برای سهولت آبرسانی به ۲ هزار و ۸۰۰ هکتار از نخیلات و مزارع ارونند کنار، عملیات ساخت سازه‌های بتنی آبگیر شبکه‌های آبیاری کرخه و شاورر آغاز شود.

وی با بیان اینکه تعداد کل سازه‌های بتنی آبگیر در شبکه‌های آبیاری و زهکشی کرخه و شاورر ۵ سازه است افزود: ۴ مورد از این سازه‌ها با کمک شرکت عمران نیرو خوزستان صبا ساخته شده است.

خندانی بیان داشت: در مراحل ساخت این سازه‌های بتنی، ابتدا پس از حفر زمین، با جاکداری و اتصال دو لوله با قطر ۹۰۰ در هر سازه و سنگ چینی کف کانال‌ها صورت می‌گیرد و پس از ساخت سازه‌های بتنی نصب درچه‌های آبگیر و احداث کانال آبرسان از کانال Q, X مشکل آبرسانی به ۲۸۰۰ هکتار از نخیلات و مزارع و انتقال آب به اراضی ارونند کنار، رفع خواهد شد.

مدیر عامل شرکت پتروشیمی امیر کبیر ماهشهر:

پیشنهاد افزایش سرمایه

۱۰۰ درصدی شرکت پتروشیمی

امیر کبیر ماهشهر

نورخوزستان- مدیر عامل شرکت پتروشیمی امیرکبیر ماهشهر از ارائه پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی سرمایه این شرکت به مجمع عمومی فوق العاده خبر داد.

عبدالکریم پهلوانی مدیر عامل پتروشیمی امیرکبیر با اشاره به پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی سرمایه این شرکت به مجمع عمومی فوق العاده گفت: در صورت موافقت سازمان بورس و اوراق بهادار و تصویب مجمع عمومی فوق العاده، سرمایه شرکت از مبلغ ۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال به مبلغ ۷هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال، معادل ۱۰۰ درصد و از محل مطالبات حل شده سهامداران و آورده نقدی افزایش خواهد داشت.

وی افزود: شرکت پتروشیمی امیر کبیر، این پیشنهاد را با توجه به برآورد آرسودآوری شرکت در سال‌های آتی و به منظور اصلاح ساختار مالی، کاهش ریسک اعتباری شرکت و افزایش ظرفیت استقرار فضی از سوی هیئت مدیره به مجمع عمومی فوق العاده ارائه کرده است.

پهلوانی بیان دلشت: پتروشیمی امیر کبیر، از بدو تاسیس یعنی از سال ۷۶ تاکنون، یکبار افزایش سرمایه ۱۰۰ درصدی را در سال ۸۳ تجربه کرده و سرمایه آن از سال ۱۳۹۰ تاکنون ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار ریال برآورد و اعلام شده است، اما این شرکت پتروشیمی تصمیم دارد تا برای تأمین سرمایه در گردش جهت استمرار فعالیت‌ها و نیز به منظور تأمین قسمتی از پیش پرداخت قرارداد تأمین خوراک آنان، سرمایه شرکت را امعال ۱۰۰ درصد افزایش دهد.

مدیر عامل شرکت پتروشیمی تصریح کرد: افزایش سرمایه در صورت تصویب مجمع عمومی فوق العاده آثار مطلوبی بر ارزش سهام شرکت و در پی آن افزایش منافع سهامداران خواهد داشت همچنین این شرکت پتروشیمی جهت حل مشکل تاریخی کمبود خوراک پایدار و اقتصادی آنان برای کوره‌های الفین خود، اقدام به انعقاد قرارداد با پالایشگاه گازی بیدیلند کرده است که این قرارداد تأمین خوراک، منجر به تولید با ارزش افزوده اتیان و متعاقب آن افزایش حاشیه سود شرکت خواهد شد.

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) اندیشک:

اختصاص ۳۰ میلیارد ریال

تسهیلات بانکی به اشتغال

روستایی

نورخوزستان- رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) اندیشمک گفت: در ۶ ماه نخست امسال، ۳۰ میلیارد ریال تسهیلات بانکی در حوزه اشتغال روستایی به مددجویان تحت پوشش کمیته امداد اندیشک اختصاص یافت.

علی قلی پور رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) اندیشمک توانمندسازی مددجویان کمیته امداد در اندیشمک را اولویت این نهاد دانست و اظهار کرد: مددجویان مستعد برای اشتغال شناسایی و در حوزه‌های دامپرری، شیلات، صنعت، کشاورزی، صنایع دستی و زنبروداری زمینه مساعد برای اشتغال آن‌ها فراهم می‌شودوی به تسهیم تسهیلات به ۶۳ فقره پرونده مددجویان در حوزه ایجاد اشتغال در ۶ ماهه نخست سال اشاره کرد و گفت: ۵۸ نفر از مددجویان کمیته امداد از طریق منابع بانکی و پنج نفر نیز از طریق منابع امام ولایت کمیته امداد زمینه اشتغال و فعالیت مددجویان فراهم شد.

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) اندیشمک از تخصیص اعتبار مورد نیاز برای ایجاد ۶۳ فرصت شغلی از محل اعتبار اشتغال روستایی و تبصره ۱۶ خبر داد و افزود: در ۶ ماه نخست سال جاری، ۳۰ میلیارد ریال تسهیلات بانکی در حوزه اشتغال روستایی و تبصره ۱۶ به مددجویان تحت پوشش کمیته امداد اندیشمک اختصاص یافت.وی «آموزش» را یک گام مهم برای توانمندسازی مددجویان کمیته امداد اندیشمک دانست و تصریح کرد: ۱۰۱ نفر از مددجویان کمیته امداد اندیشمک از طریق آموزش مهارت لازم را برای انجام فعالیت آموختند که از این تعداد ۴۴ نفر شاغل شدند.قلی پور به آسیب ناشی از پاندومی کرونا اشاره کرد و افزود: با هامت خیران شهرستان اندیشمک در قالب طرح ایران همدل با هدف حمایت از اقشار آسیب‌پذیر تحت پوشش کمیته امداد مبلغ ۱۸۹ میلیون ریال جمع آوری شد.رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) اندیشمک در ادامه بر لزوم حمایت از اقشار آسیب‌پذیر در دوران شیوع ویروس کرونا تأکید و گفت: ۷۵ بسته اقلام بهداشتی در هفته سالمند با هدف حمایت از سالمندان تحت پوشش کمیته امداد اندیشمک در میان مددجویان سالمند توزیع شد.

۱۱ هزار نفر مددجو در قالب چهار هزار و ۶۰۰ خانوار تحت پوشش کمیته امداد اندیشمک هستند. شهرستان اندیشمک در میانه زاگرس با جمعیتی افزون بر ۱۷۲ هزار نفر به عنوان دروازه طلایی استان خوزستان در کشور شناخته می‌شود.